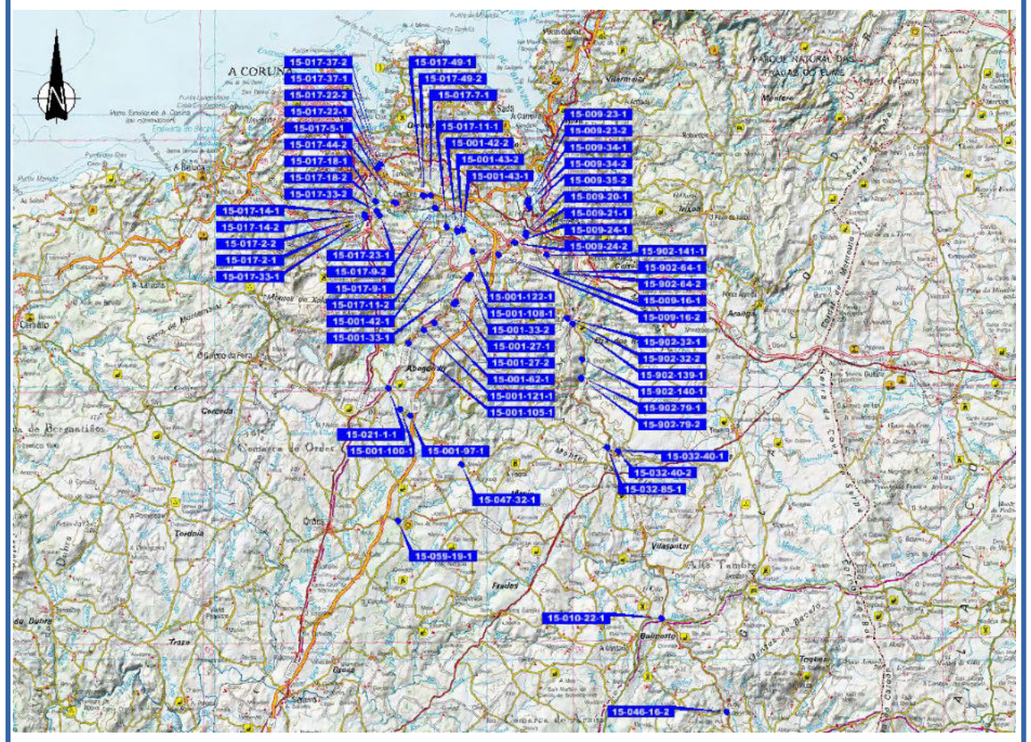
XUNTA DE GALICIA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU



Clave:
AC/22/48.6

Tipo de proyecto:
Proyecto de Trazado

Título del proyecto:
Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en las rutas de acceso por el norte a la ciudad de A Coruña

Carretera:
Varias

Provincia:
A Coruña

Red:
Varias

Pk:
Varios

Tramo:
Varios

Documentos:
Tomo único

Ingeniero Director del proyecto:
Beatriz Fernández Sierra

Ingeniero Autor del proyecto:
Iñaki Cubillo Bueno / Roberto Nuñez de Arenas Basteiro

PBL sin IVA:
1.884.725,36 €

Fecha:
Diciembre 2.022

PBL:
2.280.517,69 €

Ejemplar:
1 de 1

G.O.C.
anteagroup

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

XUNTA DE GALICIA

MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS UBICADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DE A CORUÑA

No presente proxecto participaron as seguintes persoas:

REDACTOR/ES DO PROXECTO:		CONFORMIDADE DO RESPONSABLE/DIRECTOR DO CONTRATO:
Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:		Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:
NOME: IÑAKI CUBILLO BUENO	NOME: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	NOME: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA
SINATURA	SINATURA	SINATURA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22
GOC
anteagroup

DOC. Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MEMORIA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 2
2. OBJETO DEL PROYECTO 2
3. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL 2
4. DATOS PREVIOS 2
4.1. Cartografía y Topografía 2
4.2. Geología y Geotecnia 2
4.3. Climatología e Hidrología 2
4.4. Planeamiento Urbanístico 3
5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS 3
6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 5
7. ACCESIBILIDAD 6
8. TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS 6
9. EXPROPIACIONES 7
10. MEDIO AMBIENTE 7
11. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS 7
12. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS 8
13. PLAZO DE LA OBRA 8
14. PRESUPUESTO 8
15. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA 8
16. NORMAS E INSTRUCCIONES CONSIDERADAS 9
16.1. Normativa de accesibilidad 9
16.1.1. LEY 10/2014, DE 3 DE DICIEMBRE Y DECRETO 35/2000 9
16.1.2. INSTRUCIÓN 3/2021 PARA O DESEÑO DE SENDAS PEONÍS-CICLISTAS EN ESTRADAS DE TITULARIDADE DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA 9
16.1.3. ORDEN DE 23 DE MAYO DE 2019 POR LA QUE SE REGULAN LOS ACCESOS EN LAS CARRETERAS DE GALICIA Y EN SUS VÍAS DE SERVICIO 9
16.2. Normativa de proyectos 9

1. ANTECEDENTES

Debido a la necesidad de mejorar el sistema de transporte público, la Xunta de Galicia está promoviendo la mejora de la accesibilidad y la conectividad de las paradas de autobús situadas en la Red Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA).

La financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto.

- g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

Como estudios previos, la Consellería redactó la “Estratexia para a mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia”, en junio de 2021. Este documento junto con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022) servirán de base para la definición constructiva de las actuaciones, concretamente en este caso de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona norte de la ATM de A Coruña.

Debido a lo específico de los trabajos, y dado que la Dirección Xeral de Mobilidade no cuenta actualmente con los medios humanos necesarios, la UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por las consultoras de ingeniería G.O.C. y Antea Group, resultó adjudicataria de la redacción del proyecto de construcción “MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA” de clave AC/22/048.06, que forma parte del “LOTE 1: MELLORA DA ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DE PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA FAVORECER A IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS NAS CIDADES DE A CORUÑA, SANTIAGO DE COMPOSTELA, FERROL E LUGO”, de clave GA/21/139.06, que a su vez forma parte del contrato del servicio de apoyo técnico, por lotes y por procedimiento abierto multicriterio, en la redacción de proyectos financiados con los fondos NEXTGENERATIONEU (expediente 20/2021 SXT).

2. OBJETO DEL PROYECTO

El proyecto en redacción tiene por objeto la justificación y definición de las obras que han de realizarse para la MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA.

Con la realización de este proyecto se persigue la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona norte de la ATM de A Coruña.

En este proyecto de trazado, se pretende resumir los aspectos más destacados desde el punto de vista de ocupación y afecciones de los diseños proyectados de las diferentes paradas de autobús, con el objeto de recabar la opinión de los ciudadanos titulares de derechos e intereses legítimos afectados por el proyecto, directamente o a través de las organizaciones o asociaciones que los representen, así como obtener cuantas aportaciones adicionales puedan realizar otras personas o entidades.

3. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

El estado actual de las diferentes paradas de autobús se presenta en las fichas de cada parada, que se adjuntan en el Apéndice 1 del Anejo nº1: Justificación de la solución adoptada, las cuales se han completado durante la visita a campo.

4. DATOS PREVIOS

4.1. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Se han solicitado planos de cartografía a los ayuntamientos afectados. Las ortofotos para la realización de los planos se han obtenido del PNOA, a través del centro de descargas del Instituto Geográfico Nacional, y a través del visor de mapas de la Xunta de Galicia.

4.2. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

La información relativa al tipo de suelo y las principales características geológicas y geotécnicas del suelo de la zona donde se va a realizar el proyecto se han obtenido de diversos planos del Instituto Geológico y Minero de España.

4.3. CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

Los datos para el análisis de la climatología y la hidrología se han obtenido de la AEMET, referidos a la estación pluviométrica de A Coruña – Aeropuerto. El análisis de los datos se hace en el anejo nº 3: Climatología, hidrología y drenaje.

4.4. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Tanto los planos de ordenación municipal, como las fichas municipales de los elementos patrimoniales catalogados en los PXOM, se han obtenido de la página web del SIOTUGA. A continuación, se presenta una tabla resumen con el planeamiento vigente en los ayuntamientos afectados:

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO MUNICIPAL
Abegondo	INSTRUMENTO DE MEDIDAS PROVISIONAIS DE ORDENACIÓN DO CONCELLO DE ABEGONDO aprobado el 28/03/2019. Publicado en el DOG el 05/04/2019
Betanzos	Normas subsidiarias de planeamento (TEXTO REFUNDIDO DA REVISION) aprobadas el 27/06/1996. Publicado en el DOG el 17/01/1997
Boimorto	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL aprobado el 06/02/2007. Publicado en el DOG el 28/02/2007
Cambre	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 27/07/1994. Publicado en el BOP el 03/08/1994
Carral	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 18/11/1993. Publicado en el BOP el 01/03/1994
Curtis	Plan xeral de ordenación municipal aprobado el 19/09/2007. Publicado en el DOG el 10/10/2007
Melide	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 07/04/1994. Publicado en el BOP el 14/05/1994
Mesía	Plan xeral de ordenación municipal aprobado el 26/12/2012. Publicado en el DOG el 10/01/2013
Ordes	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 28/11/1996. Publicado en el DOG el 18/12/1996
Oza-Cesuras	• Oza dos Ríos: Plan Xeral de ordenación municipal aprobado el 29/10/2001. Publicado en el DOG el 22/01/2002 • Cesuras: Normas subsidiarias de planeamiento aprobadas el 03/03/1997. Publicado en el DOG el 06/05/1997

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

Como ya se ha indicado anteriormente, en el presente proyecto se pretende la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona sur de la ATM de Ferrol. Las actuaciones consisten básicamente en la mejora de los apartaderos para los autobuses y sus cuñas de entrada y salida, así como el acondicionamiento de los itinerarios peatonales en el entorno de las paradas.

Con las actuaciones proyectadas se ha tratado de dar cumplimiento a la normativa vigente de accesibilidad y utilización del transporte público, configurando itinerarios con anchura mínima accesible y disponiendo pavimentos diferenciados (podotáctil). También se ha proyectado la colocación de marquesinas, con la tipología definida por la Dirección Xeral de Mobilidade, y se ha diseñado la mejora de la señalización horizontal y vertical.

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las siguientes carreteras:

- AC-161, entre los puntos kilométricos 0+040 – 0+700
- AC-211, entre los puntos kilométricos 0+270 – 0+560.
- AC-213, entre los puntos kilométricos 2+700 – 3+790.
- AC-214, entre los puntos kilométricos 4+420 – 6+800.
- AC-221, entre los puntos kilométricos 5+410 – 11+790.
- AC-223, entre los puntos kilométricos 1+950 – 9+820.
- AC-230 en el punto kilométrico 12+990.
- AC-400, entre los puntos kilométricos 0+550 – 0+790.
- AC-524 en el punto kilométrico 6+090.
- AC-542, entre los puntos kilométricos 1+420 – 18+430.
- AC-840, entre los puntos kilométricos 3+070 – 45+100.

Estando las actuaciones enmarcadas en los siguientes municipios: Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras.

Para el diseño de dichas paradas se han seguido, entre otras, las siguientes normativas y recomendaciones:

- Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
- Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
- Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

En los tramos donde en la actualidad no existen aceras la tipología del itinerario peatonal será una senda de hormigón delimitado por bordillo estético de 0,15 x 0,22 metros. Cuando la parada se acondiciona sobre una acera existente, se mantendrá la tipología de pavimentos y bordillos existentes.

Marquesinas

Las marquesinas se ubicarán de forma que en lo posible queden próximas a la zona de parada del autobús, pero manteniendo libre el itinerario accesible, y con la marquesina en lo posible no encerrada entre elementos que puedan dificultar por un lado la visibilidad de la venida del autobús, y por otro lado para no convertir la marquesina en un lugar inseguro, debiendo ser visible su interior por los restantes usuarios de la vía (se trasladarán los elementos necesarios y se despejará la vegetación existente que impidan la visibilidad y accesibilidad de la marquesina).



Modelo rural
3,06 m x 1,65 m



Modelo urbano
2,76 m x 1,70 m

En sendas con ancho suficiente se ha situado la marquesina próxima a la calzada, dejando por detrás y contra fachada el itinerario accesible. El espacio libre de senda por delante de la marquesina tendrá un ancho mínimo recomendado de 1,2 metros y en ningún caso bajar de 0,9 metros, y el itinerario accesible por detrás de la marquesina debe tener un ancho mínimo de 1,8 metros.

En sendas de ancho reducido se recomienda que la marquesina se sitúe junto a línea de fachada/cerramiento. En estos casos, por delante de la marquesina se dejará el itinerario peatonal accesible de 1,8 metros de ancho, y aunque se evitarán los espacios residuales por detrás de ella, para garantizar el mantenimiento y limpieza tanto de la marquesina como del cerramiento contiguo, se dejará libre una franja de aproximadamente 30 centímetros contra las fachadas/cerramientos existentes.

En casos con poco ancho de la senda se ha trasladado la marquesina a las zonas de las cuñas donde es posible ampliar el ancho de la senda intentando así obtener un itinerario accesible. Como esta opción puede penalizar a la longitud de la cuña, se ha dado preferencia a situar la marquesina a la altura de la cuña de salida de la parada que por otro lado queda más próxima al punto de acceso al autobús.

De forma general, y de acuerdo con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, las paradas de autobús se han diseñado con un apartadero con características y dimensiones adecuadas para facilitar las maniobras del autobús tanto de acercamiento como de salida de la parada. Las longitudes dispuestas, en los casos en los que ha sido posible son de 30 metros para cada una de las cuñas de entrada y salida de la parada, con 15 metros del propio carril de parada.

En caso de imposibilidad manifiesta de dar cumplimiento a estas dimensiones para las cuñas de entrada y salida (tal y como es el caso de la mayor parte de las paradas del presente proyecto), se han reducido en primer lugar las cuñas de salida.

Los carriles de los apartaderos se han proyectado en general con una anchura de 3 metros, siendo de anchura inferior en aquellos casos en los que la ampliación de la calzada implicaría una afección importante a las parcelas o edificaciones colindantes. En determinados casos (entornos muy urbanos, carreteras de baja IMD) se plantea la zona de detención de los autobuses en la calzada. En todos los casos los bordes de los itinerarios peatonales se retranquean al menos 35 cm con respecto a las marcas viales.

6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Tal y como se cita en el capítulo 1 del presente documento de memoria, la financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto.

- g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

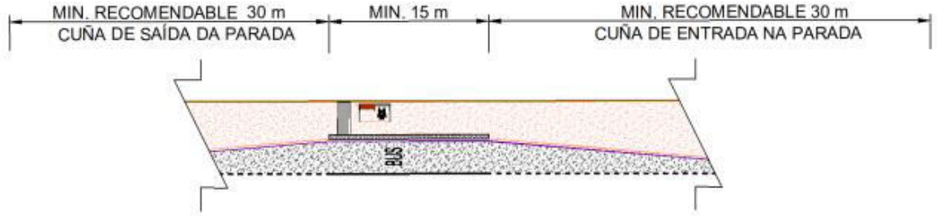
La solución adoptada en el presente proyecto para cada parada es consecuencia de los objetivos que se buscan con la redacción del mismo (la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús), de las visitas realizadas y del conocimiento de la zona de actuación.

De estas mejoras, se espera una mayor captación de usuarios de las zonas rurales alejadas de los grandes núcleos para el uso del transporte público. Esta atracción de personas al autobús fomentará la disminución del uso de los movimientos de corto y medio recorrido en transporte privado (vehículo particular de dos o cuatro ruedas), con origen y/o destino ciudades de mayor población. La reducción de estos movimientos significará un menor número de vehículos rodados en las ciudades y, por tanto, las emisiones de partículas nocivas se verán reducidas gradualmente a medida que se sigan promoviendo las mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público.

Por ello, cada solución esta particularizada en función del entorno y de su uso, intentando, dentro de lo posible, adaptarse a la Guía para el diseño de paradas de autobús en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia (mayo 2022). Lo cual puede apreciarse en el anejo correspondiente de la memoria, donde se detalla la solución adoptada para cada parada.

Las características estéticas de cada parada se intentarán homogeneizar con su entorno, cuando este no sea un condicionante, se establecerán las condiciones estéticas establecidas en la *Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.*

La Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, recomienda diseñar las paradas con las dimensiones siguientes:



Esquema de carril e cuñas de entrada e saída da parada

Con un ancho de carril de parada recomendado de 3,00 m.

En la mayoría de los casos es complicado cumplir con estas exigencias de 75m de longitud por parada, por diferentes inconvenientes, como pueden ser:

- Expropiación de viviendas a pie de carretera.
- Espacio insuficiente:
  - Zonas urbanas
  - Imposibilidad de dar continuidad a accesos existentes a fincas que se encuentran a cotas muy distintas de la carretera.
- Ejecución de desmontes o terraplenes excesivos (o muros en su defecto).

Por ello algunas soluciones que se adoptan ante estos casos son:

- Reducir cuñas de entrada y/o de salida (preferiblemente la de salida, como indica la Guía)
- Reducir el ancho del carril de parada de los 3,00 m. recomendados por la Guía, a 2,50m o a los arcenes existentes para estacionamiento.
- Establecer la parada en el propio carril de circulación (solamente en zonas urbanas o de elevada densidad)

Teniendo en cuenta los múltiples condicionantes y soluciones alternativas que se plantean en el diseño

de las diferentes paradas, se ha intentado unificar criterios siempre que ha sido posible, siguiendo las recomendaciones de la Guía, como pueden ser:

- No ubicar marquesinas delante de accesos o ventanas
- Aprovechar cruces con otras carreteras como cuña de entrada o salida de la parada
- Situar las paradas después de pasos de peatones en lugar de antes.

Todos los diseños son sometidos a supervisión y aprobación por parte de la Dirección del proyecto.

7. ACCESIBILIDAD

Todos los diseños de las paradas incluidas en este proyecto cumplen con las condiciones de accesibilidad establecidas en las normativas de accesibilidad (*Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia*) en cuanto a dimensiones de sendas, pendientes máximas, altura libre mínima, etc.

Las principales condiciones de accesibilidad que deben cumplir todas las paradas son:

- Ancho mínimo de senda de 2,02 m (Senda 1,80 m + bordillo de 0,22 m).
- Elevación de senda respecto de la calzada:
  - Suelos rústicos y sin edificar: a nivel de la calzada
  - Zonas con edificación dispersa: Podrán ir elevadas 10 cm sobre la calzada o a nivel (a criterio del proyectista y de la dirección del proyecto)
  - Zonas con edificación continua: Irán elevadas 10 cm sobre la calzada.
- Pendiente longitudinal máxima: 10%
- Pendiente transversal máxima: 2%
- Altura mínima de paso libre de obstáculos: 2,20 m.

Hay zonas donde no existe itinerario peatonal de acceso hasta el entorno de la parada de autobús, y su ejecución esta fuera del ámbito de este proyecto, pero el diseño de las paradas se realiza siempre con vistas a la futura ejecución de un itinerario peatonal.

8. TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS

Para poder disponer del espacio necesario para algunas de las paradas definidas en este proyecto es necesario recurrir a estructuras de contención de tierras de altura variable entre 0,00 metros y 2,00 metros. Son las siguientes:

Punto parada	Nombre parada	Concello	Tipología de muro
15-001-27-2	Abegondo	Abegondo	Escollera
15-001-42-1	Orto	Abegondo	Escollera
15-001-42-2	Orto	Abegondo	Escollera
15-009-16-2	Guiliade 2	Betanzos	Escollera
15-009-23-2	Castro 1	Betanzos	Hormigón armado
15-009-34-1	Castro 2	Betanzos	Hormigón armado
15-017-23-1	Os Campóns (H. Alba)	Cambre	Hormigón armado
15-047-32-1	Alto do Monte	Cambre	Hormigón armado
15-902-141-1	Santa Cruz de Mondoi	Cambre	Escollera

9. EXPROPIACIONES

En el anejo nº 9 se establece una relación de las parcelas a expropiar con la clasificación del tipo de suelo correspondiente a cada una de ellas así como de sus propietarios. Se incluye a continuación una tabla resumen de las superficies de suelo afectadas y de la tipología del mismo.

Nº de fincas	URBANIZADO			RURAL		
	Suelo urbano (m^2)	Equipamiento comunitario (m^2)	Suelo de núcleo rural (m^2)	Urbanizable (m^2)	Rústico de protección de infraestructuras (m^2)	Otro rústico (m^2)
69	242,26	79,29	1933,83	235,68	0	1121,72

En el anejo nº9 se incluye también una lista de los cierres y los bienes afectados en estas parcelas.

10. MEDIO AMBIENTE

Debido a las características particulares de este proyecto, se espera que la afección a cauces de agua sea mínima, siendo la afección de mayor relevancia la posible aportación de material al cauce debido al movimiento de tierras y el desbroce. Del mismo modo, tampoco se espera que las actuaciones que se lleven a cabo tengan ninguna clase de impacto en la flora o en la fauna local, pues la mayor parte de las actuaciones de este proyecto se desarrollan en zonas principalmente urbanas. Se entra más en detalle de las posibles afecciones y sus impactos en el anejo nº 10. Las tramitaciones y autorizaciones necesarias cuando se produce alguna afección se detallan en el anejo nº 7.

11. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

Se ha establecido contacto con todos los ayuntamientos y las empresas que puedan ser afectadas por las actuaciones recogidas en este proyecto. Además, se incluye una tabla resumen con las diferentes autorizaciones que hay que solicitar. Las afecciones a aguas, patrimonio y medio ambiente se analizan con mayor profundidad en el anejo nº 10: Ordenación ecológica, estética y paisajística. A continuación, se incluye la tabla con las autorizaciones necesarias:

Afección	Ente		Objeto	Legislación
DPH Zona servidumbre-Policía	Augas de Galicia		Autorización*	Art. 78 y concordantes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH), aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (y posteriores modificaciones).
Dominio Público Marítimo Terrestre DPMT	Servicio Periférico de Costas	Delegación Provincial	Informe/ Autorización**	Artículos 64 y siguientes de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
Servidumbre de Protección de Costas	DXOTU	Servicio Provincial AC	Autorización	Ley 22/1988 de Costas, Rglto y Decreto 97/2019, de 18 de julio, por el que se regulan las competencias en la zona de servidumbre de protección del DPMT.
ZEC Encoro Abegondo Cecebre y hábitats fuera de ZEC	Dirección Xeral de Patrimonio Natural	Servicio Provincial de Conservación da Natureza	Informe	Art. 46.2 Y 46.3 Ley 42/2007, de patrimonio Natural y Biodiversidad (modificado por el apartado treinta y dos del artículo único de la Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre
AEIP Fragas de Cecebre (parada en Cambre)	IET		Informe	
Patrimonio Cultural	DXPC Jefatura Territorial CO		Informe/Autorización	-Ley 5/2016, del 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia, art. 39 -Decreto 103/2010, que regula la composición y funcionamiento de las comisiones territorial del Patrimonio Histórico Gallego de competencias de las comisiones territoriales, artículo único punto

Afección	Ente		Objeto	Legislación
				siete.
Zona de afección de AP-9	Dirección General de Carreteras	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia	Autorización	-Ley 37/2015, de Carreteras -RD 1812/1994 modificado por RD 1911/1997.
Zona de afección de carreteras provinciales	Diputación de A Coruña		Informe/Autorización	
Viario municipal	Municipios afectados		Informe/Autorización	
Zona protección Línea Ferroviaria	ADIF		Autorización	Art. Art. 16 Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario
Servidumbres aeronáuticas	AESA		INFORME**	Ley 48/1960, de 21 julio, de Navegación Aérea, Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres aeronáuticas

* Autorización del proyecto por actuaciones en zona de policía de cauce, ya que algunas de las paradas requieren movimientos de tierra.
** Por la parada 15-017-22-2 (O Temple) en Cambre (AC-211), que afecta al DPMT y límite SP aprobada
*** Por encontrarse algunas paradas en zonas de servidumbres aeronáuticas legales, ya que la ejecución de cualquier construcción o estructura y la instalación de los medios necesarios para su construcción requerirá Informe Favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

12. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

Está previsto el recrecido de algunos pozos, arquetas y sumideros; la canalización de alguna cuneta existente y se está coordinando con las empresas de suministros las reposiciones de sus instalaciones cuando estas se vean afectadas.

13. PLAZO DE LA OBRA

El plazo de ejecución se la obra será de DIEZIOCHO (18) MESES.

14. PRESUPUESTO

Se realiza una estimación presupuestaria de cada parada, según las actuaciones a realizar y las mediciones aproximadas, con la intención de conocer el entorno económico en el que está cada parada y poder comprobar si las estimaciones de fondos previstos son suficiente.

El presupuesto exacto se aportará en el proyecto de construcción, donde la medición se realizará con detalle para cada actuación.

La estimación presupuestaria total para la Mejora de Accesibilidad y Conectividad de las Paradas de Autobús situadas en la RAEGA en las Rutas de Acceso por el Norte a la Ciudad de A Coruña es:

PEM: UN MILLÓN QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS DOS EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS (1.583.802,83 €).

PBL SIN IVA: UN MILLÓN OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTICINCO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS (1.884.725,36 €).

PBL + IVA: DOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA MIL QUINIENTOS DIECISITE EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (2.280.517,69 €).

EXPROPIACIONES: CIENTO VEINTIOCHO MIL CINCUENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS (128.058,86 €)

SERVICIOS AFECTADOS: SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (71.584,98 €).

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN: DOS MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA MIL CIENTO SESENTA Y UN EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS (2.480.161,53 €).

15. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Memoria

Anejo nº1: Justificación de la solución adoptada

Anejo nº2: Planeamiento urbanístico

Anejo nº3: Climatología, hidrología y drenaje

Anejo nº4: Geología y geotrecnia

Anejo nº5: Replanteo y trazado

Anejo nº6: Tipología de estructuras

Anejo nº7: Coordinación con otros servicios y organismos

Anejo nº8: Gestión de residuos

Anejo nº9: Expropiaciones

Anejo nº10: Ordenación ecológica, estética y paisajística

Anejo nº11: Presupuesto para conocimiento de la Administración

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

16. NORMAS E INSTRUCCIONES CONSIDERADAS

16.1. NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD

16.1.1. LEY 10/2014, DE 3 DE DICIEMBRE Y DECRETO 35/2000

En el presente proyecto se han cumplido, en las zonas en las que se han proyectado elementos de nueva construcción para la circulación peatonal, las exigencias que establece la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad, de la Comunidad Autónoma de Galicia, así como el reglamento que lo desenvuelve, el Decreto 35/2000

16.1.2. INSTRUCIÓN 3/2021 PARA O DESEÑO DE SENDAS PEONÍS-CICLISTAS EN ESTRADAS DE TITULARIDADE DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA

Para el diseño de los itinerarios peatonales que forman parte de las paradas de autobús, se ha seguido esta instrucción, la cual establece los criterios básicos de diseño para la construcción de sendas en carreteras de titularidad autonómica, de manera que permitan circular en condiciones de seguridad a peatones y, en su caso, a ciclistas, usuarios que emplearán de manera habitual las sendas por motivos laborales, escolares, personales o de paseo.

16.1.3. ORDEN DE 23 DE MAYO DE 2019 POR LA QUE SE REGULAN LOS ACCESOS EN LAS CARRETERAS DE GALICIA Y EN SUS VÍAS DE SERVICIO

Esta Orden establece el régimen jurídico y las condiciones técnicas sobre el otorgamiento, la modificación y la suspensión, temporal o definitiva, de accesos a las carreteras y vías de servicio.
Se mantendrán todos los accesos existentes a viviendas unifamiliares y predios agrícolas, así como a otras propiedades.
En el caso de accesos de actuaciones urbanísticas, vías urbanas y caminos públicos a carretera convencionales y vías de servicio que se hayan modificado por causa de la ejecución de una parada de autobús, cumplirán con lo indicado en el Capítulo II (Título III) de la Orden.

16.2. NORMATIVA DE PROYECTOS

- Contratos:
  - Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
  - R.D. 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, modificado por el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto.
  - Ley 14/2013, de 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización.
  - Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española.
- Diseño de sendas, paradas de autobús y accesos:
  - Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
  - Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
  - Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
  - Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
  - Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
  - Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

- Firmes:
  - Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.1-IC, “Secciones de Firme”, de la Instrucción de Carreteras.
  - Orden Circular 5bis/02 sobre las condiciones para la adición de polvo de neumáticos usados en las mezclas bituminosas.
  - Orden FOM 2523/2014 por la que se actualizan determinados artículos del PG-3, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Drenaje: Instrucción 5.2-I.C. "Drenaje Superficial", aprobada por Orden FOM/298, de 15 de febrero de 2016.
- Señalización, balizamiento y defensas:
  - Instrucción 8.1- I.C. "Señalización Vertical", aprobada por Orden FOM de 20 de marzo de 2014.
  - Instrucción 8.2- I.C. "Marcas Viales", aprobada por O.M. de 16 de julio de 1987.
  - Instrucción 8.3- I.C. "Señalización de Obras", aprobada por O.M. de 31 de agosto de 1987.
  - Orden Circular 3/2004 para la unificación de criterios de señalización.
  - Señalización de Obras (Orden Circular 304/89 del 21 de julio).
- Pliegos de prescripciones técnicas: Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3) de 1975, aprobado por O.M. del 6/2/76, y sus sucesivas modificaciones y actualizaciones, así como la Orden FOM/510/2018, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Seguridad y salud.
  - Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales. B.O.E. de 10 de noviembre de 1995, y posteriores modificaciones.
  - Real Decreto 1627/1997, por el que se establecen las condiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
  - Real Decreto 486/1997, del 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
  - Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.
- Gestión de residuos:
  - Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición.
  - Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.

A Coruña, diciembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO	AUTOR DEL PROYECTO
FDO.: IÑAKI CUBILLO BUENO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	FDO. ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DIRECTORA DEL PROYECTO	
FDO. BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS	

ANEJO Nº1: JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETO DEL ANEJO 3
2. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 3
3. CONDICIONANTES PARA LA DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 7
4. ACTUACIONES PROYECTADAS 7
5. CONTRIBUCIÓN DE LAS ACTUACIONES AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES 8
6. ALTERNATIVAS DE POSIBLES DISEÑOS PLANTEADAS 9
6.1. Alternativas parada 15-017-5-1 CAMBRE 9
6.1.1. Alternativa 1 9
6.1.2. Alternativa 2 9
6.1.3. Alternativa 3 10
6.2. Alternativas parada 15-017-49-1 PRAVIO CRUCEIRO 10
6.2.1. Alternativa 1 10
6.2.2. Alternativa 2 10
6.3. Alternativas parada 15-017-9-2 CECEBRE 10
6.3.1. Alternativa 1 10
6.3.2. Alternativa 2 11
6.4. Alternativas parada 15-001-62-1 OS TELLEIROS 11
6.4.1. Alternativa 1 11
6.4.2. Alternativa 2 11
6.5. Alternativas parada 15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) 11
6.5.1. Alternativa 1 11
6.5.2. Alternativa 2 12
6.6. Alternativas parada 15-009-34-2 CASTRO 2 12
6.6.1. Alternativa 1 12
6.6.2. Alternativa 2 12
6.7. Alternativas parada 15-009-20-1 INFESTA 12
6.7.1. Alternativa 1 12
6.7.2. Alternativa 2 13
6.8. Alternativas parada 15-009-21-1 INFESTA 2 13
6.8.1. Alternativa 1 13
6.8.2. Alternativa 2 13
6.9. Alternativas parada 15-009-24-2 MONTELLOS 13
6.9.1. Alternativa 1 13
6.9.2. Alternativa 2 14
6.10. Alternativas parada 15-902-79-2 TRASANQUELOS 14
6.10.1. Alternativa 1 14
6.10.2. Alternativa 2 14
6.11. Alternativas parada 15-017-33-2 SOUTO 15
6.11.1. Alternativa 1 15
6.11.2. Alternativa 2 15
7. SOLUCIÓN ADOPTADA 16
7.1. SOLUCIÓN PARADA 15-017-18-1 MESÓN VASCO 16
7.2. SOLUCIÓN PARADA 15-017-18-2 MESÓN VASCO 16
7.3. SOLUCIÓN PARADA 15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. SANTA COMBA 16
7.4. SOLUCIÓN PARADA 15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. SANTA COMBA 17
7.5. SOLUCIÓN PARADA 15-017-2-1 BARRIÉ 17
7.6. SOLUCIÓN PARADA 15-017-2-2 BARRIÉ 17
7.7. SOLUCIÓN PARADA 15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) 17
7.8. SOLUCIÓN PARADA 15-017-5-1 CAMBRE 18
7.9. SOLUCIÓN PARADA 15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO 18
7.10. SOLUCIÓN PARADA 15-017-49-1 PRAVIO CRUCEIRO 18
7.11. SOLUCIÓN PARADA 15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO 19
7.12. SOLUCIÓN PARADA 15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS 19
7.13. SOLUCIÓN PARADA 15-017-9-1 CECEBRE 19
7.14. SOLUCIÓN PARADA 15-017-9-2 CECEBRE 19
7.15. SOLUCIÓN PARADA 15-017-11-1 O BOSQUE 20
7.16. SOLUCIÓN PARADA 15-017-11-2 O BOSQUE 20
7.17. SOLUCIÓN PARADA 15-001-42-1 ORTO 20
7.18. SOLUCIÓN PARADA 15-001-42-2 ORTO 21
7.19. SOLUCIÓN PARADA 15-001-122-1 CRENDES 21
7.20. SOLUCIÓN PARADA 15-001-108-1 CASA MIGUEL 21
7.21. SOLUCIÓN PARADA 15-001-33-1 MABEGONDO 22
7.22. SOLUCIÓN PARADA 15-001-33-2 MABEGONDO 22
7.23. SOLUCIÓN PARADA 15-001-27-1 ABEGONDO 22
7.24. SOLUCIÓN PARADA 15-001-27-2 ABEGONDO 22

7.25. SOLUCIÓN PARADA 15-001-62-1 OS TELLEIROS 23
7.26. SOLUCIÓN PARADA 15-001-121-1 CRTA. NOGUEIRAS 23
7.27. SOLUCIÓN PARADA 15-001-105-1 CASA BLANCA 23
7.28. SOLUCIÓN PARADA 15-021-1-1 AS TRAVESAS 24
7.29. SOLUCIÓN PARADA 15-001-100-1 CASA AMOR 24
7.30. SOLUCIÓN PARADA 15-001-97-1 CANDAL CRUCE 25
7.31. SOLUCIÓN PARADA 15-047-32-1 ALTO DO MONTE 25
7.32. SOLUCIÓN PARADA 15-059-19-1 PEÑASCO CRUCE 25
7.33. SOLUCIÓN PARADA 15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS 26
7.34. SOLUCIÓN PARADA 15-009-34-1 CASTRO 2 26
7.35. SOLUCIÓN PARADA 15-009-34-2 CASTRO 2 26
7.36. SOLUCIÓN PARADA 15-009-23-1 CASTRO 1 27
7.37. SOLUCIÓN PARADA 15-009-23-2 CASTRO 1 27
7.38. SOLUCIÓN PARADA 15-009-20-1 INFESTA 27
7.39. SOLUCIÓN PARADA 15-009-21-1 INFESTA 2 27
7.40. SOLUCIÓN PARADA 15-009-24-1 MONTELLOS 28
7.41. SOLUCIÓN PARADA 15-009-24-2 MONTELLOS 28
7.42. SOLUCIÓN PARADA 15-009-16-1 GUILIADE 2 28
7.43. SOLUCIÓN PARADA 15-009-16-2 GUILIADE 2 29
7.44. SOLUCIÓN PARADA 15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI 29
7.45. SOLUCIÓN PARADA 15-902-64-1 PORZOMILLOS 29
7.46. SOLUCIÓN PARADA 15-902-64-2 PORZOMILLOS 29
7.47. SOLUCIÓN PARADA 15-902-32-1 OZA DOS RÍOS 30
7.48. SOLUCIÓN PARADA 15-902-32-2 OZA DOS RÍOS 30
7.49. SOLUCIÓN PARADA 15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 30
7.50. SOLUCIÓN PARADA 15-902-140-1 REGUEIRA 31
7.51. SOLUCIÓN PARADA 15-902-79-1 TRASANQUELOS 31
7.52. SOLUCIÓN PARADA 15-902-79-2 TRASANQUELOS 31
7.53. SOLUCIÓN PARADA 15-032-85-1 A RAIA 32
7.54. SOLUCIÓN PARADA 15-032-40-1 CURTIS 32
7.55. SOLUCIÓN PARADA 15-032-40-2 CURTIS 32
7.56. SOLUCIÓN PARADA 15-010-22-1 CORREDOIRAS 33
7.57. SOLUCIÓN PARADA 15-046-16-2 PARAFITA 33
7.58. SOLUCIÓN PARADA 15-017-37-2 A TAPIA 33
7.59. SOLUCIÓN PARADA 15-017-22-1 O TEMPLE 34
7.60. SOLUCIÓN PARADA 15-017-22-2 O TEMPLE 34
7.61. SOLUCIÓN PARADA 15-017-33-1 SOUTO 34
7.62. SOLUCIÓN PARADA 15-017-33-2 SOUTO 35
7.63. SOLUCIÓN PARADA 15-001-43-1 ORTO 2 35
7.64. SOLUCIÓN PARADA 15-001-43-2 ORTO 2 35
APÉNDICE 1: FICHAS INVENTARIO PARADAS ACTUALES 37

1. OBJETO DEL ANEJO

Este anejo tiene como objeto dar justificación a las diversas soluciones adoptadas en el diseño de las paradas de este proyecto, ya que, debido a las diferentes condiciones de contorno de cada parada, cada solución se diseña de forma particularizada intentando seguir la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).

Pero no siempre es posible cumplir con todas las recomendaciones de la Guía, por lo que será necesario justificar las desviaciones sobre estas recomendaciones.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Tal y como se cita en el capítulo 1 del presente documento de memoria, la financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

La solución adoptada en el presente proyecto para cada parada es consecuencia de los objetivos que se buscan con la redacción del mismo (la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús), de las visitas realizadas y del conocimiento de la zona de actuación.

De estas mejoras, se espera una mayor captación de usuarios de las zonas rurales alejadas de los grandes núcleos para el uso del transporte público. Esta atracción de personas al autobús fomentará la disminución del uso de los movimientos de corto y medio recorrido en transporte privado (vehículo particular de dos o cuatro ruedas), con origen y/o destino ciudades de mayor población. La reducción de estos movimientos significará un menor número de vehículos rodados en las ciudades y, por tanto, las emisiones de partículas nocivas se verán reducidas gradualmente a medida que se sigan promoviendo las mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público.

Por ello, cada solución esta particularizada en función del entorno y de su uso, intentando, dentro de lo posible, adaptarse a la Guía para el diseño de paradas de autobús en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia (mayo 2022). Lo cual puede apreciarse en el anejo correspondiente de la memoria, donde se detalla la solución adoptada para cada parada.

Las características estéticas de cada parada se intentarán homogeneizar con su entorno, cuando este no sea un condicionante, se establecerán las condiciones estéticas establecidas en la *"Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia"*.

El proceso para la definición de las actuaciones a proyectar partió de la Dirección Xeral de Mobilidade, responsable del transporte metropolitano e interurbano en Galicia, la cual definió un listado de paradas de autobús susceptibles de mejora, de entre el total de puntos de parada existentes en la RAEGA.

A partir de este listado, la UTE Antea-GOC llevó a cabo una selección de 766 paradas sobre las cual se desarrollarían las actuaciones, descartando aquellas zonas en las que no se necesitaban mejoras, eran técnicamente muy complejas, u otras en las cuales la identificación de la parada era errónea (no se encontraban en carreteras autonómicas, no existía en realidad dicha parada, etc.).

Con la selección realizada se analizó, en coordinación con los responsables de la Dirección Xeral de Mobilidade y la Axencia Galega de Infraestructuras, el procedimiento para la agrupación de las 766 paradas seleccionadas en 12 proyectos: se planteó la agrupación por corredores, por carreteras o por áreas geográficas, seleccionando esta última opción.

Los criterios de selección fueron los siguientes:

- En primer lugar, selección de paradas de los lotes 1A y 1B del Plan de Transporte de Galicia.
- En segundo lugar, paradas que cumplen el criterio de ser atendidas por servicios de transporte público con origen/destino en las ciudades objeto del contrato (A Coruña, Ferrol, Santiago y Lugo).
- En tercer lugar, criterio de demanda total de usuarios.

- En cuarto lugar, dado que con los 3 primeros criterios no se alcanzaba el número establecido de 766 paradas, se incorporaron paradas no atendidas por servicios de transporte público sin origen/destino las ciudades objeto del contrato por orden de demanda total de usuarios.

Con estos criterios se completaron las 766 paradas anteriormente indicadas. Posteriormente se llevó a cabo el reparto geográfico de todas ellas para dividirlas en 12 proyectos, 10 correspondientes a la provincia de A Coruña y 2 a la provincia de Lugo. El presente proyecto contempla actuaciones en 69 puntos de parada.

El listado inicial de paradas era el que figura a continuación:

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	CARRETERA	DEMANDA
15001-100	15-001-100-1	CASA AMOR	ABEGONDO	AC-223	134
15001-105	15-001-105-1	CASA BLANCA	ABEGONDO	AC-542	374
15001-108	15-001-108-1	CASA MIGUEL	ABEGONDO	AC-542	473
15001-121	15-001-121-1	CR. NOGUEIRAS	ABEGONDO	AC-542	300
15001-122	15-001-122-1	CRENDES	ABEGONDO	AC-221	949
15001-27	15-001-27-1	ABEGONDO	ABEGONDO	AC-542	3018
15001-27	15-001-27-2	ABEGONDO	ABEGONDO	AC-542	3018
15001-33	15-001-33-1	MABEGONDO	ABEGONDO	AC-542	652
15001-33	15-001-33-2	MABEGONDO	ABEGONDO	AC-542	652
15001-42	15-001-42-1	ORTO	ABEGONDO	AC-221	182
15001-42	15-001-42-2	ORTO	ABEGONDO	AC-221	182
15001-62	15-001-62-1	OS TELLEIROS	ABEGONDO	AC-542	175
15001-97	15-001-97-1	CANDAL CRUCE	ABEGONDO	AC-223	80
15009-16	15-009-16-1	GUILIADE 2	BETANZOS	AC-542	527
15009-16	15-009-16-2	GUILIADE 2	BETANZOS	AC-542	527
15009-20	15-009-20-1	INFESTA	BETANZOS	AC-542	472
15009-23	15-009-23-1	CASTRO 1	BETANZOS	AC-161	183
15009-23	15-009-23-2	CASTRO 1	BETANZOS	AC-161	183
15009-24	15-009-24-1	MONTELLOS	BETANZOS	AC-542	60
15009-24	15-009-24-2	MONTELLOS	BETANZOS	AC-542	60
15009-34	15-009-34-1	CASTRO 2	BETANZOS	AC-161	147
15009-34	15-009-34-2	CASTRO 2	BETANZOS	AC-161	147
15009-35	15-009-35-2	SUBIDA ANGUSTIAS	BETANZOS	AC-161	107
15009-21	15-009-21-1	INFESTA 2	BETANZOS	AC-542	368
15010-22	15-010-22-1	Corredoiras	BOIMORTO	AC-840	342
15017-11	15-017-11-1	O Bosque	CAMBRE	AC-221	325
15017-11	15-017-11-2	O Bosque	CAMBRE	AC-221	325
15017-14	15-017-14-1	GAITEIRO CRUCE CRTA.STA COMBA	CAMBRE	AC-400	52
15017-14	15-017-14-2	GAITEIRO CRUCE CRTA.STA	CAMBRE	AC-400	52
15017-18	15-017-18-1	MESÓN VASCO	CAMBRE	AC-213	64
15017-18	15-017-18-2	MESÓN VASCO	CAMBRE	AC-213	64
15017-2	15-017-2-1	BARRIE	CAMBRE	AC-400	75
15017-2	15-017-2-2	BARRIE	CAMBRE	AC-400	75
15017-22	15-017-22-1	O TEMPLE	CAMBRE	AC-211	14425
15017-23	15-017-23-1	OS CAMPÓNS (H. ALBA)	CAMBRE	AC-213	2883
15017-29	15-017-29-1	PRAVIO	CAMBRE	AC-214	206
15017-29	15-017-29-2	PRAVIO	CAMBRE	AC-214	206
15017-37	15-017-37-2	A TAPIA	CAMBRE	AC-211	19721
15017-44	15-017-44-1	CAMBRE PUEBLO	CAMBRE	AC-214	21514
15017-44	15-017-44-2	CAMBRE PUEBLO	CAMBRE	AC-214	21514
15017-49	15-017-49-1	PRAVIO CRUCEIRO	CAMBRE	AC-214	61
15017-49	15-017-49-2	PRAVIO CRUCEIRO	CAMBRE	AC-214	61
15017-5	15-017-5-1	CAMBRE	CAMBRE	AC-214	6744
15017-7	15-017-7-1	CATRO CAMIÑOS	CAMBRE	AC-221	818
15017-9	15-017-9-1	CECEBRE	CAMBRE	AC-221	1326
15017-9	15-017-9-2	CECEBRE	CAMBRE	AC-221	1326
15021-1	15-021-1-1	AS TRAVESAS	CARRAL	AC-542	160
15032-85	15-032-85-1	A RAIA	CURTIS	AC-840	343
15032-40	15-032-40-1	CURTIS	CURTIS	AC-230	1274
15032-40	15-032-40-2	CURTIS	CURTIS	AC-230	1274
15046-16	15-046-16-2	PARAFITA	MELIDE	AC-840	338
15047-32	15-047-32-1	ALTO DO MONTE	MESÍA	AC-223	295
15059-19	15-059-19-1	Peñasco (Cruce)	ORDES	AC-524	175
15902-104	15-902-104-1	CASTIÑEIRO	OZA-CESURAS	AC-840	30
15902-104	15-902-104-2	CASTIÑEIRO	OZA-CESURAS	AC-840	30
15902-139	15-902-139-1	Oza dos Ríos 3	OZA-CESURAS	AC-840	55
15902-140	15-902-140-1	REGUEIRA	OZA-CESURAS	AC-840	42
15902-141	15-902-141-1	Santa Cruz de Mondoi	OZA-CESURAS	AC-840	95
15902-32	15-902-32-1	OZA DOS RÍOS	OZA-CESURAS	AC-840	1503
15902-32	15-902-32-2	OZA DOS RÍOS	OZA-CESURAS	AC-840	1503
15902-64	15-902-64-1	PORZOMILLOS	OZA-CESURAS	AC-840	133
15902-64	15-902-64-2	PORZOMILLOS	OZA-CESURAS	AC-840	133
15902-79	15-902-79-1	TRASANQUELOS	OZA-CESURAS	AC-840	393
15902-79	15-902-79-2	TRASANQUELOS	OZA-CESURAS	AC-840	393

Tabla 1 Relación de paradas iniciales incluidas en el proyecto 4 en las rutas de acceso por el norte a la ciudad de A Coruña

Partiendo de este listado inicial se llevó a cabo un exhaustivo trabajo de campo que incluye la realización de fichas descriptivas del estado actual de cada una (que figuran en el Apéndice 1 del presente anejo), así como una tabla de valoración de la necesidad de actuaciones en las mismas, que también figura en el Apéndice 1.

Posteriormente se realizaron recorridos de campo a bordo de las distintas líneas de transporte que discurren por los itinerarios correspondientes a las paradas analizadas, con el objetivo de comprobar los servicios que efectúan parada en las zonas susceptibles de actuación.

Como consecuencia de estos trabajos, de este listado inicial 5 paradas quedaron fuera de las actuaciones definitivas, debido a los siguientes motivos:

- 15-017-29-1 y 15-017-29-2 Pravio. Paradas duplicadas con las paradas 15-017-49-1 y 15-017-49-2 Pravio Cruceiro.
- 15-017-44-1 Cambre Pueblo. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto. Paran en la parada 15-017-5-1 Cambre.
- 15-902-104-1 y 15-902-104-2 Castiñeiro. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto. Paran en las paradas 15-902-32-1 y 15-902-32-2 Oza dos Ríos.

Para sustituir estas 5 paradas se realizó una nueva selección por criterios de demanda, dentro del área geográfica correspondiente al presente proyecto, configurándose de esta forma el listado definitivo de paradas:

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15001-42-	15-001-42-2	ORTO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 221	9+220	ESQUERDA
15001-42-	15-001-42-1	ORTO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 221	9+290	DEREITA
15001-122	15-001-122-1	CRENDES	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 221	11+790	ESQUERDA
15001-108	15-001-108-1	CASA MIGUEL	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	7+260	ESQUERDA
15001-33-	15-001-33-2	MABEGONDO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	7+600	DEREITA
15001-33-	15-001-33-1	MABEGONDO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	7+650	ESQUERDA
15001-27-	15-001-27-1	ABEGONDO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	9+600	ESQUERDA
15001-27-	15-001-27-2	ABEGONDO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	9+890	DEREITA
15001-62-	15-001-62-1	OS TELLEIROS	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	12+000	ESQUERDA
15001-121	15-001-121-1	CR. NOGUEIRAS	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	12+940	ESQUERDA
15001-105	15-001-105-1	CASA BLANCA	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 542	14+570	ESQUERDA
15001-100	15-001-100-1	CASA AMOR	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 223	1-950	ESQUERDA
15001-97-	15-001-97-1	CANDAL CRUCE	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 223	3+540	ESQUERDA
15017-43-	15-001-43-1	ORTO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 221	9+740	DEREITA
15017-43-	15-001-43-2	ORTO	ABEGONDO	ATM A CORUÑA	AC - 221	9+770	ESQUERDA
15009-35-	15-009-35-2	SUBIDA ANGUSTIAS	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 161	0+040	DEREITA
15009-34-	15-009-34-2	CASTRO 2	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 161	0+370	DEREITA
15009-34-	15-009-34-1	CASTRO 2	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 161	0+380	ESQUERDA
15009-23-	15-009-23-1	CASTRO 1	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 161	0+650	ESQUERDA
15009-23-	15-009-23-2	CASTRO 1	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 161	0+700	DEREITA
15009-20-	15-009-20-1	INFESTA	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 542	1+420	ESQUERDA
15009-21-	15-009-21-1	INFESTA 2	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 542	1+650	ESQUERDA
15009-24-	15-009-24-1	MONTELLOS	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 542	2+880	ESQUERDA
15009-24-	15-009-24-2	MONTELLOS	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 542	2+910	DEREITA
15009-16-	15-009-16-1	GUILIADE 2	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 542	4+510	ESQUERDA
15009-16-	15-009-16-2	GUILIADE 2	BETANZOS	ATM A CORUÑA	AC - 542	4+510	DEREITA
15010-22-	15-010-22-1	CORREDOIRAS	BOIMORTO	ATM A CORUÑA	AC - 840	35-540	ESQUERDA
15017-18-	15-017-18-1	MESÓN VASCO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 213	2+670	ESQUERDA
15017-18-	15-017-18-2	MESÓN VASCO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 213	2+700	DEREITA
15017-14-	15-017-14-1	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 400	0+550	ESQUERDA
15017-14-	15-017-14-2	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 400	0+550	DEREITA

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15017-2-2	15-017-2-2	BARRIÉ	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 400	0+710	DEREITA
15017-2-1	15-017-2-1	BARRIÉ	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 400	0+790	ESQUERDA
15017-23-	15-017-23-1	OS CAMPÓNS (H. ALBA)	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 213	3+790	ESQUERDA
15017-5-1	15-017-5-1	CAMBRE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 214	6+800	ESQUERDA
15017-44-	15-017-44-2	CAMBRE PUEBLO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 214	6+930	DEREITA
15017-49-	15-017-49-2	PRAVIO CRUCEIRO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 214	4+370	ESQUERDA
15017-49-	15-017-49-1	PRAVIO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 214	4+420	DEREITA
15017-7-1	15-017-7-1	CATRO CAMIÑOS	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 221	5+410	DEREITA
15017-9-2	15-017-9-2	CECEBRE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 221	6+390	ESQUERDA
15017-9-1	15-017-9-1	CECEBRE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 221	6+440	DEREITA
15017-11-	15-017-11-2	O BOSQUE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 221	8+250	DEREITA
15017-11-	15-017-11-1	O BOSQUE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 221	8+270	ESQUERDA
15017-37-	15-017-37-2	A TAPIA	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 211	0+270	ESQUERDA
15017-22-	15-017-22-1	O TEMPLE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 211	0+560	ESQUERDA
15017-22-	15-017-22-2	O TEMPLE	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 211	0+560	DEREITA
15017-33-	15-017-33-1	SOUTO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 213	3+440	DEREITA
15017-33-	15-017-33-2	SOUTO	CAMBRE	ATM A CORUÑA	AC - 213	3+480	ESQUERDA
15021-1-1	15-021-1-1	AS TRAVESAS	CARRAL	ATM A CORUÑA	AC - 542	18-430	DEREITA
15032-85-	15-032-85-1	A RAIA	CURTIS	ATM A CORUÑA	AC - 840	20+720	ESQUERDA
15032-40-	15-032-40-1	CURTIS	CURTIS	ATM A CORUÑA	AC - 840	12+990	DEREITA
15032-40-	15-032-40-2	CURTIS	CURTIS	ATM A CORUÑA	AC - 840	12+990	ESQUERDA
15046-	15-046-	PARAFITA	MELIDE	ATM A CORUÑA	AC - 840	45+100	ESQUERDA
16-	16-2			ATM A CORUÑA			
15047-32-	15-047-32-1	ALTO DO MONTE	MESÍA	ATM A CORUÑA	AC - 223	9+820	DEREITA
15059-19-	15-059-19-1	PEÑASCO (CRUCE)	ORDES	ATM A CORUÑA	AC - 524	6+090	DEREITA
15902-141	15-902-141-1	SANTA CRUZ DE MONDOI	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	3+070	ESQUERDA
15902-64-	15-902-64-1	PORZOMILLOS	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	4+610	DEREITA
15902-64-	15-902-64-2	PORZOMILLOS	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	4+630	ESQUERDA
15902-32-	15-902-32-1	OZA DOS RÍOS	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	8+170	ESQUERDA
15902-32-	15-902-32-2	OZA DOS RÍOS	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	8+170	DEREITA
15902-139	15-902-139-1	OZA DOS RÍOS 3	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	8+820	ESQUERDA
15902-140	15-902-140-1	REGUEIRA	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	11+740	ESQUERDA
15902-79-	15-902-79-2	TRASANQUELOS	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	13+230	DEREITA
15902-79	15-902-79-1	TRASANQUELOS	OZA-CESURAS	ATM A CORUÑA	AC - 840	13+260	ESQUERDA

Tabla 2 Relación de paradas definitiva del proyecto 4 en las rutas de acceso por el norte a la ciudad de A Coruña

Las 5 nuevas paradas que sustituyen a las paradas eliminadas del listado inicial son:

- 15-001-43-1 Orto 2.
- 15-001-43-2 Orto 2.
- 15-017-22-2 O Temple.
- 15-017-33-1 Souto.
- 15-017-33-2 Souto.

3. CONDICIONANTES PARA LA DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Las principales condiciones de contorno que nos encontramos en la mejora de la accesibilidad de las paradas de bus existentes son:

- Viviendas a pie de carretera.
- Espacio insuficiente:
  - Zonas urbanas
  - Imposibilidad de dar continuidad a accesos existentes a fincas que se encuentran a cotas muy distintas de la carretera.
- Ejecución de desmontes o terraplenes excesivos (o muros en su defecto).

Teniendo en cuenta los múltiples condicionantes y soluciones alternativas que se plantean en el diseño de las diferentes paradas, se ha intentado unificar criterios siempre que ha sido posible, siguiendo las recomendaciones de la Guía, como pueden ser:

- No ubicar marquesinas delante de accesos o ventanas.
- Aprovechar cruces con otras carreteras como cuña de entrada o salida de la parada.
- Situar las paradas después de pasos de peatones en lugar de antes.

4. ACTUACIONES PROYECTADAS

En el presente proyecto se pretende la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús en los viales autonómicos en las rutas de acceso por el norte a la ciudad de A Coruña. Las actuaciones consisten básicamente en la mejora de los apartaderos para los autobuses y sus cuñas de entrada y salida, así como el acondicionamiento de los itinerarios peatonales en el entorno de las paradas.

Con las actuaciones proyectadas se ha tratado de dar cumplimiento a la normativa vigente de accesibilidad y utilización del transporte público, configurando itinerarios con anchura mínima accesible y disponiendo pavimentos diferenciados (podotáctil). También se ha proyectado la colocación de marquesinas, con la tipología definida por la Dirección Xeral de Mobilidade, y se ha diseñado la mejora de la señalización horizontal y vertical.

Para el diseño de dichas paradas se han seguido, entre otras, las siguientes normativas y recomendaciones:

- Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
- Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
- Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

En los tramos donde en la actualidad no existen aceras la tipología del itinerario peatonal será una senda de hormigón delimitado por bordillo estético de 0,15 x 0,22 metros. Cuando la parada se acondiciona sobre una acera existente, se mantendrá la tipología de pavimentos y bordillos existentes.

Con respecto a la implantación de marquesinas, el criterio adoptado ha sido la colocación genérica de marquesinas de tipo rural, colocándose marquesinas de tipo urbano únicamente en los núcleos urbanos consolidados. En las paradas en las que ya existen marquesinas, se ha optado por su sustitución, excepto en los casos en las que las marquesinas existentes estaban en muy buen estado de conservación y en aquellos en las que las dimensiones de éstas son claramente superiores a las de la Dirección Xeral de Mobilidade.



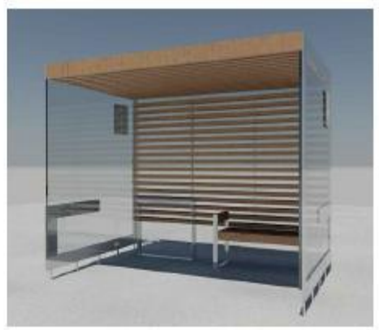


Ilustración 1 Marquesinas de tipo rural y de tipo urbano

Las marquesinas se han ubicado de forma que se sitúen próximas a la zona de parada del autobús, pero manteniendo libre el itinerario accesible. Se han localizado evitando la existencia de elementos que puedan limitar la visibilidad de los itinerarios de los autobuses o que puedan dar lugar a problemas de inseguridad (el interior de éstas debe ser visible por los restantes usuarios de la vía), siendo especialmente sensibles en los casos de problemas de visibilidad de género.

En los casos en los que sea necesario, se ha planteado el traslado de elementos de mobiliario urbano y el despeje de la vegetación circundante para mejorar la visibilidad peatonal y la accesibilidad de la marquesina.

En los itinerarios peatonales con anchura suficiente se ha situado la marquesina próxima a la calzada, dejando por detrás y contra fachada el itinerario accesible. El espacio libre de senda por delante de la marquesina posee una anchura mínima recomendado de 1,20 metros y en ningún caso ser inferior de 0,90 metros, y el itinerario accesible por detrás de la marquesina debe tener un ancho mínimo de 1,80 metros.

En los itinerarios peatonales de anchura reducida se ha planteado la marquesina junto a la línea de fachada o cerramiento. En estos casos, por delante de la marquesina se sitúa el itinerario peatonal accesible de 1,80 metros de ancho, y para garantizar el mantenimiento y limpieza, tanto de la marquesina como del cerramiento contiguo, se dejará libre una franja de aproximadamente 30,00 centímetros contra las fachadas o cerramientos existentes, aunque se evitarán los espacios residuales por detrás de las marquesinas.

En casos con una anchura reducida del itinerario peatonal se ha trasladado la marquesina a las zonas de las cuñas donde es posible ampliar el ancho de la senda, obteniéndose así un itinerario accesible. Dado que esta solución habitualmente penaliza la longitud de la cuña se ha dado preferencia a situar la marquesina en la cuña de salida de la parada, más próxima al punto de acceso al autobús.

Por otro lado, en todos los casos se ha planteado la disposición de la correspondiente señalización vertical de la parada de autobús.

De forma general, y de acuerdo con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, las paradas de autobús se han diseñado con un apartadero con características y dimensiones adecuadas para facilitar las maniobras del autobús tanto de acercamiento como de salida de la parada. Las longitudes dispuestas, en los casos en los que ha sido posible son de 30,00 metros para cada una de las cuñas de entrada y salida de la parada, con 15,00 metros del propio carril de parada.

En caso de imposibilidad manifiesta de dar cumplimiento a estas dimensiones para las cuñas de entrada y salida (tal y como es el caso de la mayor parte de las paradas del presente proyecto), se han reducido en primer lugar las cuñas de salida.

Los carriles de los apartaderos se han proyectado en general con una anchura de 3,00 metros, siendo de anchura inferior en aquellos casos en los que la ampliación de la calzada implicaría una afección importante a las parcelas o edificaciones colindantes. En determinados casos (entornos muy urbanos, carreteras de baja IMD) se plantea la zona de detención de los autobuses en la calzada. En todos los casos los bordes de los itinerarios peatonales se retranquean al menos 35,00 cm con respecto a las marcas viales.

5. CONTRIBUCIÓN DE LAS ACTUACIONES AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

El objetivo general del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia es fomentar la cohesión económica, social y territorial de la Unión mejorando la resiliencia, la preparación frente a las crisis, la capacidad de ajuste y el potencial de crecimiento de los Estados miembros, mitigando el impacto social y económico de dicha crisis, en particular en las mujeres, contribuyendo a la aplicación del pilar europeo de derechos sociales, apoyando la transición ecológica, contribuyendo a la consecución de los objetivos climáticos de la Unión para 2030 establecidos en el artículo 2, punto 11, del Reglamento (UE) 2018/1999 y cumpliendo el objetivo de neutralidad climática de la UE para 2050 y de transición digital, contribuyendo así al proceso de convergencia económica y social al alza, a la restauración y a la

promoción del crecimiento sostenible y la integración de las economías de la Unión, fomentando la creación de empleo de calidad, y contribuyendo a la autonomía estratégica de la Unión junto con una economía abierta y generando valor añadido europeo.

Para lograr ese objetivo general, el objetivo específico del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia será proporcionar a los Estados miembros ayuda financiera para que alcancen los hitos y objetivos de las reformas e inversiones establecidos en sus planes de recuperación y resiliencia. Se perseguirá ese objetivo específico en estrecha y transparente cooperación con los Estados miembros en cuestión

El presente proyecto plantea una serie de actuaciones de mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEGA en las rutas de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña, que tiene por objeto dar cumplimiento a los objetivos climáticos de la Unión Europea según su asignación al campo de intervención correspondiente.

6. ALTERNATIVAS DE POSIBLES DISEÑOS PLANTEADAS

Debido a los diferentes condicionantes comentados, algunas de las soluciones que se plantean ante estos casos son:

- Reducir cuñas de entrada y/o de salida (preferiblemente la de salida, como indica la Guía).
- Reducir el ancho del carril de parada de los 3,00 m. recomendados por la Guía, a 2,50 metros o a los arcenes existentes para estacionamiento.
- Establecer la parada en el propio carril de circulación (solamente en zonas urbanas o de elevada densidad).

En los siguientes subcapítulos se comentan diferentes alternativas de diseños que se han planteado en algunas de las paradas del proyecto.

6.1. ALTERNATIVAS PARADA 15-017-5-1 CAMBRE

6.1.1. ALTERNATIVA 1

Utilizando la geometría de la parada actual, se ejecuta el pavimento podo-táctil. La nueva marquesina se ubica más adelante para poder cumplir con las condiciones de accesibilidad de la Guía de Paradas. Se deja el paso para peatones (1,80 m) en la parte posterior de la marquesina.

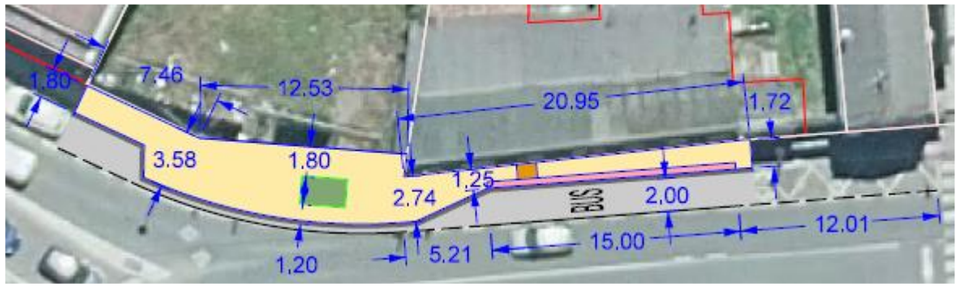


Ilustración 2 Alternativa 1 parada 15-017-5-1 Cambre

6.1.2. ALTERNATIVA 2

Utilizando la geometría de la parada actual, se ejecuta el pavimento podo-táctil. La nueva marquesina se ubica más adelante para poder cumplir las condiciones de accesibilidad.

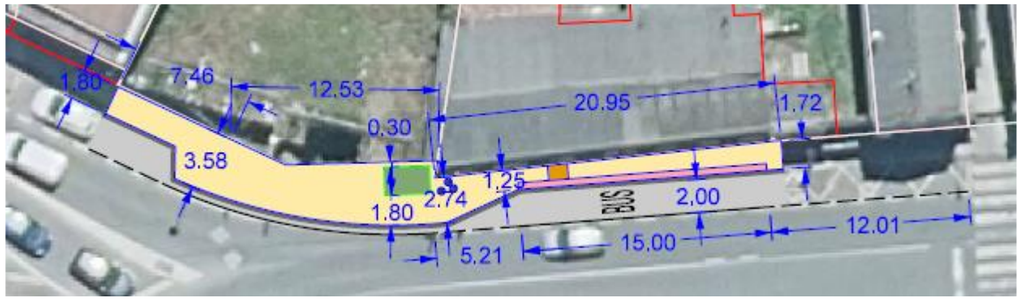


Ilustración 3 Alternativa 2 parada 15-017-5-1 Cambre

6.1.3. ALTERNATIVA 3

Utilizando la geometría de la parada actual, se ejecuta el pavimento podo-táctil. La nueva marquesina se ubica más adelante para cumplir con las condiciones de accesibilidad. Además se deja un espacio adicional detrás de la marquesina para reposición de servicios.



Ilustración 4 Alternativa 3 parada 15-017-5-1 Cambre

6.2. ALTERNATIVAS PARADA 15-017-49-1 PRAVIO CRUCEIRO

6.2.1. ALTERNATIVA 1

Utilizando la geometría de la parada actual, se ejecuta un nuevo apeadero y acera, incluyendo el pavimento podo-táctil. La marquesina se ubica después de la parada, permitiendo el paso de los peatones por la parte posterior.



Ilustración 5 Alternativa 1 paradas 15-017-49-1 Pravio cruceiro

6.2.2. ALTERNATIVA 2

Utilizando la geometría de la parada actual, se ejecuta un nuevo apeadero y acera, incluyendo el pavimento podo-táctil. La marquesina se ubica de forma que se cumplan las condiciones de accesibilidad de la Guía de Paradas, dejando 1,80 m libres para el tránsito de peatones.

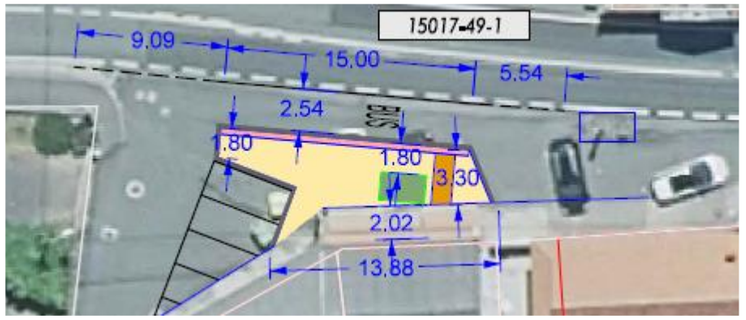


Ilustración 6 Alternativa 2 paradas 15-017-49-1 Pravio cruceiro

6.3. ALTERNATIVAS PARADA 15-017-9-2 CECEBRE

6.3.1. ALTERNATIVA 1

Se ubica la parada ocupando espacio existente de ambas explanadas pavimentadas, ampliando la senda de 1,80 metros en la cuña de salida para que pueda ubicarse la nueva marquesina.

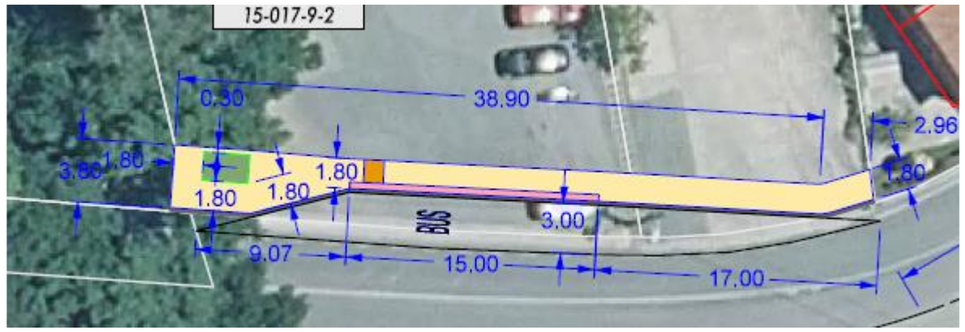


Ilustración 7 Alternativa 1 parada 15-017-9-2 Cecebre

6.3.2. ALTERNATIVA 2

Para minimizar el impacto en la zona afectada, se reconfigura en itinerario de la senda y se acomoda la parada con las cuñas en una de las dos explanadas pavimentadas. Se crece igualmente la cuña de salida, pero dejando espacio libre de unos 10 metros entre marquesina y podo-táctil direccional para que se pueda acceder a una rampa de entrada a una vivienda.

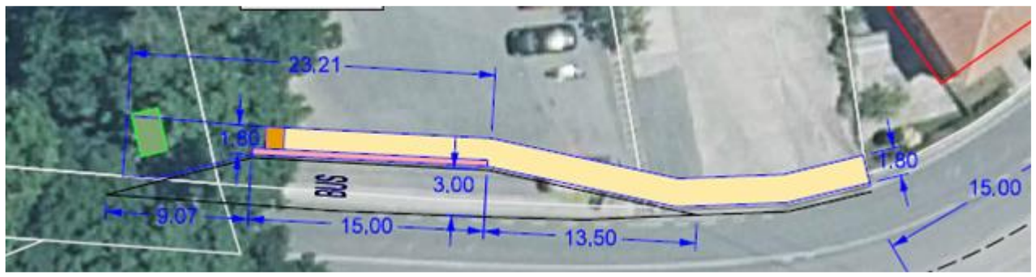


Ilustración 8 Alternativa 2 parada 15-017-9-2 Cecebre

6.4. ALTERNATIVAS PARADA 15-001-62-1 OS TELLEIROS

6.4.1. ALTERNATIVA 1

Se ubica la parada utilizando parte de la nueva explanada de hormigón existente, donde se ubica un acceso particular a una vivienda.

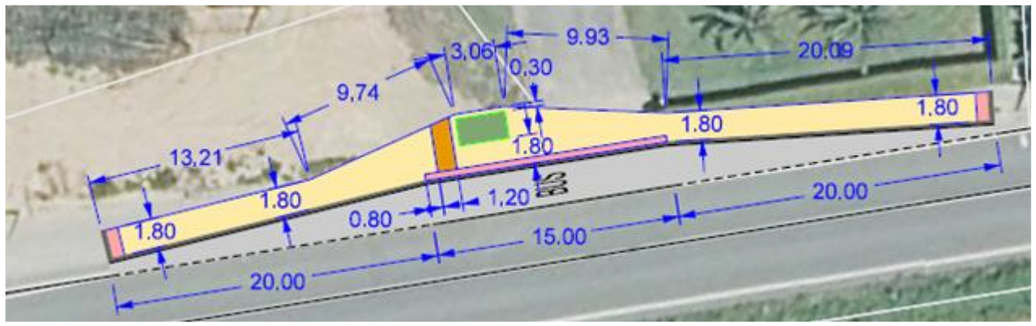


Ilustración 9 Alternativa 1 parada 15-001-62-1 Os Telleiros

6.4.2. ALTERNATIVA 2

Para evitar que el acceso coincida con la parada, se desplaza la parada y se recrece la plataforma de la senda lo suficiente como para poder ubicar la marquesina al lado del podo-táctil direccional, manteniendo los anchos necesarios de 1,80 metros por delante de ésta, y los 30 centímetros por detrás para las futuras tareas de limpieza y mantenimiento.

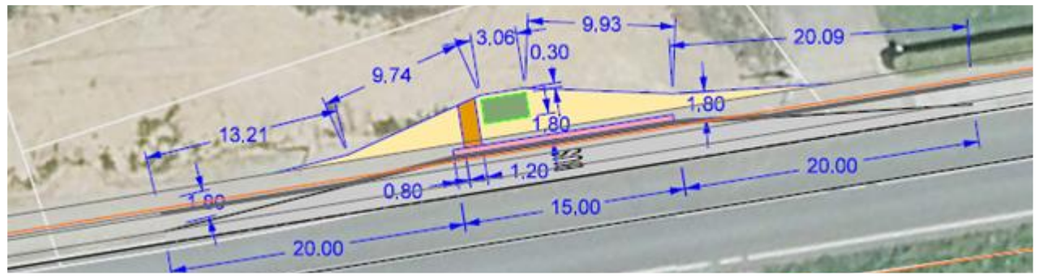


Ilustración 10 Alternativa 2 parada 15-001-62-1 Os Telleiros

6.5. ALTERNATIVAS PARADA 15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE)

6.5.1. ALTERNATIVA 1

Se utiliza la misma ubicación de la parada existente, ubicando la parada y cuñas en el espacio entre los dos cruces. Medias cuñas tendrán senda y las otras medias cuñas utilizarán los espacios pavimentados de los cruces.

La explanada de senda en la zona de la parada se recrece de tal forma que se garanticen los 1,80 metros por delante de la marquesina y los 30 centímetros por detrás para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

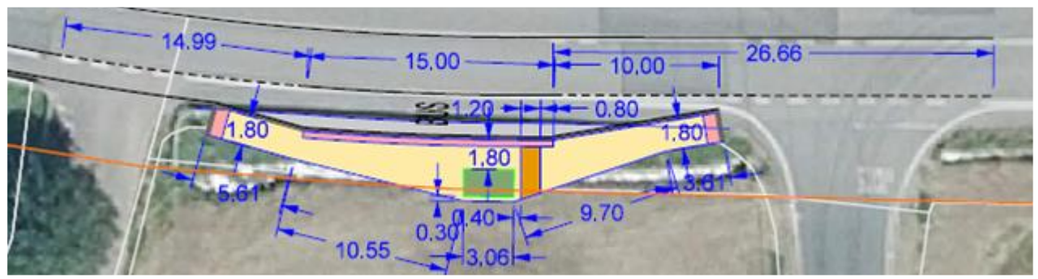


Ilustración 11 Alternativa 1 parada 15-059-19-1 Peñasco (cruce)

6.5.2. ALTERNATIVA 2

Se reubica la parada para evitar el desnivel existente de esa zona, llegando a ser de aproximadamente 2 metros de altura y requiriendo rellenos y muros para poder ejecutar el diseño anterior.

Esta nueva ubicación aprovecha el cruce como espacio de cuña de entrada, tiene menos desnivel que la alternativa inicial y mantiene una cuña de salida de buena longitud sin tener que generar construcciones de muros de alturas relevantes.

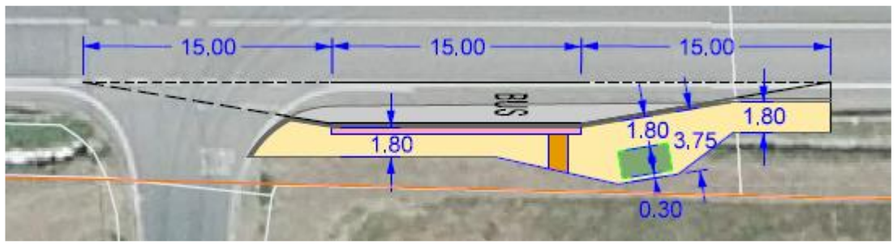


Ilustración 12 Alternativa 2 parada 15-059-19-1 Peñasco (cruce)

6.6. ALTERNATIVAS PARADA 15-009-34-2 CASTRO 2

6.6.1. ALTERNATIVA 1

Se conecta la senda existente con la nueva plataforma de la parada. Se dimensionan unas cuñas de entrada y salida de 15 metros, dejando un ancho para el apartadero de 2,50 metros.

La marquesina se ubica al lado del podo-táctil direccional, con el ancho de los 1,80 metros para mandar la continuidad por delante de ésta.

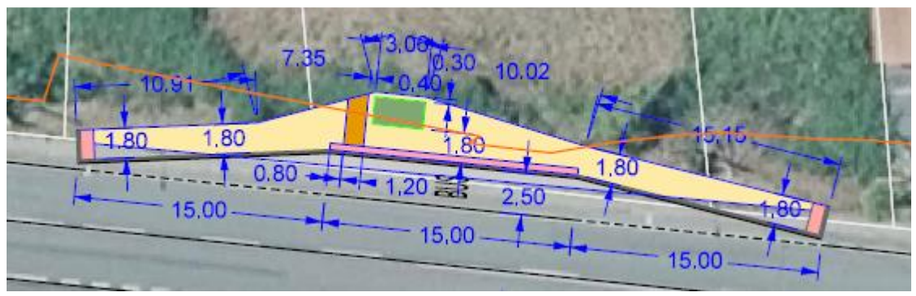


Ilustración 13 Alternativa 1 parada 15-009-34-2 Castro 2

6.6.2. ALTERNATIVA 2

La ubicación se mantiene, pero se reubica la marquesina de tal forma que se evita afectar a las parcelas de particulares, manteniendo toda la obra de la nueva marquesina en zona de dominio público.

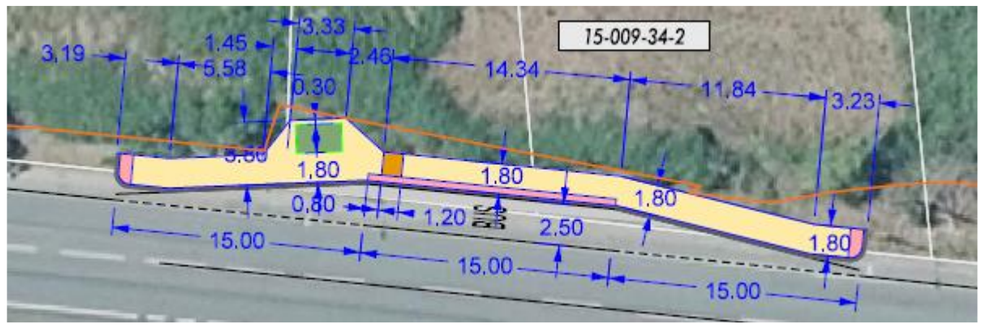


Ilustración 14 Alternativa 2 parada 15-009-34-2 Castro 2

6.7. ALTERNATIVAS PARADA 15-009-20-1 INFESTA

6.7.1. ALTERNATIVA 1

Se mantiene la ubicación, recreciendo la plataforma peatonal lo necesario para tener los 1,80 metros de ancho de continuidad y la marquesina al lado del podo-táctil direccional.

Este aumento de la explanada de la parada genera un muro y expropiaciones en la parcela contigua.

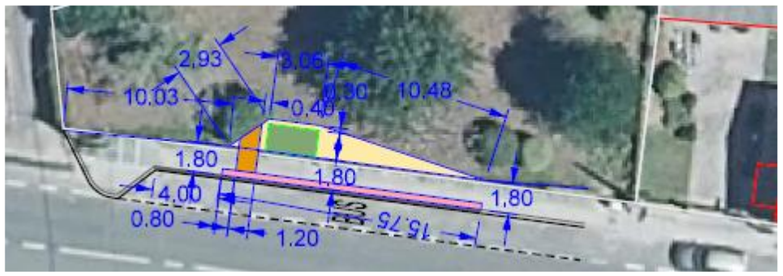


Ilustración 15 Alternativa 1 parada 15-009-20-1 Infesta

6.7.2. ALTERNATIVA 2

La zona de apartadero es de escasos 2 metros, por lo que aumentar la acera en detrimento de este ancho no es posible. Además, el ancho viene continuo de la zona de aparcamiento que existe antes de la parada.

Por ello, se recrece ganando espacio en la parcela contigua pero de una forma regular y constante hasta la zona de la cuña de salida, en donde se recrece un poco más para poder alojar la marquesina de tal forma que se cumpla la continuidad y accesibilidad en la zona afectada.

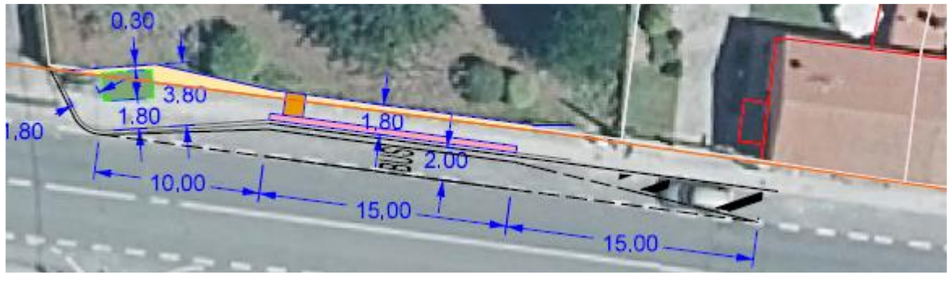


Ilustración 16 Alternativa 2 parada 15-009-20-1 Infesta

6.8. ALTERNATIVAS PARADA 15-009-21-1 INFESTA 2

6.8.1. ALTERNATIVA 1

A partir del arcén existente, se generan las cuñas para ubicar un apartadero de un ancho de 2,5 metros y con una plataforma peatonal en la zona de la parada tal que pueda albergar la marquesina nueva dejando los 1,80 metros de ancho para la continuidad.

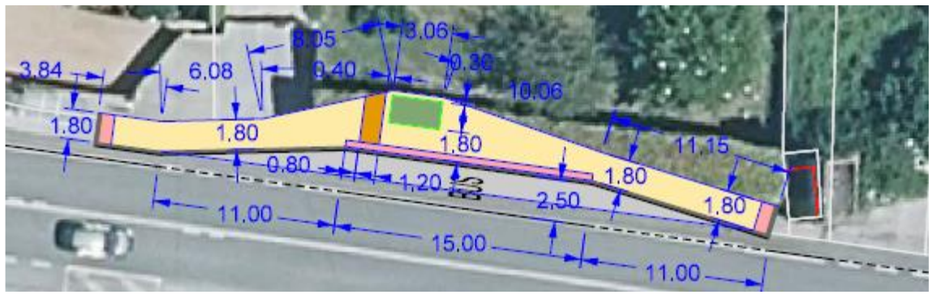


Ilustración 17 Alternativa 1 parada 15-009-21-1 Infesta 2

6.8.2. ALTERNATIVA 2

Se mantiene ubicación y diseño, únicamente ajustando la acera en la zona de doble acceso a parcelas de particulares.

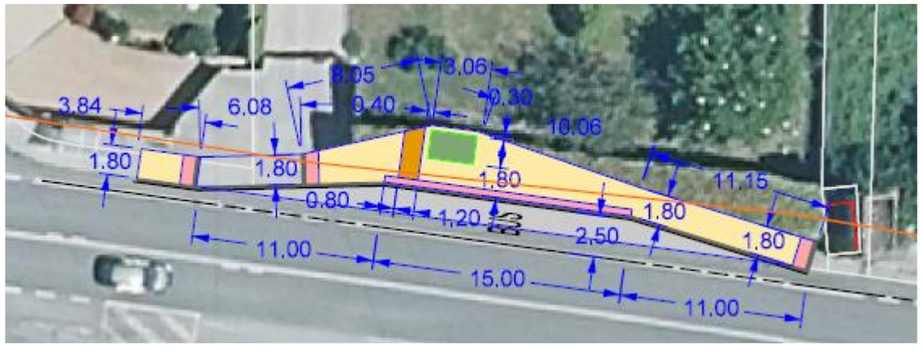


Ilustración 18 Alternativa 2 parada 15-009-21-1 Infesta 2

6.9. ALTERNATIVAS PARADA 15-009-24-2 MONTELLOS

6.9.1. ALTERNATIVA 1

La parada actualmente se realiza en el estacionamiento que hay al lado de un negocio. La explanada está pavimentada, por lo que se mantiene en esa explanada el apartadero de un ancho de 2,5 metros y a continuación se da continuidad a la acera peatonal existente en la cuña de entrada, hasta la cuña de salida, marcando las líneas de las cuñas con la acera nueva.

Para poder ubicar la marquesina es necesario expropiar parte de la parcela particular contigua.



Ilustración 19 Alternativa 1 parada 15-009-24-2 Montellos

6.9.2. ALTERNATIVA 2

Se reubica toda la marquesina a una zona donde no se afecta a las zonas de estacionamiento, a unos 80 metros del cruce con la DP-0105.

Esta nueva ubicación es necesario la expropiación, pero no se eliminan plazas de estacionamiento.



Ilustración 20 Alternativa 2 parada 15-009-24-2 Montellos

6.10. ALTERNATIVAS PARADA 15-902-79-2 TRASANQUELOS

6.10.1. ALTERNATIVA 1

Se acondiciona la ubicación de la parada existente para poder dotar a la senda existente de un ancho de 1,80 metros y equipar la parada con una marquesina.



Ilustración 21 Alternativa 1 parada 15-902-79-2 Trasanquelos

6.10.2. ALTERNATIVA 2

Las actuaciones de la alternativa 1 requieren rehacer la zona completamente, tirando el muro existente, expropiando más terreno y volviendo a ejecutar un nuevo muro.

Por ello, siguiendo las recomendaciones de la guía, se considera más adecuado reubicar la parada a la zona del carril de desaceleración de la intersección, donde hay espacio suficiente para generar una nueva parada con marquesina, continuidad de 1,80 metros de ancho y con buenas longitudes para las cuñas de entrada y salida.

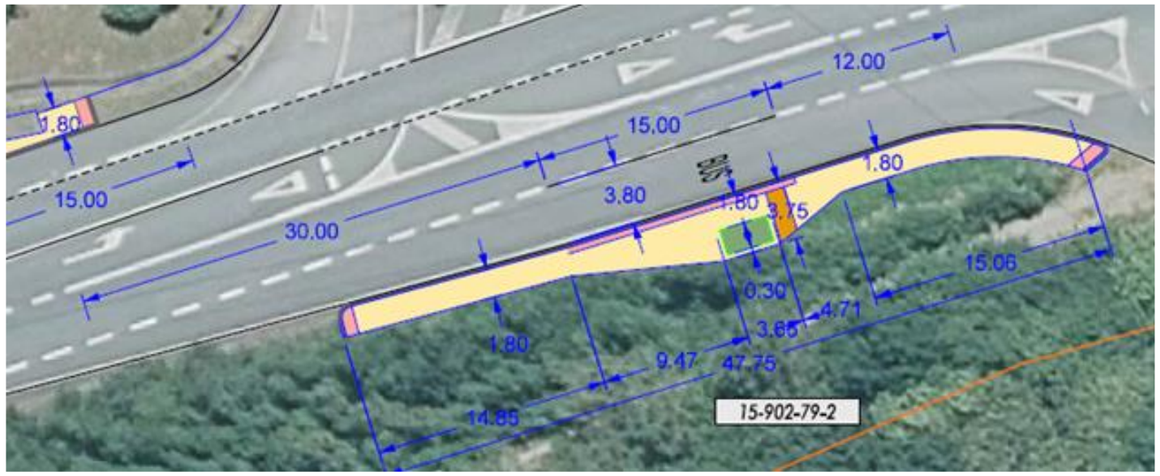
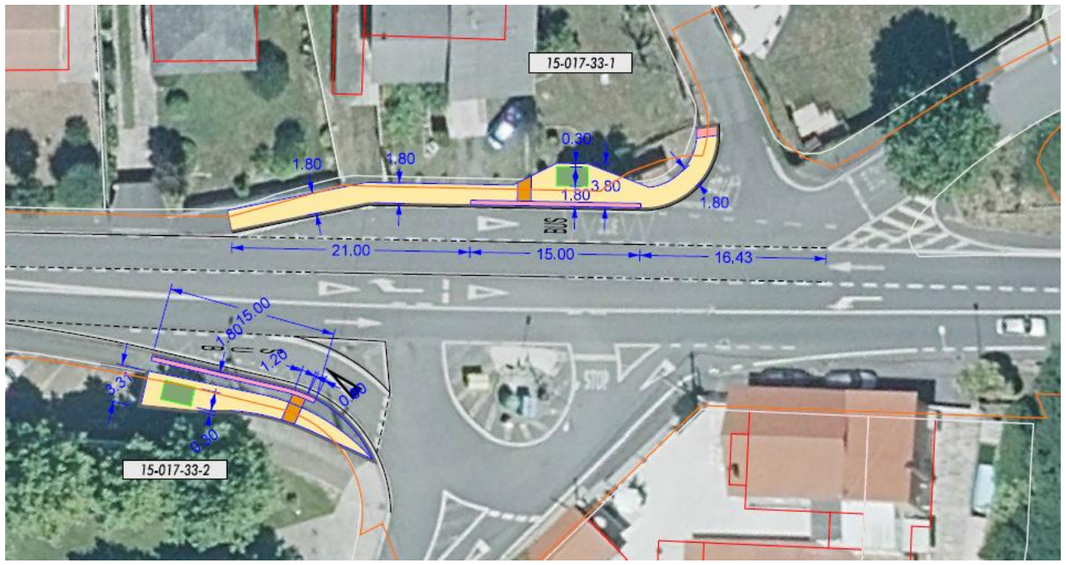


Ilustración 22 Alternativa 2 parada 15-902-79-2 Trasanquelos

6.11. ALTERNATIVAS PARADA 15-017-33-2 SOUTO

6.11.1. ALTERNATIVA 1

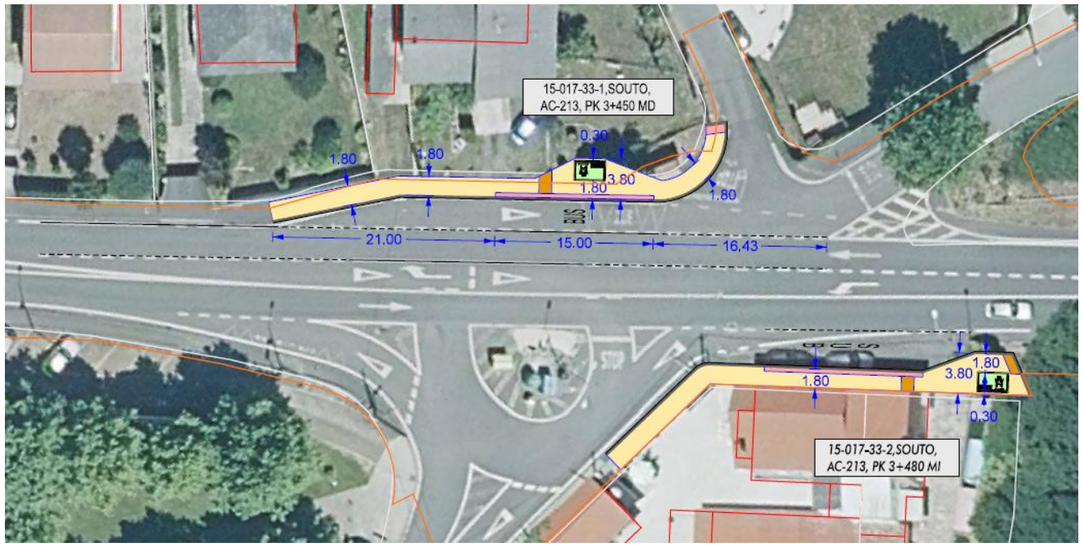


La ubicación de la parada coincide con la ubicación de la parada existente en la acera previa al cruce de carreteras próximo a la escuela municipal de música.

En esta alternativa 1 no es necesaria la colocación de apartaderos ya que se utiliza el carril de desvío como zona de parada para la posterior incorporación del autobús a la carretera rodeando la isleta existente.

La nueva marquesina se coloca a una distancia de unos 18 metros de la línea de ceda, respetando una distancia de 1,80 metros a la calzada, también sería posible el paso por la parte trasera de la marquesina ya que es una zona lo suficientemente ancha como para respetar las distancias mínimas.

6.11.2. ALTERNATIVA 2



Se ubica la parada al otro lado del cruce en el espacio existente.

La cuña de entrada utiliza el espacio del cruce existente, se dimensiona una acera de 1,80 metros, dejando el resto de explanada para el apartadero.

La nueva marquesina se ubica en la zona de la cuña de salida, que se recrece de tal forma que permita un ancho de acera por delante de 1,80 metros y de 30,00 centímetros por detrás para futuras labores de mantenimiento.

Se sigue permitiendo el acceso a la finca, reforzando el tramo de acera en ese punto tal que permita el paso de vehículos por encima.

7. SOLUCIÓN ADOPTADA

Una vez estudiadas diferentes alternativas y con el visto bueno de la Directora de Proyecto, se han optado por las siguientes soluciones.

7.1. SOLUCIÓN PARADA 15-017-18-1 MESÓN VASCO

Se acondiciona la zona para una acera de 1,80 metros de ancho, ubicando la parada del autobús en la zona del carril exterior.

El paso de peatones se modifica, para estar más lejos de la rotonda y para que además esté en la zona ideal entre paradas de autobús: entre las cuñas de entrada. Se protege al peatón aumentando las aceras y disminuyendo la distancia de cruce por la vía.

La colocación de la marquesina evita estar alineada con ventanas y puertas de la fachada de edificios. El acceso a la explanada del negocio donde se reubica la parada continua siendo funcional, reforzando aquellas zonas susceptibles de paso de vehículos rodados.

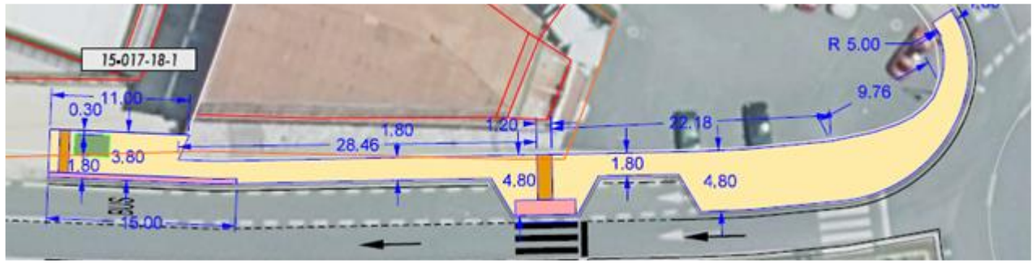


Ilustración 23 Solución Parada 15-017-18-1 Mesón Vasco

7.2. SOLUCIÓN PARADA 15-017-18-2 MESÓN VASCO

Se ubica en el carril exterior de la entrada la glorieta. Se recrece la acera existente en la zona de la parada para así poder colocar la marquesina al lado del pavimento podo-táctil direccional.

El paso peatonal protege a la parada, para evitar que los vehículos se acumulen detrás del autobús cuando éste esté parado.

Es necesario añadir más superficie al dominio público de la parcela contigua a la carretera en la zona de la parada del autobús, al lado del actual paso de peatones.

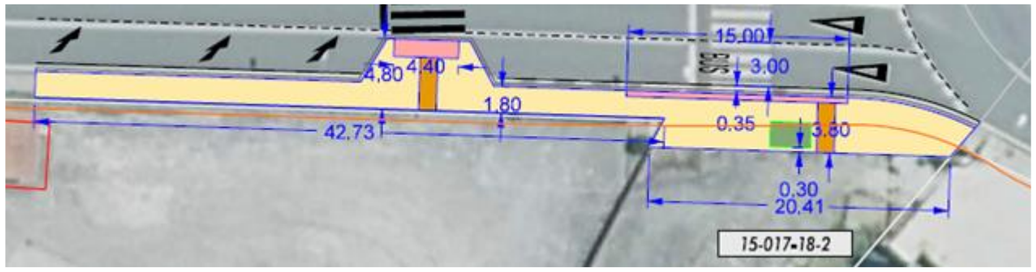


Ilustración 24 Solución parada 15-017-18-2 Mesón Vasco

7.3. SOLUCIÓN PARADA 15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. SANTA COMBA

Se mantiene en la ubicación actual de la parada. Se hace uso de la explanada existente para poder generar la senda y explanada de la parada que ubica la nueva marquesina.

Las cuñas se dimensionan con 15,00 metros de longitud, siendo delimitada la cuña de entrada con pintura continua y cebreado. Para el caso de la cuña de salida, a ésta se la acompaña de la senda continua hasta el extremo donde hay un cruce, con un ancho variable de 1,80 metros hasta los casi 4,00 metros en la zona de la parada, a 2,00 metros de la marquesina.

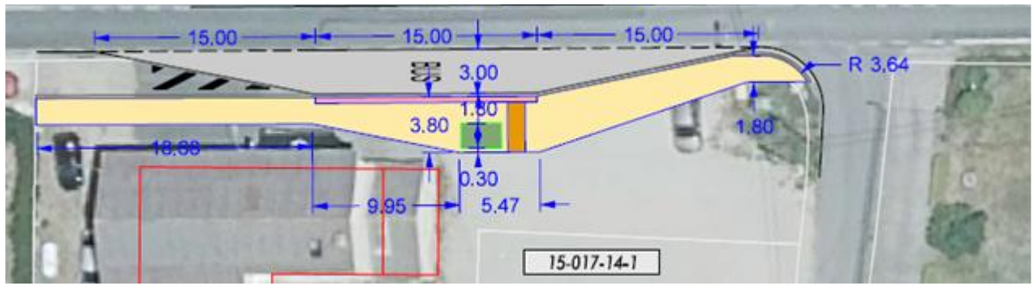


Ilustración 25 Solución parada 15-017-14-1 Gaiteiro cruce carretera Santa Comba

7.4. SOLUCIÓN PARADA 15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. SANTA COMBA

Se mantiene la ubicación, utilizando parte de la parcela particular contigua para la nueva senda y explanada peatonal de la parada.

La marquesina se ubica a 1,80 metros del bordillo de la parada, dejando 30,00 centímetros por su parte posterior y así facilitar a futuro las tareas de limpieza y mantenimiento. En la cuña de entrada la senda linda con un ancho de 1,80 metros, mientras que la cuña de salida ocupará un ancho superior, lindando con la fachada del edificio existente, garantizando el mínimo de 1,80 metros de ancho.

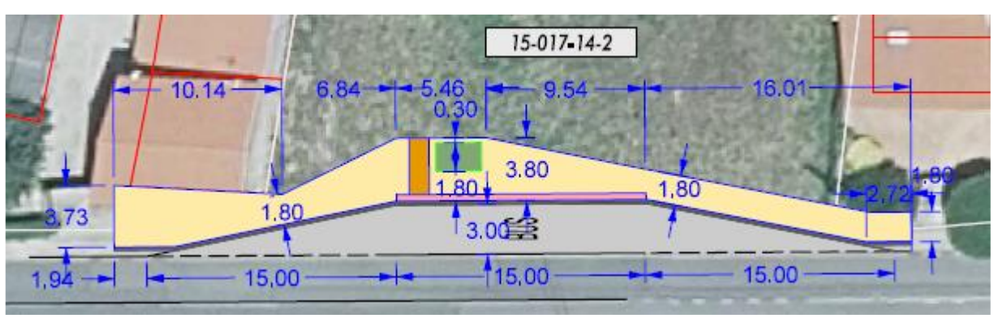


Ilustración 26 Solución parada 15-017-14-2 Gaiteiro cruce carretera Santa Comba

7.5. SOLUCIÓN PARADA 15-017-2-1 BARRIÉ

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se dimensionan cuñas de 15,00 metros para la cuña de entrada y 30,00 metros para la cuña de salida. La senda se continúa hasta la zona pavimentada de la salida, a escasos 10,00 metros. EL ancho es de 1,80 metros, salvo en la zona de parada y en las transiciones de cambios de ancho entre la zona de parada y cuñas, variando desde los 4,00 metros hasta los 1,80 metros.

Además, se genera el espacio necesario para en la explanada de la parada se pueda ubicar la nueva marquesina al lado del pavimento podo-táctil direccional, dejando un ancho de 1,80 metros por delante de ésta.

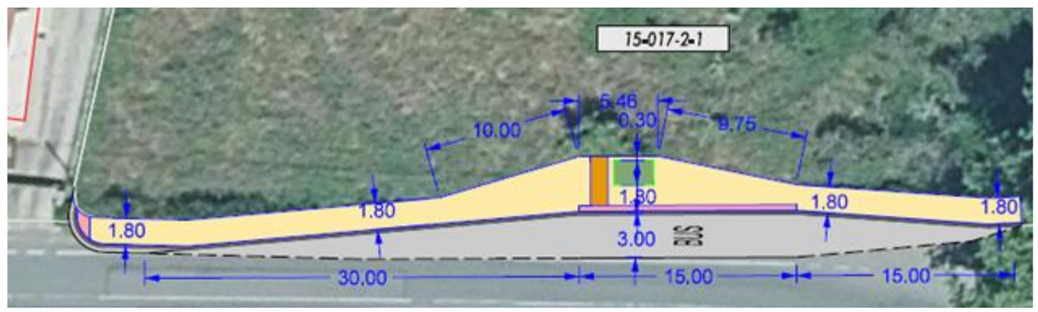


Ilustración 27 Solución parada 15-017-2-1 Barrié

7.6. SOLUCIÓN PARADA 15-017-2-2 BARRIÉ

Se mantiene en la ubicación de la parada existente. Es una zona en la que el arcén apenas existe y el autobús para en la misma vía principal.

Por ello, se debe generar un espacio nuevo. Se dimensiona con un ancho de 3,00 metros para el apartadero, senda de 1,80 metros y una explanada peatonal en la zona de la parada tal que permita los 1,80 metros de continuidad por delante de la nueva marquesina. Se dejan libres 30,00 centímetros de senda en la parte posterior de la marquesina para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

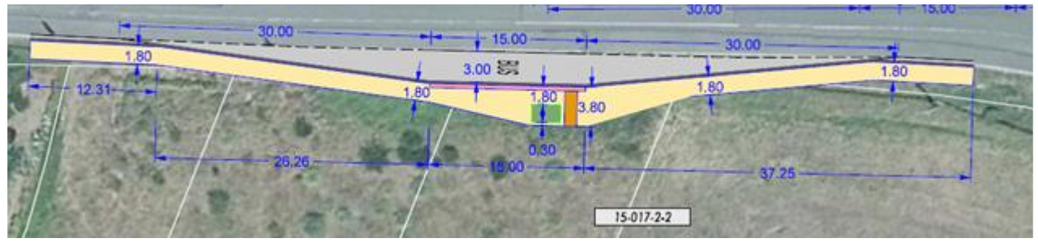


Ilustración 28 Solución parada 15-017-2-2 Barrié

7.7. SOLUCIÓN PARADA 15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA)

Se reubica la parada a la zona del carril exterior de entrada a la glorieta. De esta forma, se evita ocupar espacios de estacionamientos existentes y se aprovecha la acera existente.

Se amplía en la zona de la explanada peatonal de la parada para colocar la marquesina nueva, que estará a 1,80 metros del bordillo exterior.

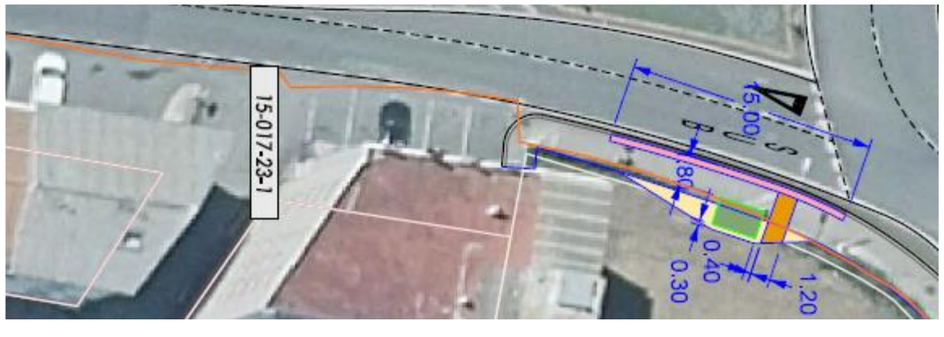


Ilustración 29 Solución parada 15-017-23-1 Os Campóns (H. Alba)

7.8. SOLUCIÓN PARADA 15-017-5-1 CAMBRE

Se mantiene el apartadero existente. Se añaden las baldosas de podo-táctil en el apeadero y se ubica una marquesina más adelante, para así poder cumplir con las condiciones de accesibilidad de la Guía de Paradas (1,80 m). Detrás de la marquesina se deja un espacio adicional para la reubicación de los distintos servicios afectados.

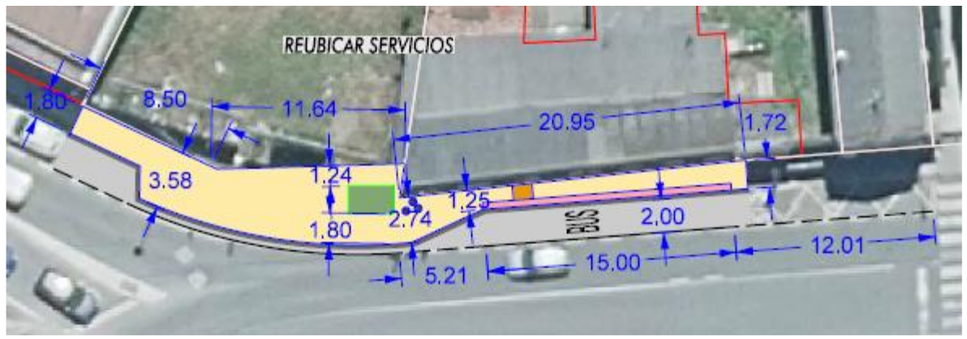


Ilustración 30 Solución parada 15-017-5-1 Cambre

7.9. SOLUCIÓN PARADA 15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO

Se mantiene la parada en la ubicación existente. Únicamente se ejecutan los pavimentos podo-táctiles, de tal forma que se marquen los 15,00 metros de parada con el podo-táctil de advertencia, se repongan los espacios de podo-táctiles direccionales actuales con baldosa similar a la y se ejecute nuevo pavimento podo-táctil conforme las directrices de la guía.

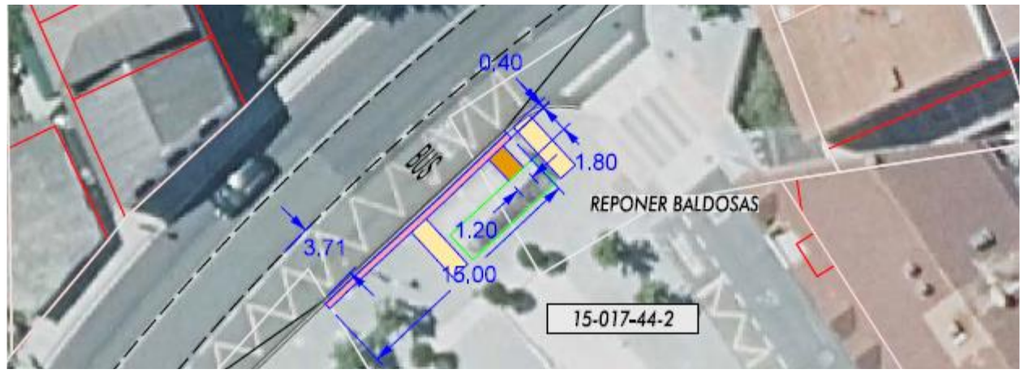


Ilustración 31 Solución parada 15-017-44-2 Cambre pueblo

7.10. SOLUCIÓN PARADA 15-017-49-1 PRAVIO CRUCEIRO

Se mantiene la ubicación actual de la parada. Se debe generar un espacio nuevo de explanada peatonal para poder delimitar los 15,00 metros de la parada, con un ancho del apartadero de unos 2,50 metros. La explanada dejará libre el acceso particular existente.

La nueva marquesina se coloca al lado del pavimento podo-táctil direccional y deja por delante un ancho de 1,80 metros.

Para evitar impacto de eliminar toda la explanada pavimentada, se delimitan una serie de espacio para estacionamiento y recolocación de los contenedores de basuras.

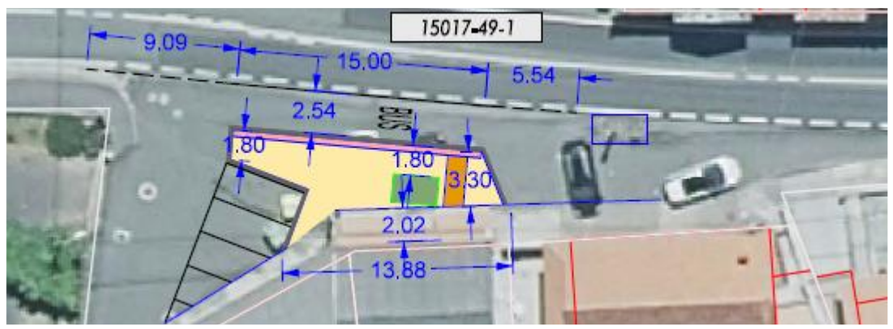


Ilustración 32 Solución parada 15-017-49-1 Pravio Cruceiro

7.11. SOLUCIÓN PARADA 15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO

Se mantiene la ubicación actual de la parada. Se actúa en la zona de la cuña de salida para poder mantener la continuidad con un ancho de 1,80 metros, tras la colocación de la nueva marquesina.



Ilustración 33 Solución parada 15-017-49-2 Pravio Cruceiro

7.12. SOLUCIÓN PARADA 15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS

Se mantiene la ubicación actual de la parada. Se dota a la parada de los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional.

Además, para ubicar la nueva marquesina, se recrece la acera existente de tal forma que se dejen 30,00 centímetros por la parte posterior de ésta, de tal forma que se faciliten las futuras labores de limpieza y mantenimiento.

Por la parte de delante de la marquesina se garantizan los 1,80 metros de continuidad.

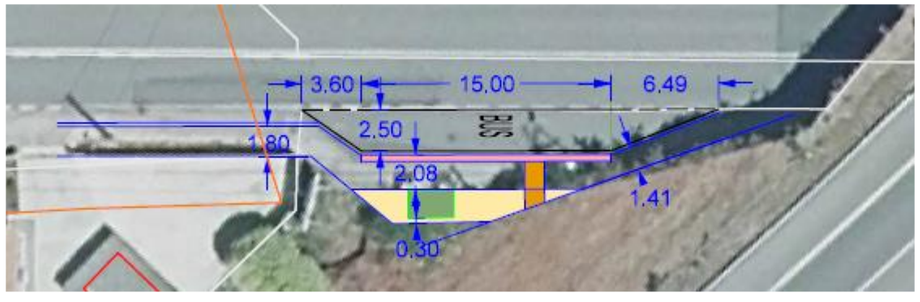


Ilustración 34 Solución parada 15-017-7-1 Catro Camiños

7.13. SOLUCIÓN PARADA 15-017-9-1 CECEBRE

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Para el apartadero de 2,50 metros y senda de 1,80 metros de debe de expropiar parte de la parcela contigua.

El cruce anterior a la parada servirá de cuña de entrada. Para la cuña de salida también se aprovecha el cruce existente a continuación de la parada.

La marquesina, se ubica entre la cuña de salida. La parada está dotada del apartadero sobre la zona de acera actual y la plataforma peatonal será más ancha. De esta forma, al mover la marquesina a la zona de la cuña de entrada, se evita expropiar de la parcela contigua una superficie elevada. Se deben desplazar los elementos urbanos existentes para evitar que sean obstáculos con el nuevo diseño del espacio.

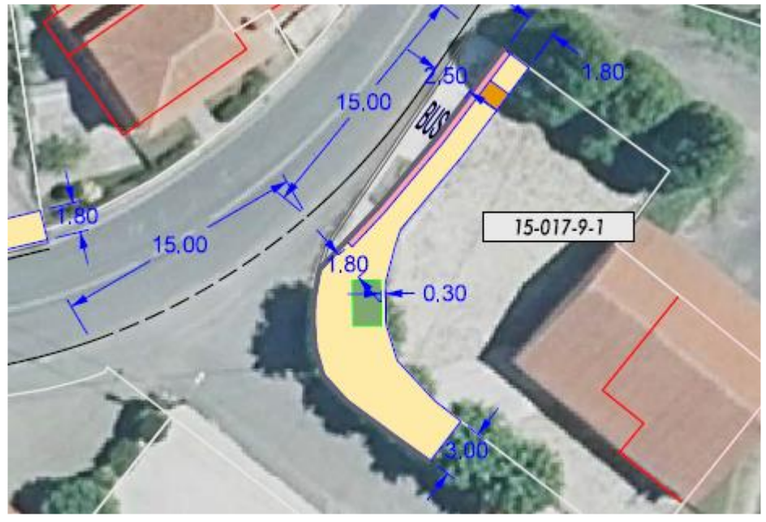


Ilustración 35 Solución parada 15-017-9-1 Cecebre

7.14. SOLUCIÓN PARADA 15-017-9-2 CECEBRE

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se dota la ubicación de un tramo de senda de 1,80 metros de ancho, generando en la parada una plataforma del mismo ancho.

La marquesina se coloca en el extremo de la cuña de salida para no interferir con el acceso existente que se realizará atravesando la zona de la parada. Las longitudes de las cuñas son reducidas al tratarse de un tramo de velocidad limitada. El ancho del apartadero es de 2,50 metros.

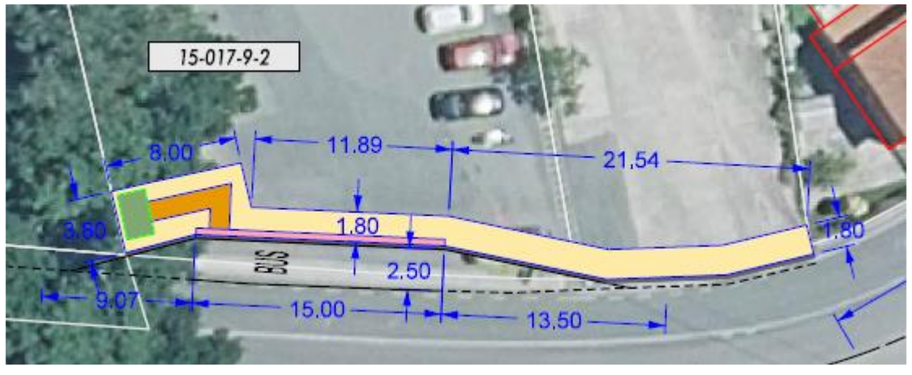


Ilustración 36 Solución parada 15-017-9-2 Cecebre

7.15. SOLUCIÓN PARADA 15-017-11-1 O BOSQUE

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Con referencia el muro, se crece una senda de 1,80 metros y apartadero de 2,50 metros.

En las zonas de las cuñas, la plataforma peatonal crece delimitando las cuñas.

En la cuña de salida, se coloca la nueva marquesina de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

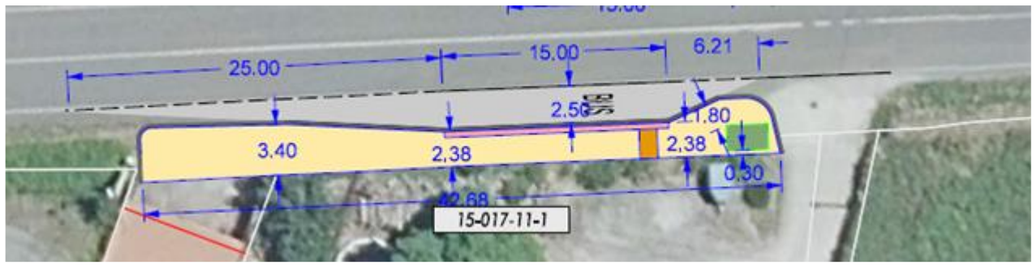


Ilustración 37 Solución parada 15-017-11-1 O Bosque

7.16. SOLUCIÓN PARADA 15-017-11-2 O BOSQUE

Se mantiene la ubicación de la parada existente. El apartadero es de 2,50 metros de ancho.

Se delimitan las cuñas y se dota al espacio de una senda continua de 1,80 metros de ancho.

La marquesina se reubica en la cuña de salida, de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

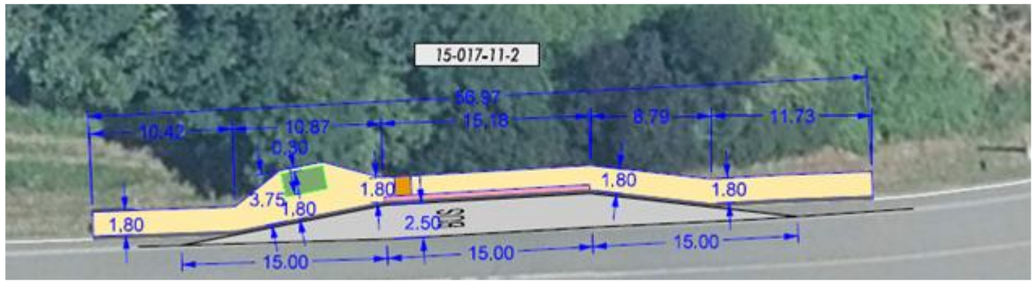


Ilustración 38 Solución parada 15-017-11-2 O Bosque

7.17. SOLUCIÓN PARADA 15-001-42-1 ORTO

Se mantiene la ubicación de la parada existente. El apartadero es de 2,50 metros de ancho.

La cuña de entrada se dimensiona de 10,00 metros de longitud, delimitada por una nueva senda de 1,80 metros. Para la cuña de salida se aprovecha el espacio pavimentado del cruce.

La nueva marquesina se coloca al lado del pavimento podo-táctil direccional, de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

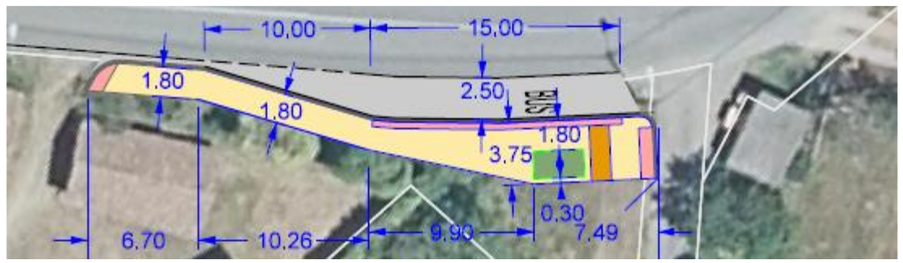


Ilustración 39 Solución parada 15-001-42-1 Orto

7.18. SOLUCIÓN PARADA 15-001-42-2 ORTO

Se mantiene la ubicación de la parada existente. El autobús para en la propia vía principal al no existir posibilidad de generar espacio suficiente para apartadero y marquesina.

La nueva marquesina se coloca al lado del pavimento podo-táctil direccional, de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento. Esta nueva extensión de plataforma peatonal genera superficie a expropiar de la parcela particular contigua.

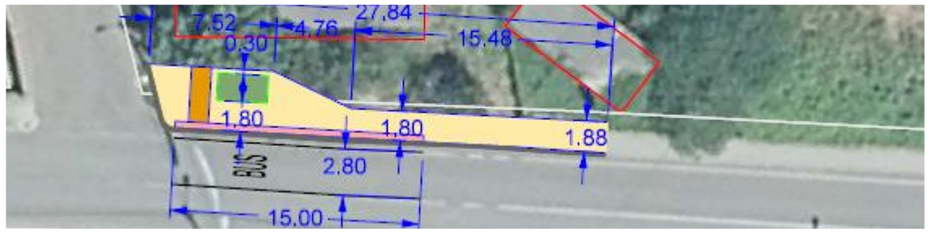


Ilustración 40 Solución parada 15-001-42-2 Orto

7.19. SOLUCIÓN PARADA 15-001-122-1 CRENDES

Se mantiene la ubicación de la parada existente. El apartadero es de 2,50 metros de ancho.

La cuña de entrada se dimensiona de 11,00 metros de longitud, delimitada por una nueva senda de 1,80 metros. La cuña de salida es de 12,00 metros de longitud, delimitada también por la senda que a continuación continua y que además aloja a la nueva marquesina.

Esta nueva marquesina se coloca en la nueva explanada que se forma en la cuña de salida, de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

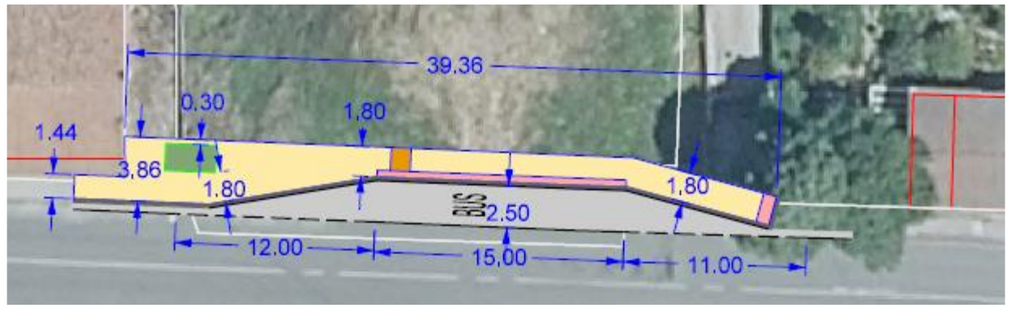


Ilustración 41 Solución parada 15-001-122-1 Crendes

7.20. SOLUCIÓN PARADA 15-001-108-1 CASA MIGUEL

Se mantiene la ubicación de la parada existente. El apartadero es de 3,00 metros de ancho.

La cuña de entrada es únicamente de 5,00 metros de longitud conforme la geometría existente, protegida por los contenedores de basura. Para la cuña de salida, al delimitarlo con acera, se diseña con 15,00 metros de longitud, lindando con el espacio de la edificación existente.

La nueva marquesina se coloca en el espacio de la existente, que se acondiciona para ubicar correctamente la marquesina de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

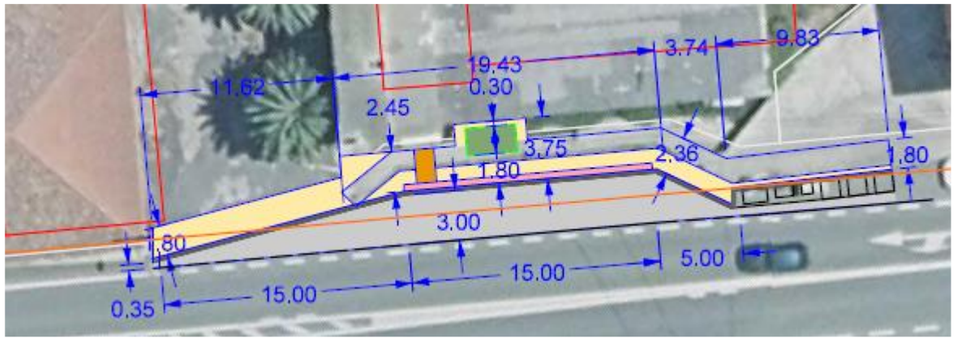


Ilustración 42 Solución parada 15-001-108-1 Casa Miguel

7.21. SOLUCIÓN PARADA 15-001-33-1 MABEGONDO

Se mantiene la ubicación de la parada en el carril exterior de entrada a la glorieta.

La acera existente tiene un ancho suficiente para garantizar la continuidad. Sin embargo, se debe ampliar la explanada peatonal en la zona de la parada para colocar la nueva marquesina, ajustando la cimentación existente para que no existan cambios de nivel en la zona peatonalizada.

Se dota a la explanada de un ancho que permita disponer de al menos 30,00 centímetros por detrás de la marquesina, para facilitar las futuras labores de limpieza y mantenimiento.

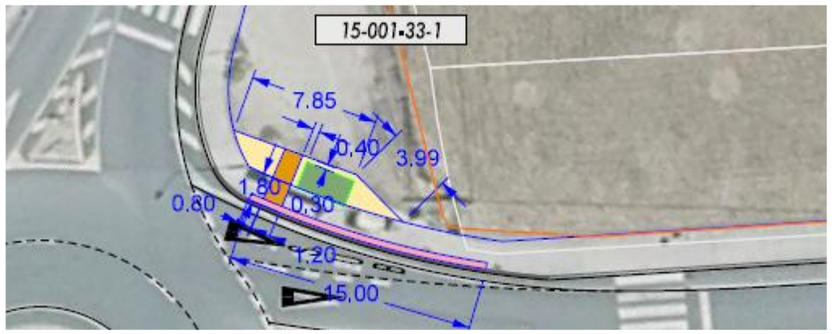


Ilustración 43 Solución parada 15-001-33-1 Mabegondo

7.22. SOLUCIÓN PARADA 15-001-33-2 MABEGONDO

Se mantiene la ubicación de la parada en el carril exterior de entrada a la glorieta.

Se crea una acera con un ancho de 1,80 metros, suficiente para garantizar la continuidad. Se remata la acera en ambos extremos con barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

Además, se amplía la explanada peatonal en la zona de la parada para colocar la nueva marquesina, ajustando la cimentación existente para que no existan cambios de nivel en la zona peatonalizada.

Se dota a la explanada de un ancho que permita disponer de al menos 30,00 centímetros por detrás de la marquesina, para facilitar las futuras labores de limpieza y mantenimiento.

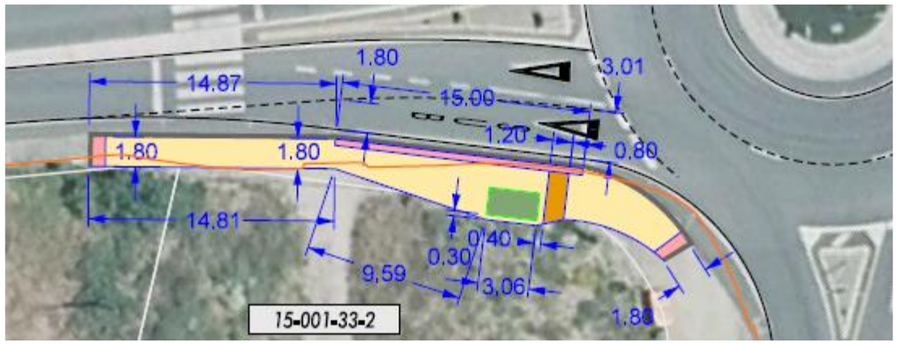


Ilustración 44 Solución parada 15-001-33-2 Mabegondo

7.23. SOLUCIÓN PARADA 15-001-27-1 ABEGONDO

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se amplía la explanada peatonal en la zona de la parada, incluyendo las zonas de cuñas para proteger las maniobras y al paso de peatones que hay al final de la cuña de salida.

La marquesina nueva se coloca del lado de la cuña de salida, cerca del pavimento podo-táctil direccional que dirige a la zona de acceso de los autobuses.

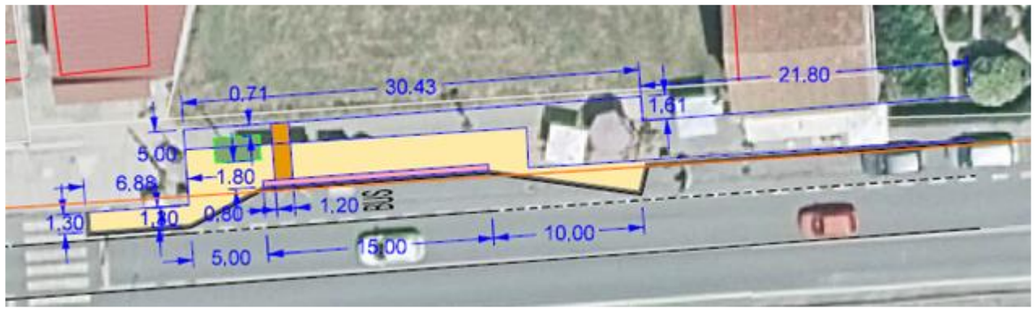


Ilustración 45 Solución parada 15-001-27-1 Abegondo

7.24. SOLUCIÓN PARADA 15-001-27-2 ABEGONDO

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se repone la acera existente para dar garantizar la continuidad de 1,80 metros, delimitando la cuña de salida de longitud de 15,00 metros y aumentando la plataforma peatonal en esa zona.

La nueva marquesina se coloca al lado del pavimento podo-táctil direccional, de tal forma que mantenga los 1,80 metros libres por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, para futuras labores de limpieza y mantenimiento. Esta nueva extensión de plataforma peatonal genera superficie a expropiar de la parcela particular contigua.

La cuña de entrada se delimita con pintura continua y cebreado.

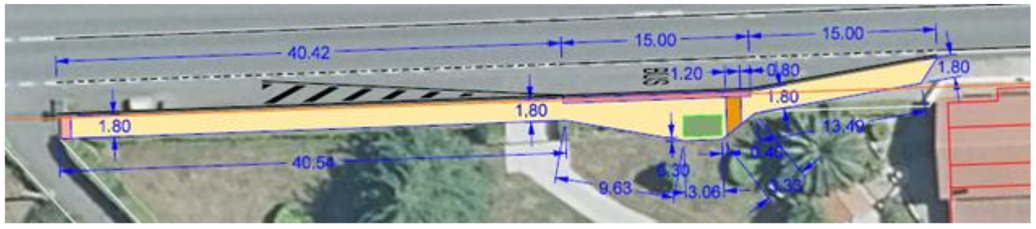


Ilustración 46 Solución parada 15-001-27-2 Abegondo

7.25. SOLUCIÓN PARADA 15-001-62-1 OS TELLEIROS

Se reubica la parada a 90,00 metros antes. El terreno resulta más adecuado en esa zona y es un tramo donde hay senda ejecutada.

Se debe aumentar la senda existente de tal forma que la nueva marquesina permita los 1,80 metros por delante y 30,00 centímetros en la parte de detrás, ubicándola al lado del podo-táctil direccional.

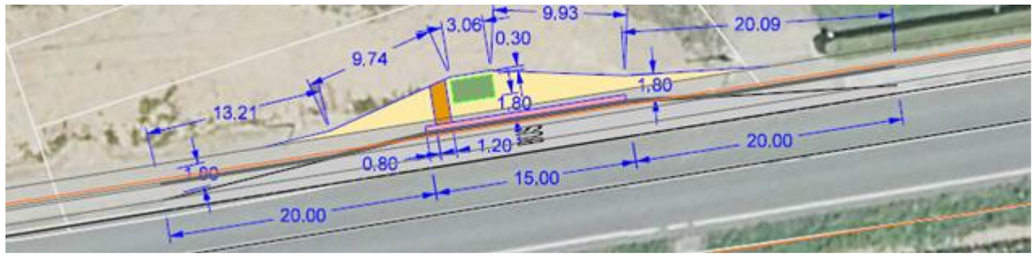


Ilustración 47 Solución parada 15-001-62-1 Os Telleiros

7.26. SOLUCIÓN PARADA 15-001-121-1 CRTA. NOGUEIRAS

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se genera una senda en la parada y la cuña de entrada hasta la zona donde se ubican los postes de servicios (electricidad, alumbrado y telecomunicaciones).

En la zona de la cuña de salida, se hace una plataforma con un ancho que permite la colocación de la nueva marquesina, que estará a menos de 2,00 metros de la zona de entrada al autobús pavimentada con podo-táctil direccional.

Ambos extremos de la senda se terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

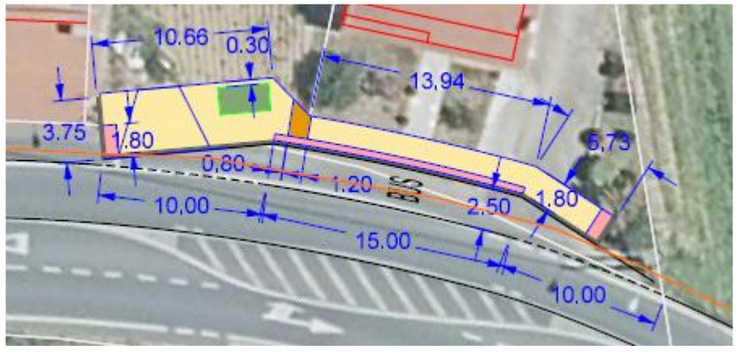


Ilustración 48 Solución parada 15-001-121-1 Carretera Nogueiras

7.27. SOLUCIÓN PARADA 15-001-105-1 CASA BLANCA

Las necesidades de superficie para diseñar la nueva parada y la existencia de edificaciones en la zona impiden ampliar la zona de parada. Por lo anterior, es necesario reubicar la parada, localizado la nueva parada a 100,00 metros de la parada existente.

Se aprovecha la existencia de un cruce para utilizar la plataforma pavimentada como espacio de la cuña de salida. Para la cuña de entrada se dimensiona con una longitud de 15 metros delimitándola con la senda continua. La senda en toda la nueva zona es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

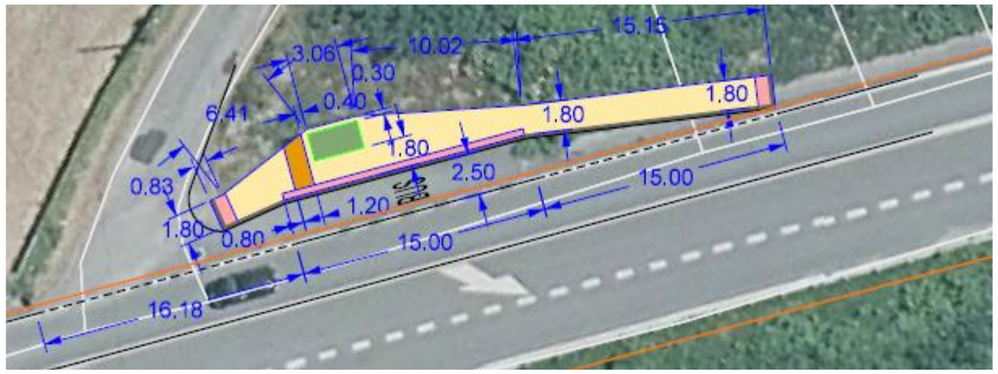


Ilustración 49 Solución parada 15-001-105-1 Casa Blanca

7.28. SOLUCIÓN PARADA 15-021-1-1 AS TRAVESAS

Las necesidades de superficie para diseñar la nueva parada y la existencia de edificaciones en la zona que impiden ampliar la zona de parada. Por lo anterior es necesario reubicar la parada. En este caso, se localiza la nueva parada a 40,00 metros de la ubicación de la existente.

Se aprovecha la existencia de un cruce para utilizar la plataforma pavimentada como espacio para la cuña de salida. Para la cuña de entrada se dimensiona con una longitud de 15,00 metros delimitándola con un espacio para los contenedores de basura y la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

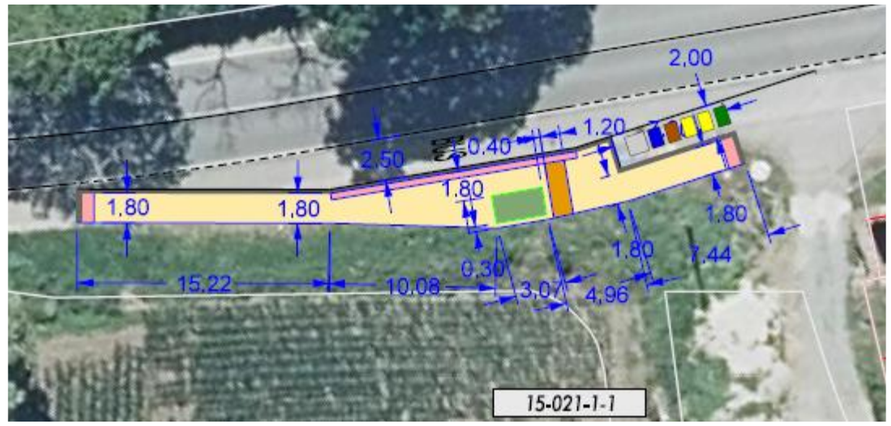


Ilustración 50 Solución parada 15-021-1-1 As Travesas

7.29. SOLUCIÓN PARADA 15-001-100-1 CASA AMOR

Se reubica la parada, para una zona donde existe más población.

Se aprovecha la existencia de un amplio acceso para utilizar la plataforma como espacio para la cuña de entrada. Para la cuña de salida se dimensiona con una longitud de 15,00 metros delimitándola con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

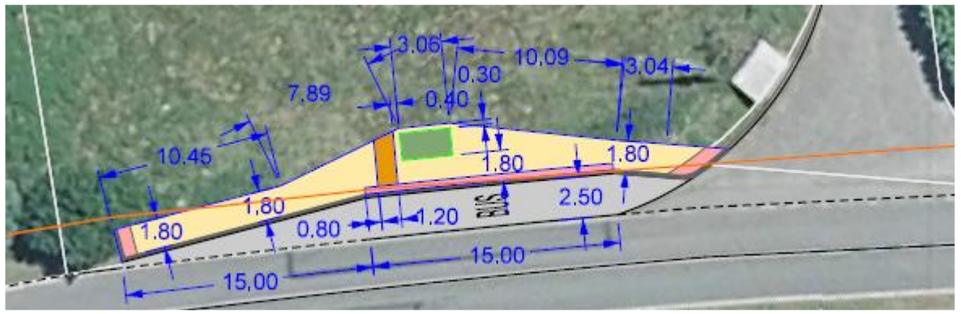


Ilustración 51 Solución parada 15-001-100-1 Casa Amor

7.30. SOLUCIÓN PARADA 15-001-97-1 CANDAL CRUCE

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Se aprovecha la existencia de un cruce para utilizar la plataforma pavimentada como espacio para la cuña de salida. Para la cuña de entrada se dimensiona con una longitud de 15,00 metros delimitándola con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

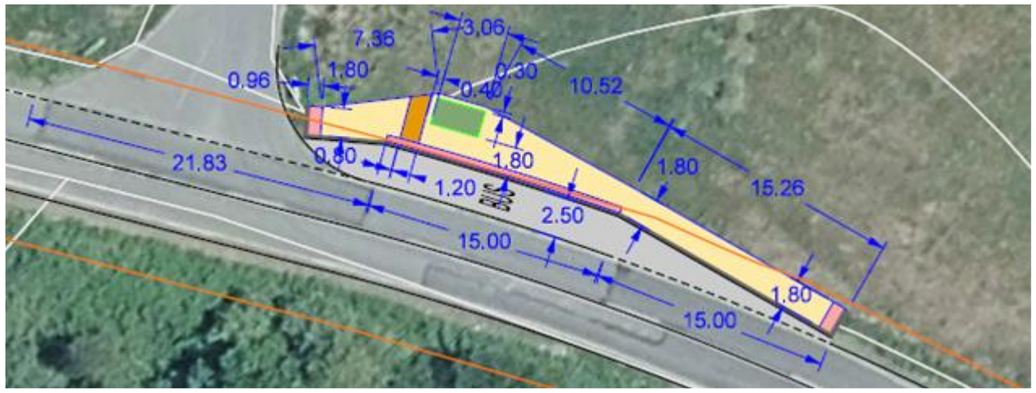


Ilustración 52 Solución parada 15-001-97-1 Candal Cruce

7.31. SOLUCIÓN PARADA 15-047-32-1 ALTO DO MONTE

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

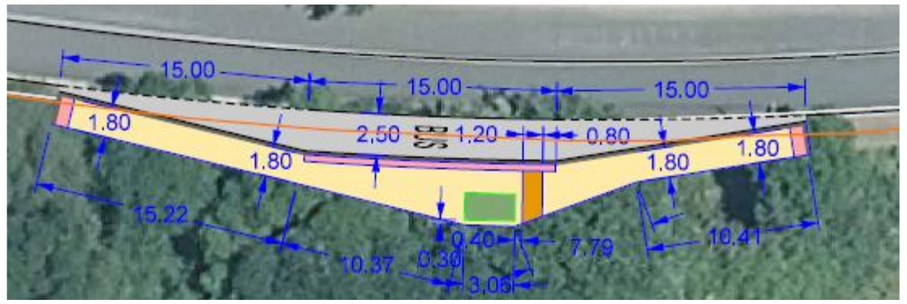


Ilustración 53 Solución parada 15-047-32-1 Alto do Monte

7.32. SOLUCIÓN PARADA 15-059-19-1 PEÑASCO CRUCE

Se reubica la parada a una zona más idónea y evitar el desnivel que existe entre calzada y parcelas aledañas.

Se aprovecha la existencia de un amplio acceso para utilizar la plataforma como espacio para la cuña de entrada. Para la cuña de salida se dimensiona con una longitud de 15,00 metros delimitándola con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás. Se ubica la marquesina hacia la zona de la cuña de salida con el objetivo de, manteniendo una distancia mínima de la zona del podo-táctil direccional de entrada al autobús, no salir del dominio público.

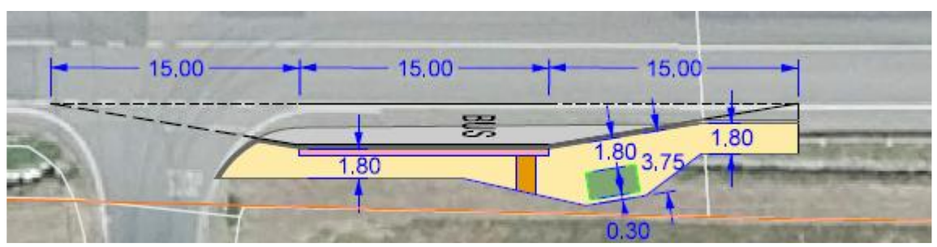


Ilustración 54 Solución parada 15-059-19-1 Peñasco Cruce

7.33. SOLUCIÓN PARADA 15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS

Se acerca la ubicación de la parada existente a la intersección con la carretera nacional sin salir del dominio público.

La propia carretera dará espacio para las cuñas de entrada y salida, siendo únicamente necesario generar el nuevo espacio de la explanada peatonal de la parada.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

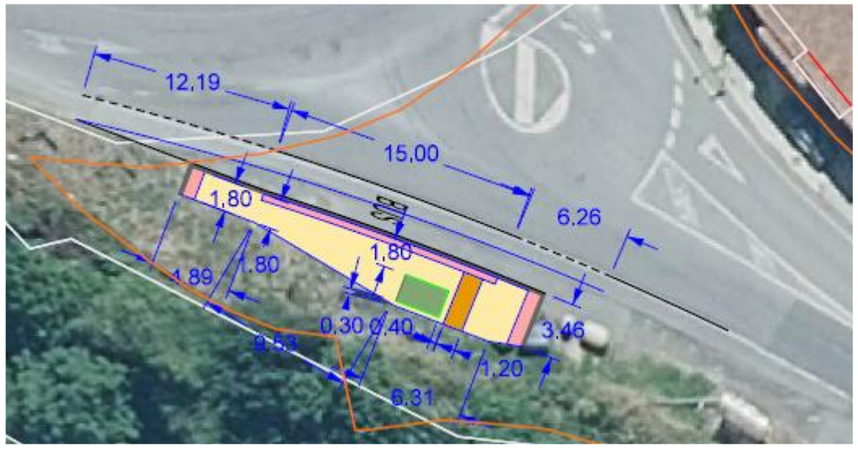


Ilustración 55 Solución parada 15-009-35-2 Subida Angustias

7.34. SOLUCIÓN PARADA 15-009-34-1 CASTRO 2

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

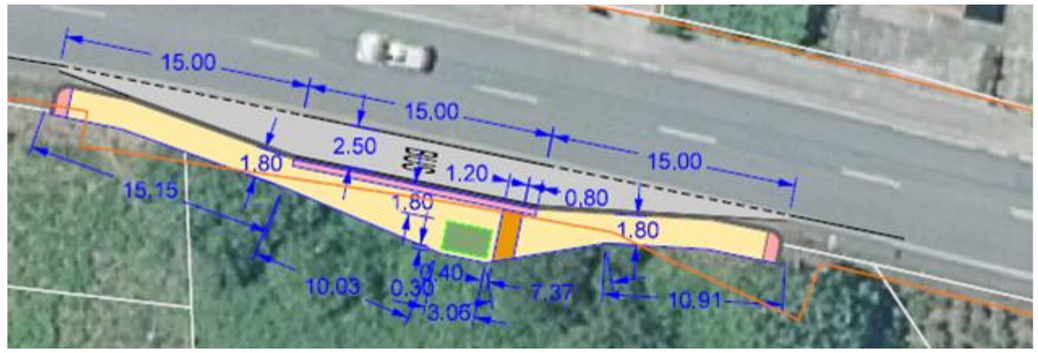


Ilustración 56 Solución parada 15-009-34-1 Castro 2

7.35. SOLUCIÓN PARADA 15-009-34-2 CASTRO 2

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15 metros delimitándolas con el bordillo de la nueva senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás. Se coloca la marquesina en la zona de la cuña de salida, cerca de la parada del autobús, con el objetivo de ubicar todos los elementos de la parada dentro del espacio del dominio público.

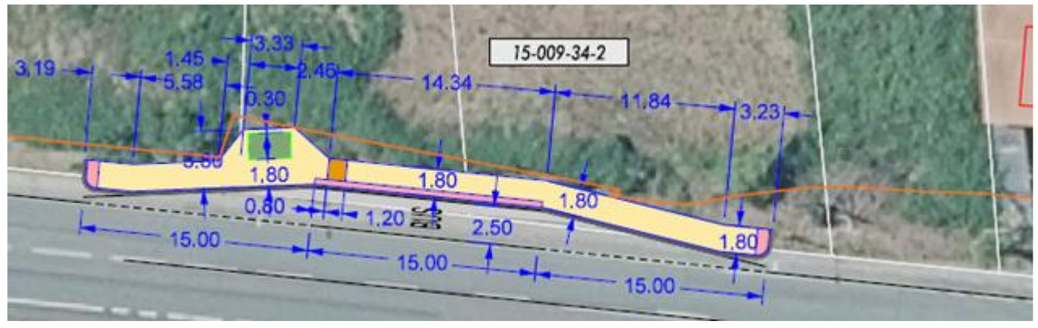


Ilustración 57 Solución parada 15-009-34-2 Castro 2

7.36. SOLUCIÓN PARADA 15-009-23-1 CASTRO 1

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás. Esta zona es la que se recrece a partir de la senda existente.

Parte de la senda debe demolerse para poder generar el espacio necesario del apartadero del autobús.

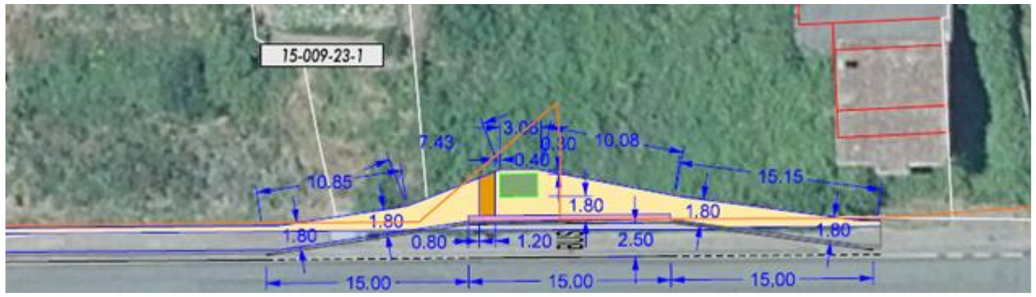


Ilustración 58 Solución parada 15-009-23-1 Castro 1

7.37. SOLUCIÓN PARADA 15-009-23-2 CASTRO 1

Se reubica la parada unos 50,00 metros desde la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

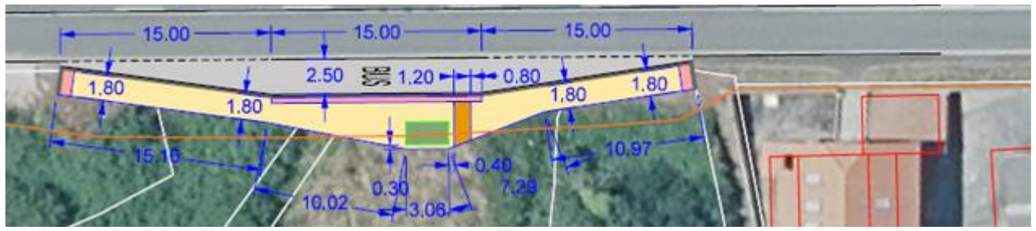


Ilustración 59 Solución parada 15-009-23-2 Castro 1

7.38. SOLUCIÓN PARADA 15-009-20-1 INFESTA

Se mantiene la parada en la ubicación y el espacio existente, incluyendo la zona del apartadero que es de 2,00 metros y también, antes de la parada de autobús, sirve de espacio para estacionamiento en línea.

Se acondiciona la acera para tener la continuidad de 1,80 metros y los pavimentos podo-táctiles.

Además, se recrece lo necesario la zona peatonal formada en la cuña de salida para ubicar la marquesina permitiendo un ancho por delante de 1,80 metros y al menos otro espacio de 30,00 centímetros por detrás.



Ilustración 60 Solución parada 15-009-20-1 Infesta

7.39. SOLUCIÓN PARADA 15-009-21-1 INFESTA 2

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 11,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

La senda en la cuña de salida se termina antes para no interferir con el doble acceso a las viviendas existentes. La cuña de entrada inicia justo al terminar el espacio que existe en otro acceso anterior.

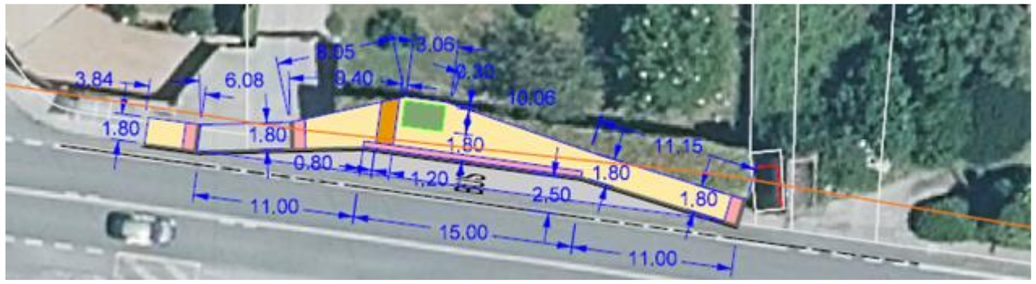


Ilustración 61 Solución parada 15-009-21-1 Infesta 2

7.40. SOLUCIÓN PARADA 15-009-24-1 MONTELLOS

Se reubica la parada a una zona cercana a la parada existente pero que permite diseñar correctamente todo el espacio necesario para la parada.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 10,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

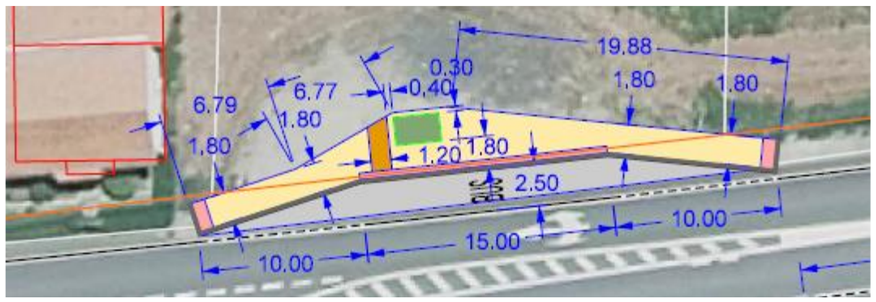


Ilustración 62 Solución parada 15-009-24-1 Montellos

7.41. SOLUCIÓN PARADA 15-009-24-2 MONTELLOS

Se reubica la parada a una zona cercana a la parada del margen contrario y que no interfiere con las escasas zonas de estacionamiento existentes.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda conectan con la existente. Además, en la cuña de entrada hay pintura continua que marca toda la cuña y cebreado para evitar estacionamientos y paradas en esa zona.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.



Ilustración 63 Solución parada 15-009-24-2 Montellos

7.42. SOLUCIÓN PARADA 15-009-16-1 GUILIADE 2

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 12,00 y 15,00 metros respectivamente delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. El extremo de la senada por el lado de la cuña de salida se termina en barbacana para ajustar el cambio de nivel donde se encuentra el acceso particular. El otro extremo por la cuña de entrada conecta con la existente.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

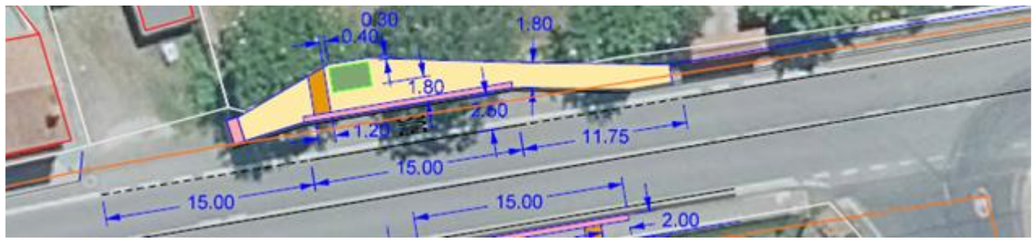


Ilustración 64 Solución parada 15-009-16-1 Guiliade 2

7.43. SOLUCIÓN PARADA 15-009-16-2 GUILIADE 2

Se desplaza la parada unos 20,00 metros para poder recrecer la acera existente lo suficiente para generar una explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

Se colocan los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional.

Para no generar una superficie muy alta de expropiaciones, se sigue mantiene la parada del autobús en la propia vía.

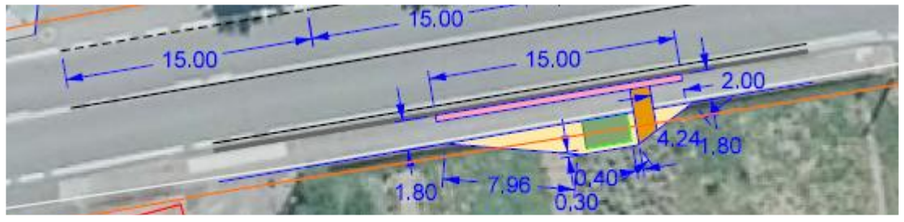


Ilustración 65 Solución parada 15-009-16-2 Guiliade 2

7.44. SOLUCIÓN PARADA 15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. El extremo de la cuña de salida termina en barbacana al linde con el cruce, mientras que en la cuña de entrada se conecta con la existente.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

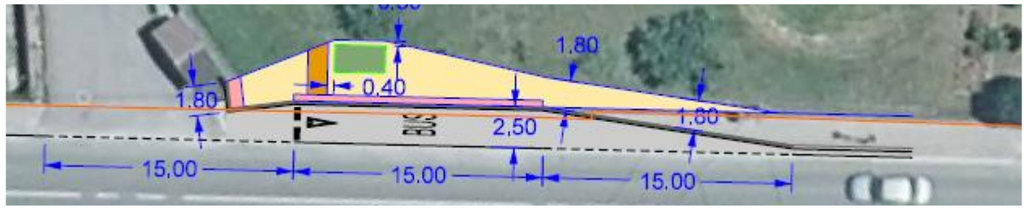


Ilustración 66 Solución parada 15-902-141-1 Santa Cruz de Mondoi

7.45. SOLUCIÓN PARADA 15-902-64-1 PORZOMILLOS

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se deja la misma configuración del espacio de la parada, únicamente se actúa colocando los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional junto con la nueva marquesina, que se instala en el mismo punto que la existente. La marquesina a ambos lados seguirá protegido por el cierre de separación de acera y parque existente.



Ilustración 67 Solución parada 15-902-64-1 Porzomillos

7.46. SOLUCIÓN PARADA 15-902-64-2 PORZOMILLOS

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 10,00 metros delimitándolas con pintura y cebreados. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de las cuñas conectan con la acera existente. se conecta con la existente.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

Se actualiza la zona de la parada con los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional.

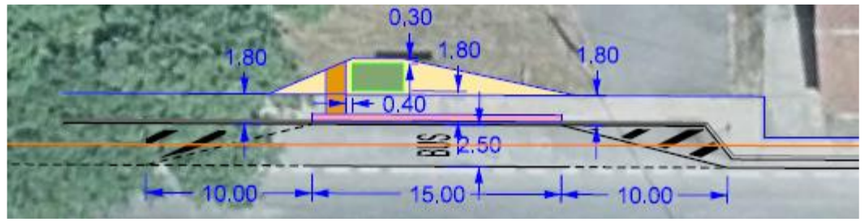


Ilustración 68 Solución parada 15-902-64-2 Porzomillos

7.47. SOLUCIÓN PARADA 15-902-32-1 OZA DOS RÍOS

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se da continuidad a la explanada peatonal anterior a la marquesina de la parada de taxis, hasta conectar con la nueva zona de la parada que se crea.

Esta nueva zona de parada se extiende un ancho tal que delimite el apartadero del autobús a un ancho de 2,5 metros. Se protege la parada con unas cuñas de 10,00 metros delimitándolas con pintura continua y cebreados.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás. En la cuña de entrada, en la zona de la explanada de uso peatonal, se ejecuta una rampa con barandilla que permite regresar a la senda elevada existente.

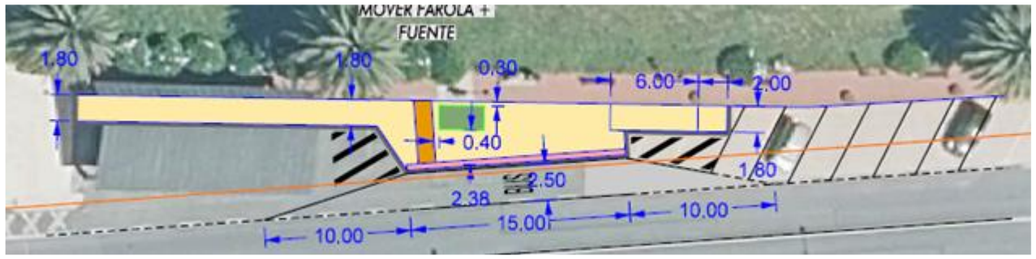


Ilustración 69 Solución parada 15-902-32-1 Oza dos Ríos

7.48. SOLUCIÓN PARADA 15-902-32-2 OZA DOS RÍOS

Se mantiene la ubicación de la parada existente adaptando el espacio.

Al existir una zona de estacionamiento en línea, se recrece la explanada peatonal en la zona de la parada. Esta ampliación permite la instalación de la nueva marquesina dejando un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás. La marquesina se coloca en un sitio tal que no sea obstáculo para ventanas y portales existentes.

El autobús hace la parada en la propia vía principal, al no haber espacio suficiente para que se pueda generar un ancho de apartadero, acera continua y marquesina.

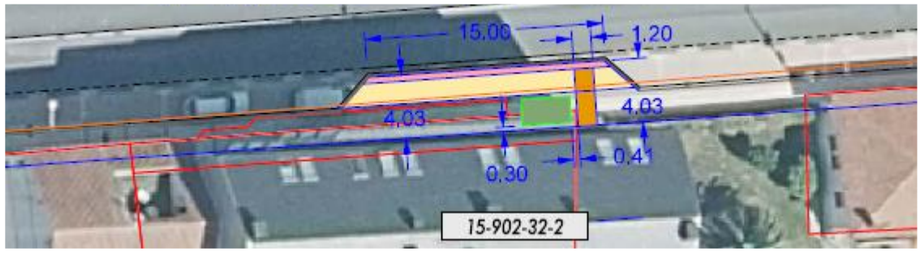


Ilustración 70 Solución parada 15-902-32-2 Oza dos Ríos

7.49. SOLUCIÓN PARADA 15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Se aprovecha la existencia de un amplio acceso para utilizar la plataforma como espacio para la cuña de entrada. Para la cuña de salida se dimensiona con una longitud de 15,00 metros delimitándola con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. El extremo de la cuña de entrada se termina en barbacana para ajustar el cambio de nivel. El otro extremo conecta con la acera existente. El apartadero es de 2,50 metros de ancho, coincidiendo ese espacio con donde existe acera, la cual se demuele y se ejecuta una plataforma pavimentada.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

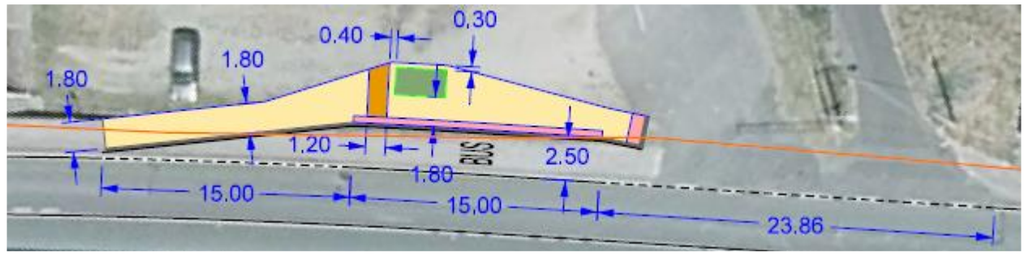


Ilustración 71 Solución parada 15-902-139-1 Oza dos Ríos 3

7.50. SOLUCIÓN PARADA 15-902-140-1 REGUEIRA

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 12,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

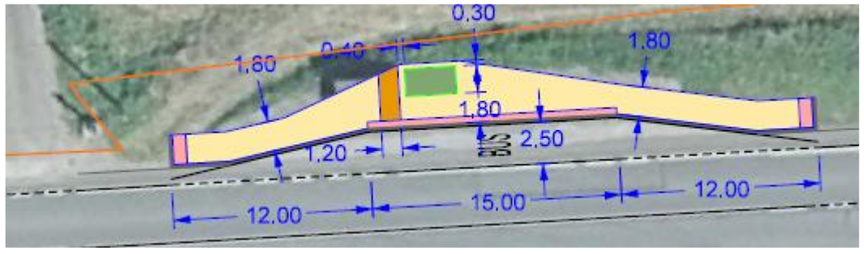


Ilustración 72 Solución parada 15-902-140-1 Regueira

7.51. SOLUCIÓN PARADA 15-902-79-1 TRASANQUELOS

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Se recrece la plataforma peatonal para poder mantener los 1,80 metros de continuidad de senda y poder disponer de un espacio suficiente para la colocación de la marquesina al lado de la zona del podo-táctil direccional que da paso a la entrada del autobús.

Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

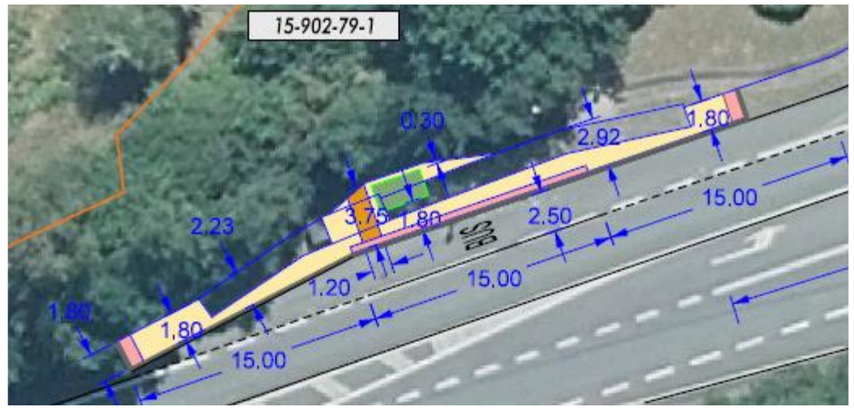


Ilustración 73 Solución parada 15-902-79-1 Trasanquelos

7.52. SOLUCIÓN PARADA 15-902-79-2 TRASANQUELOS

Se reubica la parada en el carril de deceleración de la intersección, a unos 80,00 metros de la zona de la parada existente.

El autobús efectúa la parada en el propio carril de deceleración, haciendo necesario únicamente la creación de la explanada peatonal que permita la continuidad de la senda en dicha zona con el ancho de los 1,80 metros.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

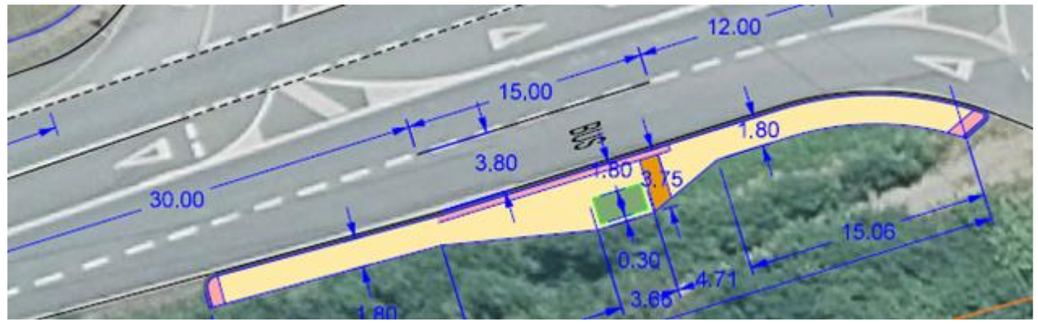


Ilustración 74 Solución parada 15-902-79-2 Trasanquelos

7.53. SOLUCIÓN PARADA 15-032-85-1 A RAIA

Se reubica la parada a una zona más idónea y evitar las viviendas que existen en la zona actual, impidiendo que se pueda generar el espacio necesario para continuidad y accesibilidad.

Se aprovecha la existencia de un amplio acceso para utilizar la plataforma como espacio para la cuña de entrada. Para la cuña de salida se dimensiona con una longitud de 10,00 metros delimitándola con otro acceso existente y la fachada de una vivienda. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30 centímetros por detrás.

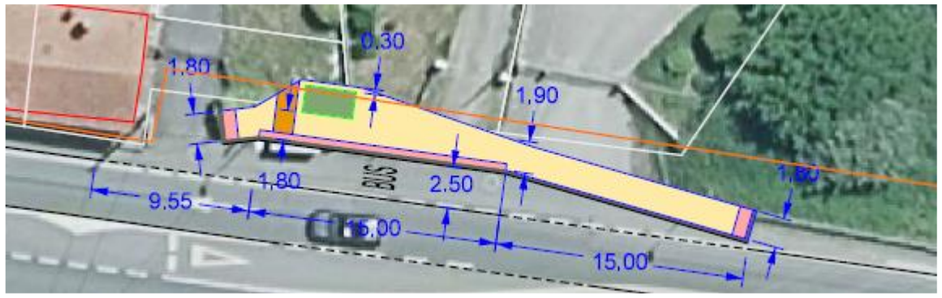


Ilustración 75 Solución parada 15-032-85-1 A Raia

7.54. SOLUCIÓN PARADA 15-032-40-1 CURTIS

Se mantiene la ubicación de la parada existente al lado de la estación de tren.

La acera existente se recrece dentro del dominio público de tal forma que genera un apartadero de 2,50 metros de ancho. Además, la marquesina nueva se coloca en una zona con sobreancho suficiente que permite mantener por detrás 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 0,90 metros por delante.

Se disponen cuñas de entrada y salida aprovechando las zonas pavimentadas existentes. No se permitirá el estacionamiento en la zona de la parada de autobús.



Ilustración 76 Solución parada 15-032-40-1 Curtis

7.55. SOLUCIÓN PARADA 15-032-40-2 CURTIS

Se reubica la parada a una zona más idónea conforme las rutas actuales de los autobuses y así garantizar un correcto servicio.

La acera existente se recrece de tal forma que permita generar un apartadero de 2,50 metros de ancho aprovechando el ancho del arcén existente. Se genera un retranqueo de la acera hacia la finca particular contigua. La acera en la zona de la parada será de un ancho de 1,80 metros y al menos un espacio de 30,00 centímetros por detrás para permitir acceso a las labores futuras de mantenimiento y limpieza.

Se protege la zona de la parada con unas pequeñas transiciones que conectan la parada con la acera existente, permitiendo que las cuñas continúen por el arcén.

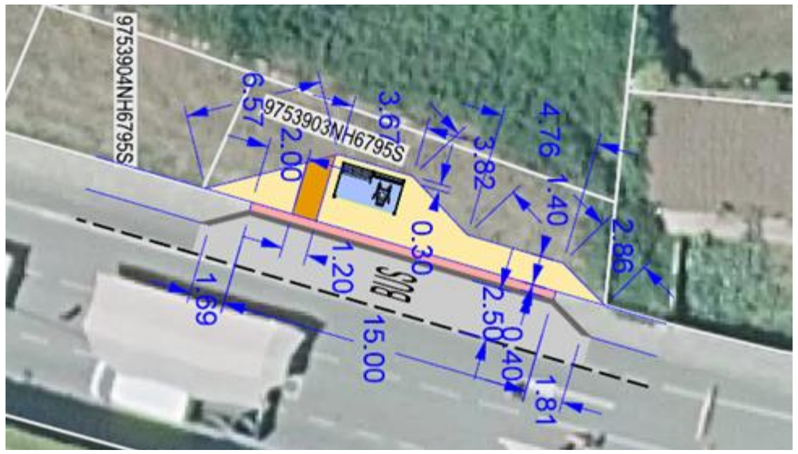


Ilustración 77 Solución parada 15-032-40-2 Curtis

7.56. SOLUCIÓN PARADA 15-010-22-1 CORREDOIRAS

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

La acera existente se recrece dentro del dominio público de tal forma que genera un apartadero de 2,50 metros de ancho, de tal forma que la marquesina nueva se coloca permitiendo un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

La acera existente se recrece también en la zona de la cuña de entrada.

Se protege la zona de la parada con cuña de entrada de 15,00 metros delimitada con pintura continua y con cuña de salida de otros 15,00 metros delimitada con pintura continua y cebreado.

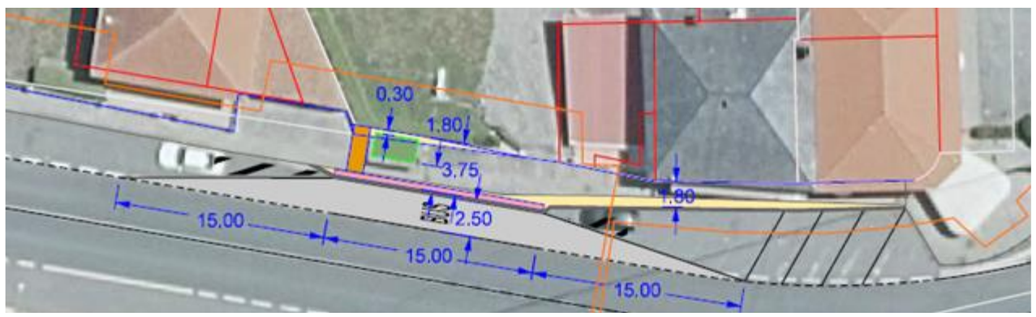


Ilustración 78 Solución parada 15-010-22-1 Corredoiras

7.57. SOLUCIÓN PARADA 15-046-16-2 PARAFITA

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Se genera una senda de un ancho de 1,80 metros, permitiendo un apartadero de 3,00 metros. En la zona de la cuña de salida, con el fin de evitar colocar la marquesina delante de la vivienda existente, se genera una explanada de tal forma que la nueva marquesina se coloca permitiendo un ancho por delante de 1,80 metros y al menos otro espacio de 30,00 centímetros por detrás.

La cuña de entrada es de 15,00 metros y delimitada con pintura y parcialmente con cebreado. Mientras que la cuña de salida de 15,00 metros se acompaña hasta la mitad de su longitud con la senda; el resto utiliza espacio pavimentado del cruce existente.

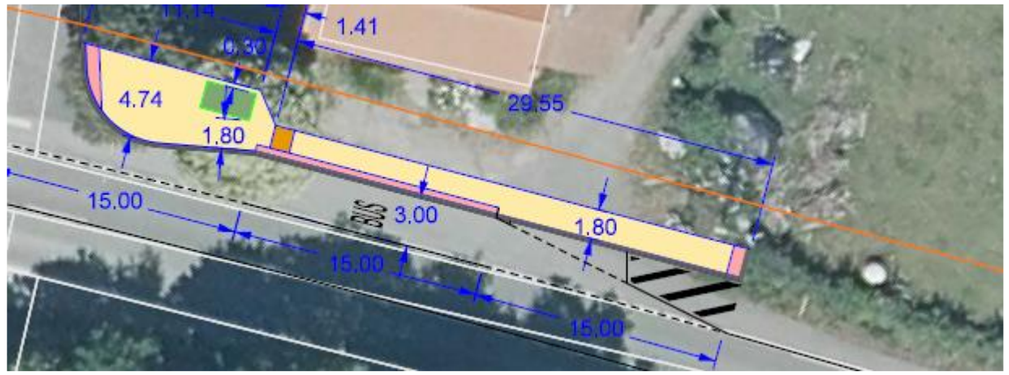


Ilustración 79 Solución parada 15-046-16-2 Parafita

7.58. SOLUCIÓN PARADA 15-017-37-2 A TAPIA

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

La acera existente se recrece en la zona de la cuña de salida de tal forma que genera un nuevo espacio para la nueva marquesina, colocándola de tal forma que permita un ancho por detrás de 1,80 metros y al menos los 1,20 metros que indica la guía por su parte delantera para permitir el correcto acceso a la marquesina.

La zona de parada se mantiene con los anchos existentes, dotando al espacio de los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional necesarios.

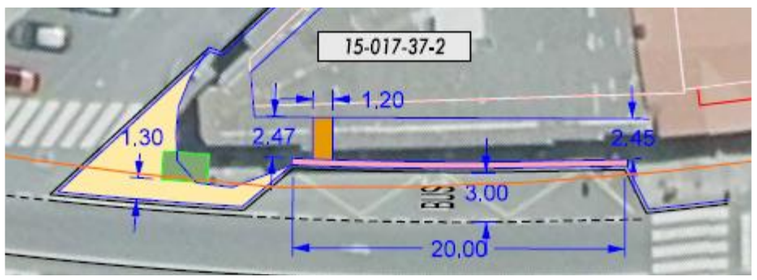


Ilustración 80 Solución parada 15-017-37-2 A Tapia

7.59. SOLUCIÓN PARADA 15-017-22-1 O TEMPLE

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Se amplía la acera existente en la zona de la cuña de salida, para tener al menos los 1,80 metros de ancho para la continuidad de la acera. Por otra parte, se dispone la marquesina en otra ubicación.

La nueva marquesina se emplaza al lado del nuevo pavimento podo-táctil direccional, permitiendo un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

La zona de parada se mantiene con los anchos y longitudes existentes.

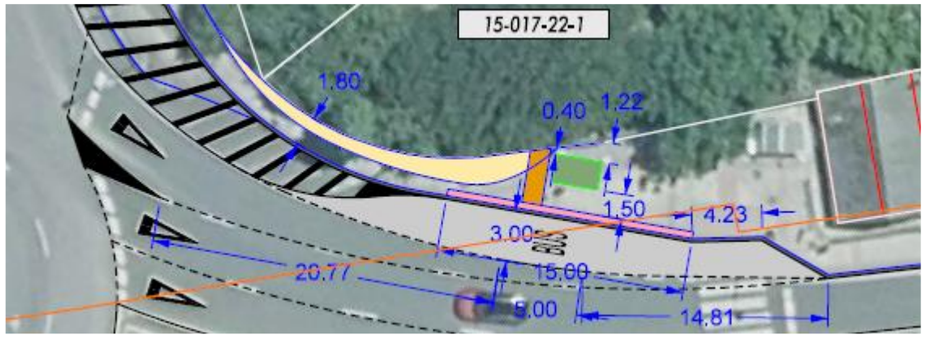


Ilustración 81 Solución parada 15-017-22-1 O Temple

7.60. SOLUCIÓN PARADA 15-017-22-2 O TEMPLE

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

La zona de parada se mantiene con el diseño existente, dotando al espacio de los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional necesarios. Únicamente se recrecen los extremos de la parada para delimitar de una forma más clara las cuñas de entrada y salida.

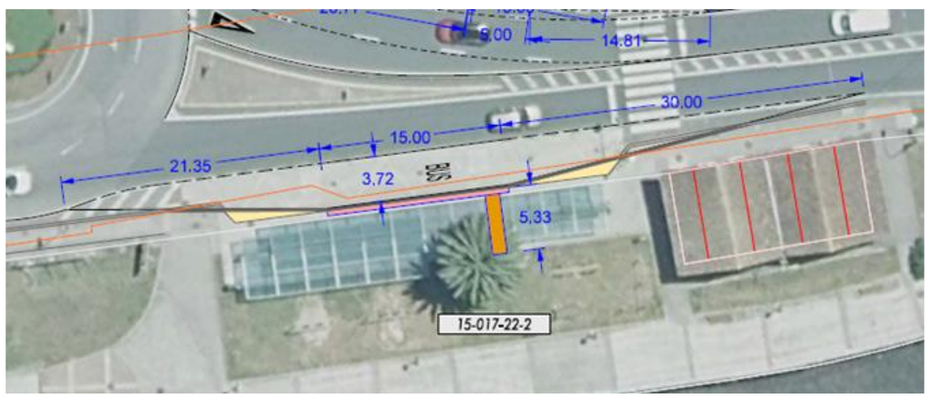


Ilustración 82 Solución parada 15-017-22-2 O Temple

7.61. SOLUCIÓN PARADA 15-017-33-1 SOUTO

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

La senda existente se recrece para cumplir con la continuidad de los 1,80 metros de ancho y para reubicar la nueva marquesina en una zona más cercana a la parada. La nueva ubicación permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30 centímetros por detrás.

La zona de parada se mantiene con el diseño existente, dotando al espacio de los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional necesarios.

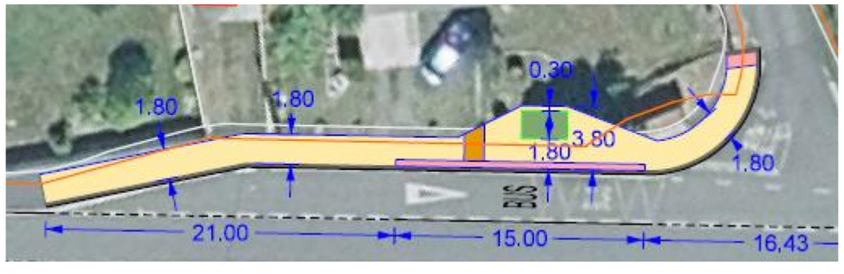


Ilustración 83 Solución parada 15-017-33-1 Souto

7.62. SOLUCIÓN PARADA 15-017-33-2 SOUTO

Se ubica la parada al otro lado del cruce en el espacio existente.

La cuña de entrada utiliza el espacio del cruce existente, se dimensiona una acera de 1,80 metros, dejando el resto de explanada para el apartadero.

La nueva marquesina se ubica en la zona de la cuña de salida, que se recrece de tal forma que permita un ancho de acera por delante de 1,80 metros y de 30,00 centímetros por detrás para futuras labores de mantenimiento.

Se sigue permitiendo el acceso a la finca, reforzando el tramo de acera en ese punto tal que permita el paso de vehículos por encima.

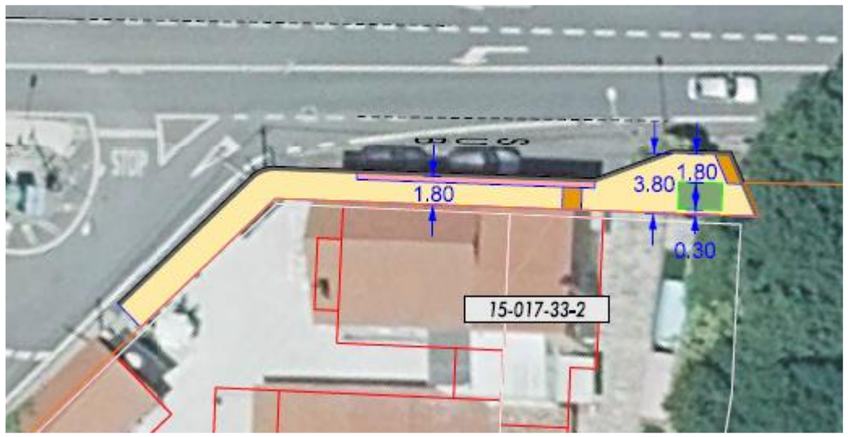


Ilustración 84 Solución parada 15-017-33-2 Souto

7.63. SOLUCIÓN PARADA 15-001-43-1 ORTO 2

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la senda continua. La senda en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. Ambos extremos de senda terminan en barbacanas para ajustar el cambio de nivel.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

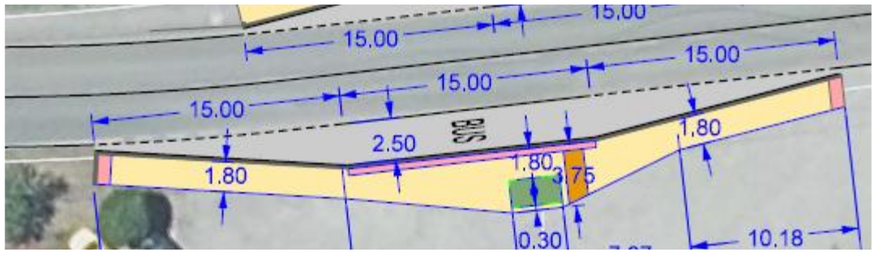


Ilustración 85 Solución parada 15-001-43-1 Orto 2

7.64. SOLUCIÓN PARADA 15-001-43-2 ORTO 2

Se mantiene la ubicación de la parada existente.

Las cuñas de entrada y salida se dimensionan con una longitud de 15,00 metros delimitándolas con la acera continua. La acera en toda la nueva zona de parada es de un ancho de 1,80 metros. El extremo de la cuña de entrada termina en barbacana para ajustar el cambio de nivel. El de la cuña de salida conecta con la acera existente.

La explanada peatonal donde se ubica la marquesina permite un ancho por delante de 1,80 metros y al menos dejar un espacio de 30,00 centímetros por detrás.

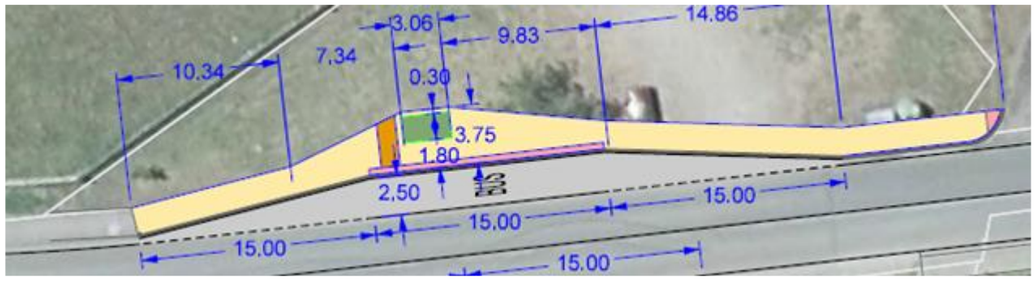


Ilustración 86 Solución parada 15-001-43-2 Orto 2

A Coruña, diciembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO	AUTOR DEL PROYECTO
FDO.: IÑAKI CUBILLO BUENO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	FDO. ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DIRECTORA DEL PROYECTO	
FDO. BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS	

APÉNDICE 1: FICHAS INVENTARIO PARADAS ACTUALES

Código de parada	15-001-100-1	**Nome da parada**	Casa Amor	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 223	**PK**	1+520	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1077 (98)	**Pendente**	0,1		
Coordenadas UTM	553515,84		4778702,18	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,341730318		43,159181	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-105-1	**Nome da parada**	Casa Blanca	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	14+570	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2155 (197)	**Pendente**	10,5		
Coordenadas UTM	554270,06		4783236,21	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,332008754		43,199953	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-108-1	**Nome da parada**	Casa Miguel	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	7+260	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	8		
Coordenadas UTM	558868,31		4788228,7	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,274882185		43,244561	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-121-1	**Nome da parada**	Cr. Nogueiras	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	12+940	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	9,6		
Coordenadas UTM	555416,96		4784199,83	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,317796253		43,208546	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-122-1	**Nome da parada**	Crendes	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 221	**PK**	11+790	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	1,5		
Coordenadas UTM	558987,23		4789952,1	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,273232987		43,260069	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-27-1	**Nome da parada**	Abegondo	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	9+600	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	4		
Coordenadas UTM	557595,86		4786050,5	**Subida**	
Lonxitude/latitude	8,290782044		43,225046	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-27-2	**Nome da parada**	Abegondo	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	9+890	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	4		
Coordenadas UTM	557615,62		4786068,29	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,290536886		43,225205	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-33-1	**Nome da parada**	Mabegondo	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	7+650	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	6,3		
Coordenadas UTM	558630,06		4787936,91	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,277876652		43,241952	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-33-2	**Nome da parada**	Mabegondo	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	7+600	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	6,3		
Coordenadas UTM	558642,98		4787978,12	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,277684157		43,242322	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-42-1	**Nome da parada**	Orto	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 221	**PK**	9+290	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	6		
Coordenadas UTM	557878,19		4791427,5	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,286741048		43,273439	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-42-2	**Nome da parada**	Orto	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 221	**PK**	9+220	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	6,9		
Coordenadas UTM	557848,56		4791492,79	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,287099302		43,274029	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-43-1	**Nome da parada**	Orto2	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 221	**PK**	9+740	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	0		
Coordenadas UTM	558256		4791539	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,282073682		43,274414	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-001-43-2**	
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-43-2	**Nome da parada**	Orto2	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 221	**PK**	9+770	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	-0,3		
Coordenadas UTM	558263		4791578	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,281983294		43,274765	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	**15-001-43-1**	
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-62-1	**Nome da parada**	Os Telleiros	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 542	**PK**	12+000	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5642 (515)	**Pendente**	-0,9		
Coordenadas UTM	556166,1		4784697,71	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,308524066		43,212974	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-001-97-1	**Nome da parada**	Candal Cruce	**Concello**	Abegondo
Estrada	AC - 223	**PK**	3+540	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1077 (98)	**Pendente**	4,2		
Coordenadas UTM	554397,09		4777907,7	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,330969301		43,151965	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-16-1	**Nome da parada**	Guiliade 2	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 542	**PK**	4+510	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	4053 (370)	**Pendente**	1,1		
Coordenadas UTM	560901,98		4789716,18	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,249669867		43,257792	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-16-2	**Nome da parada**	Guiliade 2	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 542	**PK**	4+510	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	4053 (370)	**Pendente**	1,1		
Coordenadas UTM	560906,21		4789725,13	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,249603168		43,257836	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-20-1	**Nome da parada**	Infesta	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 542	**PK**	1+420	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5985 (546)	**Pendente**	7,7		
Coordenadas UTM	562944,3		4791365,06	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,224372049		43,272527	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-23-1	**Nome da parada**	Castro 1	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 161	**PK**	0+650	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3826 (188)	**Pendente**	0,8		
Coordenadas UTM	563105,24		4793751,58	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,221988301		43,294023	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-23-2	**Nome da parada**	Castro 1	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 161	**PK**	0+700	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3826 (188)	**Pendente**	-0,1		
Coordenadas UTM	563125,08		4793796,6	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,221815013		43,294349	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-24-1	**Nome da parada**	Montellos	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 542	**PK**	2+880	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	4053 (370)	**Pendente**	2,5		
Coordenadas UTM	562135,34		4790600,92	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,234222084		43,265738	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-24-2	**Nome da parada**	Montellos	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 542	**PK**	2+910	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	4053 (370)	**Pendente**	1,1		
Coordenadas UTM	562176,98		4790615,73	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,234247129		43,265736	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-34-1	**Nome da parada**	Castro 2	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 161	**PK**	0+380	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3826 (188)	**Pendente**	1,7		
Coordenadas UTM	563052,42		4793490,64	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,222695641		43,291711	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-34-2	**Nome da parada**	Castro 2	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 161	**PK**	0+370	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3826 (188)	**Pendente**	1,7		
Coordenadas UTM	563057,67		4793473,2	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,222683035		43,291443	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-35-2	**Nome da parada**	Subida Angustias	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 161	**PK**	0+040	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3826 (188)	**Pendente**	3,3		
Coordenadas UTM	563135,48		4793200,31	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,221768367		43,288658	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-009-21-1	**Nome da parada**	Infesta 2	**Concello**	Betanzos
Estrada	AC - 542	**PK**	1+650	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	5985 (546)	**Pendente**	4,4		
Coordenadas UTM	562913,69		4791143,38	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,224778724		43,270488	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-010-22-1	**Nome da parada**	Corredoiras	**Concello**	Boimorto
Estrada	AC - 840	**PK**	35+540	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3583 (463)	**Pendente**	2,7		
Coordenadas UTM	572891,69		4762983,95	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,105484982		43,016037+	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-11-1	**Nome da parada**	O Bosque	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 221	**PK**	8+270	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	1,7		
Coordenadas UTM	557081,02		4791742,08	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,296531574		43,276333	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-11-2	**Nome da parada**	O Bosque	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 221	**PK**	8+250	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	1,6		
Coordenadas UTM	557087,53		4791774,65	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,296447971		43,276625	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-14-1	**Nome da parada**	Gaiteiro Cruce Ctra. Sta. Comba	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 400	**PK**	0+550	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	5,2		
Coordenadas UTM	551082,15		4792646,97	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,3703732		43,284911	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-14-2	**Nome da parada**	Gaiteiro Cruce Ctra. Sta. Comba	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 400	**PK**	0+550	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	5,2		
Coordenadas UTM	551077,98		4792653,01	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,370424034		43,284966	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-18-1	**Nome da parada**	Mesón Vasco	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 213	**PK**	2+670	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	6230 (231)	**Pendente**	4,4		
Coordenadas UTM	551860,57		4793645,42	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,3606842		43,293848	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-18-2	**Nome da parada**	Mesón Vasco	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 213	**PK**	2+700	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	6230 (231)	**Pendente**	4		
Coordenadas UTM	551853,19		4793674,45	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,360773234		43,29411	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-2-1	**Nome da parada**	Barrie	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 400	**PK**	0+790	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	0,9		
Coordenadas UTM	551121,1		4792421,96	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,36991405		43,282882	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-2-2	**Nome da parada**	Barrie	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 400	**PK**	0+710	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	2,8		
Coordenadas UTM	551090,33		4792499,43	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,370286084		43,283582	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-22-1	**Nome da parada**	O Temple	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 211	**PK**	0+560	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	15509 (374)	**Pendente**	2,6		
Coordenadas UTM	552045,1		4796141,8	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,358173891		43,316313	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-22-2	**Nome da parada**	O Temple	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 211	**PK**	0+560	**Marxe**	Dereita
IMD estrada		**Pendente**			
Coordenadas UTM	552038,86		4796157,44	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,358344092		43,30745	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-23-1	**Nome da parada**	Os Campóns (H. Alba)	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 213	**PK**	3+790	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3774 (140)	**Pendente**	1,5		
Coordenadas UTM	552159,13		4792661,54	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,357098023		43,284968	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-33-1	**Nome da parada**	Souto	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 213	**PK**	3+440	**Marxe**	Cambre
IMD estrada	3774(140)	**Pendente**	6,9		Dereita
Coordenadas UTM	551977		4792923	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,359318071		43,287335	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación

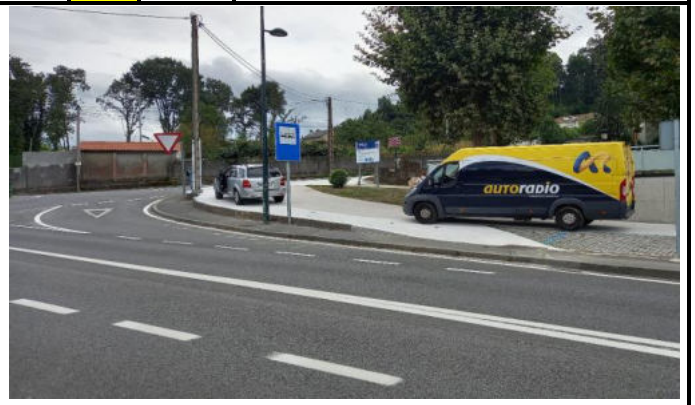


Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**	15-017-33-2	
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-33-2	**Nome da parada**	Souto	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 213	**PK**	3+480	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3774(140)	**Pendente**	7,1		
Coordenadas UTM	551993		4792911	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,359121998		43,287226	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-37-2	**Nome da parada**	A Tapia	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 211	**PK**	0+270	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	15509 (374)	**Pendente**	-4,4		
Coordenadas UTM	552215,93		4796365,87	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,35604602		43,318318	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-44-2	**Nome da parada**	Cambre Pueblo	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 214	**PK**	6+930	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	4603 (171)	**Pendente**	-5,9		
Coordenadas UTM	553254,68		4793556,85	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,343508677		43,292853	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-49-1	**Nome da parada**	Pravio Cruceiro	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 214	**PK**	4+420	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	6486 (241)	**Pendente**	5		
Coordenadas UTM	555354,85		4794067,08	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,317569453		43,297396	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-49-2	**Nome da parada**	Pravio Cruceiro	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 214	**PK**	4+370	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	6486 (241)	**Pendente**	5,7		
Coordenadas UTM	555405,55		4794061,68	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,316944997		43,297343	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-5-1	**Nome da parada**	Cambre	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 214	**PK**	6+800	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	4603 (171)	**Pendente**	-2,5		
Coordenadas UTM	553375,48		4793501,15	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,342025032		43,292443	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-7-1	**Nome da parada**	Catro Camiños	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 221	**PK**	5+410	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	-1,7		
Coordenadas UTM	555911,7		4794071,31	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,310704501		43,297393	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-9-1	**Nome da parada**	Cecebre	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 221	**PK**	6+440	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	-3,9		
Coordenadas UTM	556259,94		4793126,19	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,306508312		43,288857	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-017-9-2	**Nome da parada**	Cecebre	**Concello**	Cambre
Estrada	AC - 221	**PK**	6+390	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2501 (93)	**Pendente**	-3,8		
Coordenadas UTM	556253,00		4793174,49	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,306588911		43,289292	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-021-1-1	**Nome da parada**	As Travesas	**Concello**	Carral
Estrada	AC - 542	**PK**	18+430	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2155 (197)	**Pendente**	2,6		
Coordenadas UTM	552774,69		4779881,42	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,350733787		43,169851	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-032-85-1	**Nome da parada**	A Raia	**Concello**	Curtis
Estrada	AC - 840	**PK**	20+720	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	1		
Coordenadas UTM	568907,90		4775557,81	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,152809921		43,129624	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-032-40-1	**Nome da parada**	Curtis	**Concello**	Curtis
Estrada	AC - 230	**PK**	12+990	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	860 (111)	**Pendente**	3,3		
Coordenadas UTM	569698,30		4775262,21	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,143130539		43,12689	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-032-40-2	**Nome da parada**	Curtis	**Concello**	Curtis
Estrada	AC - 230	**PK**	12+990	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	860 (111)	**Pendente**	3,3		
Coordenadas UTM	569698,16		4775259,96	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,143132543		43,12687	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-046-16-2	**Nome da parada**	Parafita	**Concello**	Melide
Estrada	AC - 840	**PK**	45+100	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3181 (411)	**Pendente**	1,8		
Coordenadas UTM	577677,86		4756105,6	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,047714053		42,953631	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-047-32-1	**Nome da parada**	Alto do Monte	**Concello**	Mesía
Estrada	AC - 223	**PK**	9+820	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1077 (98)	**Pendente**	0,3		
Coordenadas UTM	558189,00		4774300	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,284714713		43,119198	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-059-19-1	**Nome da parada**	Peñasco (Cruce)	**Concello**	Ordes
Estrada	AC - 524	**PK**	6+090	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2662 (308)	**Pendente**	-1		
Coordenadas UTM	553483,26		4770152,42	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,342955372		43,082199	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-139-1	**Nome da parada**	Oza dos Ríos 3	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	8+820	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	-0,8		
Coordenadas UTM	566372,45		4784627,33	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,182890977		43,211511	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-140-1	**Nome da parada**	Regueira	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	11+740	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	1,7		
Coordenadas UTM	567016,25		4782031,66	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,175280834		43,188084	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-141-1	**Nome da parada**	Santa Cruz de Mondoi	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	3+070	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	7129 (920)	**Pendente**	8,4		
Coordenadas UTM	564454,15		4789708,9	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,205910959		43,257431	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-32-1	**Nome da parada**	Oza dos Ríos	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	8+170	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	-1,9		
Coordenadas UTM	565960,08		4785055,83	**Subida**	
Lonxitude/latitude	8,187915955		43,215406	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-32-2	**Nome da parada**	Oza dos Ríos	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	8+170	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	-1,9		
Coordenadas UTM	565954,56		4785070,05	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,18798221		43,215534	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-64-1	**Nome da parada**	Porzomillos	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	4+610	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	7129 (920)	**Pendente**	4,7		
Coordenadas UTM	565175,19		4788408,32	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,197182277		43,245659	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-64-2	**Nome da parada**	Porzomillos	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	4+630	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	7129 (920)	**Pendente**	4,7		
Coordenadas UTM	565189,46		4788393,11	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,197008317		43,245521	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-79-1	**Nome da parada**	Trasanquelos	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	13+260	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	-2		
Coordenadas UTM	566990,72		4780682,05	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,175758478		43,175934	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-902-79-2	**Nome da parada**	Trasanquelos	**Concello**	Oza - Cesuras
Estrada	AC - 840	**PK**	13+230	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	3943 (509)	**Pendente**	-1,8		
Coordenadas UTM	566972,09		4780694,38	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,175986182		43,176047	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

ANEJO Nº2: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO 2
3. CONCLUSIONES 5
APÉNDICE 1: PLANOS DE PLANEAMIENTO 6

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las carreteras AC-161, entre los puntos kilométricos 0+040 y 0+700; AC-211, entre los puntos kilométricos 0+270 y 0+560; AC-213, entre los puntos kilométricos 2+700 y 3+790; AC-214, entre los puntos kilométricos 4+420 y 6+800; AC-221, entre los puntos kilométricos 5+410 y 11+790; AC-223, entre los puntos kilométricos 1+950 y 9+820; AC-230, en el punto kilométrico 12+990; AC-400, entre los puntos kilométricos 0+550 y 0+790; AC-524, en el punto kilométrico 6+090; AC-542, entre los puntos kilométricos 1+420 y 18+430; y AC-840, entre los puntos kilométricos 3+070 y 45+100.

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras; provincia de A Coruña.

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Los instrumentos de planeamiento municipal vigentes en los municipios afectados por las obras se exponen en la siguiente tabla:

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO MUNICIPAL
Abegondo	INSTRUMENTO DE MEDIDAS PROVISIONAIS DE ORDENACIÓN DO CONCELLO DE ABEGONDO aprobado el 28/03/2019. Publicado en el DOG el 05/04/2019
Betanzos	Normas subsidiarias de planeamento (TEXTO REFUNDIDO DA REVISION) aprobadas el 27/06/1996. Publicado en el DOG el 17/01/1997
Boimorto	PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL aprobado el 06/02/2007. Publicado en el DOG el 28/02/2007
Cambre	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 27/07/1994. Publicado en el BOP el 03/08/1994
Carral	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 18/11/1993. Publicado en el BOP el 01/03/1994
Curtis	Plan xeral de ordenación municipal aprobado el 19/09/2007. Publicado en el DOG el 10/10/2007
Melide	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 07/04/1994. Publicado en el BOP el 14/05/1994
Mesía	Plan xeral de ordenación municipal aprobado el 26/12/2012. Publicado en el DOG el 10/01/2013
Ordes	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 28/11/1996. Publicado en el DOG el 18/12/1996
Oza-Cesuras	• Oza dos Ríos: Plan Xeral de ordenación municipal aprobado el 29/10/2001. Publicado en el DOG el 22/01/2002 • Cesuras: Normas subsidiarias de planeamiento aprobadas el 03/03/1997. Publicado en el DOG el 06/05/1997

Tabla 1: Planeamiento vigente en los municipios afectados

A partir de la información recopilada en los planeamientos urbanísticos de cada Concello, se muestra a continuación una tabla con los tipos de suelo que lindan con cada parada:

Abegondo

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-001-42-1	Orto	AC-221	9+290	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)
15-001-42-2	Orto	AC-221	9+220	Suelo de núcleo rural histórico tradicional (residencial familiar aliñada)
15-001-43-1	Orto 2	AC-221	9+750	Suelo de núcleo rural común
15-001-43-2	Orto 2	AC-221	9+770	Suelo rústico
15-001-122-1	Crendes	AC-221	11+790	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)
15-001-108-1	Casa Miguel	AC-542	7+260	Suelo urbano consolidado (residencial familiar aliñada)
15-001-33-1	Mabegondo	AC-542	7+650	Suelo urbano consolidado (equipamiento

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
				asistencial/social privado existente)
15-001-33-2	Mabegondo	AC-542	7+600	Suelo urbano consolidado (vivienda familiar recuada)
15-001-27-1	Abegondo	AC-542	9+600	Suelo urbano consolidado (residencial familiar aliñada)
15-001-27-2	Abegondo	AC-542	9+890	Suelo urbano consolidado (residencial familiar aliñada)
15-001-62-1	Os Telleiros	AC-542	12+000	Suelo rústico
15-001-121-1	CR. Nogueiras	AC-542	12+940	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)
15-001-105-1	Casa Blanca	AC-542	14+570	Suelo rústico
15-001-100-1	Casa Amor	AC-223	1+950	Suelo rústico
15-001-97-1	Candal Cruce	AC-223	3+540	Suelo rústico

Betanzos

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-009-35-2	Subida Angustias	AC-161	0+040	Áreas libres y zonas verdes (jardines)
15-009-34-1	Castro 2	AC-161	0+380	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población
15-009-34-2	Castro 2	AC-161	0+370	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población
15-009-23-1	Castro 1	AC-161	0+650	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población
15-009-23-2	Castro 1	AC-161	0+700	Suelo no urbanizable de protección de los espacios naturales
15-009-20-1	Infesta	AC-542	1+420	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)
15-009-21-1	Infesta 2	AC-542	1+650	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)
15-009-24-1	Montellos	AC-542	2+880	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)
15-009-24-2	Montellos	AC-542	2+910	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)
15-009-16-1	Guiliade 2	AC-542	4+510	Suelo urbano de núcleo rural
15-009-16-2	Guiliade 2	AC-542	4+510	Suelo urbano de núcleo rural

Boimorto

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-010-22-1	Corredoiras	AC-840	35+540	Suelo de núcleo rural (núcleo original disperso)

Cambre

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-017-18-1	Mesón Vasco	AC-213	2+670	Suelo no urbanizable común
15-017-18-2	Mesón Vasco	AC-213	2+700	Suelo no urbanizable común
15-017-33-1	Souto	AC-213	3+450	Suelo urbano de baja densidad
15-017-33-2	Souto	AC-213	3+480	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-23-1	Os Campóns (H. Alba)	AC-213	3+790	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-49-1	Pravio cruceiro	AC-214	4+420	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-49-2	Pravio cruceiro	AC-214	4+370	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-22-1	O Temple	AC-211	0+560	No urbanizable común
15-017-22-2	O Temple	AC-211	0+560	No urbanizable común
15-017-37-2	A Tapia	AC-211	0+270	No urbanizable común
15-017-5-1	Cambre	AC-214	6+800	No urbanizable común
15-017-44-2	Cambre pueblo	AC-214	6+930	Suelo urbano residencial denso
15-017-7-1	Catro Camiños	AC-221	5+410	Suelo no urbanizable común
15-017-9-1	Cecebre	AC-221	6+440	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-9-2	Cecebre	AC-221	6+390	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-11-1	O Bosque	AC-221	8+270	Suelo no urbanizable protegido especialmente (embalse)
15-017-11-2	O Bosque	AC-221	8+250	Suelo no urbanizable protegido especialmente (embalse)
15-017-14-1	Gaiteiro cruce crta. Sta Comba	AC-400	0+550	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-14-2	Gaiteiro cruce crta. Sta Comba	AC-400	0+550	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-2-1	Barrie	AC-400	0+790	Suelo urbano de núcleo rural
15-017-2-2	Barrie	AC-400	0+710	Suelo urbano de núcleo rural

Carral

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-021-1-1	As Travesas	AC-542	18+430	Suelo no urbanizable de núcleo rural

Curtis

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-032-40-1	Curtis	AC-230	12+990	Suelo urbano
15-032-40-2	Curtis	AC-230	12+990	Suelo urbano
15-032-85-1	A Raia	AC-840	20+720	Suelo de núcleo rural

Melide

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-046-16-2	Parafita	AC-840	45+100	Suelo rústico

Mesía

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-047-32-1	Alto do monte	AC-223	9+820	Suelo rústico de protección agropecuaria

Ordes

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-059-19-1	Peñasco (cruce)	AC-524	6+090	Suelo no urbanizable de núcleo rural de grado 1

Oza-Cesuras

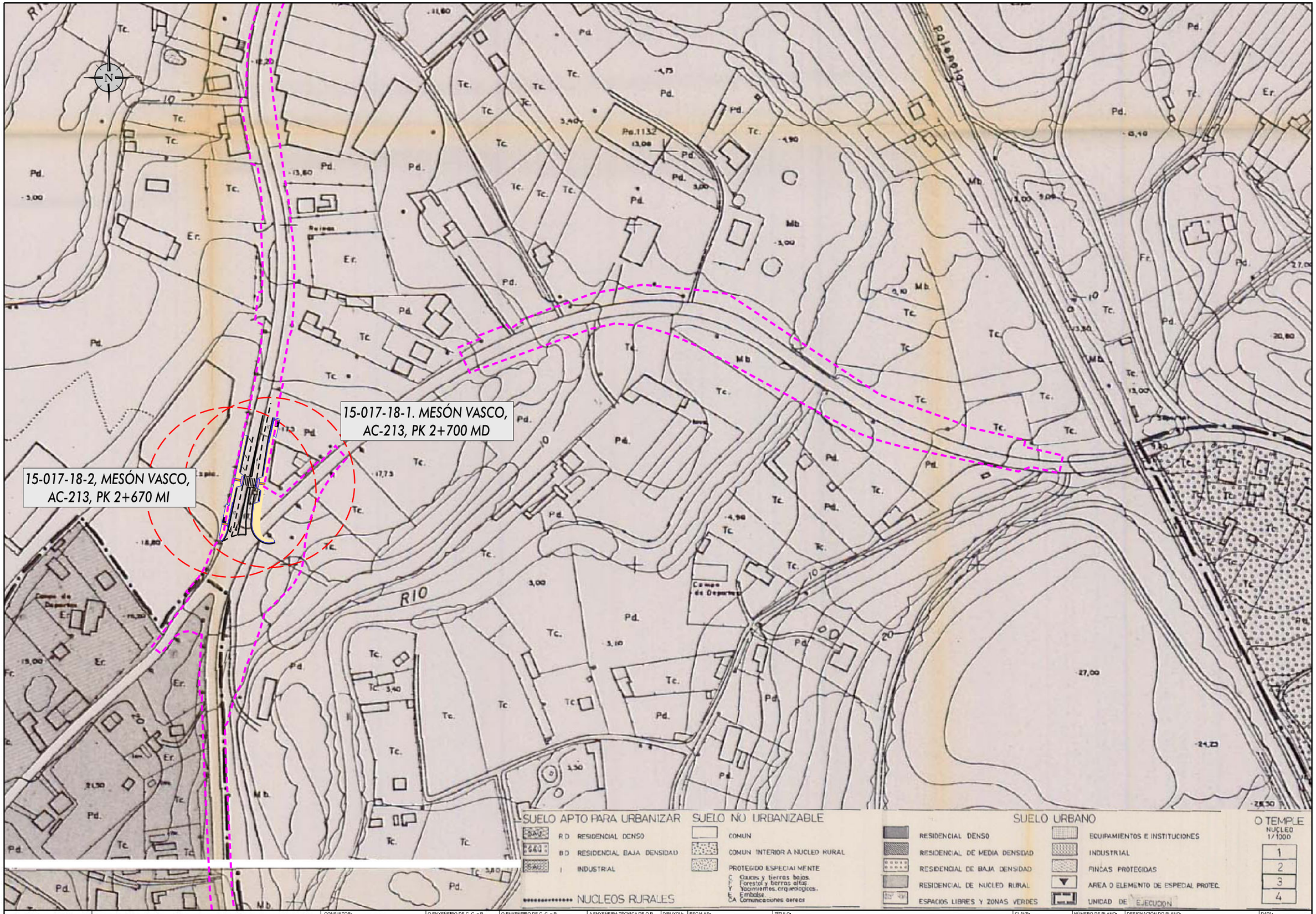
Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-902-141-1	Santa Cruz de Mondoi	AC-840	3+070	Suelo urbano
15-902-64-1	Porzomillos	AC-840	4+610	Suelo urbano
15-902-64-2	Porzomillos	AC-840	4+630	Suelo urbano
1-902-32-1	Oza dos Ríos	AC-840	8+170	Suelo urbano
15-902-32-2	Oza dos Ríos	AC-840	8+170	Suelo urbano
15-902-139-1	Oza dos Ríos 3	AC-840	8+820	Suelo urbano
15-902-140-1	Regueira	AC-840	11+740	Suelo rústico
15-902-79-1	Trasanquelos	AC-840	13+260	Suelo urbano
15-902-79-2	Trasanquelos	AC-840	13+230	Suelo rústico

Debido a la falta de información del Plan General de Oza-Cesuras, el tipo de suelo de cada parada se ha extraído de las fichas catastrales.

3. CONCLUSIONES

Dado que las actuaciones proyectadas consisten únicamente en el acondicionamiento de paradas de autobús e itinerarios peatonales en las carreteras y municipios listadas en el punto 1 del presente anejo, se puede concluir que no habrá afección sobre el planeamiento. Las obras proyectadas son compatibles y cumplen con las prescripciones del planeamiento vigente de cada ayuntamiento.

APÉNDICE 1: PLANOS DE PLANEAMIENTO



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

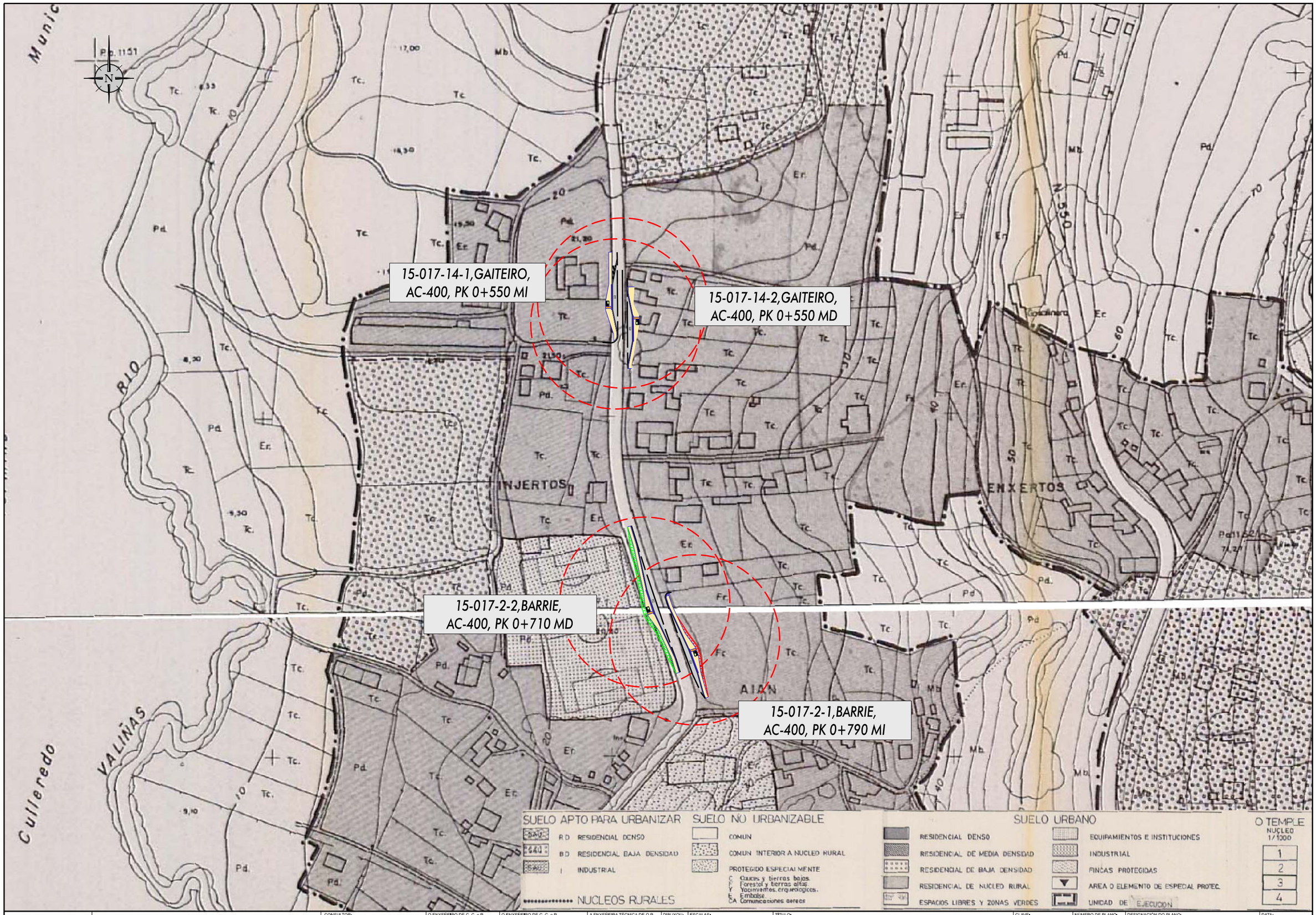
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 1 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

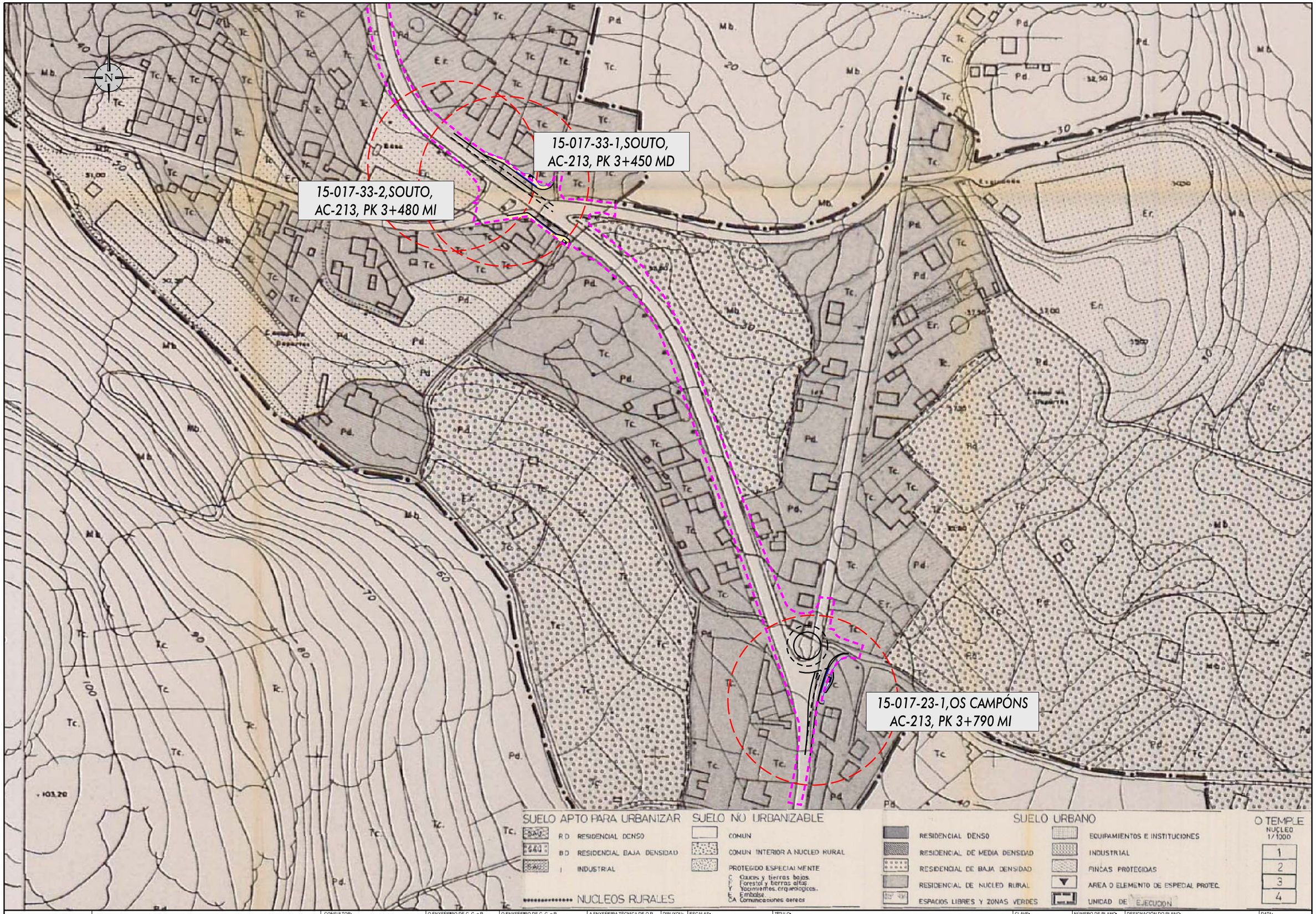
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA:
2 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CAMBRE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

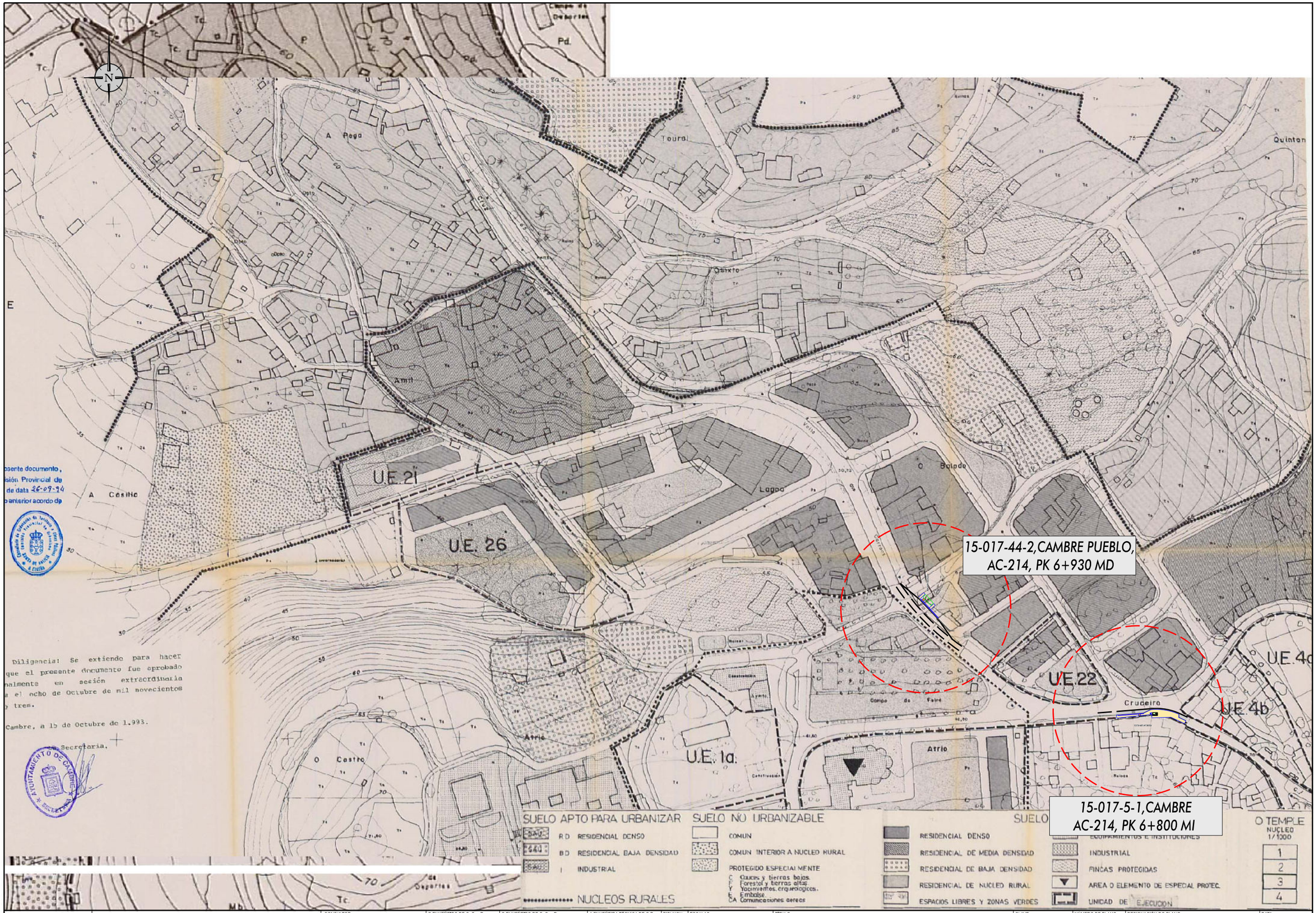
CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 3 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



esente documento,
sión Provincial de
de data 26-09-94
o anterior acordo de

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 4 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
- CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15017-49-1, PRAVIO,
AC-214, PK 4+420 MD

15017-49-2, PRAVIO,
AC-214, PK 4+370 MI

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

POMBO

SUELO APTO PARA URBANIZAR

- SAU RD RESIDENCIAL DENSO
- SAU BD RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD
- SAU I INDUSTRIAL
- NUCLEOS RURALES

SUELO NO URBANIZABLE

- COMUN
- COMUN INTERIOR A NUCLEO RURAL
- PROTEGIDO ESPECIALMENTE
  - C Cauces y tierras bajas.
  - F Forestal y tierras altas.
  - Y Yacimientos arqueológicos.
  - E Embalse.
  - CA Comunicaciones aereas

SUELO URBANO

- RESIDENCIAL DENSO
- RESIDENCIAL DE MEDIA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE NUCLEO RURAL
- ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
- EQUIPAMIENTOS E INSTITUCIONES
- INDUSTRIAL
- FINCAS PROTEGIDAS
- AREA O ELEMENTO DE ESPECIAL PROTEC.
- UNIDAD DE EJECUCION

O TEMPLE
NÚCLEO
1/1000

1
2
3
4

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 5 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-9-2, CECEBRE,
AC-221, PK 6+390 MI

15-017-9-1, CECEBRE,
AC-221, PK 6+440 MD

SUELO APTO PARA URBANIZAR

- RD RESIDENCIAL DENSO
- BD RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD
- I INDUSTRIAL
- NUCLEOS RURALES

SUELO NO URBANIZABLE

- COMUN
- COMUN INTERIOR A NUCLEO RURAL
- PROTEGIDO ESPECIALMENTE
  - C Cauces y tierras bajas.
  - F Forestal y tierras altas.
  - Y Yacimientos arqueológicos.
  - E Embalse.
  - CA Comunicaciones aereas

SUELO URBANO

- RESIDENCIAL DENSO
- RESIDENCIAL DE MEDIA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE NUCLEO RURAL
- ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
- EQUIPAMIENTOS E INSTITUCIONES
- INDUSTRIAL
- FINCAS PROTEGIDAS
- AREA O ELEMENTO DE ESPECIAL PROTEC.
- UNIDAD DE EJECUCION

O TEMPLE NUCLEO 1/1000

1	
2	
3	
4	

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

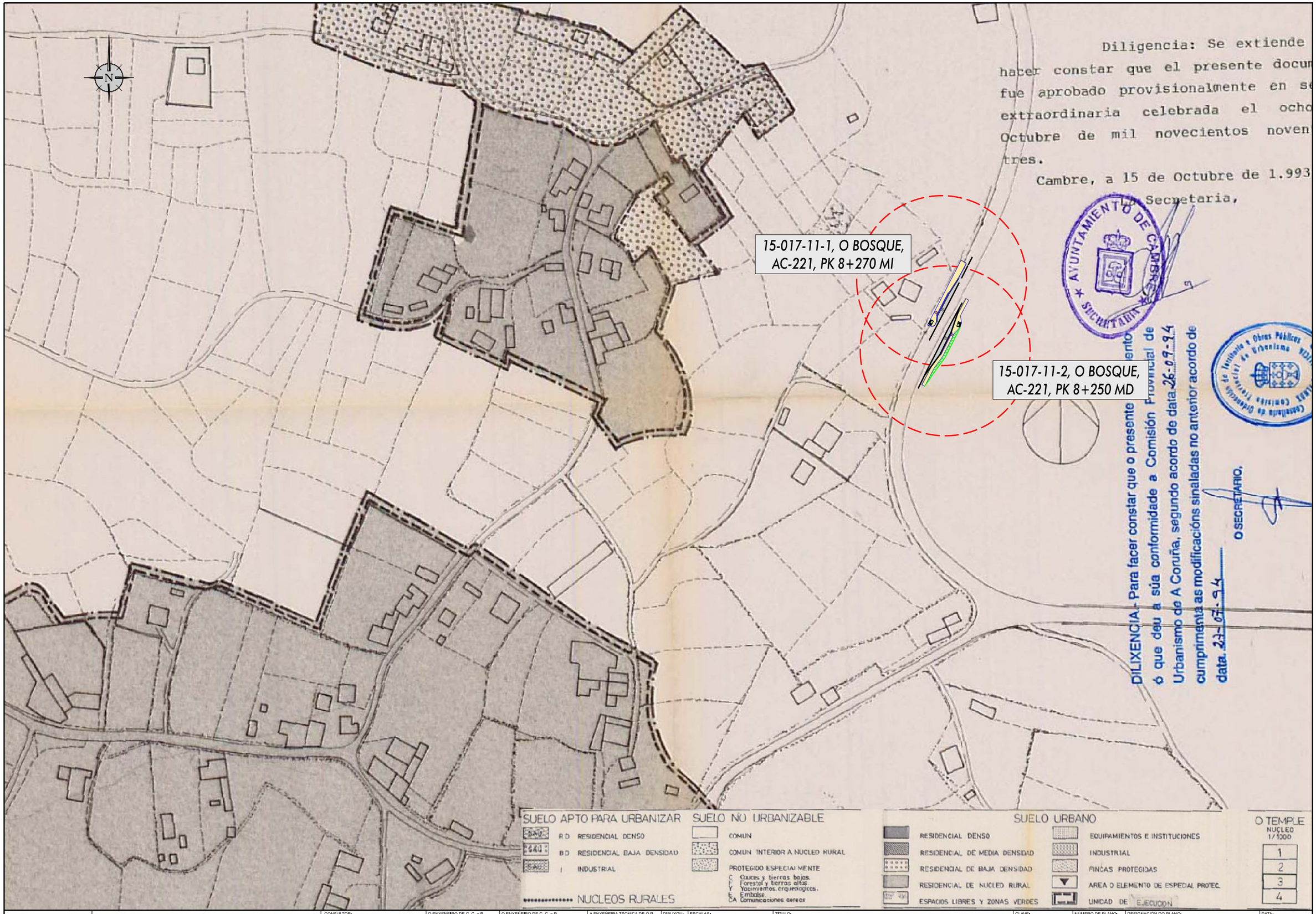
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 6 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Diligencia: Se extiende
hacer constar que el presente docum
fue aprobado provisionalmente en se
extraordinaria celebrada el ocho
Octubre de mil novecientos noven
tres.

Cambre, a 15 de Octubre de 1.993

La Secretaria,

AYUNTAMIENTO DE CAMBRE * SECRETARIA *

DILIXENCIA.- Para facer constar que o presente ...ento
ó que deu a súa conformidade a Comisión Provincial de
Urbanismo de A Coruña, segundo acordo de data 26-09-94
cumprimenta as modificacións sinaladas no anterior acordo de
data 27-07-94

O SECRETARIO,

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia	NEXT GENERATION GALICIA	XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	FOLLA: 7 DE 33	PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CAMBRE	DECEMBRO 2022
			NÚMERO DE PÁXINA:

ORTO

ORTO DE ABRIBA

15-001-43-2, ORTO 2, AC-221, PK 9+770 MI

15-001-43-1, ORTO 2, AC-221, PK 9+750 MD

15-001-42-2, ORTO, AC-221, PK 9+220 MI

15-001-42-1, ORTO, AC-221, PK 9+290 MD

AC-221

EN-01

AQ-1402

14003 EQ-R Pr-ex AQ-1404

0501

0502

LENDA DE CONSTRUCIÓN

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

ORDENANZAS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

XESTIÓN

AFECCIÓNS SECTORIAIS

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

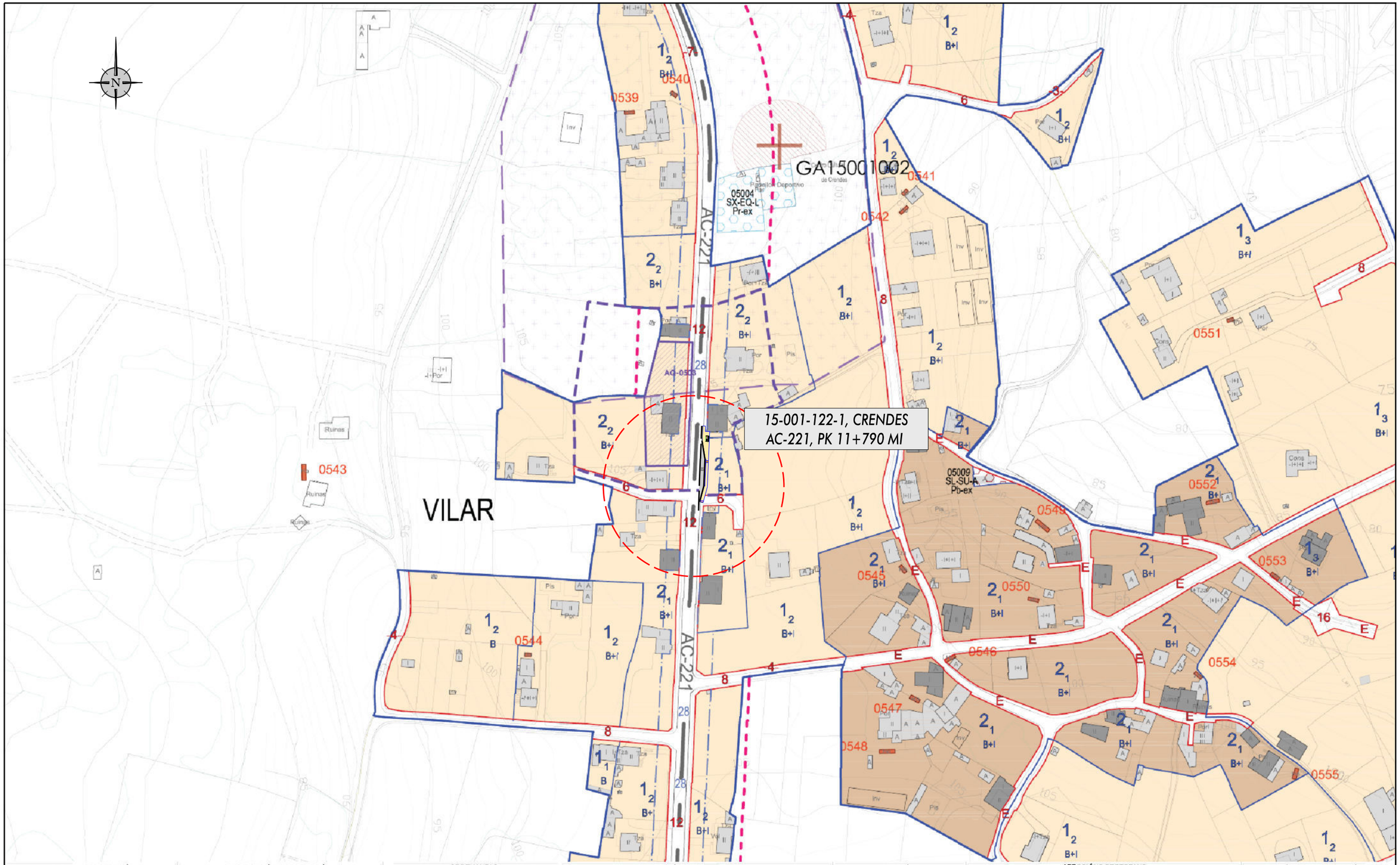
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 8 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIF CACIÓNS TRADICIONAIS	R.rural	RURAL
	EDIF CACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	VIV. PLANTA BAIXA	Inv	CRE-E
II	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cons	CONSTRUCCIÓN
A	ALPENDRE	Pis	PISCINA
Hp	HÓRREO	Inv	INVERNADOIRO
Por	PORCHE	Nave	NAVE / ALMACÉN
Tza	TERRAZA	Cuadra	CUADRA
G	GUALDA	Val	VOLADIZO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NUCLEO RURAL CONSERVACIÓN
- NUCLEO RURAL CRECEMENTO
- NUCLEO RURAL HISTÓRICO TRADICIONAL
- SOLO URBANO CONSOLIDADO
- SUNS ESPECIAL DE PROTECCIÓN DE P. P. E INFRAESTRUCTURAS E DOTACIÓNS (P.E.P.)

ORDENANZAS

NORMA ZONAL: 1 RÉS CENSAL PAR UNIFAMILIAR AISLADA; 2 HOTELEIRO / PARADOR

GRAO: 1 (PARCELA MÍNIMA 500 m²); 2 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²); 3 (PARCELA MÍNIMA 7.000 m²); 4 (PARCELA MÍNIMA 2.000 m²)

ALTURA: B+1

- CAMBIO DE ORDENANZA EN NÚCLEO RURAL
- ALIÑACIÓN RURAL
- ALIÑACIÓN A 14 m
- ALIÑACIÓN TOTAL
- ALIÑACIÓN EXISTENTE
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERVIZOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES: ESPAZOS LIBRES PI; EQUIPAMENTOS EQ; SERVIZOS URBANOS SU; INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS IT; SISTEMA VIARIO VI

USOS

EQ-A	ASISTENCIAL / SOCIAL	T-A	COMUNICACIÓN AÉREA
EQ-C	CEMITERIO	IT-G	GASODUTO
EQ-D	DEPORTIVO	IT-H	HIDRÁULICAS
EQ-E	EDUCATIVO / DOCENTE	SU-A	FONTES, MUÑOS LAVADOIROS
EQ-L	CULTURAL	SU-H	ABASTECEMENTO DE AUGA
EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS
EQ-R	RELIXIOSO	SU-R	RESERVAS DE SÓLIDOS
EQ-S	SANITARIO	SU-S	SANEAMENTO
EQ-V	SERVIZOS VARIOS		

TITULARIDADE: Pú PÚBLICO; Pr PRIVADO

GRAO: 3 SISTEMA XERAL; 2 SISTEMA LOCAL

XESTIÓN: ce CEDENTE; ob OBTER; int INTERIOR; ads ADSORBIDO

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE / A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIña LIMITE DE EDIFICACIÓN A EIXE
- LIña LIMITE DE EDIFICACIÓN TOTAL
- CARCHOTAR
- OLEDOLTO
- LIña ELECTRICA DE ALTA TENSION
- AFECCIÓNS SECTORIAIS INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- RED NATURA / PLAN REINICIO (SI)
- ZONA FORA D AUGAS
- NOITEBOS VERDES

LIMITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERREOS ADXACENTES AO SISTEMA FERROVIARIO

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LIMITE DO DOMIN O PÚBLICO
- LIMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LIña LIMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

- ÁREA DE COUTADA
- ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
- BEN PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ASENTAMENTO PROTEXIDO
- HÓRREOS
- VIAS CULTURAIS
- DAMIÑO DE SANTIAGO

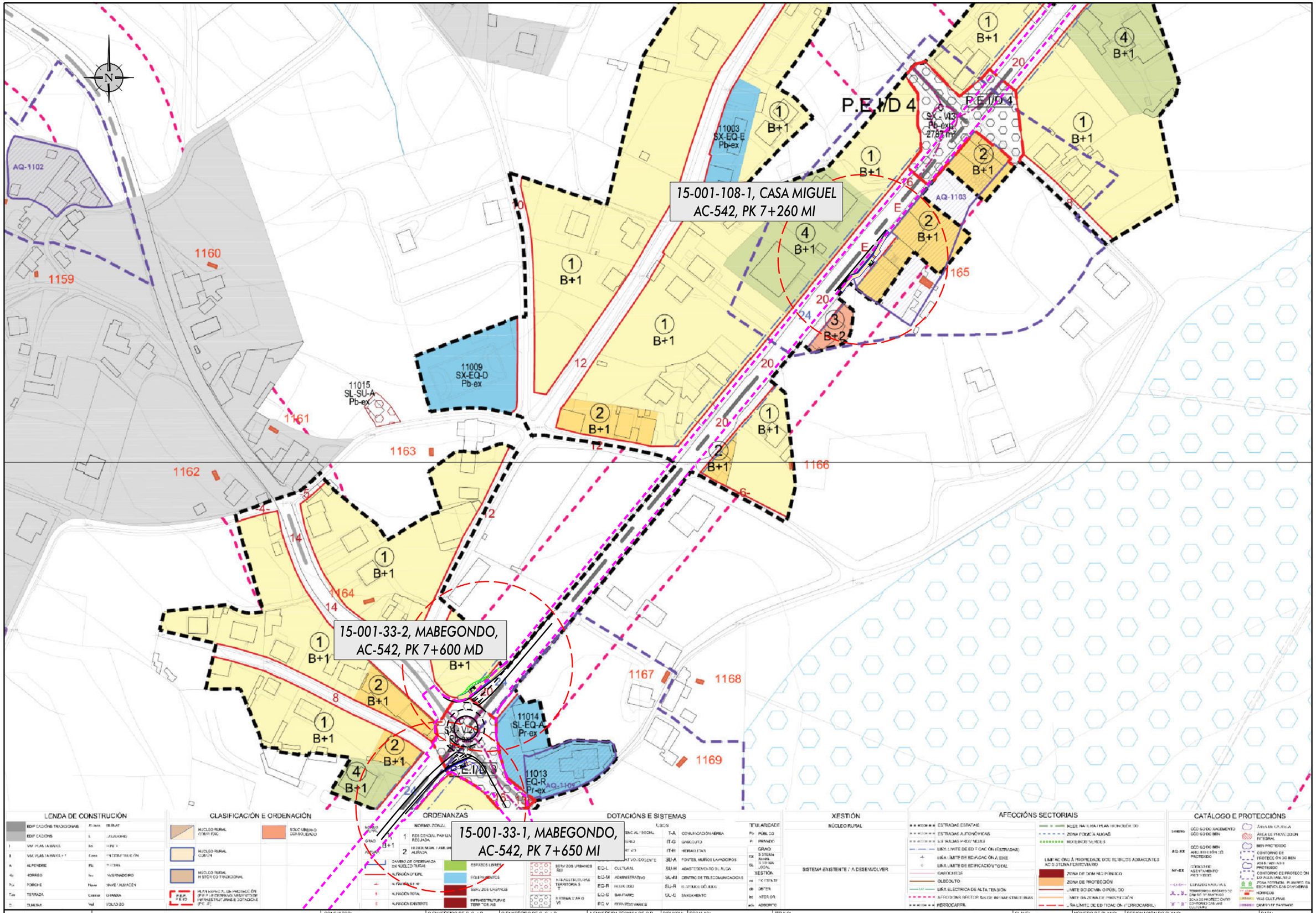
XUNTA DE GALICIA – CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU; Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU: COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000; DIN A-3: 1:2.000; 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	A-02	PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO	DECEMBRO 2022
	FOLLA: 9 DE 33		NÚMERO DE PÁXINA:


P.E.I/D 4
15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI
15-001-33-2, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+600 MD
15-001-33-1, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+650 MI
AQ-1102
AQ-1103
11003 SX-EQ-E Pb-ex
11009 SX-EQ-D Pb-ex
11015 SL-SU-A Pb-ex
11014 SL-EQ-A Pr-ex
11013 EQ-R Pr-ex
SX-VI3 Pb-exh 2783 m²
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
B+1
B+2
LENDA DE CONSTRUCIÓN
CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN
ORDENANZAS
DOTACIÓNS E SISTEMAS
XESTIÓN
AFECCIÓNS SECTORIAIS
CATÁLOGO E PROTECCIÓNS
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
Financiado por la Unión Europea
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA
CONSULTOR:
GOC
anteagroup
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARDENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE:
AC/22/048.06
NÚMERO DE PLANO:
A-02
FOLLA:
10 DE 33
DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO
DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-27-1, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MI

15-001-27-2, ABEGONDO,
AC-542, PK 9+600 MD

LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIF CACIÓNS TRADICIONAIS	R	RURAL
	EDIF CACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	VIV PLANTA BAIXA	Mi	MINIS
II	VIV PLANTA BAIXA + 1	Cem	CEMITERIO
A	ALPENDRE	Fi	FINCAL
Ag	AGRICO	Inv	INVERNADEIRO
Por	PORCHE	Nave	NAVE/ALMACÉN
Ter	TERRAZA	Cast	CASTRO
D	DUNHA	Val	VOLADIZO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NUCLEO RURAL H.TRADICIONAL
- NUCLEO RURAL
- NUCLEO RURAL H.TRADICIONAL
- P.E.P.R.I.M. PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DE R. E. E. RESERVA DO MEDIO DE INFRAESTRUTURAS E DOTACIONES (P.E.P.R.I.M.)
- SOLO URBANO CONSOLIDADO

ORDENANZAS

NORMA ZONAL: 1, 2
GRAO: 1
ALTURA: B+1

	NORMA ZONAL	GRAO
1	EDIFICACIÓN ABERTA	1 (PARCELA MÍNIMA 500 m²)
2	EDIFICACIÓN AGRUPADA	2 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
		3 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
		4 (PARCELA MÍNIMA 2.000 m²)

- CAMBIO DE ORDENANZA EN NÚCLEO RURAL
- ALINEACIÓN EXTERIOR
- ALINEACIÓN EXISTENTE
- ALINEACIÓN TOTAL
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERV.ZOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS TERR.TORIAIS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES:
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERV.ZOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS
- SISTEMA XERAL

USOS:

EQ-A	ASISTENCIAL/SOCIAL	T-A	COMUNICACIÓN AÉREA
EQ-C	CEMITERIO	IT-G	GASEOUTO
EQ-D	DEPORTIVO	IT-H	HIDRÁULICAS
EQ-E	EDUCATIVO/DOCENTE	SU-A	FONTES, MUÑÓNS LAVADOIROS
EQ-L	CULTURAL	SU-H	ABASTECEMENTO DE AUGA
EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS
EQ-R	RELIXIOSO	SU-R	RESIDUOS SÓLIDOS
EQ-S	SANITARIO	SU-S	SANEAMENTO
EQ-V	RECREATIVO VARIOS		

TITULARIDADE:
- Pú PÚBLICO
- Pr PRIVADO

GRAO:
- 3 STEMA Xeral
- 3 STEMA LOCAL

XESTIÓN:
- OE OBTER
- IN INTERIOR
- ADS ADSCRITO

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE / A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN (ESTRADAS)
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN A EIXE
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN TOTAL
- CABECEIROS
- OLEODUTO
- LIÑA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN
- AFECCIÓNS SECTORIAIS INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- REDE NATURA / PLAN HUMEDAIS
- ZONA FOZ A ALGAS
- ROTEIROS VERDES

LIMITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERREOS ADXACENTES AO SISTEMA FERROVIARIO:
- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LIMITE DO DOMIN. O PÚBLICO
- LIMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

- CCO G.DO ACEMENTO
- CCO G.DO BEN
- CCO G.DO BEN ARQUITECTÓNICO PROTEXIDO
- CONXUNTO ASENTAMENTO ARQUEOLÓXICO
- ESPAZOS NATURAIS
- TERREIROS E ENTORNOS DE CRUCEIROS E CAPELAS
- ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO DAS MÚS CULTURAIS
- ÁREAS DE DISPERSIÓN
- ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
- BEN PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN
- ÁREA ARQUEOLÓXICA PROTEXIDA
- ZONA POTENCIAL DE APARICIÓN DE RESTOS ARQUEOLÓXICOS
- HÓRREOS
- VIAS CULTURAIS
- CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-02
FOLLA: 11 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

OS TELLEIROS

AS NOGUEIRAS

FIXÓS

O PATARELO

O CADAV

AC-542

LAT

15-001-62-1, OS TELLEIROS
AC-542, PK 12+000 MI

0168

0169

0214

Ruinas

LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIF CACIÓNS TRADICIONAIS	R	RURAL
	EDIF CACIÓNS	I	INDUSTRIAL
I	VIV PLANTA BAIXA	Hs	HOTEL
II	VIV PLANTA BAIXA + 1	Com	COMERCIO
A	ALPENDRE	Pd	PADRAL
G	GARAXE	Inv	INVERNADEIRO
Por	PORCHE	Nave	NAVE AGRARIA
Tza	TERRAZA	Cuadra	CUADRA
C	CHAIRA	Val	VOLADIZO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NUCLEO RURAL COMUN (NRC)
- NUCLEO RURAL CURRO (NRCU)
- NUCLEO RURAL HISTÓRICO TRADICIONAL (NRHT)
- SOLO URBANO CONSOLIDADO
- PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUTURAS E DOTACIÓNS (PE.IP)

ORDENANZAS

NORMA ZONAL / GRAO / ALTURA: 1 B+1; 2 B+I

GRAO	NORMA ZONAL
1	RES CENSAL FAMILIAR AGRUPADA
2	RESIDENCIAL FAMILIAR AURÍGA

- 1 (PARCELA MÍNIMA 500 m²)
- 2 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
- 3 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
- 5 (PARCELA MÍNIMA 2.000 m²)

- CAMBIO DE ORDENANZA EN NÚCLEO RURAL
- ALINEACIÓN EXTERIOR
- ALINEACIÓN EN
- ALINEACIÓN TOTAL
- ALINEACIÓN EXISTENTE
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERV ZOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS E TERRITORIAIS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES: ESPAZOS LIBRES (EL); EQUIPAMENTOS (EQ); SERVIZOS URBANOS (SU); INFRAESTRUTURAS E TERRITORIAIS (IT); SISTEMA VIARIO (VI)

USOS

EQ-A	ASISTENCIAL / SOCIAL	T-A	COMUNICACIÓN AÉREA
EQ-C	CEMITERIO	IT-G	GASEOUTO
EQ-D	DEPORTIVO	IT-H	HIDRAÚLICAS
EQ-E	EDUCATIVO / DOCENTE	SU-A	FONTES, MUÑÓNS LAVADEIROS
EQ-L	CULTURAL	SU-H	ABASTECEMENTO DE AUGA
EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS
EQ-R	RELIXIOSO	SU-R	RESIDUOS SÓLIDOS
EQ-S	SANITARIO	SU-S	SANEAMENTO
EQ-V	FERMOSEAMENTO		

TITULARIDADE: PÚBLICO; PRIVADO

GRAO: 3 SISTEMA XERAL; 3 SISTEMA LOCAL

XESTIÓN: DE CIDADE; OBTER; INTERCAMBIO; ADSCRITO

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE / A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN (ESTRADAS)
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN EIXE
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN TOTAL
- GASEOUTOS
- OLEOCUTOS
- LIÑA ELECTRICA DE ALTA TENSION
- AFECCIÓNS SECTORIAIS DE INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- RED NATURA / PLAN HUMIDEIXO
- ZONA PÚBLICA AUGAS
- ROTEIROS VERDES

LIMITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERRENOS ADXACENTES AO SISTEMA FERROVIARIO

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LIMITE DO DOMINIO PÚBLICO
- LIMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

- CATÁLOGO: CÓD GOBC XACEMENTO; CÓD GOBC BEN
- BIC-BRL: CÓD GOBC BEN ARQUITECTÓNICO PROTEXIDO
- NP-EE: CÓD GOBC ASENTAMENTO PROTEXIDO; ZONIFICACIÓN ASENTAMENTO PROTEXIDO; ESPAZOS NATURAIS; TERRITORIO HISTÓRICO DA CIDADE DE SANTIAGO; ZONA DE PROTECCIÓN DO CONXUNTO DA VIA CULTURAL
- ÁREA DE CAUTELA
- ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
- BEN PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN
- ASENTAMENTO PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ASENTAMENTO
- ZONA TÍPICA, PLAN ESPECIAL E ESCRITÓRIO DA CANTEIRA
- HORREOS
- VIAS CULTURAIS
- CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000; DIN A-3: 1:2.000; 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 12 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

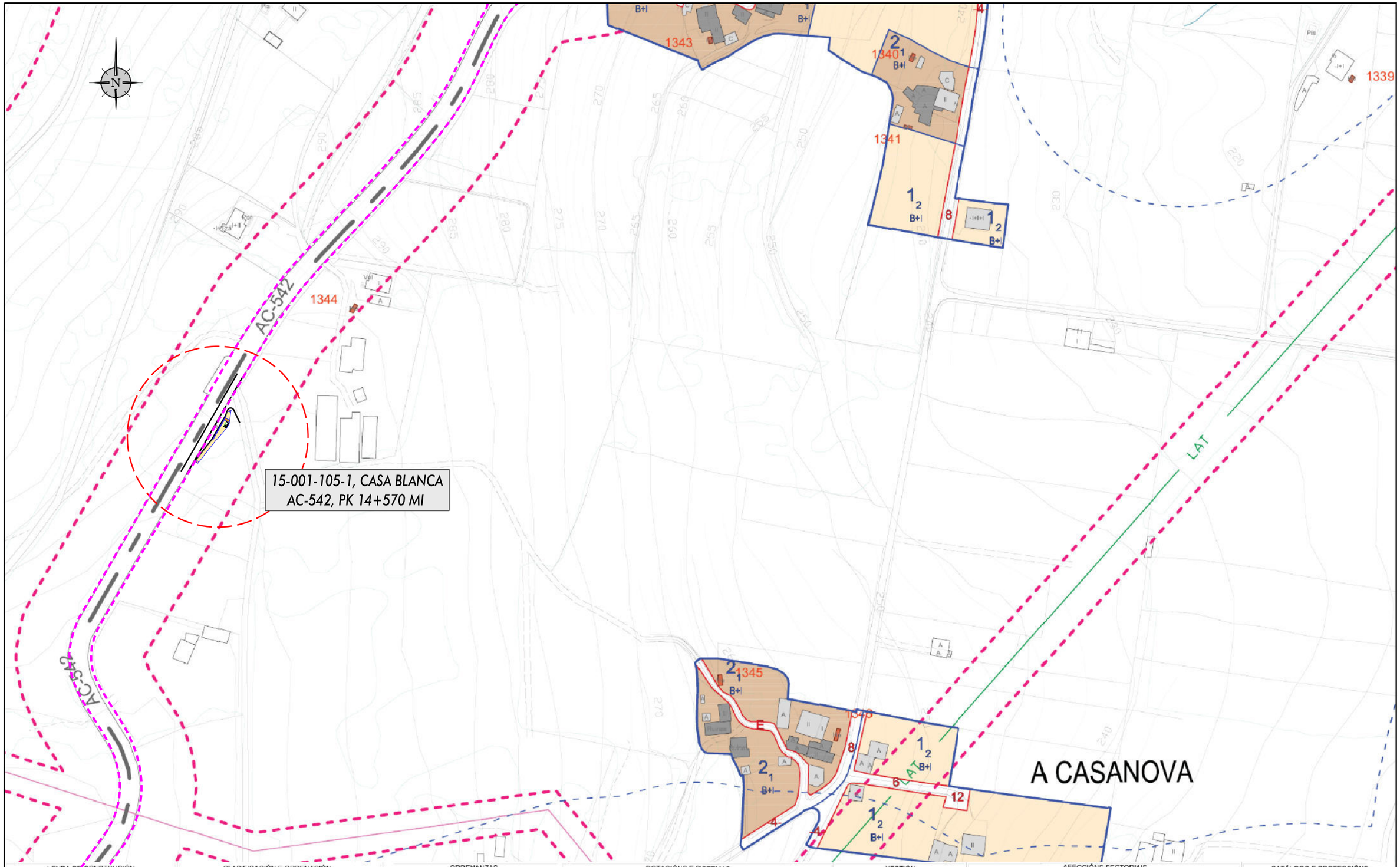
15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS
AC-542, PK 12+940 MI

LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIFICACIÓNS TRADICIONAIS	Ruinas	RUÍNAS
	EDIFICACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	V.V. PLANTA BAIXA	Fo	FONTE
II	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cons	EN CONSTRUCIÓN
A	ALPENDRE	Pis	PISCINA

LENDA DE CONSTRUCIÓN | CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN | ORDENANZAS | DOTACIÓNS E SISTEMAS | XESTIÓN | AFECCIÓNS SECTORIAIS | CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000
TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: A-02 FOLLA: 13 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO
DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:			



LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIFICACIÓNS TRADICIONAIS	Alp	ALPENDRE
	EDIFICACIÓNS	Ap	APARCADOIRO
I	VIV. PLANTA BAIXA	Hr	HORREO
II	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cem	CEMENTERIO
A	ALPENDRE	Pi	PISCINA
Hr	HORREO	Inv	INVERNADOIRO
Pch	PORCHE	Nave	NAVE / ALMACÉN
Ter	TERRAZA	Granx	GRANXA
D	DUNSAIA	Val	VOLADIZO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NUCLEO RURAL COMUN
- NUCLEO RURAL HISTÓRICO TRADICIONAL
- P.E.P.R.I.M. (PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUTURAS E DOTACIONS (PE.2))
- SOLO URBANO CONSOLIDADO

ORDENANZAS

NORMA ZONAL	GRAO		
1	1	RES CONCAL FAMILIAR RECADA	1 (PARCELA MÍNIMA 500 m²)
GRAO 1	2	RESIDENCIAL FAMILIAR AUÍÑADA	2 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
ALTURA B+1			3 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
2			4 (PARCELA MÍNIMA 2.000 m²)

- CAMBIO DE ORDENANZA DE NÚCLEO RURAL
- ALIÑACIÓN FUTURA
- ALIÑACIÓN EXISTENTE
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERVIZOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES

- ESPAZOS LIBRES EL
- EQUIPAMENTOS EQ
- SERVIZOS URBANOS SU
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS T
- SISTEMA XERAL VI

USOS

EQ-A	ASISTENCIAL/SOCIAL	T-A	COMUNICACIÓN AÉREA
EQ-C	CEMITERIO	IT-G	GASODUTO
EQ-D	DEPORTIVO	IT-H	HIDRANTES
EQ-E	EDUCATIVO/DOCENTE	SU-A	FONTES, MUÍÑOS LAVADOIROS
EQ-L	CULTURAL	SU-H	ABASTECEMENTO DE AUGA
EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS
EQ-R	RELIXIOSO	SU-R	RESIDUOS SÓLIDOS
EQ-S	SANITARIO	SU-S	SANEAMENTO
EQ-V	ESPAZOS VARIOS		

TITULARIDADE

PU	PÚBLICO
PR	PRIVADO

GRAO

SX	SISTEMA XERAL
SL	SISTEMA LOCAL

XESTIÓN

AP	APROPIACIÓN
OB	OBTEN
RE	REPARCELACIÓN
AD	ADSCRITO

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE / A DESENVOLVER

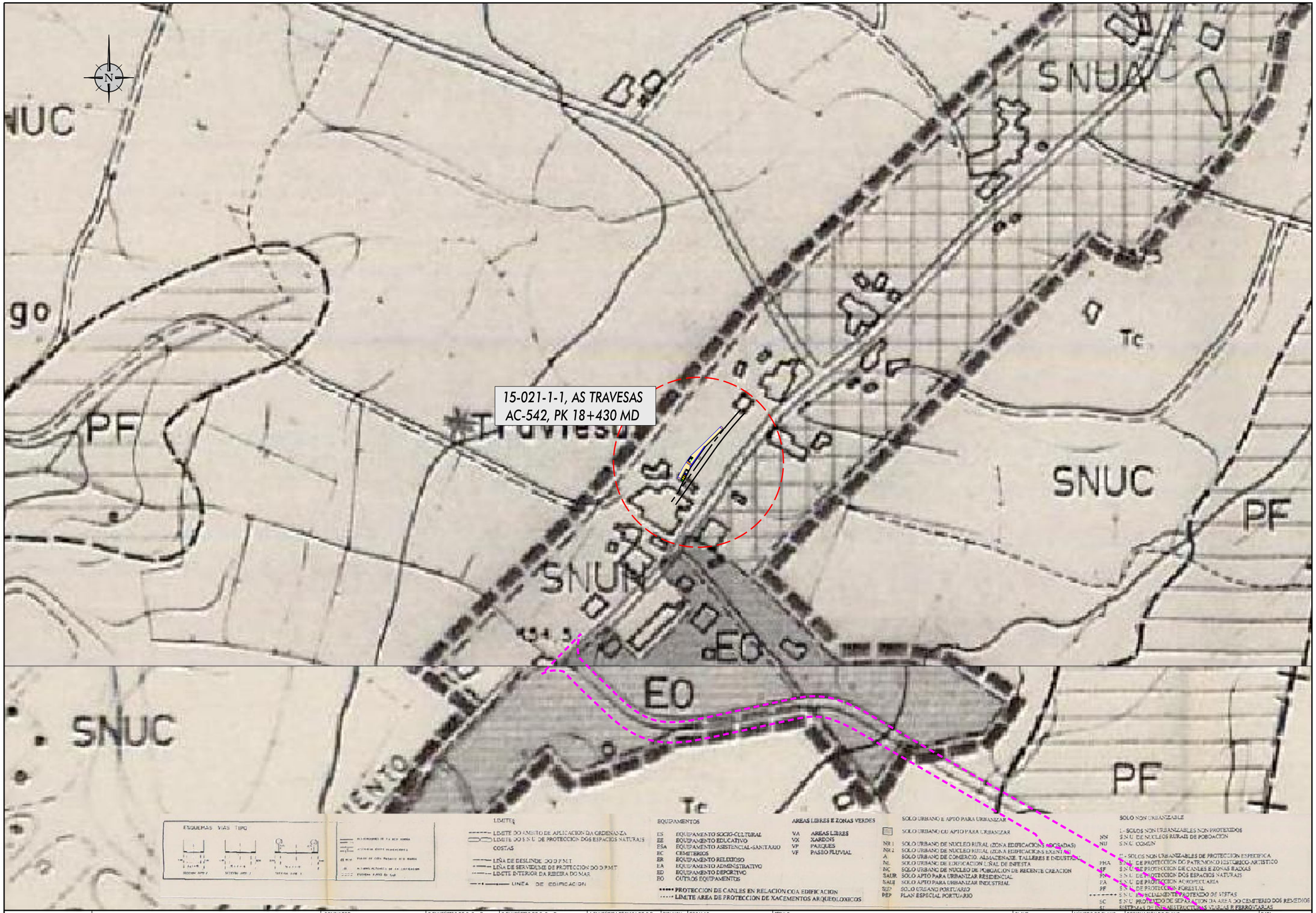
AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN A EIXE
- LIÑA LIMITE DE EDIFICACIÓN TOTAL
- GASODUTO
- OLEODUTO
- LIÑA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN
- AFECCIÓNS SECTOR SISTE INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- REDE NATURA / PLAN HUMIDEIRAS
- ZONA FOLLA AUGAS
- NOMEIROS VERDES
- LIMITE APROXIMADO A PROPIEDADE DOS TERREOS AFECTADOS POLO SISTEMA FERROVIARIO
- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LIMITE DO DOMINIO PÚBLICO
- LIMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LIMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

ARQUEOX	OCO GOOC XACEMENTO		ÁREA DE CAUTELA
	OCO GOOC BEN		ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
ARQ-BE	OCO GOOC BEN ARQUITECTÓNICO PROTEXIDO		BEN PROTEXIDO
NP-EN	CONTORNO ASENTAMENTO PROTEXIDO		CONTORNO DE PROTECCIÓN DE BEN PROTEXIDO
	ESPAZOS NATURAIS		CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ASENTAMENTO
	TERREOS E INMOBLES DE CRUCE DE SANTIAGO		ZONA POTENCIAL PLANTIO DA ESCA BEVOLENDA D'AVIDEIRA
	ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO DUN BEN CATALOGADO		HORREOS
			VIAS CULTURAIS
			CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: A-02 FOLLA: 14 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

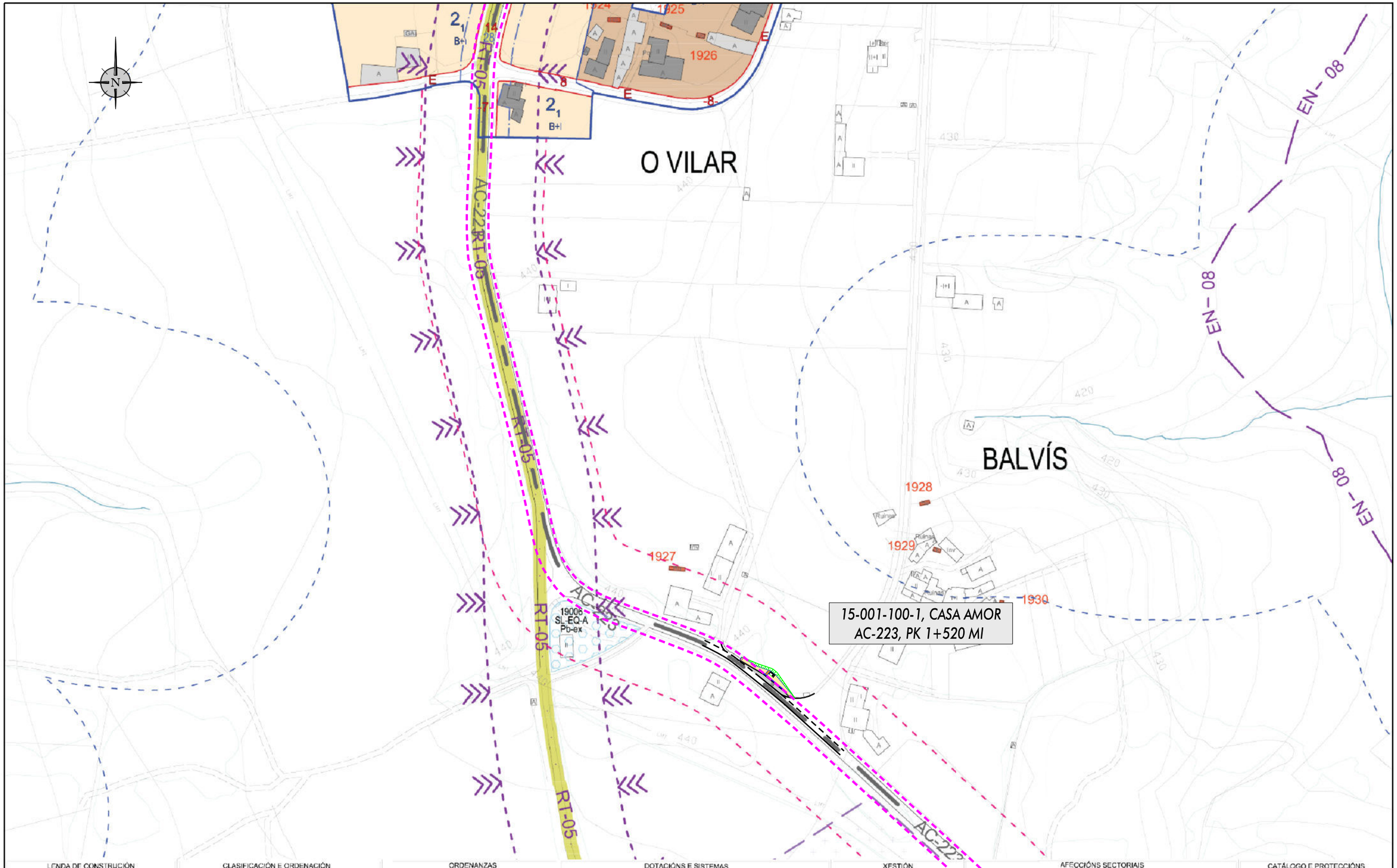
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 15 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CARRAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIF CACIÓNS TRADICIONAIS	R.ruina	RUINAS
	EDIF CACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	VIV. PLANTA BAIXA	Hs	HÓRREO
II	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cons	CONSTRUCCIÓN
A	ALPENDRE	Fb	FONTE
Ag	AGRELO	Inv	INVERNADEIRO
Pch	PORCHE	Nave	NAVE / ALMACÉN
Ter	TERRAZA	Granx	GRANXA
C	CHAIRA	Val	VOLEIBOL

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NUCLEO RURAL CONFIGURADO
- SOLO URBANO CONSOLIDADO
- NUCLEO RURAL CUBÓN
- NUCLEO RURAL HISTÓRICO TRADICIONAL
- PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DE P.I.P.E. E ESPAZO MEDIOAMBIENTE DE INFRAESTRUTURAS E DOTACIÓNS (P.E.P.I.E.D.)

ORDENANZAS

NORMA ZONAL: 1, B+1 — GRAO: ALTURA

NORMA ZONAL		GRAO
1	RÉS CENSAL FAMILIAR	1 (PARCELA MÍNIMA 500 m²)
		2 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
2	RÉS CENSAL FAMILIAR AURADA	3 (PARCELA MÍNIMA 1.000 m²)
		4 (PARCELA MÍNIMA 2.000 m²)

- CAMBIO DE ORDENANZA EN NÚCLEO RURAL
- ALIÑACIÓN NATURAL
- ALIÑACIÓN EN 4ª
- ALIÑACIÓN TOTAL
- ALIÑACIÓN EXISTENTE
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERV. DOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS TERRESTRES

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES		USOS		TITULARIDADE	
ESPAZOS LIBRES	EL	ASISTENCIAL / SOCIAL	T-A	COMUNICACIÓN AÉREA	Pu PÚBLICO
EQUIPAMENTOS	EQ	CEMITERIO	EQ-C	COMUNICACIÓN AÉREA	P PRIVADO
		DEPORTIVO	EQ-D	GASODUTO	
		DOCENTE	EQ-E	HIDRÁULICA	GRAO
		CULTURAL	EQ-L	FONTES, MUÑOS LAVADOIROS	3 SITUADA XUNTA, 5 LOCAL
		ADMINISTRATIVO	EQ-M	ABASTECEMENTO DE AUGA	
		RELIXIOSO	EQ-R	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS	XESTIÓN
		SANITARIO	EQ-S	RESIDUOS SÓLIDOS	OE OBTER
		SERVICIOS VARIOS	EQ-V	SANEAMENTO	INT INTERIOR
SERV. DOS URBANOS	SU				ADS ADSCRITO
INFRAESTRUTURAS TERRESTRES	T				
SISTEMA XERAL	SG				

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE / A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN TOTAL
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN A EIXE
- CAMIÑOS
- OLEODUTO
- LIÑA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN
- AFECCIÓNS POLOS INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- REDE NATURA 2000 (LIC/ZEPA)
- ZONA FORESTAL ALUCAS
- ROTEIROS VERDES

LIMITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERREOS ADXACENTES AO SISTEMA FERROVIARIO

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LIMITE DO DOMIN. O PÚBLICO
- LIMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

EDIFICIOS	EDIFICIO ASCENTE		ÁREA DE CAUTELA
	EDIFICIO BEN		ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
BIC-XX	EDIFICIO BEN ANOTACIÓN DE PROTEXIDO		BEN PROTEXIDO
			CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN
NP-XX	CONXUNTO ASENTAMENTO PROTEXIDO		ÁREA DE ASENTAMENTO PROTEXIDO
			CONTORNO DE PROTECCIÓN DO AUGA / MUIÑO
	ESPAZOS NATURAIS		ZONA POTENCIAL DE ALBERGUE DA ESCRITURA DAS DANZAS
	TERREIROS E ENTORNOS DE CRUCES E SANTIAGOS		HÓRREOS
	ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO DAS VIAS CULTURAIS		VIAS CULTURAIS
			CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU:	COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	A-02	PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO	DECEMBRO 2022
	FOLLA: 16 DE 33		NÚMERO DE PÁXINA:

Plano de Ordenación
Núcleo de O Vilar (Vizoño)

arquitecturaurbanismo

15-001-97-1, CANDAL CRUCE
AC-223, PK 3+540 MI

GA15001040

ACH-15001002

EN-08

AC-223

AP-9

LAT

1939

1945

1946

1947

1948

1949

1950

LENDA DE CONSTRUCIÓN

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

ORDENANZAS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

XESTIÓN

AFECCIÓNS SECTORIAIS

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

0 7,50 15 22,50 30

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 17 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-32-1, ALTO DO MONTE
AC-223, PK 9+820 MD

CATÁLOGO ARQUITECTÓNICO

CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO	
AR-nº	ARQUITECTURA RELIXIOSA / CONXUNTO PARROQUIAL
CR-nº	CRUCEIROS E ELEMENTOS MENORES
AC-nº	ARQUITECTURA CIVIL
CP-nº	CONSTRUCCIÓNS POPULARES
OC-nº	OBRA CIVIL
	ELEMENTO ARQUITECTÓNICO CATALOGADO
	CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ELEMENTO ARQUITECTÓNICO

CATÁLOGO ARQUEOLÓXICO

GA15007038	CÓDIGO DO XACEMENTO ARQUEOLÓXICO
	ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL DO XAC. ARQL. (GRAO I / II)
	LIMITE ÁREA DE CAUTELA DO XACEMENTO ARQL.(GRAO II.2)
	LIMITE ÁREA DE CAUTELA ESPECIAL (GRAO III)

DOTACIÓNS

EXISTENTE / PROGRAMADA

ZONAS VERDES E ESPACIOS LIBRES		
TIPO	S. XERAL	S. LOCAL
ESPACIOS LIBRES	ELX	ELL
ZONAS VERDES	ZVX	ZVL
EQUIPAMENTOS		
TIPO	S. XERAL	S. LOCAL
ADMINISTRATIVO	ADX	ADL
CONXUNTO PARROQUIAL	HCX	RCL
CEMITERIO	CFX	CFL
COMERCIAL	CMX	CML
DEPORTIVO	DPX	DPL
DOCENTE	DCX	DCL
RELIXIOSO	REX	REL
SANITARIO-ASISTENCIAL	SAX	SAL
SOCIO-CULTURAL	SCX	SCL
INFRAESTRUCTURAS		
TIPO	S. XERAL	S. LOCAL
SERVICIOS	SRX	SRL

SISTEMA XERAL VIARIO

REDE ESTATAL	TIPO I - 1	AP-9	AUTOPISTA
	TIPO I - 2	N-634	ESTRADA NACIONAL
ESTRADAS AUTONÓMICAS	TIPO II - 1	AC-524	ESTR. REDE PRIMARIA BÁSICA
	TIPO II - 2	AC-223	ESTRD. REDE SECUNDARIA
ESTRADAS PROVINCIAIS	TIPO III - 1	CP-1004	ESTRD. REDE PRIMARIA
	TIPO III - 2	CP-3204	ESTRD. REDE SECUNDARIA
VIAS MUNICIPAIS	TIPO IV - 1		ESTRADA
	TIPO IV - 2		CAMIÑO

CAMIÑO DE SANTIAGO

- TRAZADO DO CAMIÑO INGLÉS
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO CAMIÑO DE SANTIAGO

SERVIDUMES

- POLICIA DE CAUCES

CLASIFICACIÓN DO SOLO

S.U.	SOLO URBANO (Ortoimaxe a escala 1/2000)	N.R.	SOLO DO NÚCLEO RURAL (Ortoimaxe a escala 1/2000)
	SOLO URBANIZABLE DELIMITADO		SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE AUGAS
	SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ORDINARIA		SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DO PATRIMONIO
	SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ESPACIOS NATURAIS		SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
	SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN AGROPECUARIA		ZONA DE SUPERPOSICIÓN DE PROTECCIÓNS
	SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN FORESTAL		

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

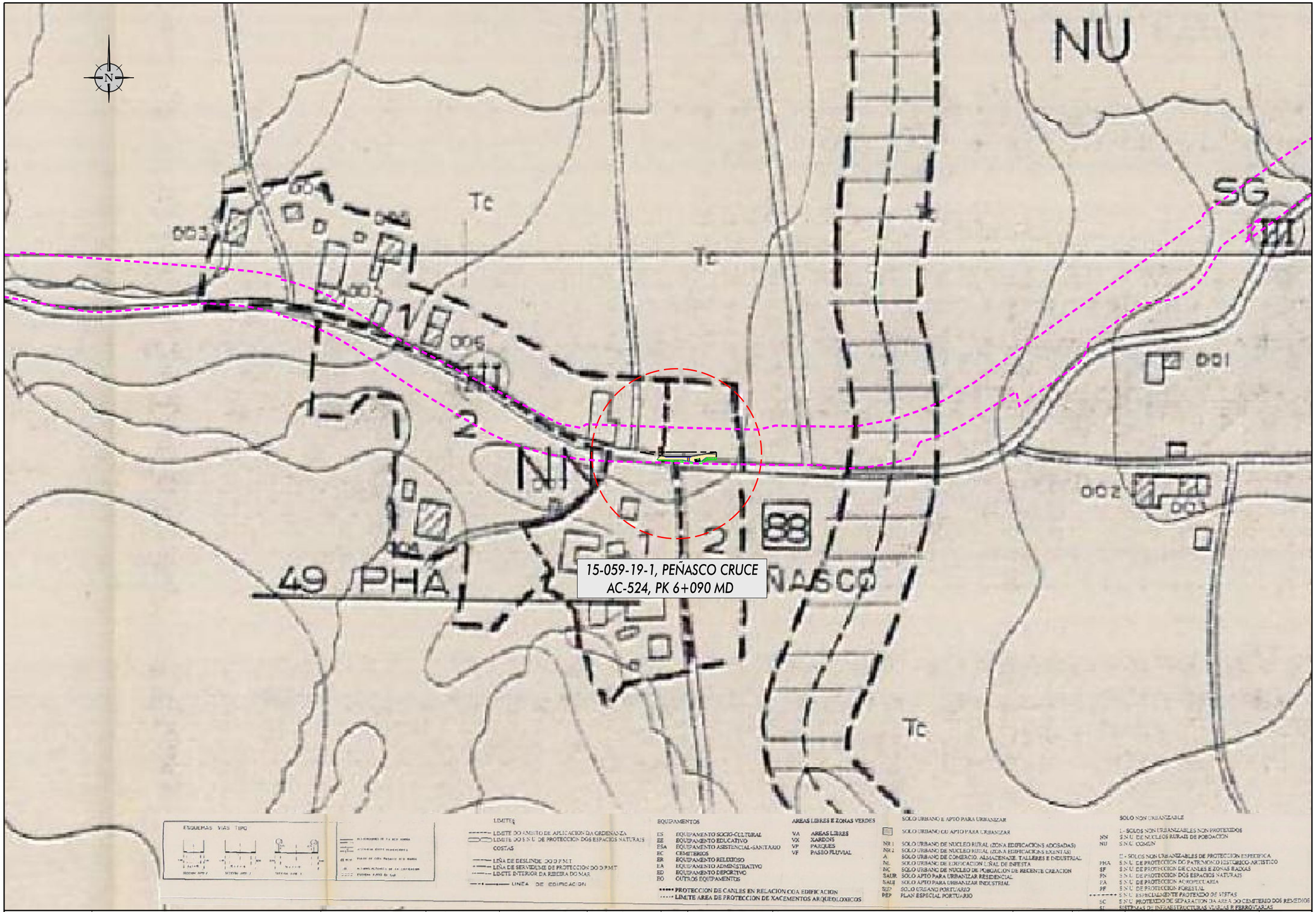
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 18 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO -MESIA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 19 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ORDES

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD

15-009-23-1, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+650 MI

15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS
AC-161, PK 0+040 MD

15-009-23-2, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+700 MD

ESQUEMAS VIAS TIPO

LIMITES
- LIMITE DO AMBITO DE APLICACION DA ORDENANZA
- LIMITE DO S.N.U. DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS
- COSTAS
- LIÑA DE DESLINDE DO D.P.M.T.
- LIÑA DE SERVIDUME DE PROTECCION DO D.P.M.T.
- LIMITE INTERIOR DA RIBEIRA DO MAR
- LINEA DE EDIFICACION

EQUIPAMENTOS
- ES EQUIPAMENTO SOCIO-CULTURAL
- EE EQUIPAMENTO EDUCATIVO
- ESA EQUIPAMENTO ASISTENCIAL-SANITARIO
- EC CEMITERIOS
- ER EQUIPAMENTO RELIXIOSO
- EA EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO
- ED EQUIPAMENTO DEPORTIVO
- EO OUTROS EQUIPAMENTOS

- ***** PROTECCION DE CANLES EN RELACION COA EDIFICACION
- ····· LIMITE AREA DE PROTECCION DE XACEMENTOS ARQUEOLOXICOS

AREAS LIBRES E ZONAS VERDES
- VA AREAS LIBRES
- VX XARDINS
- VP PARQUES
- VF PASEO FLUVIAL

SOLO URBANO E APTO PARA URBANIZAR

SOLO URBANO OU APTO PARA URBANIZAR
- NR1 SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS ADOSADAS)
- NR2 SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS EXENTAS)
- A SOLO URBANO DE COMERCIO, ALMACENAXE, TALLERES E INDUSTRIAL
- NL SOLO URBANO DE EDIFICACION LIÑAL DE INFESTA
- NC SOLO URBANO DE NUCLEO DE POBOACION DE RECENTE CREACION
- SAUR SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL
- SAUI SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL
- SUP SOLO URBANO PORTUARIO
- PEP PLAN ESPECIAL PORTUARIO

SOLO NON URBANIZABLE

I.- SOLOS NON URBANIZABLES NON PROTEXIDOS
- NN S.N.U. DE NUCLEOS RURAIS DE POBOACION
- NU S.N.U. COMUN

II.- SOLOS NON URBANIZABLES DE PROTECCION ESPECIFICA
- PHA S.N.U. DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO
- SF S.N.U. DE PROTECCION DE CANLES E ZONAS BAIXAS
- PN S.N.U. DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS
- PA S.N.U. DE PROTECCION AGROPECUARIA
- PF S.N.U. DE PROTECCION FORESTAL
- S.N.U. ESPECIALMENTE PROTEXIDO DE VISTAS
- SC S.N.U. PROTEXIDO DE SEPARACION DA AREA DO CEMITERIO DOS REMEDIOS
- SI SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS E FERROVIARIAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

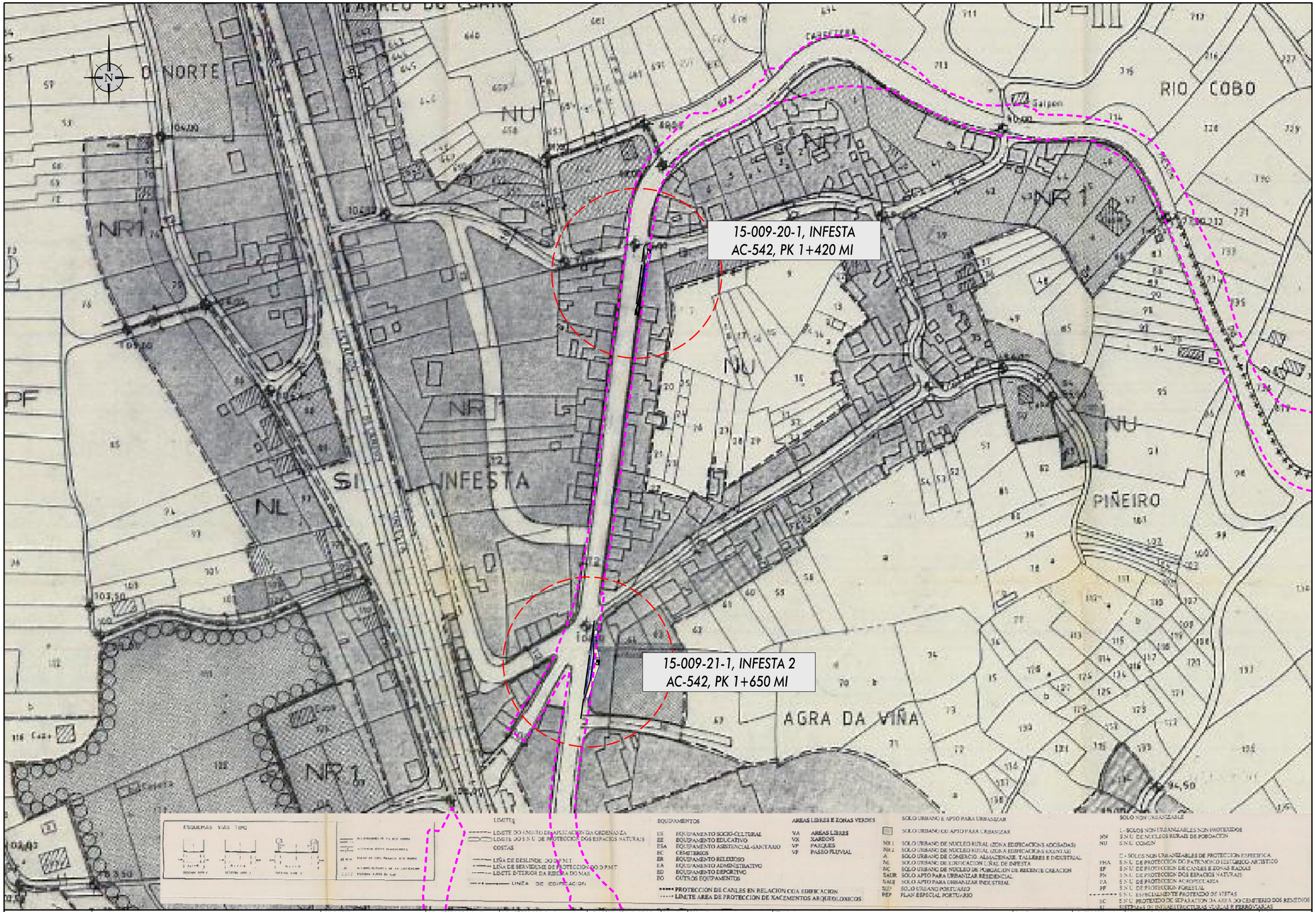
CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 20 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - BETANZOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

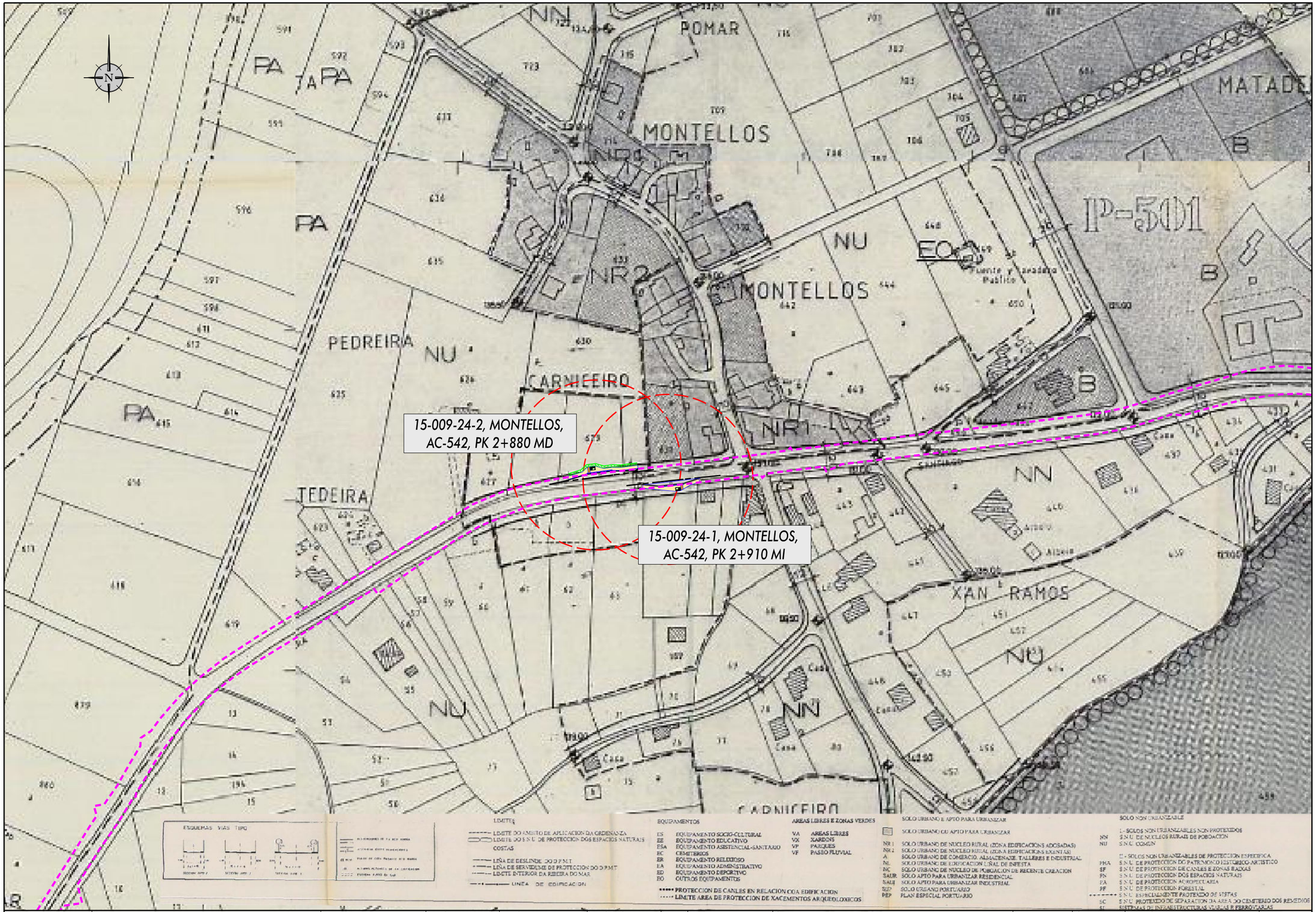
CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 21 DE 33

DESIGNACION DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - BETANZOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

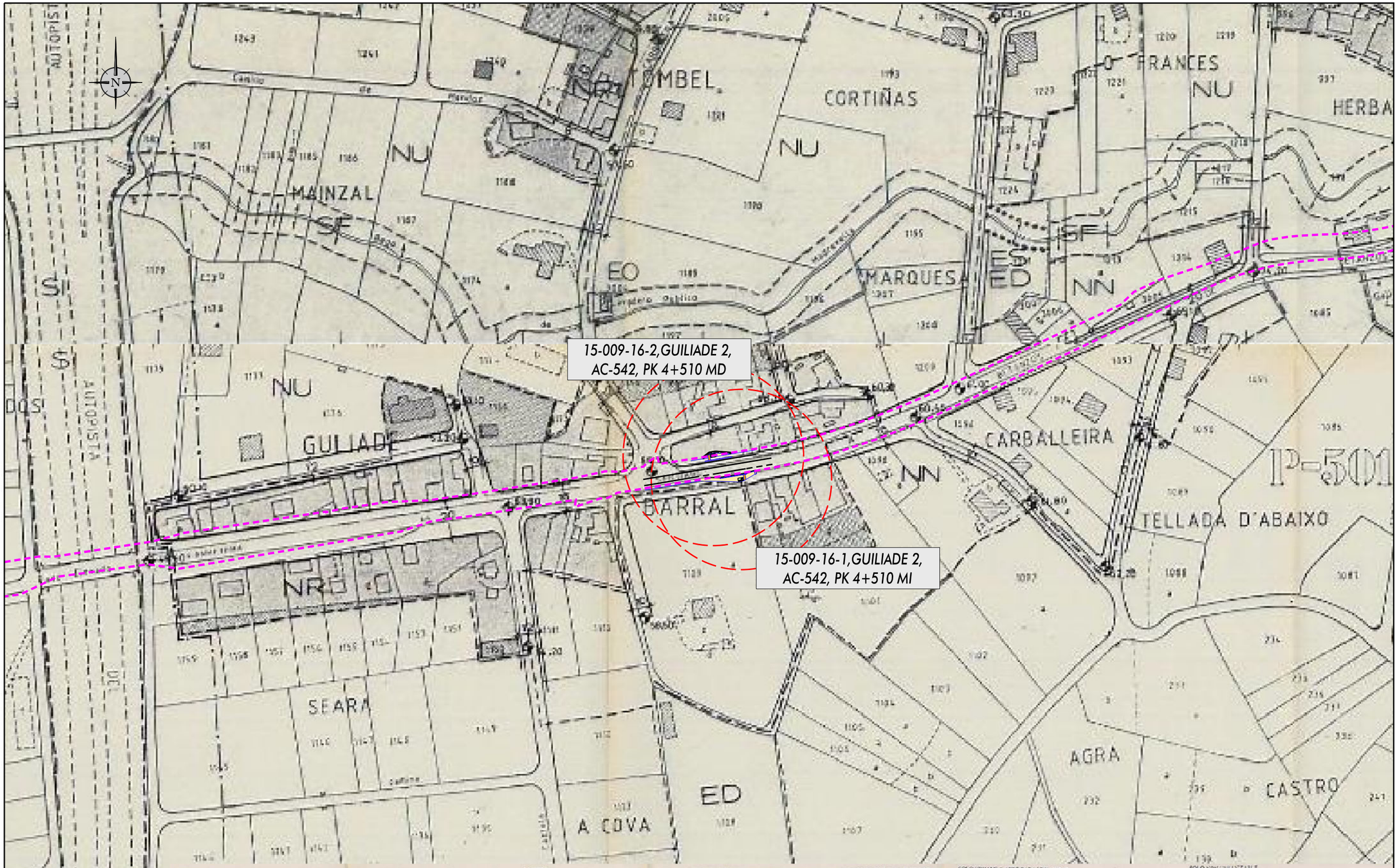
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 22 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - BETANZOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ESQUEMAS VIAS TIPO

LIMITES

- LIMITE DO AMBITO DE APLICACION DA ORDENANZA
- LIMITE DO S.N.U. DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS

COSTAS

- LIÑA DE DESLINDE DO D.P.M.T.
- LIÑA DE SERVIDUME DE PROTECCION DO D.P.M.T.
- LIMITE INTERIOR DA RIBEIRA DO MAR
- LINEA DE EDIFICACION

EQUIPAMENTOS

ES	EQUIPAMENTO SOCIO-CULTURAL
EE	EQUIPAMENTO EDUCATIVO
ESA	EQUIPAMENTO ASISTENCIAL-SANITARIO
EC	CEMITERIOS
ER	EQUIPAMENTO RELIXIOSO
EA	EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO
ED	EQUIPAMENTO DEPORTIVO
EO	OUTROS EQUIPAMENTOS

**** PROTECCION DE CANLES EN RELACION COA EDIFICACION
**** LIMITE AREA DE PROTECCION DE XACEMENTOS ARQUEOLOXICOS

AREAS LIBRES E ZONAS VERDES

VA	AREAS LIBRES
VX	XARDINS
VP	PARQUES
VF	PASEO FLUVIAL

SOLO URBANO E APTO PARA URBANIZAR

SOLO URBANO OU APTO PARA URBANIZAR

NR 1	SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS ADOSADAS)
NR 2	SOLO URBANO DE NUCLEO RURAL (ZONA EDIFICACIONS EXENTAS)
A	SOLO URBANO DE COMERCIO, ALMACENAXE, TALLERES E INDUSTRIAL
NL	SOLO URBANO DE EDIFICACION LIÑAL DE INFESTA
NC	SOLO URBANO DE NUCLEO DE POBOACION DE RECENTE CREACION
SAUR	SOLO APTO PARA URBANIZAR RESIDENCIAL
SAUI	SOLO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL
SUP	SOLO URBANO PORTUARIO
PEP	PLAN ESPECIAL PORTUARIO

SOLO NON URBANIZABLE

I.- SOLOS NON URBANIZABLES NON PROTEXIDOS

NN	S.N.U. DE NUCLEOS RURAIS DE POBOACION
NU	S.N.U. COMUN

II.- SOLOS NON URBANIZABLES DE PROTECCION ESPECIFICA

PHA	S.N.U. DE PROTECCION DO PATRIMONIO HISTORICO-ARTISTICO
SF	S.N.U. DE PROTECCION DE CANLES E ZONAS BAIXAS
PN	S.N.U. DE PROTECCION DOS ESPACIOS NATURAIS
PA	S.N.U. DE PROTECCION AGROPECUARIA
PF	S.N.U. DE PROTECCION FORESTAL
------	S.N.U. ESPECIALMENTE PROTEXIDO DE VISTAS
SC	S.N.U. PROTEXIDO DE SEPARACION DA AREA DO CEMITERIO DOS REMEDIOS
SI	SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS E FERROVIARIAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

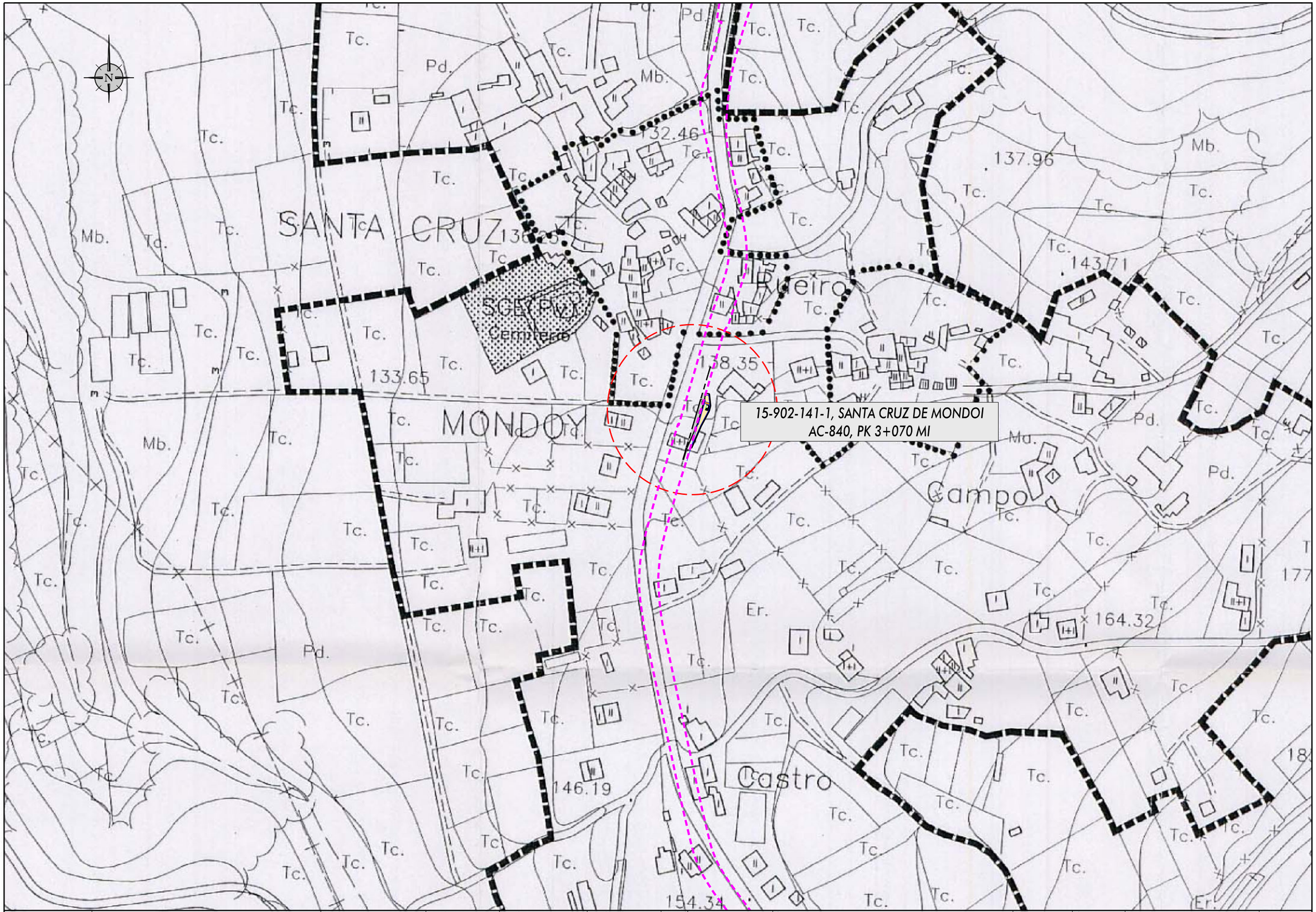
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 23 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - BETANZOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

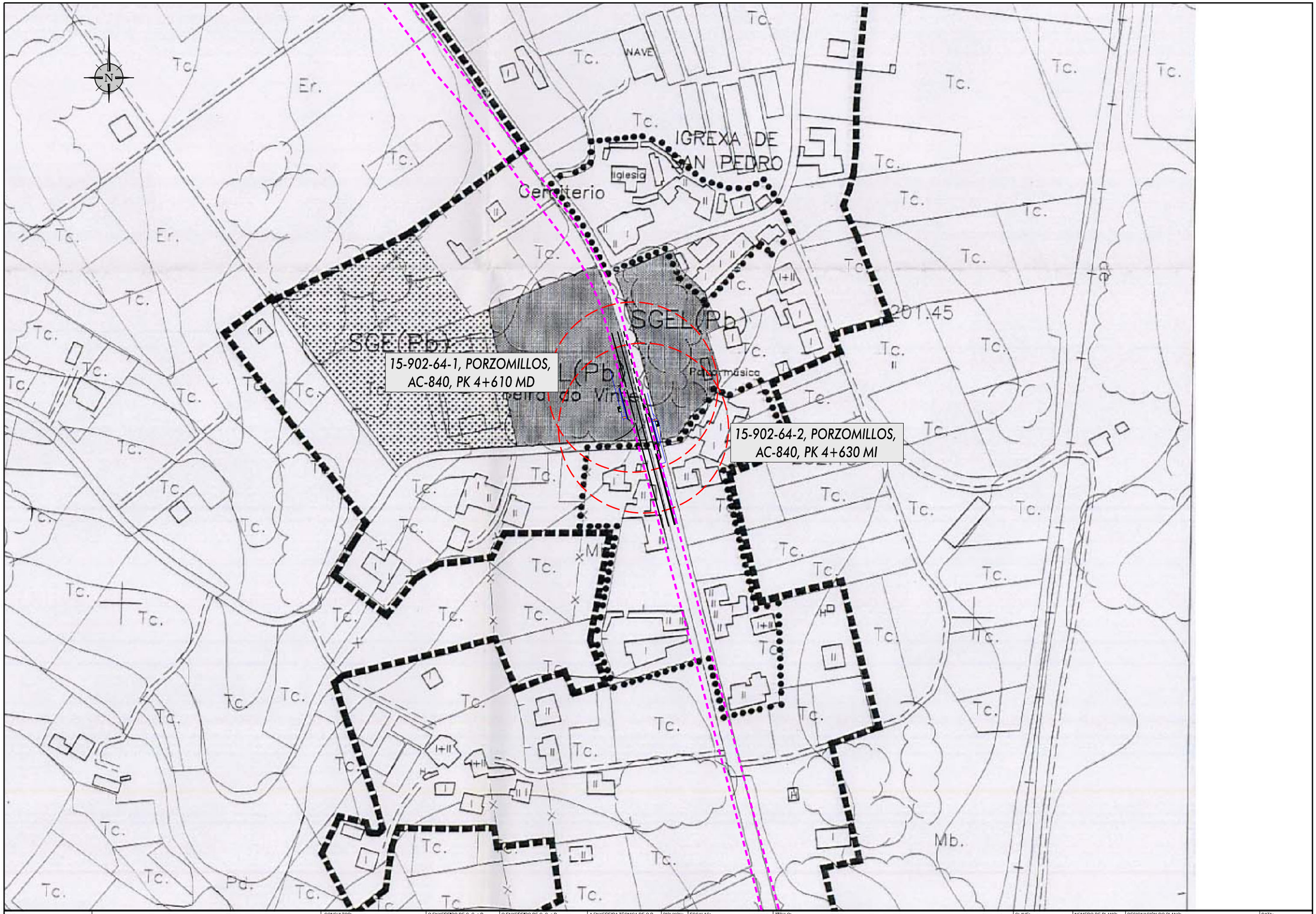
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 24 DE 33

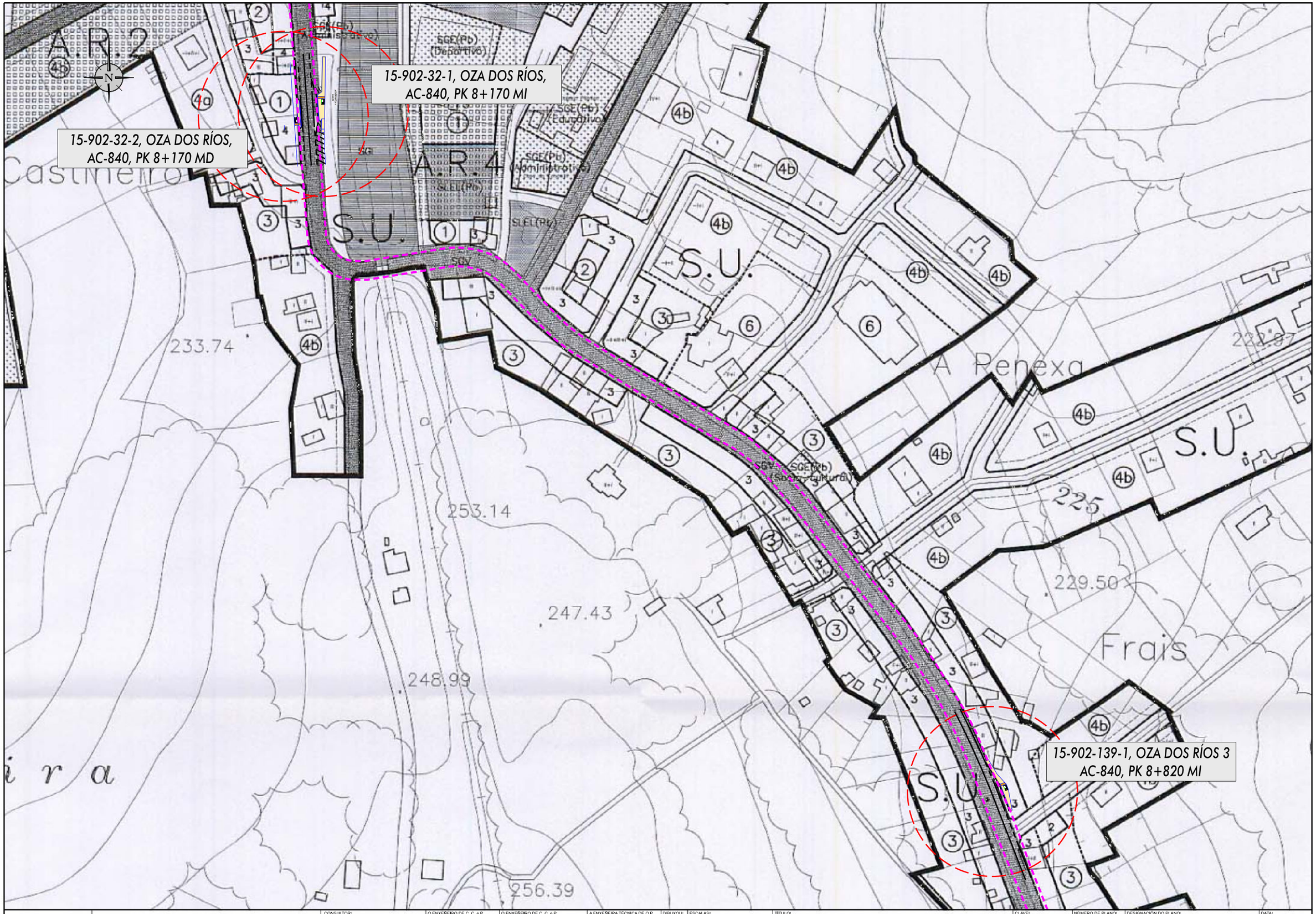
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO OZA-CESURAS

DATA: DECEMBRO 2022

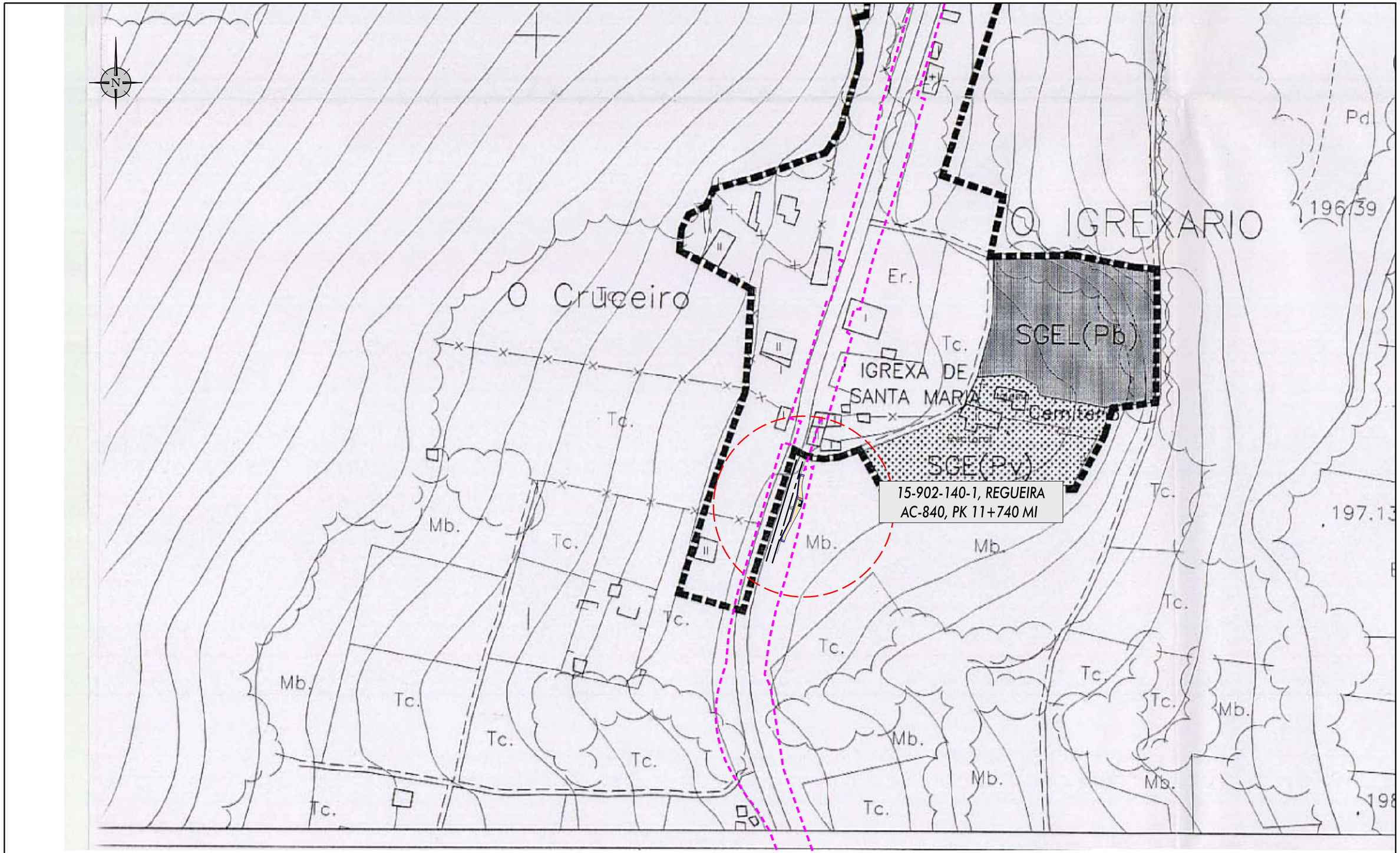
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 25 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO OZA-CESURAS	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NEXT GENERATION GALICIA XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 26 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO OZA-CESURAS	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

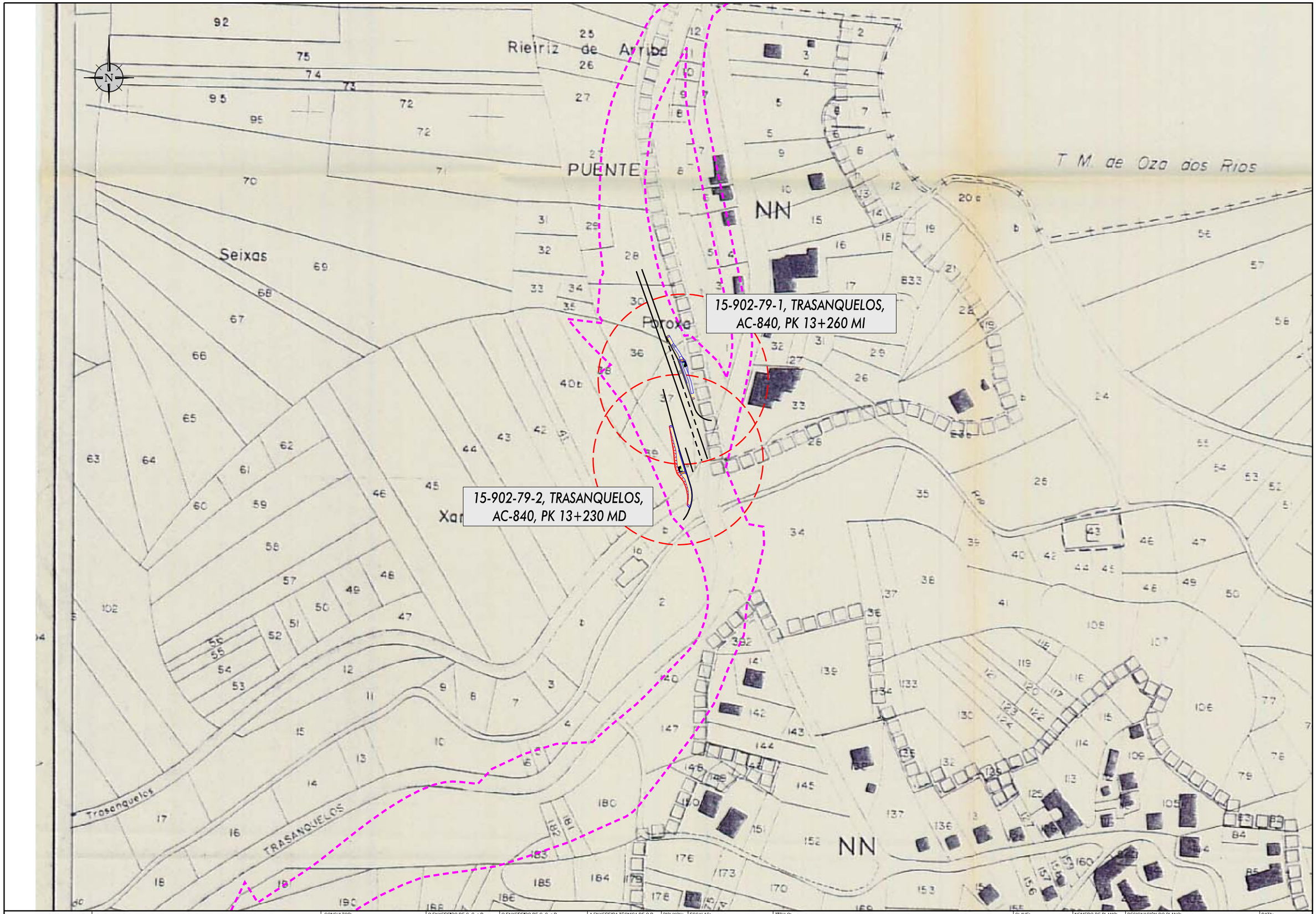
CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 27 DE 33

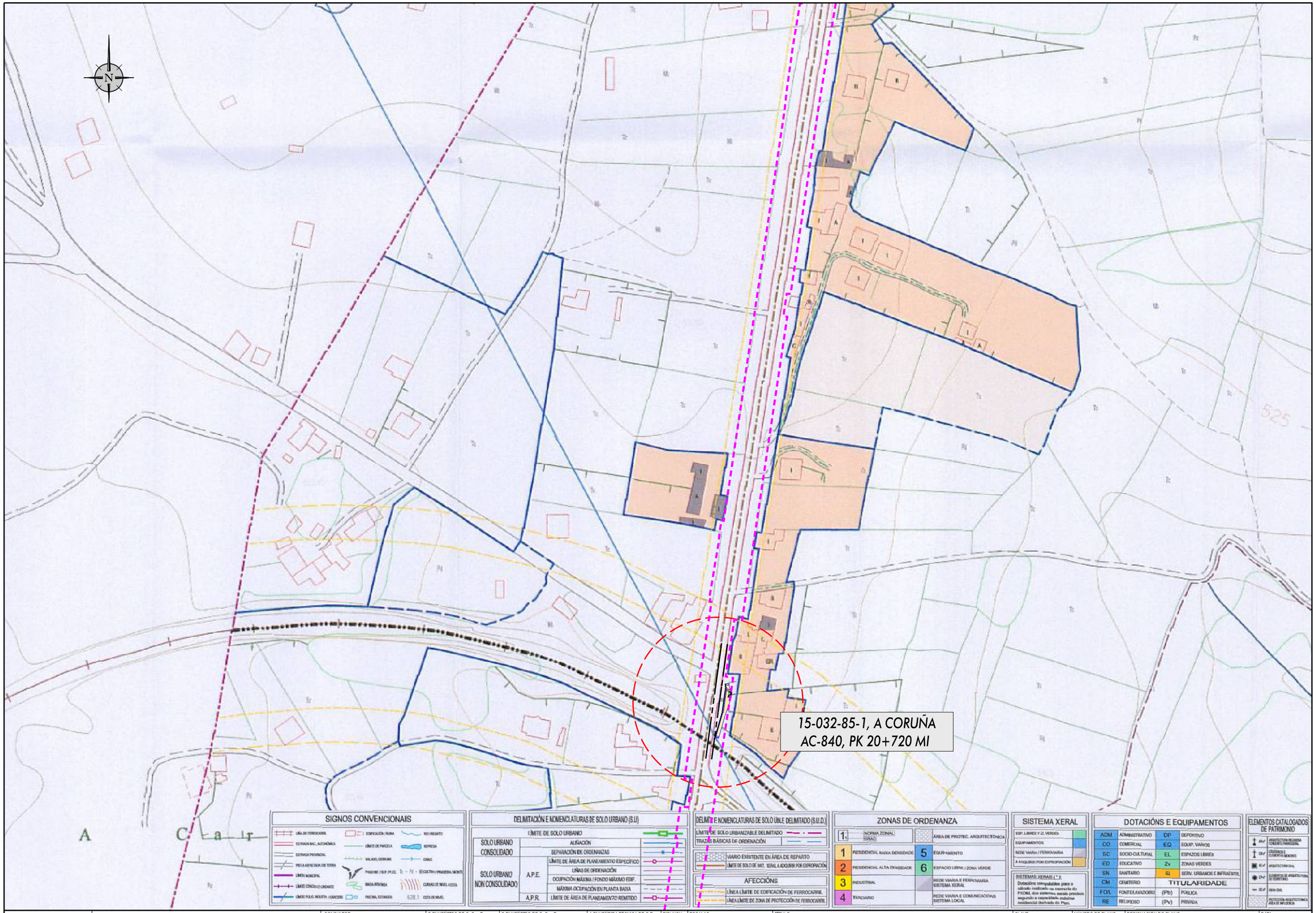
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO OZA-CESURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 28 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO OZA-CESURAS	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 29 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CURTIS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-40-1, CURTIS,
AC-230, PK 13+000 MD

15-032-40-2, CURTIS,
AC-230, PK 12+990 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6

S.U.D. 3
IN

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 19 SET. 2007
O xefe do servizo de Planificación Urbanística
Pedro Pérez Gómez Rivao

DILIXENCIA.- Aprobado polo Pleno da Corporación do veinteun de xuño de 2007.
Curtis, xuño de 2007
A secretaria-interventora

SIGNOS CONVENCIONAIS

- LÍNEA DE FERROCARRIL
- ESTRADA NAC., AUTOMÁTICA
- ESTRADA PROVINCIAL
- PISTA ASFALTADA OU DE TERRA
- LÍMITE MUNICIPAL
- LÍMITE CÓNCELLO LINDANTE
- LÍMITE POLIG. INDUSTR. / CAMIÑO
- EDIFICACIÓN / RUÍNA
- LÍMITE DE PARCELA
- VALADO, CERRADURA
- PASO INF. / SUP. FF.CC.
- BAIXA AFÓNREA
- PISCINA, ESTANQUE
- RÍO / REGATO
- REPRESA
- CAMIÑO
- CURVAS DE NIVEL E COTA
- COTA DE NIVEL

DELIMITACIÓN E NOMENCLATURAS DE SOLO URBANO (S.U.)

- LÍMITE DE SOLO URBANO
- SOLO URBANO CONSOLIDADO: ALIÑACIÓN
- SOLO URBANO CONSOLIDADO: SEPARACIÓN DE ORDENANZAS
- SOLO URBANO NON CONSOLIDADO A.P.E.: LÍMITE DE ÁREA DE PLANEAMENTO ESPECÍFICO
- SOLO URBANO NON CONSOLIDADO A.P.E.: LIÑAS DE ORDENACIÓN
- SOLO URBANO NON CONSOLIDADO A.P.E.: OCUPACIÓN MÁXIMA / FONDO MÁXIMO EDIF.
- SOLO URBANO NON CONSOLIDADO A.P.E.: MÁXIMA OCUPACIÓN EN PLANTA BAIXA
- SOLO URBANO NON CONSOLIDADO A.P.R.: LÍMITE DE ÁREA DE PLANEAMENTO REMITIDO

DELIMIT. E NOMENCLATURAS DE SOLO URBLE DELIMITADO (S.U.D.)

- LÍMITE DE SOLO URBANIZABLE DELIMITADO
- TRAZAS BÁSICAS DE ORDENACIÓN
- VIARIO EXISTENTE EN ÁREA DE REPARTO
- LÍMITE DE SOLO DE SIST. XERAL A ADQUIRIR POR EXPROPIACIÓN

AFECCIÓNS

- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN DE FERROCARRIL
- LÍNEA LÍMITE DE ZONA DE PROTECCIÓN DE FERROCARRIL

ZONAS DE ORDENANZA

1.	NORMA ZONAL (GRAO)		ÁREA DE PROTEC. ARQUITECTÓNICA
1	RESIDENCIAL BAIXA DENSIDADE	5	EQUIPAMENTO
2	RESIDENCIAL ALTA DENSIDADE	6	ESPACIO LIBRE / ZONA VERDE
3	INDUSTRIAL		REDE VIARIA E FERROVIARIA SISTEMA XERAL
4	TERCIARIO		REDE VIARIA E COMUNICACIÓNS SISTEMA LOCAL

SISTEMA XERAL

- ESP. LIBRES Y ZZ. VERDES
- EQUIPAMENTOS
- REDE VIARIA / FERROVIARIA
- A ADQUIRIR POR EXPROPIACIÓN

SISTEMAS XERAIS (*):
Dotacións computables para o cálculo realizado na memoria do PXOM, dos sistemas xerais precisos segundo a capacidade máxima residencial derivada do Plan.

DOTACIÓNS E EQUIPAMENTOS

ADM	ADMINISTRATIVO	DP	DEPORTIVO
CO	COMERCIAL	EQ	EQUIP. VARIOS
SC	SOCIO-CULTURAL	EL	ESPAZOS LIBRES
ED	EDUCATIVO	Zv	ZONAS VERDES
SN	SANITARIO	SI	SERV. URBANOS E INFRAESTR.
CM	CEMITERIO	TITULARIDADE	
FO/L	FONTE/LAVADOIRO	(Pb)	PÚBLICA
RE	RELIXIOSO	(Pv)	PRIVADA

ELEMENTOS CATALOGADOS DE PATRIMONIO

- AM-P ARQUITECTURA RELIXIOSA CONXUNTO PARROQUIAL
- CM-P CRUCEIROS E ELEMENTOS MENORES
- AC-P ARQUITECTURA CIVIL
- OM-P ELEMENTOS DE ARQUITECTURA DO TERRITORIO
- OC-P OBRA CIVIL
- PROTECCIÓN ARQUITECTÓNICA ÁREA DE INFLUENCIA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

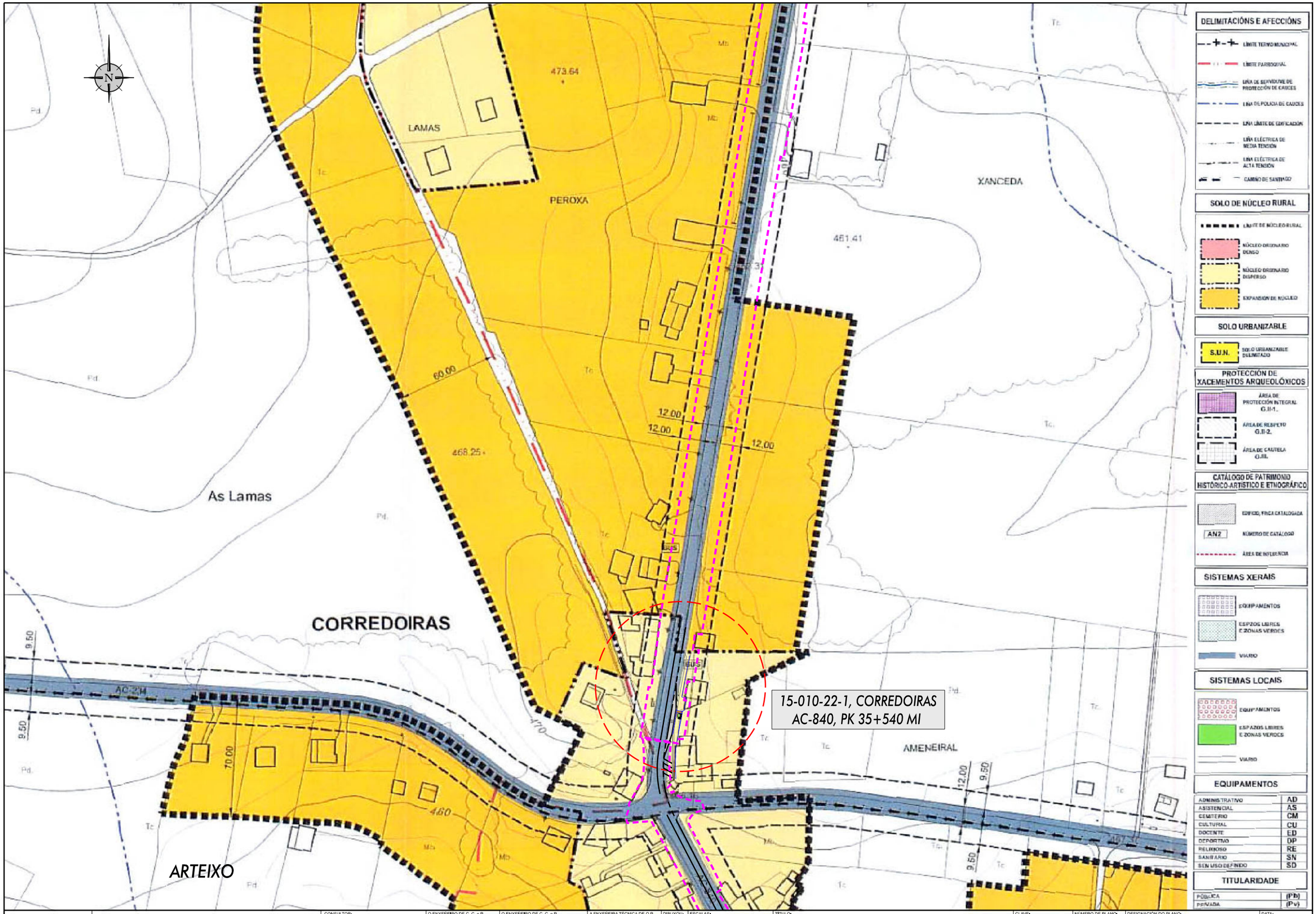
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 30 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CURTIS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 31 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - BOIMORTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NEXT GENERATION GALICIA XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: G.O.C. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 32 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - MELIDE	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

15-017-22-2, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MD

15-017-22-1, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MI

Diligencia: Se extiende para hacer
er que el presente documento fue aprobado
sionalmente en sesión extraordinaria celebrada
cho de Octubre de mil novecientos noventa y

Cambre, a 15 de Octubre de 1.993.

La Secretaria,

SUELO APTO PARA URBANIZAR
- SAU RD RESIDENCIAL DENSO
- SAU BD RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD
- SAU I INDUSTRIAL
- NUCLEOS RURALES

SUELO NO URBANIZABLE
- COMUN
- COMUN INTERIOR A NUCLEO RURAL
- PROTEGIDO ESPECIALMENTE
  - C Cauces y tierras bajas.
  - F Forestal y tierras altas.
  - Y Yacimientos arqueológicos.
  - E Embalse.
  - CA Comunicaciones aereas

SUELO URBANO
- RESIDENCIAL DENSO
- RESIDENCIAL DE MEDIA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE NUCLEO RURAL
- ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
- EQUIPAMIENTOS E INSTITUCIONES
- INDUSTRIAL
- FINCAS PROTEGIDAS
- AREA O ELEMENTO DE ESPECIAL PROTEC.
- UNIDAD DE EJECUCION

O TEMPLE
NUCLEO
1/1000
1
2
3
4

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 33 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº3: CLIMATOLOGÍA HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. CLIMATOLOGÍA 2
3. HIDROLOGÍA 3
3.1. Descripción general 3
3.2. Sistemas de explotación “Río Ulla e Ría de Arousa (marxe dereita)” 4
3.3. Sistema de explotación “Río Tambre e Ría de Muros” 5
3.4. Sistema de explotación “Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña” 6
3.5. Sistema de explotación “Río Mandeo e Ría de Betanzos” 6
4. DRENAJE 7
4.1. Descripción general 7
4.2. Reposición de los elementos de drenaje longitudinal 7
4.3. Drenaje transversal 8

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las carreteras AC-161, entre los puntos kilométricos 0+040 y 0+700; AC-211, entre los puntos kilométricos 0+270 y 0+560; AC-213, entre los puntos kilométricos 2+700 y 3+790; AC-214, entre los puntos kilométricos 4+420 y 6+800; AC-221, entre los puntos kilométricos 5+410 y 11+790; AC-223, entre los puntos kilométricos 1+950 y 9+820; AC-230, en el punto kilométrico 12+990; AC-400, entre los puntos kilométricos 0+550 y 0+790; AC-524, en el punto kilométrico 6+090; AC-542, entre los puntos kilométricos 1+420 y 18+430; y AC-840, entre los puntos kilométricos 3+070 y 45+100.

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras; provincia de A Coruña.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERAS
Abegondo	AC-221 Ac-223 AC-542
Betanzos	Ac-161 Ac-542
Boimorto	AC-840
Cambre	Ac-211 AC-213 AC-214 AC-221 AC-400
Carral	AC-542
Curtis	Ac-230 Ac-840
Melide	AC-840
Mesía	Ac-223
Ordes	AC-524
Oza-Cesuras	Ac-840

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. CLIMATOLOGÍA

Para el análisis de las características climatológicas se han analizado los datos obtenidos de la estación de A Coruña - Aeropuerto perteneciente a la red de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET). Su localización es la siguiente:

ESTACIÓN	LATITUD	LONGITUD	ALTITUD (m)
A Coruña - Aeropuerto	43° 18' 25" N	8° 22' 19" O	98

Tabla 2: Localización de la estación A Coruña Aeropuerto (red AEMET)

Los datos de los valores normales mensuales se corresponden al periodo comprendido entre 1981 y 2010.

Mes	T	TM	Tm	R	H	DR	DN	DT	DF	DH	DD	I
Enero	9.3	13.1	5.4	121	77	13.6	0.2	0.7	5.1	3.7	4.4	99
Febrero	9.5	13.8	5.2	102	74	12.0	0.0	0.6	4.3	3.0	5.7	117
Marzo	11.1	15.7	6.6	85	71	11.6	0.0	0.4	4.3	1.2	5.9	155
Abril	12.1	16.5	7.7	99	72	13.5	0.0	1.0	4.2	0.1	4.9	173
Mayo	14.4	18.6	10.1	82	73	11.8	0.0	1.5	4.4	0.0	3.5	194
Junio	17.1	21.4	12.7	45	73	6.7	0.0	0.8	4.9	0.0	6.0	217
Julio	18.7	23.1	14.3	35	74	5.6	0.0	0.8	6.6	0.0	5.9	236
Agosto	19.1	23.7	14.5	36	74	5.9	0.0	1.0	8.5	0.0	6.9	240

Septiembre	17.7	22.6	12.9	72	75	8.2	0.0	1.1	8.8	0.0	6.3	181
Octubre	14.9	19.2	10.6	139	78	13.3	0.0	0.6	7.4	0.0	3.5	142
Noviembre	11.8	15.7	7.9	140	79	13.9	0.0	1.1	5.9	0.4	3.3	104
Diciembre	9.9	13.7	6.1	144	78	14.6	0.0	0.9	5.3	2.5	5.7	94
Año	13.8	18.1	9.5	1106	75	130.9	0.2	10.2	69.4	10.3	-	1939

Tabla 3: Valores climatológicos normales de la estación de A Coruña Aeropuerto. Fuente: AEMET

Donde:

- T: Temperatura media mensual/anual (°C)
- TM: Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias (°C)
- Tm: Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias (°C)
- R: Precipitación mensual/anual media (mm)
- H: Humedad relativa media (%)
- DR: Número medio mensual/anual de días de precipitación superior o igual a 1 mm
- DN: Número medio mensual/anual de días de nieve
- DT: Número medio mensual/anual de días de tormenta
- DF: Número medio mensual/anual de días de niebla
- DH: Número medio mensual/anual de días de helada
- DD: Número medio mensual/anual de días despejados
- I: Número medio mensual/anual de horas de sol

La temperatura media anual para la estación de A Coruña Aeropuerto es de 13,8 ºC, siendo el mes de agosto el más caluroso con 19,1ºC de media, que contrastan con los 9,3 ºC de enero, el mes más frío.

En cuanto a las precipitaciones, la media anual se sitúa en 1.106 mm. Estas no presentan valores constantes a lo largo del año, oscilando entre los 144 mm de precipitación acumulada de media en diciembre y los 35 mm acumulados en julio.

Como resumen se adjunta el siguiente climodiagrama, que refleja la relación entre temperatura y precipitación, correspondiente a la estación meteorológica de A Coruña Aeropuerto.

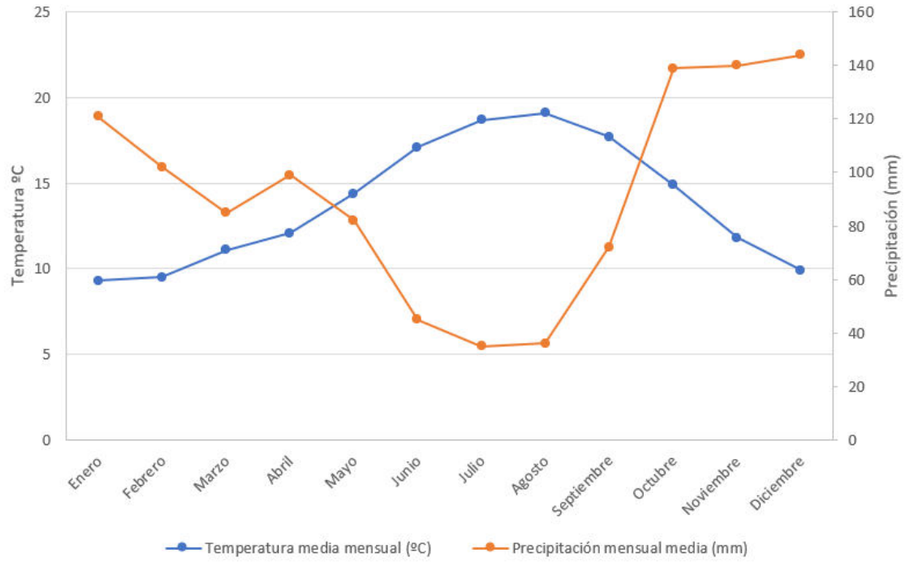


Figura 1: Climodiagrama de la estación A Coruña Aeropuerto

3. HIDROLOGÍA

3.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

La zona de estudio pertenece al ámbito territorial de Galicia Costa. Dicho ámbito territorial abarca una superficie continental de 12.991 km² y se encuentra íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de Galicia. La demarcación Galicia Costa se extiende principalmente por las tres provincias costeras de Galicia, abarcando 7.941 km² de la provincia de A Coruña (61,13%), 1.632 km² de la provincia de Lugo (12,56%), 3.400 km² de la provincia de Pontevedra (26,17%) y 18 km² de la provincia de Ourense (0,14%). La zona costera de la demarcación hidrográfica comprende la franja costera que va desde la desembocadura del río Eo en la provincia de Lugo, hasta la masa costera de la desembocadura del río Miño, en la provincia de Pontevedra, con una superficie de unos 3.303 km².



Figura 2: Mapa de límites administrativos y ámbito de planificación. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Dada la extensión de las cuencas intracomunitarias se ha procedido a su subdivisión del territorio en una serie de particiones.

La cuenca intracomunitaria Galicia-Costa se puede dividir hidrológicamente en diecinueve sistemas de explotación o zonas que a su vez se subdividen en subzonas y áreas.

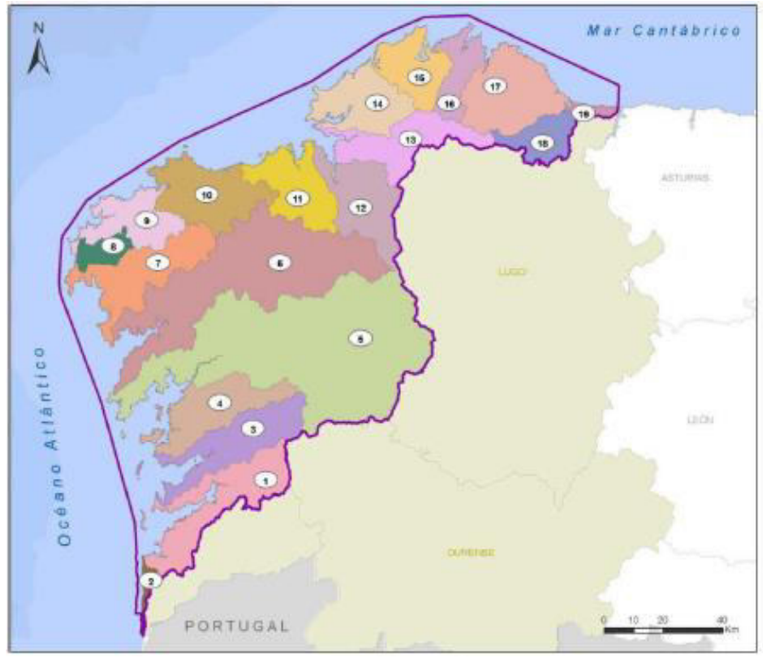


Figura 3: Mapa de sistemas de explotación de las cuencas de Galicia Costa. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Las actuaciones descritas en el presente documento se desarrollan dentro del ámbito de los sistemas de explotación: nº11 “Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña” y nº12 “Río Mandeo y Ría de Betanzos, con la excepción de las paradas 15-001-100-1 situada en Casa Amor y 15-001-97-1 situada en Candal, municipio de Abegondo; la paradas 15-047-32-1 situada en Alto do Monte, municipio de Mesía, la parada 15-059-19-1 situada en Peñasco, municipio de Ordes, y la parada 15-010-22-1 situada en Vorredoiras, municipio de Boimorto, que se encuentran dentro del ámbito del sistema de explotación: nº6 “Río Tambre e Ría de Muros”; y la parada 15-046-16-2 situada en Parafita, municipio de Melide, que se encuentra dentro del ámbio del sistema de explotación nº5 “Río Ulla e Ría de Arousa”.

3.2. SISTEMAS DE EXPLOTACIÓN “RÍO ULLA E RÍA DE AROUSA (MARXE DEREITA)”

El sistema de explotación: nº5 “Río Ulla e Ría de Arousa (marxe dereita)” se encuentra al oeste de Galicia, y abarca el sur de la provincia de A Coruña y la zona noroeste de la de Pontevedra. Su extensión es de 3.061,02 km².

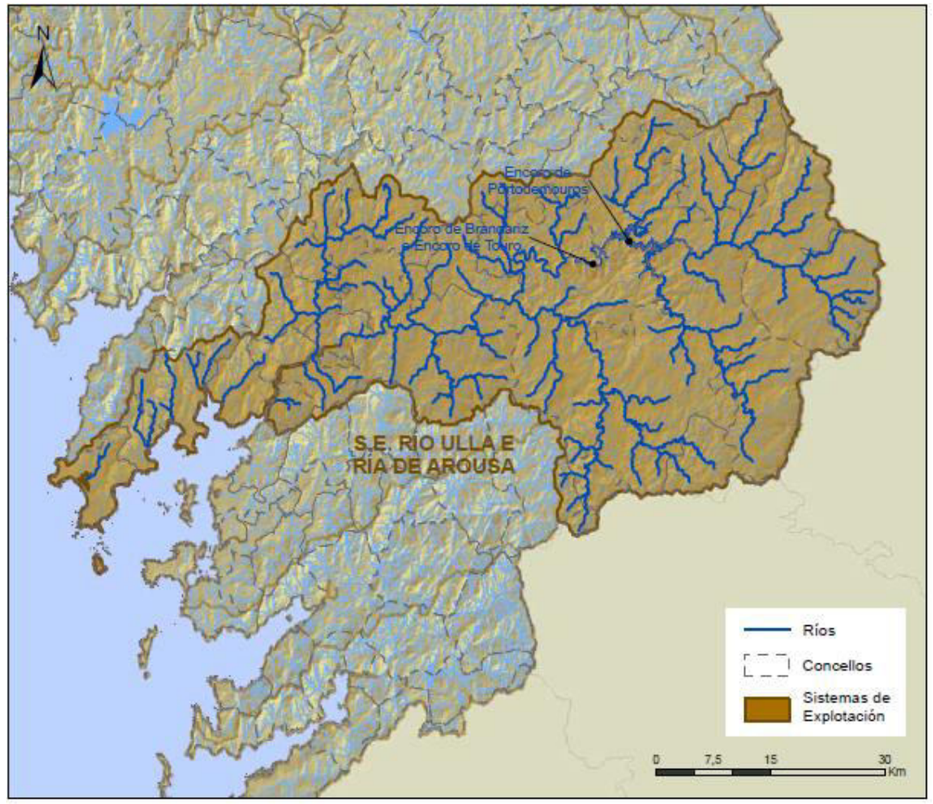


Figura 4:Sistema de explotación nº5 "Río Ulla e Ría de Arousa (marxe dereita)". Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

El río Ulla es el principal transmisor de recursos hidráulicos y constituye la cuenca de mayor superficie de Galicia Costa con un total de 2.803 km² de extensión. Nace en Fonte de Ulloa, a una cota ligeramente superior a los 600 m, en el municipio de Monterroso. Desemboca en la parte final de la Ría de Arousa, tras de recorrer 142 Km y cruzar 19 municipios. Su cuenca se caracteriza por estar poco poblada en las zonas altas. Por población destacan los núcleos de Santiago de Compostela, A Estrada, Lalín y Padrón.

El sistema de explotación está constituido además por la margen derecha de la Ría de Arousa, donde destacan los núcleos de Santa Uxía de Ribeira y Boiro.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: A Estrada, Agolada, Ames, Antas de Ulla, Arzúa, Boiro, Boqueixón, Brión, Catoira, Dodro, Dozón, Lalín, Melide, Monterroso, Padrón, Palas de Rei, Pobra do Caramiñal, Pontecesures, Rianxo, Ribeira, Rodeiro, Santiago de Compostela, Santiso, Silleda, Teo, Toques, Touro, Valga, Vedra e Vila de Cruces. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentra Rois, a excepción de una pequeña zona perteneciente al sistema de explotación nº6 "Río Tambre e Ría de Muros e Noia".

3.3. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN "RÍO TAMBRE E RÍA DE MUROS"

El Sistema de Explotación número 6 está constituido por la cuenca del Río Tambre y la Ría de Muros y Noia. Consta de una superficie de 1930,56 km².

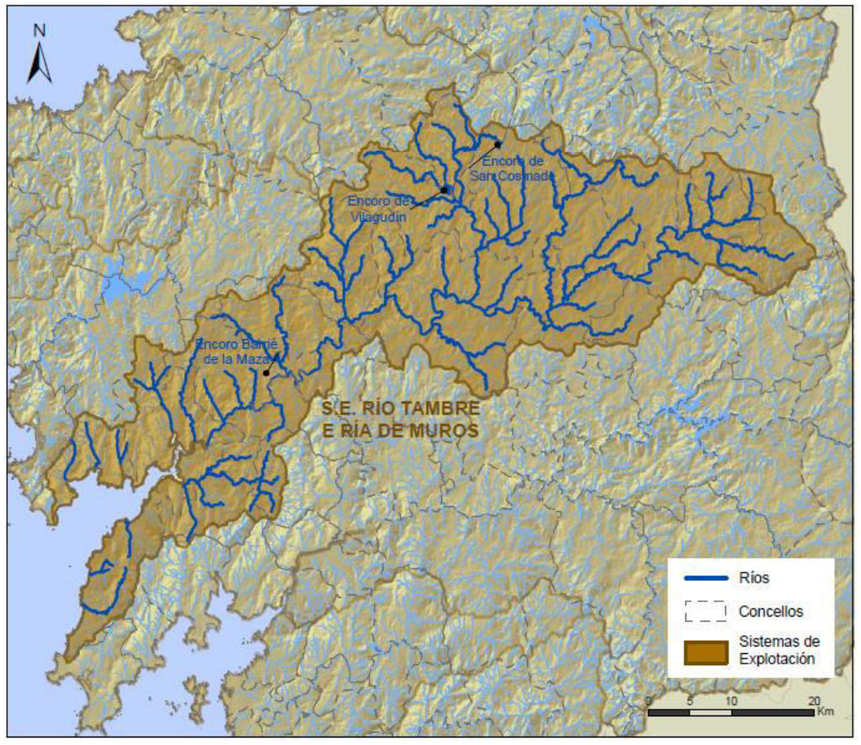


Figura 5: Sistema de explotación nº6 "Río Tambre e Ría de Muros". Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

El Río Tambre, junto a los principales afluentes, por orden de importancia, Lengüelle, Dubra, Samo, Maruzo, Barcala, Sionlla, Noa y Caballar, es el eje del sistema y principal proveedor de recursos

hidráulicos. Tiene una cuenca poco poblada, especialmente en la zona alta y desemboca en la Ría de Muros y Noia. En la cuenca destaca por su importancia los núcleos de Órdes y Negreira.

La red Hidrográfica de la Ría de Muros y Noia está formada por varios arroyos entre los que destacan los ríos Tines y Donas es en el margen derecho y los ríos Vilacoba y Siera en el margen Izquierda. La mayor parte de la población se encuentra en esta parte de la cuenca, donde se encuentran las poblaciones de Muros en el margen derecha y Noia, Porto do Son y Portosín en el margen izquierdo, además de bastante poblado dispersa.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de modo total son: A Baña, Boimorto, Frades, Lousame, Mesía, Muros, Negreira, Noia, Ordes, Oroso, Outes, O Pino, Porto do Son, Sobrado, Tordoia, Trazo, Val do Dubra y Vilasantar. Entre los municipios cuya superficie está incluida parcialmente en este sistema está el municipio de Rois.

3.4. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN "RÍO MERO, ARTEIXO E RÍA DA CORUÑA"

El Sistema "Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña" está constituido por la cuenca del Río Mero, la zona costera de Arteixo y la Ría de A Coruña, y abarca una superficie de 532,75 km^2.

El Río Mero y sus afluentes principales, río Barcés, Brexo y Valiñas, son el eje del sistema. Así mismo, la zona costera de Arteixo es un importante proveedor de recursos, entre los que destacan el río Seixedo con el Encoro de Rosadoiro y el río Arteixo.

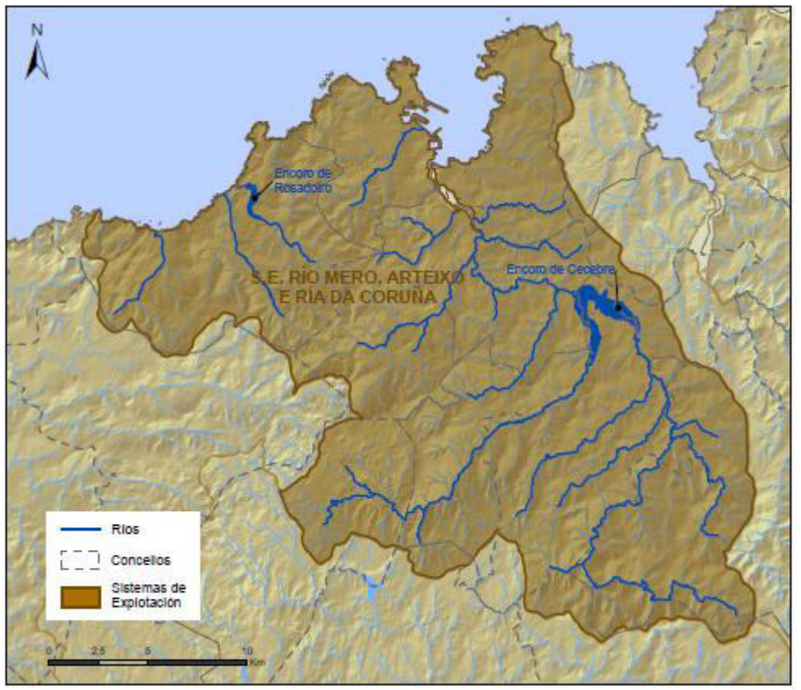


Figura 6: Sistema de explotación nº11 "Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña". Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

El río Mero, eje principal del sistema, se caracteriza por su aumento de densidad de población desde la cabecera hacia la desembocadura. La zona costera de Arteixo y la Ría de A Coruña es la zona en la que se concentra la población del sistema destacando la ciudad de A Coruña, con 245.923 habitantes, y el núcleo de Arteixo.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: Abegondo, A Coruña, Arteixo, Cambre, Carral, Culleredo y Oleiros. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentra Cerceda, con parte en el sistema de explotación nº 6 "Río Tambre e Ría de Muros"; y los municipios de Bergondo, Betanzos y Oza-Cesuras, con parte en el sistema de explotación nº 12 "Río Mandeo e Ría de Betanzos".

3.5. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN "RÍO MANDEO E RÍA DE BETANZOS"

El S.E. "Río Mandeo e Ría de Betanzos" está emplazado en el Noroeste de Galicia. Comprende la zona denominada Ría de Ares / Betanzos, en la zona de Betanzos, y el río Mandeo, englobando

fundamentalmente la comarca de Betanzos, pese a que a su zona más meridional está localizada en la comarca de A Coruña y su zona más septentrional en la Terra de Melide. Comprende un área de 617,27 km^2.



Figura 7: Sistema de explotación nº12 "Río Mandeo e Ría de Betanzos". Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

La red hidrográfica del sistema se divide en 3 zonas:

La zona de la cuenca del río Mandeo, con el río Mendo como su principal afluente por la izquierda y con ríos más pequeños como el Veseo y el Deo.

En la zona del margen derecho de la ría desembocan los ríos Lambre y Morao. El Lambre tiene como afluentes principales el Mondariz, el Arureira e el Lambrusco.

Los principales lechos que desembocan en el margen izquierdo de la Ría son el Xaralleira y el Maior.

La población total del sistema de explotación es de 51.874 habitantes, destacando los núcleos de Betanzos y Sada, con 13.445 e 15.075 habitantes respectivamente.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: Aranga, Coirós, Irixoa, Paderne y Sada. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentra Curtis y Sobrado, con parte en el sistema de explotación nº 6 "Río Tambre e Ría de Muros"; los municipios de Bergondo, Betanzos y Oza-Cesuras, con parte en el sistema de explotación nº 11 "Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña"; y los municipios de Miño, Monfero y Vilarmaios, con parte en el sistema de explotación nº13 "Río Eume e Ría de Ares".

4. DRENAJE

4.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Las actuaciones descritas en el presente proyecto consisten en mejoras en la pavimentación en las ubicaciones de las paradas de autobús, instalación de marquesinas y pequeños movimientos de tierra que no alteran de manera apreciable los flujos superficiales existentes.

La afección al drenaje existente en las carreteras es prácticamente inexistente, reduciéndose al acondicionamiento a las nuevas plantas de las paradas de los elementos del drenaje longitudinal existentes. Además, el presente proyecto no afecta a ninguna obra de drenaje transversal.

4.2. REPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL

La modificación de pavimentos y cotas al ejecutar o reformar sendas y aceras en las diferentes paradas obliga a reponer los elementos existentes de la red de drenaje longitudinal, básicamente cunetas y pasos salvacunetas.

Para dar continuidad al drenaje existente se ha actuado conforme a lo dispuesto en el apartado 3.4.4.3 de la Instrucción 5.2-I.C. "Drenaje Superficial", aprobada por Orden FOM/298, de 15 de febrero de 2016 que dice: "El diámetro mínimo de los colectores debe ser de cuatrocientos milímetros (400 mm), salvo en los tramos aéreos en estructuras y en las conexiones entre sumideros y colector". Así, se han dispuesto colectores de PVC SN8 de 400 milímetros de diámetro donde se ha visto necesario

dar continuidad o renovar la red existente revisando además en campo que en ningún caso los colectores existentes que seguirán a continuación de los proyectados tienen diámetros superiores.

A continuación, se muestra una relación de las capacidades y velocidades máximas que adopta el agua en este colector cuando su capacidad es máxima, y que han sido obtenidas con el programa Flow Master.

Pendiente (%)	Máxima capacidad	
	Caudal (m^3/seg)	Velocidad (m/seg)
0,50%	0,21	1,69
1,00%	0,30	2,39
1,50%	0,37	2,93
2,00%	0,43	3,39
2,50%	0,48	3,78
3,00%	0,52	4,15
3,50%	0,56	4,48
4,00%	0,60	4,79
4,50%	0,64	5,08
5,00%	0,67	5,35
5,50%	0,71	5,61
6,00%	0,74	5,86
6,50%	0,77	6,10
Nº de Manning para PVC n=0,009		

Tabla 4: Caudal máximo en función de la pendiente para PVC Ø400

En el caso de prolongación de colectores existentes, los nuevos colectores tendrán como mínimo el mismo diámetro que el tramo al que se conecten aguas arriba. La conexión al tramo de colector existente aguas abajo se realizará mediante pozos de registro o arquetas. En el caso de vertido a cuneta se dispondrán las correspondientes boquillas y aletas para el remate de la salida del colector.

Como elementos de registro y para el cambio de alineación de los colectores principales se dispondrán pozos de registro de 1,00 metro de diámetro.

Para la recogida de pluviales se han dispuesto tres tipos de elementos: sumideros rectangulares de calzada, sumideros aptos para zonas peatones adaptados para personas en sillas de ruedas, y arquetas sumidero de 60×60 centímetros a disponer en cunetas.

Los sumideros se colocarán de manera que el lado mayor de los huecos quede orientado en dirección transversal al sentido de la marcha, dispondrán de articulación con dispositivo antirrobo y serán de fácil apertura mediante útiles de obra.

Tanto pozos como sumideros y arquetas se ejecutarán en hormigón, e irán rematadas en su parte superior con marco y tapa o rejilla de fundición, según el caso.

Los sumideros se unirán entre sí y a pozos por medio de colectores de PVC de 200 milímetros de diámetro.

En zonas donde existan bajantes de las edificaciones se procurará en lo posible recoger dichas bajantes e introducirlas en la red subterránea para evitar su vertido por encima de las sendas, para lo que se utilizarán colectores de 160 milímetros de diámetro que unirán los registros a disponer al pie de las bajantes (de FD de 200 milímetros) con los pozos o sumideros.

En las actuaciones donde no hay posibilidad de conectar con la red existente un colector subterráneo por tratarse de un punto alto del terreno, se ha da continuidad a la red existente de manera superficial a pie de bordillo o en cunetas. Para acoger mejor este recorrido de las pluviales se dispondrá al pie del bordillo de la senda una rigola de hormigón de 25 centímetros de ancho.

En los casos en los que haya de reponer cunetas de pie de terraplén o desmonte situadas por detrás de las sendas, se emplea una tipología de cuneta trapezoidal de 30 centímetros de profundidad, ancho total 90 centímetros y ancho del fondo 60 centímetros.

En los tramos cuya senda se sitúa al pie de un desmonte se dispondrá bajo la senda una zanja drenante constituida por un tubo ranurado de PVC Ø150 mm, un relleno de material filtrante y un geotextil exterior para impedir la contaminación del material filtrante. Dicho dren cumple las funciones de interceptar y desviar las corrientes subterráneas para evitar que lleguen al lecho de la carretera, hacer que descienda el nivel freático y sanear las capas del firme.

4.3. DRENAJE TRANSVERSAL

Las actuaciones propuestas no afectan a ninguna obra de drenaje transversal.

ANEJO Nº4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2

2. TRABAJOS REALIZADOS DE GEOLOGÍA 2

2.1. Información previa 2

3. ENCUADRE GEOLÓGICO 2

3.1. Geología regional 3

3.2. Estratigrafía y litología 5

3.2.1. Serie de Ordenes 5

3.2.2. Marismas y Aluviones (Cuaternario holoceno) 6

3.2.3. Esquistos de ordenes (Cámbrico y Precámbrico) 6

3.2.4. Esquistos de Ordenes y filitas verdes (2º del Precámbrico) 7

3.2.5. Aluviones y fondos de vaguada arcillo-arenosos con limos y lechos de gravas 7

3.2.6. Paraneises, inicialmente en facies granulita, total o parcialmente retrogradas a facies anfibolita (Precámbrico) 7

3.2.7. Rocas graníticas antehercinica (Ortogneis. Facies de borde) 7

3.2.8. Depósitos aluviales (Serie Ordenes Cuaternario) 8

3.2.9. Rocas graníticas prehercinicas 8

3.3. Tectónica 8

3.3.1. Análisis de esfuerzos a escala regional 8

3.3.2. Neotectónica y sismicidad 10

4. GEOTECNIA 11

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en el ámbito de las rutas de acceso a la ciudad de A Coruña por el norte. Las paradas se sitúan sobre las carreteras AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 y AC-840, todas ellas pertenecientes a la RAEGA.

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERA
Abegondo	AC-221, AC-542, AC-223.
Betanzos	AC-161, AC-542.
Boimorto	AC-840.
Cambre	AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-400.
Carral	AC-542
Curtis	AC-840
Melide	AC-840
Mesía	AC-223
Ordes	AC-524
Oza-Cesuras	AC-840

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. TRABAJOS REALIZADOS DE GEOLOGÍA

2.1. INFORMACIÓN PREVIA

Para la elaboración de este documento, se ha llevado a cabo un análisis detallado de la información geológica previa existente, y a continuación se ha realizado un reconocimiento geológico de superficie de la zona afectada por el trazado de este tramo y sus inmediaciones, con el fin de definir las características geológicas del área en la que se va a desarrollar el proyecto.

Como documentos de partida se ha analizado la siguiente información:

- Mapa de Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 45 – Betanzos. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 46 – Guitiriz. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 70 – Ordenes. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 71 – Sobrado de los Monjes. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 96 – Arzua. IGME, 1975.
- Mapa Cartografía Geológica Digital Continuo de España (Plan GEODE) a escala 1:50.000. Zona Z1200 – Galicia – Trás-os-montes. IGME, 2005.
- Mapa Geotécnico General a escala 1:200.000. Hoja 8 (2-2) – Lugo. IGME, 1973.
- Mapa de Rocas Industriales a escala 1:200.000. Hoja 7 (1-2) – Santiago de Compostela. IGME, 1974.
- Mapa de Rocas Industriales a escala 1:200.000. Hoja 8 (2-2) – Lugo. IGME, 1974.

3. ENCUADRE GEOLÓGICO

3.1. GEOLOGÍA REGIONAL

La totalidad de las paradas del presente proyecto se encuentran ubicadas en los municipios de Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras, en la provincia de A Coruña, y se encuadran entre las Hojas del MAGNA nº 45 Betanzos, nº46 Guitiriz, nº70 Ordenes, nº71 Sobrado de los Monjes y nº96 Arzua. El tramo también queda encuadrado en el Plan GEODE dentro de la Zona Z1200 Galicia – Trás-os-montes.

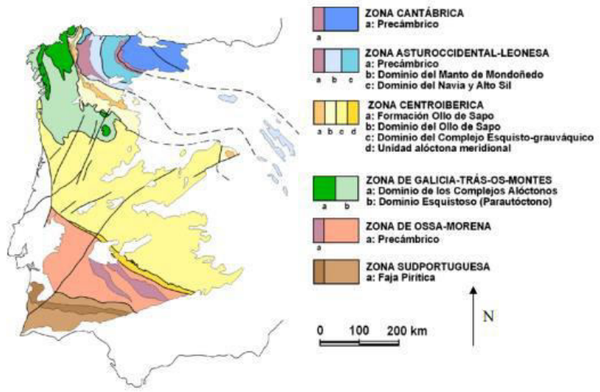


Imagen 1: Mapa de zonas en las que se divide el Macizo Ibérico (Pérez-Estaún et al., 2004)

La zona de Galicia – Trás-os-montes constituye una lámina alóctona emplazada sobre materiales precámbricos y del Paleozoico inferior de la zona Centroibérica (figura 1.5). Dentro de ella se diferencian dos dominios que corresponden a dos láminas alóctonas superpuestas: el Dominio de los Complejos Alóctonos, situado al NO y constituido por una superposición de unidades que han sufrido enormes desplazamientos y formaron parte de un gigantesco apilamiento inicial de mantos, y el Dominio Esquistoso o Parautóctono, que constituye una lámina emplazada sobre rocas del Paleozoico Inferior y Precámbrico pertenecientes a la Zona Centroibérica.

Esta zona se caracteriza por la ausencia de sedimentos y materiales Devónico-Carboníferos y la extensa presencia de materiales esquistosos del Ordovícico y del Silúrico.

Otro rasgo característico de esta zona es la ausencia del Cámbrico en las regiones donde la cuarcita armoricana reposa sobre gneises glandulares tipo “Ollo de sapo”, de edad Precámbrico Superior.

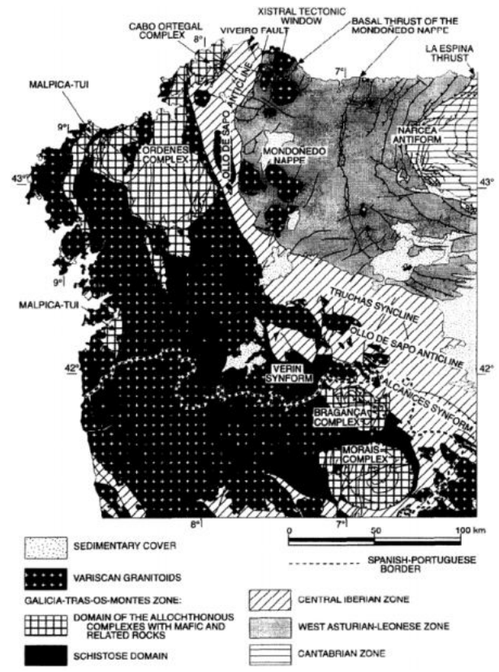


Imagen 2: Esquema de los materiales gallegos (Dallmeyer et al., 1997)

En la zona de Galicia-Tras-Os-Montes se desarrolló asimismo un importante magmatismo granítico. Este magmatismo se agrupa, según características, composiciones y criterios estructurales, en tres grupos:

- Granitos calcoalcalinos sincinemáticos. Afloran en bandas paralelas concordantes con estructuras Hercínicas de importancia regional. Su edad no está bien determinada situándose entre 350 y 320 Ma. Las rocas predominantes son granodioritas y monzogranitos biotíticos más o menos moscovíticos.

- Granitos peralumínicos sin a postcinemáticos. Constituyen una serie de intrusiones múltiples sucesivas emplazadas entre la segunda y el final de la tercera fase de deformaciones (300-330 Ma). Estos granitos alóctonos son litológicamente muy complejos, existiendo diversos tránsitos graduales entre metasedimentos y ortogneises migmatizados, migmatitas, metatexitas, diatexitas y granitos heterogéneos ricos en enclaves restíticos. Los subautóctonos están constituidos por diferentes facies de distribución irregular y contactos graduales o intrusivos.

- Granitos calcoalcalinos postcinemáticos. Constituyen grandes plutones circunscritos de morfología esférica o alargada en dirección E-O y algún stock menor. Intruyen con contactos netos y discordantes,

cortando todas las estructuras Hercínicas y desarrollan metamorfismo de contacto de intensidad variable. Se ha datado una edad de emplazamiento en torno a los 290 Ma. Las rocas dominantes son los monzogranitos biotíticos y biotítico-moscovíticos, granodioritas biotíticas o biotítico-anfibólicas y escasas tonalitas, cuarzomonzodioritas y cuarzomonzonitas. La actividad filoniana es muy escasa o ausente en muchos macizos. Texturalmente son bastante diversos dominando las texturas porfídicas variando la proporción y tamaño de los fenocristales de feldespato potásico. La traza discurre, en su tramo medio por este tipo de materiales, concretamente por el Macizo de Ourense, el cual se describe más adelante.

Estos materiales graníticos presentan principalmente un patrón de fracturación, consecuencia del enfriamiento del plutón. Esta fracturación se caracteriza por una total arbitrariedad en las direcciones de las fracturas. Además de dicha fracturación por contracción térmica, estos materiales se ven afectados en cierto grado por los esfuerzos tardi-hercínicos, caracterizada por haber sufrido fracturas principalmente normales o en dirección, orientadas fundamentalmente según las direcciones NNE-SSO, ENE-OSO y ESE-ONO. No es extraña la aparición de pliegues asociados a las mismas.

A su vez, los materiales del Cuaternario son por lo general escasos y de poca entidad, siendo los más importantes en la zona de estudio los depósitos aluviales del río Miño, aunque sobre el sustrato rocoso se forman suelos eluviales cuyo desarrollo es muy variable.

En la siguiente imagen se expone un esquema cartográfico de los diferentes grupos de rocas graníticas presentes en la zona occidental de Galicia.

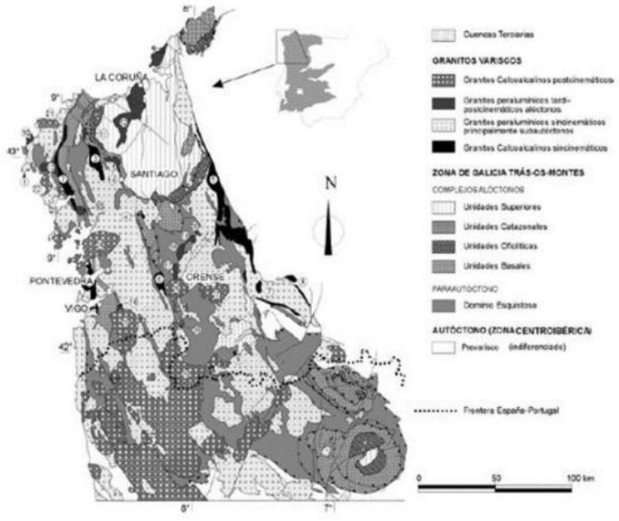


Imagen 3: Esquema de los granitos del occidente de Galicia y de los materiales encajantes de la Zona de Galicia – Trás-Os-Montes (modificado de Dallmeyer et al., 1997)

A continuación, se muestra un extracto del mapa geológico regional a escala 1:50.000 del Plan GEODE del IGME, con las paradas objeto de estudio superpuestas sobre el mismo.

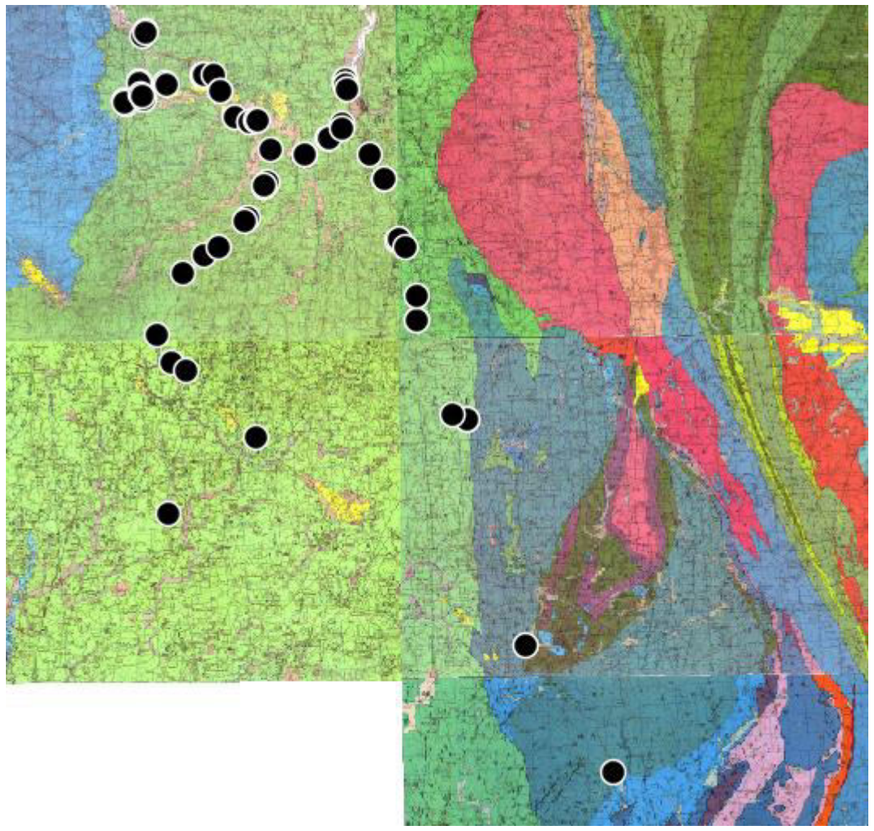


Imagen 4: Mapa geológico regional (serie MAGNA, escala 1:50000) en la zona de estudio

3.2. ESTRATIGRAFÍA Y LITOLOGÍA

En este apartado se realiza una somera descripción de las litologías más relevantes en las regiones donde se ubican las paradas del presente proyecto:

3.2.1. SERIE DE ORDENES

La hoja 45 predominan dentro de la Serie de Ordenes, donde además se ubican la mayor parte de las paradas, las rocas de naturaleza pelítica constituidas esencialmente por moscovita, biotita, clorita y cuarzo, éste muy frecuentemente en bandas o lentejones. Petrográficamente se trata de esquistos cuarcíticos bandeados o micaesquistos en las zonas de más alto grado metamórfico, observándose en los primeros una esquistosidad de flujo que aparece muy frecuentemente crenulada por una segunda que origina también tectonic-banding localmente. Suelen contener además granate, estaurolita y andalucita, y por accesorios son frecuentes los feldespatos, opacos, epidota, turmalina, apatito, circón y rutilo.

La biotita y moscovita suelen aparecer en dos generaciones distintas, correspondiendo una a las laminillas finas orientadas en la esquistosidad y otra a láminas de mayor tamaño oblicuas a la misma y con sombras de presión.

También la clorita puede presentarse en estas formas y a veces en grandes profiroblastos que aparecen crenulados por la esquistosidad principal.

El granate es de los minerales índices de metamorfismo el más frecuente, siendo prefase 2, siendo frecuente el que aparezca seudomorfizado por clorita-hematites.

En algunas rocas en la zona de la estaurolita se han encontrado dos generaciones diferentes de este mineral, en grandes profiroblastos, ricos en inclusiones de cuarzo englobados por la esquistosidad, bastante coroídos y sustituidos por clorita.

Existen otros idiomórficos de menor tamaño, nada alterados y que parecen ser tardíos.

Existen también algunos niveles que corresponden a esquistos anfibólicos, compuestos esencialmente por plagioclasa, cuarzo, biotita, anfibol del tipo actinolita-tremolita, minerales del grupo epidota-clanozoisita y con frecuente esfena.

Más raros son los paraneises de grano fino, en los que aparece microclina y en los que existe una recristalización muy acusada de cuarzo.

En líneas generales componen esta serie detrítica esquistos, cuarzos-esquistos y metagrauvacas en una sucesión rítmica con niveles turbidíticos, habiéndose observado en varios puntos estratificación gradada, si bien la secuencia completa de gradación, con el consiguiente criterio de polaridad, ha podido constatarse sólo en unos pocos afloramientos.

No se han visto otras estructuras sedimentarias, como estratificación cruzada. No se dan mayores precisiones de tipo estratigráfico, por estar toda la zona bajo la isograda de la biotita y habiendo sufrido al menos dos deformaciones.

Al este de las granodioritas, afloran los esquistos y grauvacas que componen la llamada Serie de Ordenes. Estas rocas están en contacto intrusivo, las cuales originan una zona de metamorfismo de contacto de reducida potencia.

Hacia la parte oriental la Serie de Ordenes vuelve a contactar con el granito de dos micas post-F1, siendo dicho contacto muy verticalizado dado el escado metamorfismo de contacto apreciado.

Las rocas que constituyen el complejo de Ordenes son predominantemente de naturaleza areno-pelítica, con algunas intercalaciones de niveles margosos o calcosilicatados.

Al haber sido afectados por un metamorfismo regional de bajo a medio grado hay un predominio de filitas y esquistos, por lo general bastante cuarcíticos, a veces micacitas, con intercalaciones de metasamitas.esquistos, feldespáticos-paraneises y de esquistos anfibólicos-paraanfibolitas que representarían los equivalentes metamórficos de las capas grauváquicas y margosas de la serie original. Aparte de éstas, se encuentran otras intercalaciones de metacuarcitas, esquistos grafitosos y rocas masivas con texturas granoblásticas que corresponderían a las denomindas “fels”.

De una forma generalizada las rocas de naturaleza pelítica muestran una esquistosidad de flujo bien desarrollada, subparalela al bandeado composicional que aparece microplegada por la segunda fase de deformación, más visible en las capas micáceas, que va acompañada por una esquistosidad de crenulación subvertical, definida en algunos casos por una recristalización importante de moscovita, clorita y a veces de biotita, paralelamente a las superficies axiales de los micropligues.

3.2.1.1. Cámbrico y Precámbrico

La historia de las rocas comienza en el Precámbrico con el inicio de la sedimentación turbidítica con intercalaciones no turbidíticas de las rocas que componen la Serie de Ordenes, período que posiblemente dura hasta el Cámbrico, admitiendo la posibilidad de que el ámbito de su depósito ocupase una posición diferente a la actual. Hacia esta época se produce la intrusión de las rocas básicas.

Con la deformación de la fase 1 (caracterizada por una esquistosidad de flujo, que origina una orientación generalizada de micas en dirección paralela, normalmente, a la estratificación) se produce una esquistosidad de flujo con reorientación mineralógica en el sentido de los planos de estratificación y con desarrollo de pliegues de plano axial horizontal y ejes N-S. La fase 1 está acompañada de un metamorfismo regional que al parecer persiste hasta después de la fase 2.

Tras este máximo durante la interfase 1-2 tiene lugar el emplazamiento de la mayor parte de los granitoides con el consiguiente desarrollo de un metamorfismo de contacto en los esquistos de Ordenes.

3.2.2. MARISMAS Y ALUVIONES (CUATERNARIO HOLOCENO)

Los depósitos cuaternarios más desarrollados son los correspondientes a las formaciones aluviales, ya sean éstos abandonados o correspondan a llanuras de inundación actuales. Cabe destacar aquí mlos correspondientes al río Mero y sus afluentes, por ser los de mayor desarrollo, que alcanzan en diferentes niveles descendentes de la cota de más de noventa a la cota cero.

En relación con la desembocadura de los ríos se desarrollan rías en las que se constituyen depósitos limo-fangosos de marismas, así como bancos y barras de arena en las zonas de influencia mareal que enlazan con los sedimentos arenosos costeros. Todos éstos son inestables en cuanto a su posición, con frecuentes cambios debidos a la influencia estacional.

En algunos lugares se constituyen depósitos coluvionares de arcillas, arenas y gravas, englobando cantos de hasta 30-50 centímetros del material suprayacente.

Destaca asimismo el fuerte recubrimiento de suelos de alteración, con una capa superior de 20-40 centímetros de alto contenido en materia orgánica o vegetal, pasando hacia abajo a arcillas arenosas y gravas en la parte más próxima al sustrato. En algunos casos, como en Espíritu Santo, Guísamo y Piadela, la zona de alteración se prolonga en profundidad, produciéndose un gran desarrollo en potencia del miembro arcilloso medio, que alcanza los 15-20 metros, si bien conservando sombras de las estructuras preexistentes.

3.2.3. ESQUISTOS DE ORDENES (CÁMBRICO Y PRECÁMBRICO)

Su alteración superficial es frecuente, por lo que los buenos afloramientos son escasos. Son rocas de color verde a gris con una marcada esquistosidad de flujo hercínica a veces crenulada por otra posterior, que corresponden a esquistos, esquistos micáceos y esquistos con cuarzo y feldespato, que alguna vez intercalan niveles arenosos. Su espesor no se conoce con exactitud, aparentemente alcanzan los 1.000 metros, pero cabe la posibilidad de que existan pliegues isoclinales dentro de la serie que reducirían este espesor considerablemente.

Se le puede suponer una edad Precámbrico alto, llegando hasta el Cámbrico. Deben proceder de sedimentos de naturaleza grauwáquica y arcillosa, fundamentalmente. El ortoneis intruyó en ellos, dejando enclaves como los que se observan en la cartografía. No existen argumentos para pensar que este contacto sea mecánico. Un punto donde observar los criterios de intrusividad es en la trinchera del ferrocarril a su paso por Curtis y en los cortes que da la carretera que va por encima de esta vía y cerca

también de esta localidad. Aquí se observan diques de ortoneis dentro de los esquistos, así como pequeños enclaves de los esquistos en el ortoneis.

3.2.4. ESQUISTOS DE ORDENES Y FILITAS VERDES (2º DEL PRECÁMBRICO)

La serie de Ordenes está caracterizada por la presencia de rocas de composición pelítico-grauváquica con intercalaciones esporádicas margosas (esquistos, esquistos micáceos y esquistos cuarzofeldespáticos).

El recubrimiento casi constante y la mala calidad de los afloramientos, debida a la intensa alteración que puede alzancar los 8 metros en algunos puntos unidos a la intensidad del metamorfismo, han impedido la obtención de una serie más o menos completa. Es una serie potente de 2 a 3.000 metros, cuya carácter´sitica principal es la alternancia rítmica de pelitas y grauvacas, a veces líticas, en bancos de potencia variable, algunos de más de 2 metros. Hacia el techo dan bancos métricos de conglomerados y a veces vulcanitas ácidas.

Es característica dentro de la serie la existencia de lentejones de anfibolitas poco potentes que corresponderían a niveles margosos.

Los esquistos se localizan en las áreas más profundas desde el punto de vista estructural (núcleo de las antiformas). Muestran con claridad una esuistosidad predominante. Su naturaleza pelítica suele estar intermexzclada con pequeños niveles más detríticos y margosos (anfibolitas).

Dentro de este grupo se incluyen los niveles diferenciados en el Precámbrico-Cámbrico. EL primer tipo está formado por uno o varios niveles de filitas o esquistos de color verde claro o verde intenso, muy típicas, a veces laminadas, que pueden seguirse con cierta facilidad en el campo y sobre el que existen numerosas canteras por ser un tipo de roca que se usaba para los hornos y como piedra de construcción.

La potencia oscila desde los 10 metros vistos a los casi 50 metros en cantera, donde se aprecian que además de las filitas existen niveles más detríticos, también muy característicos con los mismos colores verdes.

Mineralógicamente, estas filitas tienen un contenido elevado en cuarzo y son ricas en clorita y moscovita. Presentan como accesorios óxidos de hierro, calcita, apatito, turmalina, circón y biotita.

3.2.5. ALUVIONES Y FONDOS DE VAGUADA ARCILLO-ARENOSOS CON LIMOS Y LECHOS DE GRAVAS

Son depósitos fluviales mal clasificados, con predominio de áreas (50-60%), pero también gravas (15-20%), de cuarzo heterométricos y subredondeados, y una matriz limo-arcillosa (25-30%). En algunos casos aumenta el contenido y tamaño de las gravas, pero su naturaleza es siempre fundamentalmente arenosa. No suelen alcanzar una potencia superior a los 6 metros.

3.2.6. PARANEISES, INICIALMENTE EN FACIES GRANULITA, TOTAL O PARCIALMENTE RETROGRADAS A FACIES ANFIBOLITA (PRECÁMBRICO)

Las paraneises, al igual que las rocas metabásicas, se pueden diferencias en facies granulita y facies anfibolita.

Las rocas en facies granulita son rocas leucocratas de origen sedimentario, que por sus características se las denominan leptinitas en su mayor parte, aunque también existen neises. Muestran una textura típica en cintas, bandeada, debida a una fuerte milonitización y deformación plástica seguida de una recristalización. Son de grano fino a medio.

Su mineralogía es la siguiente: cuarzo, granate, plagioclasa, distena y minerales accesorios (opacos, rutilo, feldespato potásico, apatito, circón, biotita y esfena). Estas rocas han sufrido las mismas fases de metamorfismo que las rocas metabásicas acompañantes, pero aquí la evolución no se aprecia tan claramente debido a la mayor uniformidad mineralógica.

Las rocas en facies anfibolita son rocas que se presentan así por retrometamorfismo de las anteriores. Son en su mayoría neises biotíticos con granate, en los que la proporción de éste puede variar. Su tectura es neisica con o sin porfiroblastos, en ocasiones blastomilonítica. La paragénesis más común es: plagioclasa, cuarzo, biotita, granate y minerales accesorios como minerales de retrometamorfismo. La biotita muestra pequeños cristales tabulares orientados. El granate forma porfiroblastos sintectónicos, que en ocasiones se están transformando en clorita. La plagioclasa se presenta frecuentemente maclada.

3.2.7. ROCAS GRANÍTICAS ANTEHERCINICA (ORTOGNEIS. FACIES DE BORDE)

Son las rocas que ocupan mayor extensión en la hoja 71, rodeando al complejo polimetamórfico de Sobrado. Dan buenos afloramientos, que destacan claramente en la topografía, observándose una manifiesta disyunción en bolos. Son rocas de grano grueso y colores claros.

Aparecen muy deformadas con textura glandular, intruyendo en las rocas de los complejos polimetamórficos y en los esquistos de Ordenes, mientras que son intruidos por los gabros y el granito de dos micas de Espenuca.

La faceis de borde presenta texturas miloníticas o blastommiloníticas con abundantes glándulas de feldespatos relictos de la primitiva roca ígnea y una marcada foliación. Su composición es granodiorítica con una proporción de plagioclasa y biotita superior a la de la facies de borde. La paragénesis más común está formada por: plagioclasa pasando a sericita y saussurita, cuarzo, microclina, biotita pasando a clorita y minerales accesorios.

La plagioclasa aparece en forma de porfirobastos o en la matriz. Los porfiroblastos suelen ser idiomorfos con inclusiones de cuarzo y moscovita, maclados y bastante alterados.

El cuarzo presenta a menudo extinción ondulante debido a los esfuerzos sufridos. Va siempre en la matriz, siendo el mineral que más ha recistalizado, dando una textura en mosaico.

La microclina también forma porfiroblastos, aunque en menor proporción que la plagioclasa. Alrededor de aquellos se pueden observar crecimientos mirmequíticos y ocasionalmente muestran pertitas.

La biotita puede llegar a presentar una proporción destacada, tiene formas tabulares que se orientan marcando la foliación.

Las orotneises alcanzaron la facies anfibolita, como lo indica la presencia de biotita y granate.

Estos ortoneises son anteriores a la orogenia hercínica.

3.2.8. DEPÓSITOS ALUVIALES (SERIE ORDENES CUATERNARIO)

Alcanzan, por lo general, muy poco desarrollo los materiales de esta edad. Alcanzan su máximo desarrollo en la superficie de erosión definida dentro de la “Serie de Ordenes” entre las cotas 450-500 metros.

Los depósitos aluviales están formados por limos y arcillas que engloban cantos subredondeados poligénicos y heterométricos, generalmente en trama abierta. No obstante, la proporción relativa de una y otra fracción es muy variable, pasando de gravas más o menos arcillosas a depósitos de arcillas y limos carentes de cantos.

3.2.9. ROCAS GRANÍTICAS PREHERCINICAS

La ortogneis de Sobrado aflora más o menos en la zona central de la Hoja 96, disminuyendo progresivamente su afloramiento de Norte a Sur. Desde el puento de vista de la deformación, se puede hacer una división de las rocas en facies de borde y facies pegmatoide o central.

La facies de borde se caracteriza por un desarrollo importante de los planos de esquistosidad, en esta litofacies la deformación principal de los minerales se manifiesta por un aplastamiento normal a los planos de esquistosidad y un estiramiento en dichos planos (ortogneis).

La facies pegmatoide o central no llegan a desarrollarse los planos de esquistosidad y la deformación de los minerales se manifiesta como una acusada cataclasis. Estas facies diferenciadas dentro del ortogneis representan los dos estadios extremos de un proceso único. El paso de una a otra se hace de forma insensible y en cartografía aparece como un típico contacto difuso.

La causa de esta diferenciación dentro del granito, que ha conducido a definir dos facies distintas, se puede hallar en parte, al menos, a una cirstalización diferencial de centro a borde de Plutón, y un diferente comportamiento mecánico susecuente frente a posteriores esfuerzos. También es posible pensar que la deformación sufre un fenómeno de refracción ante un material competente, con lo cual la esquistosidad sólo se desarrollaría en las zonas periféricas de dicho Plutón. Ambos mecanismos han podido ejercer influencia, aunque parece que el segundo podía tener un papel más preponderante.

Se deduce su procedencia de una roca granítica, con cuarzo, plagioclasa y biotita como minerales más abundantes; también concurren, aunque con menos frecuencia, el feldespato potásico y la moscovita.

El macizo es claramente intrusivo, destacando los enclaves de esquistos suelen presentar recristalizaciones de epidota.

3.3. TECTÓNICA

3.3.1. ANÁLISIS DE ESFUERZOS A ESCALA REGIONAL

La Península Ibérica se encuentra entre las placas Euroasiática y Africana, en una zona de convergencia lenta (2-4 mm/año, dependiendo de la longitud; Argus et al., 1986). Durante el Cenozoico, la evolución de la Placa Ibérica está condicionada por el cierre del mar de Tethys y la Orogenia Alpina (Savostin et al., 1986; Ziegler, 1988; Dewey et al., 1989; Andeweg, 2002; Jabaloy et al., 2002).

Características generales de la sismicidad

La sismicidad en el límite entre Eurasia y África aumenta su profundidad desde el punto triple de Azores hacia el E. La mayor actividad se localiza a menos de 30 km de profundidad, pero con un importante desarrollo a profundidades intermedias e incluso elevadas (hasta 650 km; Grimison y Chen, 1986). La sismicidad en este límite de placas define cuatro sectores geodinámicos diferentes, desde Azores hasta la Península Ibérica (Grimison y Chen, 1986; Buforn et al., 1988; Kiratzi y Papazachos, 1995): una zona de divergencia oceánica en la Dorsal de Terceira, una zona transformante intraoceánica (sin actividad sísmica instrumental, falla de Gloria), una zona de convergencia oceánica y una zona de convergencia continental, donde la distribución de los epicentros es difusa.

En los Pirineos se observa una banda en la sismicidad de orientación E-O, formada por lineaciones NO-SE, entre las que aparecen "gaps" con menor actividad. La actividad sísmica en el interior peninsular muestra una distribución geográfica muy amplia y difusa. La zona con mayor actividad sísmica actualmente el NO y el O, aunque los terremotos ocurren también, con menos frecuencia, en todo el resto de la zona. Una gran parte de la sismicidad aparece en forma de series sísmicas; secuencias de varios terremotos con magnitud similar, que no corresponden al esquema más común de un único terremoto principal con réplicas, como fueron las series de Lugo (mayo de 1997) y de Zamora (febrero de 2003).

Orientación de Dey y Mapa de factor de forma (K')

En el mapa de factor de forma se aprecian dos máximos compresivos: al oeste en la zona del Banco de Gorringe, el régimen es inverso-direccional, que se prolonga hacia el norte hasta Montejuto (terremoto marzo 2006). Mientras que en Argelia el régimen es de compresión uniaxial. Estos máximos están separados por una banda N-S, que va desde el S de Alhucemas hasta las Béticas. Al norte el régimen dominante es el desgarre, que gradualmente pasa a extensional en la Cadena Ibérica y en el sector NO de la Península. Por último, en los Pirineos, sobre todo en la parte occidental, distinguimos un máximo extensional. La dirección de máximo acortamiento horizontal es NNO-SSE en el límite de placas y se hace ONO-ESE al norte de Sierra Morena, manteniéndose constante.

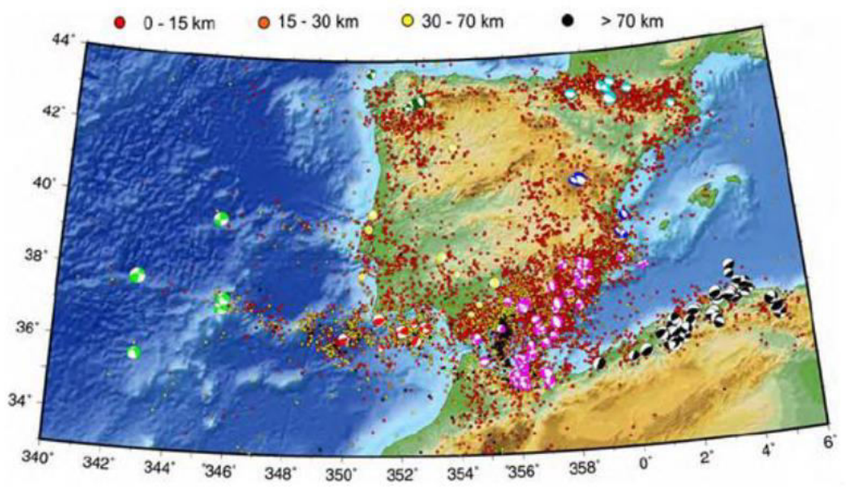


Imagen 5: Epicentros de la base del IGN y mecanismos focales utilizados en la inversión de esfuerzos. Verde claro: Gorringe; Rojo: Golfo de Cádiz; Rosa: Alborán; Negro: Argelia; Azul: Cadena Ibérica; Amarillo: Macizo Ibérico; Verde: Galicia y Azul claro: Pirineos.

Tensores de esfuerzos

Los tipos de esfuerzos tectónicos activos que se deducen del análisis anterior son:

- Extensivos en Azores (extensión casi radial), NO (Galicia), Pirineos y Cadena Ibérica. En esta última la extensión también es próxima a radial, mientras que en el N peninsular parece predominar una extensión próxima a uniaxial. Algo más de un 30% de los mecanismos focales de las Béticas-Alborán sólo se explican mediante una extensión casi radial, no excluyéndose la posibilidad de subdividir la solución en dos extensiones uniaxiales ortogonales.

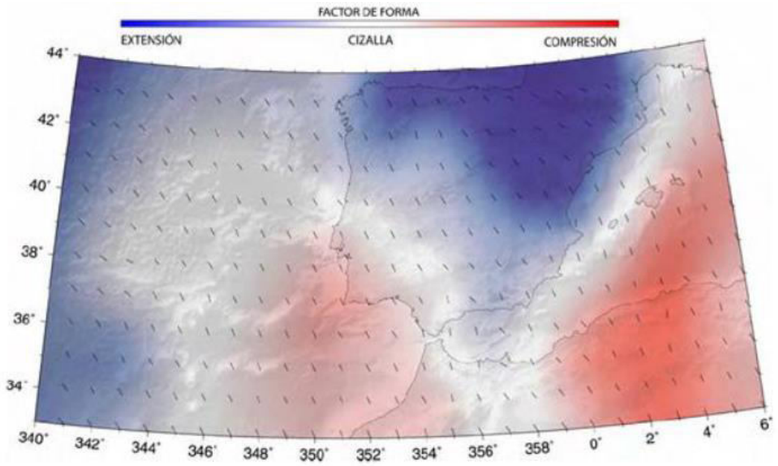


Imagen 6: Mapa de factor de forma, interpolado en una malla 20´x 20´ y dirección de máximo acortamiento en la horizontal interpolado en una malla 1º x 1º.

- Compresivos (compresión uniaxial) en Argelia y en algunos sectores de las Béticas orientales (Albo inv.). La solución del Golfo de Cádiz se encuentra también próxima a compresión uniaxial, pero con σ2 en la vertical.

- De cizalla (desgarres) en Gorringe (desgarre puro), Golfo de Cádiz (transpresión), Béticas-Alborán-Rif (transtensión) y en el Macizo Ibérico (desgarres algo inversos).

En el noroeste de Iberia (Galicia) el tensor resultante es claramente extensivo, aunque la sismicidad se nuclea en la continuación septentrional del sistema de fallas antes mencionado, dibujando también la activación de fallas ENE en escalones contractivos de dicho sistema correspondientes a fallas inversas. Por lo tanto, no queda claro cuál es el límite, en cuanto a latitud, entre la zona de cizalla al S y la extensiva al N y, si en conjunto, el O peninsular se encuentra sometido a esfuerzos de tipo desgarre. La inclusión en el análisis de los mecanismos focales de tipo desgarre de Muelas del Pan (Antón, 2003), algo más hacia el SE, no varía la solución extensiva que se obtiene para esta zona de la Península.

En conclusión, se puede afirmar que en la zona de estudio la tectónica es extensiva.

3.3.2. NEOTECTÓNICA Y SISMICIDAD

En la zona de estudio se producen con cierta frecuencia seísmos de escasa magnitud y reducida intensidad, ya que las fallas estructurales existentes en la zona de Galicia y León no tienen una gran continuidad. Esta escasa relevancia de las fallas presentes en la región en la que se enmarca la zona de estudio con respecto al conjunto de la Península Ibérica se refleja en que dentro de la Base de Datos de Fallas Activas en el Cuaternario de Iberia (IGME) se recogen dos fallas en la provincia de Lugo: Becerreá (ES215; Martín-González et al., 2012) y Vilachá- Baralla (ES214; Martín-González et al., 2012); con eventos puntuales registrados en 1995 y 1997.

En la siguiente imagen se incluye un extracto del Mapa Neotectónico de España, E 1:1.000.000, elaborado por el IGME y la Empresa Nacional de Residuos Radiactivos, en el que se reflejan las estructuras y los materiales asociados a las fases tectónicas más recientes, si bien, las principales estructuras de las fases Hercínica y Alpina se reflejan también mediante líneas negras.

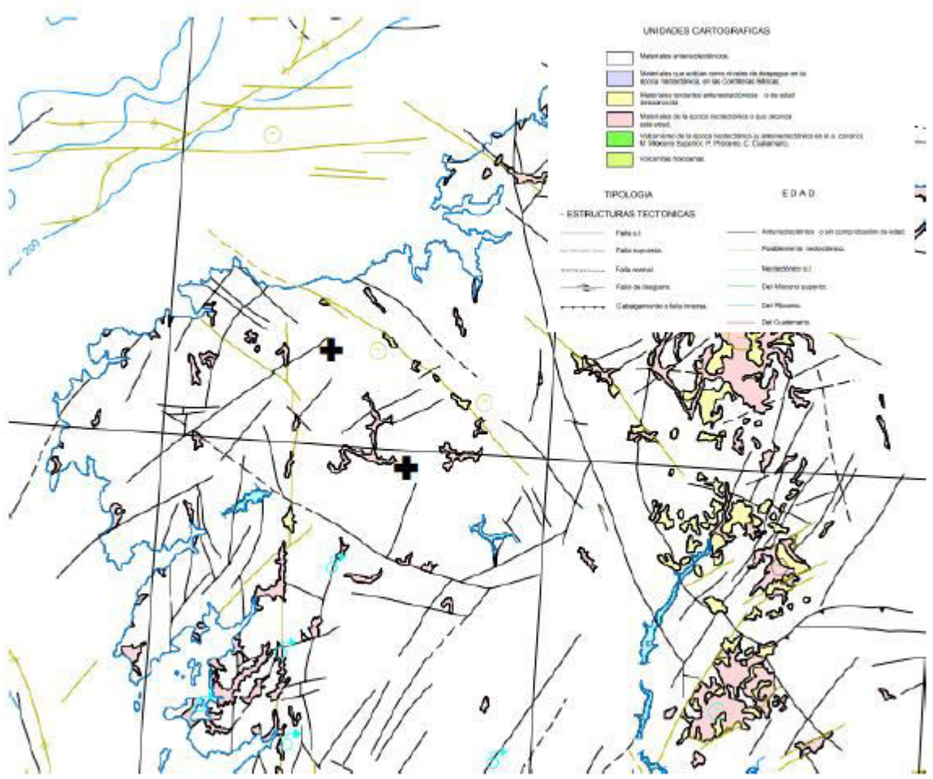


Imagen 7: Detalle de la zona de estudio tomada del Mapa Neotectónico de España (IGME y Empresa Nacional de Residuos Radiactivos, 1998).

Según el Instituto Geográfico Nacional, desde comienzos del año 2021 en esta región se ha registrado un reducido número de terremotos, alcanzando una magnitud máxima de 2,2. La mayor parte

de éstos concentran sus epicentros en Santiago de Compostela, situándose a una profundidad media de 12,8 km.

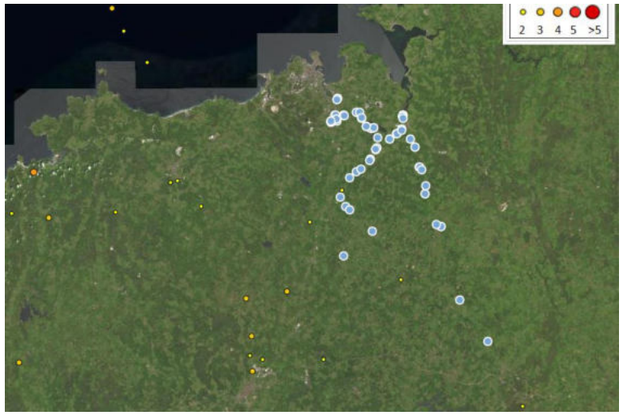


Imagen 8: Terremotos en la zona de estudio entre los años 2021 y 2022.

El único terremoto con epicentro a menos de 5 km de las paradas se produjo en Carral, con magnitud 1,7.



Imagen 9: Terremoto a menos de 5 km de la zona de estudio entre los años 2021 y 2022.

4. GEOTECNIA

Se incluye a continuación la clasificación geotécnica en las paradas de la zona de estudio, mediante el Mapa Geotécnico General del Instituto Geológico y Minero de España.



Imagen 10: Geotecnia en la zona de estudio (Mapa Geotécnico General, 1973).

Aparecen las siguientes áreas geotécnicas:

- Área I1: Sustrato constituido por granitos, granodioritas y gneises; su morfología resulta poco acusada, con pendientes inferiores al 7 por ciento; tiene un drenaje deficiente y una capacidad de carga alta, sin presentar un peligro de asientos de magnitud elevada.

- Área I2: Constituida por sustrato gneísico, presenta una morfología alomada, con pendientes comprendidas entre el 7 por ciento y el 15 por ciento, de drenaje aceptable y capacidad de carga alta; tampoco son de temer en ella asientos de magnitud considerable.

- Área I3: Incluye sedimentos terciarios y cuaternarios. Tiene una pequeña extensión que se sitúa en pequeñas manchas de morfología muy llana al N de la región. Con drenaje deficiente, baja capacidad de carga y peligro de asientos importantes, resulta un área con muy malas características geotécnicas,

agravadas porque el contenido de materia orgánica y turba pueden hacerle totalmente inadmisible como soporte de estructuras.

- Área I4: Su sustrato son esquistos y anfibolitas. Su morfología presenta pequeñas pendientes generales; sin embargo, su carácter alomado hace que localmente estas pendientes sean más acusadas. Su drenaje oscila entre favorable y aceptable; presanta alta capacidad de carga en profundidad, pero su recubrimiento de roca descompuesta hace disminuir su capacidad de carga y presenta el peligro de aparición de asientos por cargas superficiales.

- Área I5: Características semejantes a el área I4, se diferencia de ella en que su sustrato está fundamentalmente constituido por esquistos y que su morfología, más llana, comunica al Área peores condiciones de drenaje.

Teniendo en cuenta lo anterior, se recomienda la utilización de taludes 1H:1V tanto en desmonte como en terraplén.

ANEJO Nº5: REPLANTEO Y TRAZADO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. TRAZADO 2

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

Las paradas se sitúan sobre carreteras pertenecientes a la RAEGA:

- AC-161, entre los puntos kilométricos 0+040-0+700
- AC-211, entre los puntos kilométricos 0+300-0+560
- AC-213, entre los puntos kilométricos 2+670 - 3+790
- AC-214, entre los puntos kilométricos 4+370 – 6+930
- AC-221, entre los puntos kilométricos 5+410 – 11+790
- AC-223, entre los puntos kilométricos 1+950 – 9+820
- AC-400, entre los puntos kilométricos 0+550 – 0+790
- AC-524, entre los puntos kilométricos 6+090
- AC-542, entre los puntos kilométricos 1+420 - 18+430
- AC-840, entre los puntos kilométricos 3+070– 45+100

Estando las actuaciones enmarcadas en los siguientes municipios: Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras.

2. TRAZADO

Para la definición completa de las actuaciones a desarrollar en las paradas de autobús objeto del presente proyecto que tengan un movimiento de tierras importante o una obra civil importante como un muro, actuaciones que requieren de un detalle más preciso, se han mecanizado un eje por parada, con el software Clip. En concreto, han sido mecanizado unos ejes para las siguientes paradas:

- 15-001-100-1 Casa Amor.
- 15-001-27-1 Abegondo.
- 15-001-33-2 Mabegondo.
- 15-001-42-1 Orto.
- 15-001-42-2 Orto.
- 15-001-62-1 Os Telleiros.
- 15-001-97-1 Candal Cruce.
- 15-009-16-2 Guiliade 2.
- 15-009-23-2 Castro 1.
- 15-009-24-2 Montellos.
- 15-009-34-1 Castro 2.
- 15-009-34-2 Castro 2.
- 15-017-11-2 O Bosque.
- 15-017-2-1 Barrie.
- 15-017-2-2 Barrie.
- 15-017-23-1 Os Campóns.
- 15-046-16-2 Parafita.
- 15-047-32-1 Alto do Monte.
- 15-059-19-1 Peñasco Cruce.
- 15-902-141-1 Santa Cruz de Mondoi.
- 15-902-79-1 Trasanquelos.
- 15-902-79-2 Trasanquelos.

A continuación, se muestran los listados de planta de cada alineación.

15-001-100-1 Casa Amor

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-750,000			553.680,938 4.778.351,694	553.651,727 4.778.375,513

15-001-27-1 Abegondo

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			557.772,536 4.786.254,500	557.769,816 4.786.291,655

15-001-33-2 Mabegondo

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	85,000			558.658,592 4.787.992,488	558.648,458 4.787.983,073
2	Móvil	Infinito				
3	Fijo	14,000			558.637,022 4.787.974,086	558.627,147 4.787.970,222

15-001-42-1 Orto

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-150,000			557.860,745 4.791.453,257	557.876,419 4.791.424,046

15-001-42-2 Orto

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito	-0,350		557.857,402 4.791.474,552	557.845,665 4.791.498,090

15-001-62-1 Os Telleiros

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			556.162,694 4.784.693,335	556.189,589 4.784.730,550

15-001-97-1 Candal Cruce

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-200,000			554.421,446 4.777.866,167	554.405,152 4.777.899,170

15-009-16-2 Guiliade 2

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			560.906,986 4.789.725,061	560.871,220 4.789.719,064

15-009-23-2 Castro 1

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			563.104,309 4.793.720,077	563.116,541 4.793.767,367

15-009-24-2 Montellos

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			562.077,161 4.790.603,374	562.033,840 4.790.597,579

15-009-34-1 Castro 2

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			563.053,081 4.793.502,382	563.048,138 4.793.454,002

15-009-34-2 Castro 2

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	400,000			563.067,026 4.793.563,873	563.069,597 4.793.577,026
2	Giratorio	Infinito				563.076,821 4.793.612,201

15-017-11-2 O Bosque

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	1.375,000			557.071,124 4.791.725,946	557.096,321 4.791.774,930

15-017-2-1 Barrie

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	90,000			551.126,533 4.792.420,516	551.119,157 4.792.434,506
2	Giratorio	Infinito				551.102,390 4.792.481,783

15-017-2-2 Barrie

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			551.083,167 4.792.522,045	551.111,817 4.792.435,836

15-017-23-1 Os Campóns

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	125,000			552.166,615 4.792.614,305	552.172,077 4.792.633,207
2	Giratorio	11,000				552.185,129 4.792.643,053

15-046-16-2 Parafita

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			577.679,950 4.756.093,231	577.657,811 4.756.131,277

15-047-32-1 Alto do Monte

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-270,000			558.161,371 4.774.296,905	558.208,025 4.774.295,095

15-059-19-1 Peñasco Cruce

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			553.477,504 4.770.168,528	553.522,504 4.770.168,528

15-902-141-1 Santa Cruz de Mondoi

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			564.438,513 4.789.666,548	564.450,627 4.789.707,621

15-902-79-1 Trasanquelos

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			566.997,294 4.780.653,380	566.982,638 4.780.695,799

15-902-79-2 Trasanquelos

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			566.989,759 4.780.644,682	567.004,788 4.780.596,951

Por último, se incluyen a continuación los listados de replanteo de las paradas:

PARADA		15-017-18
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551867,749	4793669,38
2	551864,428	4793670,1
3	551864,038	4793670,19
4	551861,172	4793657,12
5	551860,92	4793655,49
6	551861,315	4793655,43
7	551861,565	4793657,04
8	551864,086	4793668,54
9	551867,407	4793667,81
10	551867,578	4793668,59
11	551864,258	4793669,33
12	551865,368	4793667,85
13	551867,028	4793667,49
14	551866,437	4793664,79
15	551864,777	4793665,15
16	551865,375	4793658,54
17	551863,594	4793659,76
18	551862,942	4793656,78
19	551859,04	4793631,67
20	551855,496	4793632,22
21	551855,772	4793634
22	551854,587	4793634,18
23	551853,85	4793629,44
24	551855,035	4793629,26
25	551855,312	4793631,03
26	551858,855	4793630,48
27	551857,131	4793619,39
28	551856,571	4793615,15
29	551856,04	4793608,48
30	551856,14	4793605,09
31	551856,815	4793601,73
32	551858,051	4793599,83
33	551859,055	4793599,2
34	551861,18	4793598,47
35	551863,877	4793598,93
36	551864,606	4793597,29
37	551860,883	4793596,57
38	551857,908	4793597,26
39	551852,779	4793601,8
40	551851,224	4793608,47
41	551851,796	4793615,66
42	551852,317	4793619,6
43	551855,536	4793620,85
44	551856,513	4793627,13
45	551853,827	4793629,3
46	551854,607	4793634,32
47	551857,823	4793635,56
48	551848,289	4793659,68
49	551843,749	4793638,1
50	551846,334	4793635,81
51	551845,177	4793630,31
52	551841,89	4793629,26
53	551840,038	4793620,45
54	551836,949	4793605,78
55	551835,536	4793601,28
56	551833,39	4793597,65
57	551831,771	4793599,62
58	551833,393	4793607,33
59	551836,726	4793606,65
60	551836,558	4793605,86
61	551836,973	4793607,83
62	551839,646	4793620,54
63	551833,64	4793608,51
64	551834,019	4793608,85
65	551835,682	4793608,5
66	551836,251	4793611,2
67	551834,587	4793611,55
68	551835,974	4793619,6
69	551837,731	4793618,23
70	551840,922	4793633,4
71	551844,445	4793632,66
72	551844,157	4793631,29
73	551845,331	4793631,04
74	551846,237	4793635,35
75	551845,063	4793635,6
76	551844,692	4793633,83
77	551841,169	4793634,58
78	551846,528	4793660,05

PARADA	15-017-14	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551084,973	4792662,52
2	551084,437	4792652,37
3	551087,812	4792645,55
4	551087,817	4792644,75
5	551084,418	4792644,73
6	551084,412	4792645,53
7	551084,012	4792645,53
8	551084,121	4792630,48
9	551084,517	4792630,48
10	551084,426	4792643,53
11	551087,826	4792643,55
12	551087,85	4792640,09
13	551087,807	4792640,09
14	551083,361	4792617,03
15	551083,378	4792614,51
16	551081,578	4792614,5
17	551081,56	4792617,19
18	551081,269	4792658,8
19	551081,243	4792662,49
20	551085,829	4792643,14
21	551085,848	4792640,38
22	551087,548	4792640,39
23	551087,529	4792643,15
24	551071,608	4792682,93
25	551071,663	4792664,03
26	551071,767	4792649,03
27	551071,367	4792649,03
28	551071,362	4792649,83
29	551067,962	4792649,8
30	551067,954	4792651
31	551071,353	4792651,03
32	551071,263	4792664,02
33	551074,51	4792635,72
34	551074,524	4792633,83
35	551074,054	4792632,02
36	551072,745	4792630,68
37	551072,717	4792634,76
38	551067,969	4792648,81
39	551067,931	4792654,28
40	551069,862	4792664,25
41	551069,808	4792682,93
42	551069,931	4792654,18
43	551069,951	4792651,42
44	551068,251	4792651,4
45	551068,231	4792654,16

PARADA	15-017-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551105,358	4792482,06
2	551105,156	4792481,14
3	551103,714	4792480,61
4	551103,957	4792481,18
5	551105,224	4792480,82
6	551107,23	4792474,78
7	551114,681	4792458,85
8	551120,632	4792450,81
9	551120,909	4792450,06
10	551117,719	4792448,88
11	551117,442	4792449,64
12	551117,067	4792449,5
13	551122,253	4792435,42
14	551122,629	4792435,56
15	551118,134	4792447,76
16	551121,324	4792448,93
17	551122,52	4792445,69
18	551123,948	4792436,05
19	551127,616	4792423,19
20	551128,439	4792421,25
21	551126,782	4792420,54
22	551125,915	4792422,59
23	551119,586	4792447,87
24	551121,181	4792448,46
25	551122,135	4792445,87
26	551120,54	4792445,28
27	551082,623	4792521,88
28	551086,316	4792510,04
29	551091,874	4792484,34
30	551091,878	4792484,33
31	551096,665	4792470,12
32	551096,285	4792469,99
33	551096,037	4792470,73
34	551092,814	4792469,64
35	551092,431	4792470,78
36	551095,654	4792471,87
37	551091,499	4792484,2
38	551108,449	4792444,98
39	551111,272	4792435,67
40	551109,549	4792435,15
41	551106,764	4792444,33
42	551099,227	4792460,41
43	551093,07	4792468,89
44	551091,327	4792474,06
45	551090,16	4792483,75
46	551084,573	4792509,58
47	551080,905	4792521,34
48	551093,319	4792474,41
49	551094,199	4792471,8
50	551092,588	4792471,26
51	551091,707	4792473,87

PARADA	15-017-23-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552170,439	4792613,6
2	552169,128	4792613,7
3	552167,835	4792614,42
4	552167,524	4792615,86
5	552168,498	4792619,96
6	552171,514	4792629,98
7	552173,314	4792634,08
8	552173,667	4792633,89
9	552172,39	4792631,18
10	552174,992	4792630,25
11	552175,035	4792628,96
12	552171,963	4792630,06
13	552168,885	4792619,87
14	552175,338	4792637,31
15	552177,789	4792640,23
16	552179,983	4792641,83
17	552182,596	4792642,55
18	552183,824	4792642,59
19	552185,048	4792642,49
20	552184,867	4792641,22
21	552182,007	4792640,52
22	552179,597	4792638,82
23	552176,105	4792634,36
24	552174,926	4792632,23
25	552175,048	4792628,58
26	552174,178	4792625,96
27	552170,74	4792620,42
28	552169,263	4792615,48
29	552170,574	4792615,38
30	552173,138	4792629,17
31	552174,751	4792628,64
32	552173,882	4792626,02
33	552172,269	4792626,55

PARADA	15-017-5-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553402,843	4793493,52
2	553394,758	4793497,3
3	553383,47	4793496,97
4	553383,77	4793499,02
5	553376,999	4793498,27
6	553376,928	4793499,18
7	553378,788	4793499,33
8	553378,757	4793499,72
9	553363,802	4793498,56
10	553363,833	4793498,16
11	553375,732	4793499,09
12	553375,804	4793498,15
13	553362,939	4793496,77
14	553362,805	4793498,48
15	553383,028	4793501,71
16	553391,804	4793501,4
17	553399,441	4793499,07
18	553399,399	4793497,12
19	553403,607	4793495,15
20	553386,879	4793499,99
21	553386,876	4793498,29
22	553384,116	4793498,29
23	553384,119	4793499,99

PARADA	15-017-44-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553249,36	4793570,62
2	553250,172	4793569,73
3	553247,096	4793566,91
4	553246,655	4793567,45
5	553246,366	4793567,87
6	553249,497	4793567,51
7	553250,309	4793566,63
8	553249,024	4793565,4
9	553252,59	4793561,63
10	553253,404	4793560,75
11	553257,997	4793555,84
12	553257,706	4793555,56
13	553247,432	4793566,49
14	553247,722	4793566,77
15	553248,196	4793566,27
16	553255,315	4793564,14
17	553256,127	4793563,25

PARADA	15-017-49	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	555419,76	4794062,42
2	555412,262	4794061,05
3	555412,734	4794057,61
4	555407,351	4794056,74
5	555406,914	4794059,42
6	555407,703	4794059,55
7	555407,639	4794059,94
8	555400,597	4794058,8
9	555393,019	4794058,41
10	555392,582	4794058,54
11	555392,465	4794058,16
12	555392,97	4794058
13	555400,64	4794058,4
14	555405,729	4794059,23
15	555406,167	4794056,54
16	555403,816	4794056,16
17	555403,797	4794056,92
18	555390,1	4794056,52
19	555411,053	4794062,95
20	555419,379	4794064,48
21	555412,123	4794059,54
22	555412,397	4794057,86
23	555409,673	4794057,42
24	555409,399	4794059,1
25	555333,717	4794072,93
26	555336,144	4794073,02
27	555335,882	4794070,01
28	555335,08	4794070,08
29	555335,051	4794069,68
30	555349,994	4794068,38
31	555350,029	4794068,78
32	555337,078	4794069,91
33	555337,352	4794073,06
34	555343,871	4794073,22
35	555346,78	4794075,49
36	555345,483	4794071,97
37	555350,15	4794070,18
38	555337,597	4794071,27
39	555337,745	4794072,96
40	555340,494	4794072,72
41	555340,347	4794071,03

PARADA		15-017-7-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	555905,023	4794071,66
2	555903,306	4794073,41
3	555905,564	4794074,47
4	555907,263	4794070,85
5	555907,625	4794071,02
6	555901,256	4794084,6
7	555900,894	4794084,43
8	555905,055	4794075,55
9	555902,413	4794074,32
10	555900,905	4794075,85
11	555898,273	4794081,16
12	555899,096	4794084,3
13	555901,714	4794078,72
14	555900,191	4794077,96
15	555898,966	4794080,44
16	555900,489	4794081,19

PARADA		15-017-9
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	556256,843	4793188,77
2	556258,563	4793180,95
3	556255,886	4793180,33
4	556255,349	4793168,45
5	556253,346	4793158,82
6	556253,601	4793151,98
7	556254,816	4793146,91
8	556253,065	4793146,49
9	556251,809	4793151,73
10	556251,539	4793158,97
11	556253,557	4793168,68
12	556254,236	4793183,71
13	556253,141	4793187,91
14	556254,634	4793183,66
15	556254,598	4793182,86
16	556255,821	4793182,81
17	556255,047	4793186,32
18	556256,219	4793186,58
19	556257,329	4793181,54
20	556254,544	4793181,66
21	556253,958	4793168,68
22	556254,286	4793186,15
23	556253,92	4793187,81
24	556256,616	4793188,4
25	556256,981	4793186,74
26	556252,932	4793128,41
27	556259,174	4793122,95
28	556264,5	4793118,94
29	556264,263	4793118,62
30	556263,434	4793117,49
31	556261,823	4793118,7
32	556262,665	4793119,82
33	556261,706	4793120,54
34	556258,925	4793122,64
35	556252,631	4793128,15
36	556260,864	4793119,43
37	556258,052	4793121,54
38	556253,691	4793125,22
39	556250,45	4793126,13
40	556247,95	4793126,09
41	556245,79	4793125,42
42	556243,35	4793123,15
43	556242,135	4793121,58
44	556239,762	4793123,41
45	556243,413	4793128,43
46	556244,945	4793129,81
47	556246,487	4793130,26
48	556248,22	4793130,39
49	556249,394	4793130,34
50	556251,265	4793129,98
51	556250,614	4793128,13
52	556250,641	4793126,43
53	556247,881	4793126,39
54	556247,854	4793128,09

PARADA	15-017-11	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557100,197	4791776,54
2	557095,323	4791767,34
3	557096,025	4791763,2
4	557095,121	4791760,52
5	557091,819	4791757,03
6	557091,397	4791756,19
7	557090,147	4791756,82
8	557090,506	4791757,54
9	557090,148	4791757,71
10	557083,411	4791744,31
11	557083,771	4791744,13
12	557089,608	4791755,75
13	557090,858	4791755,12
14	557084,941	4791743,35
15	557079,685	4791736,24
16	557074,287	4791725,8
17	557072,696	4791726,65
18	557078,146	4791737,18
19	557083,402	4791744,3
20	557090,155	4791757,73
21	557093,659	4791768,03
22	557098,608	4791777,39
23	557094,107	4791763,77
24	557095,718	4791763,23
25	557094,837	4791760,62
26	557093,226	4791761,16
27	557098,47	4791797,49
28	557094,165	4791789,57
29	557088,455	4791780,68
30	557081,49	4791767,35
31	557081,147	4791763,63
32	557080,37	4791762,15
33	557079,489	4791761,33
34	557078,293	4791761,26
35	557075,974	4791761,94
36	557079,768	4791769,19
37	557081,522	4791768,27
38	557081,151	4791767,56
39	557081,506	4791767,38
40	557088,451	4791780,67
41	557088,096	4791780,86
42	557082,077	4791769,33
43	557080,325	4791770,25
44	557095,582	4791799,85
45	557098,138	4791798,56
46	557098,53	4791798,09
47	557078,107	4791761,7
48	557076,601	4791762,49
49	557077,881	4791764,94
50	557079,387	4791764,15

PARADA	15-001-42	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557848,519	4791501,12
2	557849,669	4791498,83
3	557846,676	4791497,33
4	557846,317	4791498,04
5	557845,96	4791497,86
6	557852,697	4791484,46
7	557853,054	4791484,64
8	557847,215	4791496,26
9	557850,208	4791497,76
10	557851,896	4791494,4
11	557852,269	4791489,27
12	557859,288	4791475,48
13	557857,6	4791474,65
14	557845,887	4791498,34
15	557846,112	4791498,77
16	557848,646	4791496,53
17	557850,12	4791497,27
18	557851,492	4791494,54
19	557850,018	4791493,8
20	557860,866	4791451,67
21	557863,001	4791447,18
22	557865,456	4791436,94
23	557866,039	4791435,7
24	557869,093	4791430,25
25	557873,088	4791424,01
26	557873,681	4791423,09
27	557873,772	4791422,57
28	557873,475	4791422,15
29	557870,889	4791420,49
30	557870,458	4791421,17
31	557873,044	4791422,82
32	557869,498	4791422,67
33	557872,32	4791424,47
34	557872,751	4791423,8
35	557865,094	4791436,77
36	557865,683	4791435,52
37	557868,749	4791430,05
38	557871,673	4791425,48
39	557868,851	4791423,68
40	557866,967	4791426,62
41	557863,749	4791436,34
42	557861,25	4791446,76
43	557858,773	4791451,88
44	557858,395	4791452,68
45	557859,24	4791452,69
46	557860,201	4791452,42
47	557860,734	4791451,9
48	557870,278	4791425,06
49	557868,888	4791424,17
50	557867,24	4791426,75
51	557868,63	4791427,64

PARADA	15-001-122-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558993,848	4789985,29
2	558993,718	4789982,24
3	558996,142	4789982,28
4	558995,48	4789966,23
5	558994,083	4789966,28
6	558994,115	4789967,08
7	558993,715	4789967,09
8	558993,116	4789952,1
9	558993,522	4789952,09
10	558994,033	4789965,09
11	558995,43	4789965,03
12	558994,866	4789951,65
13	558992,739	4789943,8
14	558992,53	4789943,03
15	558990,793	4789943,5
16	558991,002	4789944,27
17	558993,116	4789952,08
18	558993,716	4789967,11
19	558992,074	4789977,19
20	558992,405	4789985,35
21	558994,084	4789979,86
22	558995,732	4789979,8
23	558995,608	4789976,74
24	558993,96	4789976,81

PARADA	15-001-108-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558881,816	4788246,58
2	558875,919	4788236,36
3	558876,893	4788235,54
4	558874,011	4788232,1
5	558872,44	4788233,42
6	558872,954	4788234,03
7	558872,647	4788234,29
8	558863,014	4788222,79
9	558863,32	4788222,53
10	558871,669	4788232,5
11	558873,241	4788231,18
12	558872,396	4788230,17
13	558873,392	4788229,34
14	558870,598	4788226
15	558869,601	4788226,84
16	558864,417	4788220,65
17	558860,346	4788219,18
18	558854,239	4788211,47
19	558852,828	4788212,59
20	558858,841	4788220,18
21	558858,165	4788220,9
22	558862,851	4788222,59
23	558880,495	4788247,89
24	558871,482	4788230,09
25	558872,747	4788229,03
26	558870,784	4788226,69
27	558869,52	4788227,75
28	558873,091	4788232,87
29	558873,724	4788233,63
30	558874,035	4788236,69
31	558874,208	4788236,99
32	558875,272	4788236,99
33	558874,88	4788233,14
34	558872,321	4788231,95
35	558863,705	4788221,67
36	558859,027	4788219,98
37	558853,045	4788212,43

PARADA	15-001-33	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558643,837	4787928,08
2	558642,296	4787927,19
3	558640,386	4787930,5
4	558638,857	4787932,56
5	558636,829	4787934,14
6	558633,851	4787932,75
7	558633,157	4787934,49
8	558632,64	4787935,8
9	558633,385	4787936,09
10	558633,243	4787936,46
11	558626,463	4787933,34
12	558620,169	4787929,32
13	558620,406	4787929
14	558626,654	4787932,99
15	558631,529	4787935,34
16	558632,074	4787934,05
17	558632,829	4787932,27
18	558629,716	4787930,81
19	558625,724	4787930,85
20	558620,648	4787927,43
21	558598,711	4787902,52
22	558597	4787904,02
23	558617,211	4787926,98
24	558634,659	4787936,72
25	558636,075	4787936,46
26	558639,468	4787934,43
27	558641,947	4787931,35
28	558634,644	4787935,06
29	558631,707	4787933,89
30	558632,35	4787932,37
31	558628,892	4787932,7
32	558657,524	4787992,96
33	558656,953	4787992,4
34	558647,058	4787982,7
35	558635,272	4787973,44
36	558631,596	4787972,01
37	558628,404	4787971,96
38	558627,633	4787972,11
39	558628,045	4787973,91
40	558628,7	4787973,98
41	558631,121	4787974,63
42	558633,931	4787976,44
43	558635,654	4787974,25
44	558635,025	4787973,75
45	558646,82	4787983,02
46	558636,597	4787974,99
47	558634,614	4787977,51
48	558634,842	4787977,87
49	558637,247	4787979,76
50	558645,837	4787984,02
51	558655,693	4787993,69
52	558656,264	4787994,25
53	558636,047	4787976,33
54	558635,028	4787977,63
55	558637,431	4787979,52
56	558638,45	4787978,22

PARADA	15-001-27-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557771,715	4786291,33
2	557772,201	4786284,69
3	557775,878	4786284,96
4	557777,201	4786285,06
5	557777,625	4786279,27
6	557776,252	4786279,17
7	557773,871	4786279
8	557773,813	4786279,79
9	557773,414	4786279,77
10	557774,509	4786264,81
11	557774,908	4786264,83
12	557773,959	4786277,8
13	557776,329	4786277,97
14	557777,712	4786278,07
15	557779,423	4786254,71
16	557777,814	4786254,59
17	557779,405	4786232,85
18	557776,563	4786232,64
19	557774,971	4786254,38
20	557773,121	4786254,83
21	557774,511	4786264,78
22	557773,411	4786279,81
23	557770,901	4786284,64
24	557770,419	4786291,24
25	557777,339	4786262,3
26	557774,675	4786262,17
27	557774,986	4786282,95
28	557776,632	4786283,07
29	557776,855	4786280,02
30	557775,209	4786279,9

PARADA	15-001-27-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557662,063	4786098,37
2	557661,385	4786097,94
3	557627,999	4786077,02
4	557615,289	4786069,05
5	557615,276	4786069,04
6	557603,696	4786059,25
7	557603,8	4786061,69
8	557614,101	4786070,41
9	557614,599	4786071,66
10	557615,755	4786069,82
11	557615,077	4786069,39
12	557627,787	4786077,36
13	557616,772	4786070,45
14	557615,148	4786073,04
15	557615,331	4786073,5
16	557617,923	4786075,13
17	557626,946	4786078,48
18	557660,429	4786099,47
19	557661,107	4786099,89
20	557616,367	4786071,85
21	557615,491	4786073,25
22	557618,08	4786074,87
23	557618,956	4786073,47

PARADA	15-001-62-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	556186,143	4784719,81
2	556183,518	4784715,44
3	556180,653	4784707,88
4	556180,212	4784706,71
5	556180,066	4784706,33
6	556178,274	4784703,85
7	556170,986	4784697,11
8	556163,933	4784689,07
9	556162,815	4784689,88
10	556165,454	4784693,54
11	556169,64	4784698,3
12	556169,646	4784698,31
13	556178,432	4784710,47
14	556178,437	4784710,48
15	556182,086	4784716,55
16	556185,053	4784720,65
17	556178,595	4784709,36
18	556178,288	4784709,59
19	556178,756	4784710,23
20	556169,97	4784698,08
21	556177,585	4784708,61
22	556177,893	4784708,39
23	556178,485	4784707,47
24	556179,822	4784706,5
25	556178,032	4784704,03
26	556176,695	4784704,99

PARADA	15-001-121-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	555411,781	4784191,28
2	555410,321	4784189,53
3	555408,72	4784187,61
4	555405,098	4784183,27
5	555403,289	4784183,29
6	555401,881	4784183,3
7	555401,823	4784183,26
8	555397,006	4784180
9	555391,998	4784176,91
10	555390,106	4784175,84
11	555385,508	4784174,84
12	555384,726	4784174,67
13	555384,343	4784176,43
14	555385,124	4784176,6
15	555389,472	4784177,54
16	555389,499	4784177,56
17	555396,836	4784182,04
18	555402,388	4784185,88
19	555402,41	4784185,9
20	555404,892	4784188,88
21	555408,388	4784193,07
22	555408,9	4784193,69
23	555410,283	4784192,53
24	555409,771	4784191,92
25	555401,975	4784185,09
26	555402,623	4784185,56
27	555389,691	4784177,21
28	555391,287	4784178,12
29	555397,045	4784181,7
30	555400,998	4784184,39
31	555405,75	4784187,1
32	555407,018	4784186,04
33	555405,061	4784183,69
34	555403,794	4784184,75

PARADA	15-001-105-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	554275,478	4783241,36
2	554275,264	4783240,79
3	554275,24	4783240,59
4	554274,693	4783236,15
5	554274,534	4783234,86
6	554274,481	4783234,43
7	554272,957	4783231,78
8	554266,351	4783224,24
9	554257,64	4783213,11
10	554257,146	4783212,48
11	554255,729	4783213,59
12	554256,222	4783214,22
13	554264,943	4783225,36
14	554264,951	4783225,37
15	554272,426	4783238,38
16	554272,435	4783238,39
17	554273,511	4783241,25
18	554273,794	4783242
19	554272,374	4783237,48
20	554272,773	4783238,18
21	554271,776	4783236,44
22	554265,297	4783225,17
23	554272,791	4783235,4
24	554274,221	4783234,58
25	554272,698	4783231,93
26	554271,268	4783232,75

PARADA		15-021-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552806,623	4779925,99
2	552806,056	4779925,42
3	552795,978	4779915,39
4	552795,967	4779915,37
5	552787,294	4779903,13
6	552787,285	4779903,12
7	552786,364	4779901,33
8	552784,585	4779902,24
9	552781,654	4779896,53
10	552781,289	4779895,82
11	552779,687	4779896,64
12	552780,052	4779897,35
13	552782,984	4779903,06
14	552784,769	4779905,9
15	552785,409	4779906,92
16	552785,622	4779907,26
17	552787,39	4779909,76
18	552794,721	4779916,68
19	552804,786	4779926,7
20	552805,353	4779927,26
21	552795,64	4779915,6
22	552788,124	4779905
23	552787,43	4779904,02
24	552786,967	4779903,37
25	552787,213	4779906,13
26	552785,867	4779907,09
27	552787,634	4779909,58
28	552788,98	4779908,63

PARADA		15-001-100-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553653,477	4778377,17
2	553654,167	4778376,77
3	553662,316	4778372,02
4	553668,179	4778370,01
5	553669,393	4778369,59
6	553669,752	4778369,46
7	553672,145	4778367,53
8	553678,515	4778359,7
9	553682,054	4778355,58
10	553682,795	4778354,71
11	553681,738	4778354,81
12	553680,688	4778354,96
13	553680,178	4778355,14
14	553679,76	4778355,49
15	553679,237	4778356,1
16	553680,635	4778355,78
17	553677,136	4778358,55
18	553677,122	4778358,56
19	553665,522	4778368,07
20	553665,506	4778368,08
21	553653,262	4778375,21
22	553652,571	4778375,62
23	553665,779	4778368,38
24	553666,401	4778367,87
25	553667,335	4778367,12
26	553677,379	4778358,87
27	553668,543	4778367,94
28	553669,584	4778369,22
29	553671,955	4778367,3
30	553670,913	4778366,02

PARADA		15-001-97-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	554408,682	4777900,43
2	554409,159	4777899,87
3	554409,209	4777899,83
4	554413,545	4777896,39
5	554414,555	4777895,59
6	554414,927	4777895,3
7	554416,407	4777892,62
8	554419,337	4777882,52
9	554423,078	4777868,78
10	554423,288	4777868,01
11	554421,552	4777867,54
12	554421,341	4777868,31
13	554417,595	4777882,07
14	554417,586	4777882,09
15	554414,162	4777888,88
16	554410,471	4777895,53
17	554410,461	4777895,55
18	554407,826	4777898,66
19	554407,309	4777899,27
20	554410,817	4777895,73
21	554411,218	4777895,04
22	554411,813	4777894
23	554414,515	4777889,07
24	554417,947	4777882,26
25	554413,22	4777894,35
26	554414,664	4777895,15
27	554416,143	4777892,48
28	554414,699	4777891,68

PARADA		15-047-32-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558162,048	4774296,22
2	558162,826	4774296,03
3	558176,643	4774292,69
4	558176,662	4774292,69
5	558184,227	4774292,28
6	558191,8	4774292,08
7	558191,818	4774292,08
8	558205,859	4774294,31
9	558206,649	4774294,44
10	558206,932	4774292,66
11	558206,142	4774292,54
12	558196,646	4774291,03
13	558190,962	4774288,96
14	558189,757	4774288,53
15	558189,327	4774288,37
16	558186,27	4774288,45
17	558176,201	4774290,94
18	558162,402	4774294,29
19	558161,624	4774294,47
20	558176,635	4774292,29
21	558184,211	4774291,88
22	558189,795	4774291,71
23	558190,995	4774291,69
24	558191,795	4774291,68
25	558189,378	4774290,32
26	558189,335	4774288,67
27	558186,28	4774288,75
28	558186,324	4774290,4

PARADA	15-059-19-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553490,01	4770166,22
2	553492,487	4770165,81
3	553492,505	4770165,81
4	553507,523	4770165,81
5	553516,523	4770167,31
6	553522,505	4770167,31
7	553522,505	4770165,51
8	553516,672	4770165,51
9	553513,338	4770162,98
10	553509,729	4770162,38
11	553506,705	4770163,05
12	553505,505	4770163,31
13	553502,372	4770164,01
14	553487,669	4770164,01
15	553488,682	4770165,28
16	553492,505	4770165,41
17	553505,505	4770165,41
18	553506,705	4770165,41
19	553507,523	4770165,41
20	553512,721	4770164,85
21	553512,992	4770163,22
22	553509,978	4770162,72
23	553509,707	4770164,35

PARADA	15-009-35-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563169,429	4793187,65
2	563168,681	4793187,93
3	563165,162	4793189,26
4	563157,129	4793192
5	563151,064	4793194,33
6	563149,212	4793195,09
7	563148,474	4793195,39
8	563149,702	4793198,45
9	563150,512	4793198,32
10	563151,631	4793198,14
11	563153,217	4793197,54
12	563154,339	4793197,12
13	563157,258	4793196,01
14	563165,694	4793190,99
15	563169,316	4793189,62
16	563170,065	4793189,34
17	563165,283	4793189,64
18	563158,201	4793192,04
19	563153,073	4793193,96
20	563151,956	4793194,4
21	563151,213	4793194,7
22	563153,999	4793195,11
23	563154,601	4793196,7
24	563157,182	4793195,72
25	563156,579	4793194,13

PARADA	15-009-34-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563045,537	4793456,28
2	563045,618	4793457,08
3	563045,839	4793459,24
4	563045,611	4793464,86
5	563043,542	4793466,51
6	563043,406	4793469,87
7	563045,449	4793472,15
8	563045,571	4793473,34
9	563046,907	4793486,42
10	563049,804	4793498,04
11	563050,028	4793500,24
12	563050,11	4793501,04
13	563051,219	4793500,94
14	563051,681	4793500,69
15	563051,832	4793500,19
16	563051,821	4793500,08
17	563051,581	4793497,73
18	563048,685	4793486,11
19	563048,683	4793486,09
20	563047,158	4793471,17
21	563047,157	4793471,15
22	563047,642	4793459,18
23	563047,411	4793456,91
24	563047,398	4793456,79
25	563047,153	4793456,33
26	563046,658	4793456,18
27	563046,76	4793471,21
28	563046,842	4793472,01
29	563046,964	4793473,2
30	563048,285	4793486,13
31	563045,528	4793466,89
32	563043,83	4793466,82
33	563043,718	4793469,58
34	563045,416	4793469,65

PARADA	15-009-34-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563068,85	4793567,32
2	563069,554	4793570,75
3	563073,128	4793580,69
4	563073,131	4793580,71
5	563076,149	4793595,4
6	563076,788	4793605,97
7	563077,492	4793609,4
8	563077,808	4793609,95
9	563078,319	4793610,05
10	563079,416	4793609,82
11	563079,255	4793609,04
12	563078,577	4793605,74
13	563078,205	4793599,56
14	563079,114	4793593,98
15	563079,32	4793592,71
16	563079,388	4793592,29
17	563078,833	4793589,58
18	563074,817	4793580,07
19	563071,291	4793570,26
20	563070,613	4793566,96
21	563070,452	4793566,17
22	563069,355	4793566,4
23	563068,924	4793566,69
24	563073,523	4793580,63
25	563076,138	4793593,36
26	563076,38	4793594,54
27	563076,541	4793595,32
28	563077,429	4793592,69
29	563079,095	4793592,35
30	563078,539	4793589,64
31	563076,874	4793589,99

PARADA	15-009-23	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563095,996	4793725,95
2	563101,348	4793746,64
3	563102,414	4793756,23
4	563101,793	4793761,91
5	563101,653	4793763,19
6	563101,607	4793763,62
7	563102,298	4793766,29
8	563106,804	4793775,62
9	563112,165	4793788,46
10	563112,537	4793789,9
11	563112,944	4793789,79
12	563114,28	4793789,45
13	563113,876	4793787,89
14	563110,128	4793778,91
15	563108,445	4793774,88
16	563108,441	4793774,86
17	563104,685	4793760,34
18	563104,681	4793760,33
19	563104,198	4793755,98
20	563096,402	4793725,85
21	563104,297	4793760,44
22	563104,498	4793761,22
23	563104,798	4793762,38
24	563108,054	4793774,96
25	563103,543	4793763,11
26	563101,897	4793763,54
27	563102,588	4793766,21
28	563104,234	4793765,79
29	563105,296	4793721,5
30	563105,605	4793722,24
31	563111,056	4793735,3
32	563111,06	4793735,31
33	563114,816	4793749,83
34	563114,82	4793749,85
35	563116,384	4793763,91
36	563116,473	4793764,71
37	563118,262	4793764,51
38	563118,173	4793763,71
39	563117,073	4793753,82
40	563117,702	4793748,26
41	563117,846	4793746,99
42	563117,894	4793746,56
43	563117,203	4793743,89
44	563112,711	4793734,59
45	563107,263	4793721,54
46	563106,954	4793720,8
47	563111,447	4793735,21
48	563114,703	4793747,8
49	563115,003	4793748,96
50	563115,204	4793749,73
51	563115,958	4793747,06
52	563117,604	4793746,63
53	563116,913	4793743,96
54	563115,267	4793744,39

PARADA	15-009-20-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562946,635	4791367,31
2	562946,572	4791366,82
3	562946,958	4791361,15
4	562945,366	4791353,95
5	562945,288	4791353,37
6	562945,129	4791352,18
7	562943,308	4791338,55
8	562942,965	4791338,59
9	562941,524	4791338,79
10	562941,624	4791339,53
11	562943,61	4791354,4
12	562942,928	4791364,4
13	562943,275	4791365,42
14	562943,933	4791365,98
15	562944,006	4791354,35
16	562943,9	4791353,55
17	562943,741	4791352,36
18	562942,02	4791339,48
19	562944,755	4791364,07
20	562946,451	4791364,18
21	562946,639	4791361,43
22	562944,943	4791361,32

PARADA		15-009-21-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562915,444	4791139,18
2	562915,094	4791136,64
3	562914,985	4791135,85
4	562913,202	4791136,09
5	562913,311	4791136,88
6	562913,665	4791139,46
7	562915,159	4791129,33
8	562915,337	4791128,53
9	562916,498	4791123,34
10	562916,778	4791122,09
11	562916,871	4791121,67
12	562916,495	4791118,94
13	562913,101	4791109,14
14	562910,119	4791099,47
15	562909,883	4791098,7
16	562908,163	4791099,23
17	562908,399	4791100
18	562911,386	4791109,69
19	562911,389	4791109,71
20	562913,433	4791124,57
21	562913,436	4791124,59
22	562913,337	4791128,48
23	562913,316	4791129,28
24	562913,83	4791124,51
25	562913,721	4791123,72
26	562913,557	4791122,53
27	562911,785	4791109,65
28	562914,889	4791121,95
29	562916,574	4791121,71
30	562916,197	4791118,98
31	562914,513	4791119,21

PARADA		15-009-24
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562113,015	4790597,4
2	562112,255	4790597,16
3	562106,774	4790595,36
4	562102,432	4790592,84
5	562101,296	4790592,18
6	562101,015	4790592,02
7	562097,665	4790591,61
8	562078,608	4790593,49
9	562077,812	4790593,56
10	562077,989	4790595,36
11	562078,785	4790595,28
12	562087,968	4790594,37
13	562087,99	4790594,37
14	562102,901	4790596
15	562102,924	4790596
16	562111,696	4790598,87
17	562112,456	4790599,12
18	562102,944	4790595,6
19	562102,148	4790595,52
20	562100,955	4790595,39
21	562088,032	4790593,97
22	562100,705	4790593,95
23	562100,888	4790592,26
24	562098,144	4790591,97
25	562097,961	4790593,66
26	562075,854	4790605,18
27	562066,105	4790603,87
28	562060,725	4790603,92
29	562060,707	4790603,92
30	562045,839	4790601,93
31	562045,821	4790601,93
32	562037,033	4790599,21
33	562034,661	4790598,69
34	562034,753	4790600,55
35	562036,575	4790600,95
36	562043,078	4790602,96
37	562046,128	4790605,8
38	562047,318	4790605,96

39	562050,747	4790606,42
40	562055,671	4790605,06
41	562060,613	4790605,72
42	562065,994	4790605,68
43	562075,616	4790606,96
44	562060,654	4790604,32
45	562047,769	4790602,59
46	562046,579	4790602,43
47	562045,786	4790602,33
48	562047,979	4790604,03
49	562047,754	4790605,72
50	562050,489	4790606,08
51	562050,715	4790604,4

PARADA		15-009-16
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560907,25	4789714,19
2	560906,488	4789713,95
3	560906,308	4789713,89
4	560901,481	4789711,05
5	560900,374	4789710,4
6	560900,004	4789710,18
7	560897,282	4789709,73
8	560886,883	4789710,04
9	560875,845	4789710,21
10	560875,633	4789711,47
11	560878,597	4789711,97
12	560886,93	4789711,84
13	560886,949	4789711,85
14	560901,743	4789714,33
15	560901,758	4789714,33
16	560905,942	4789715,66
17	560906,704	4789715,91
18	560901,809	4789713,93
19	560901,02	4789713,8
20	560899,837	4789713,6
21	560887,016	4789711,45
22	560899,674	4789712,15
23	560899,955	4789710,48
24	560897,233	4789710,02
25	560896,952	4789711,7
26	560906,896	4789725,6
27	560893,57	4789723,37
28	560878,776	4789720,89
29	560871,129	4789719,61
30	560870,832	4789721,38
31	560878,044	4789722,59
32	560880,235	4789724,28
33	560881,313	4789725,11
34	560881,402	4789725,18
35	560884,716	4789725,74
36	560892,951	4789725,09
37	560906,598	4789727,38
38	560893,504	4789723,76
39	560881,866	4789721,81
40	560880,683	4789721,61
41	560878,71	4789721,28
42	560880,451	4789723
43	560881,635	4789723,19
44	560882,029	4789723,26
45	560881,748	4789724,94
46	560884,47	4789725,39
47	560884,751	4789723,72

PARADA		15-902-141-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	564453,639	4789705,16
2	564453,728	4789704,34
3	564454,197	4789699,99
4	564454,336	4789698,69
5	564454,383	4789698,26
6	564453,518	4789695,33
7	564448,866	4789686,5
8	564443,205	4789673,62
9	564442,956	4789672,77
10	564441,098	4789673,3
11	564447,218	4789687,23
12	564447,222	4789687,24
13	564451,465	4789701,63
14	564451,469	4789701,64
15	564451,904	4789704,6
16	564452,02	4789705,4
17	564451,848	4789701,51
18	564451,622	4789700,75
19	564451,283	4789699,59
20	564447,605	4789687,13
21	564452,512	4789698,81
22	564454,095	4789698,35
23	564453,23	4789695,42
24	564451,648	4789695,88

PARADA		15-902-64
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565190,136	4788403,32
2	565192,446	4788400,36
3	565193,25	4788399,33
4	565193,517	4788398,98
5	565194,294	4788396,03
6	565194,849	4788385,37
7	565193,091	4788385,85
8	565189,28	4788400,35
9	565189,668	4788400,45
10	565189,871	4788399,68
11	565190,176	4788398,52
12	565193,478	4788385,95
13	565191,012	4788399,98
14	565191,317	4788398,82
15	565191,631	4788398,49
16	565193,227	4788398,91
17	565194,004	4788395,95
18	565192,408	4788395,53
19	565170,519	4788418,09
20	565175,296	4788399,9
21	565172,577	4788400,02
22	565172,272	4788401,18
23	565170,132	4788417,99
24	565174,401	4788401,74
25	565174,705	4788400,58
26	565174,909	4788399,8
27	565171,685	4788404,44
28	565170,089	4788404,02
29	565169,312	4788406,97
30	565170,908	4788407,39

PARADA		15-902-32
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565965,942	4785081,44
2	565965,549	4785058,46
3	565965,529	4785057,26
4	565965,32	4785045,02
5	565965,217	4785039,02
6	565965,183	4785037,02
7	565963,383	4785037,05
8	565963,418	4785039,05
9	565963,504	4785044,09
10	565962,224	4785044
11	565961,825	4785043,97
12	565960,767	4785058,93
13	565963,792	4785060,97
14	565964,142	4785081,47
15	565961,167	4785058,96
16	565961,223	4785058,16
17	565961,308	4785056,96
18	565963,52	4785045,05
19	565963,569	4785056,72
20	565965,219	4785056,69
21	565965,167	4785053,64
22	565963,517	4785053,66
23	565948,504	4785057,41
24	565948,739	4785057,21
25	565950,266	4785055,88
26	565950,693	4785055,51
27	565951,738	4785040,73
28	565951,367	4785040,3
29	565950,042	4785038,77
30	565949,838	4785038,54
31	565947,668	4785041,15
32	565947,583	4785042,35
33	565949,863	4785041,31
34	565949,778	4785042,5
35	565951,289	4785041,41
36	565951,204	4785042,6
37	565949,5	4785042,89
38	565947,854	4785042,78

39	565947,639	4785045,82
40	565949,284	4785045,94

PARADA		15-902-139-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566356,249	4784667,59
2	566361,318	4784659,16
3	566365,757	4784654,3
4	566366,619	4784653,35
5	566366,702	4784653,26
6	566367,942	4784650,14
7	566369,701	4784640,23
8	566370,035	4784638,81
9	566370,218	4784638,03
10	566368,465	4784637,62
11	566368,283	4784638,4
12	566367,945	4784639,84
13	566367,938	4784639,86
14	566362,433	4784653,81
15	566362,427	4784653,83
16	566354,706	4784666,66
17	566362,804	4784653,96
18	566363,105	4784653,22
19	566363,554	4784652,11
20	566368,309	4784640,01
21	566365	4784652,26
22	566366,534	4784652,87
23	566367,662	4784650,03
24	566366,129	4784649,42

PARADA		15-902-140-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567023,099	4782048,94
2	567022,87	4782048,17
3	567022,173	4782045,84
4	567021,764	4782042,26
5	567022,302	4782036,04
6	567022,413	4782034,76
7	567022,423	4782034,65
8	567021,373	4782031,15
9	567016,722	4782022,52
10	567012,964	4782015,09
11	567012,268	4782012,76
12	567012,038	4782012
13	567010,314	4782012,51
14	567010,543	4782013,28
15	567011,286	4782015,76
16	567015,124	4782023,35
17	567015,13	4782023,37
18	567019,433	4782037,74
19	567019,438	4782037,76
20	567020,403	4782046,21
21	567021,145	4782048,69
22	567021,375	4782049,45
23	567019,816	4782037,62
24	567019,586	4782036,86
25	567019,242	4782035,71
26	567015,513	4782023,25
27	567020,469	4782034,92
28	567022,049	4782034,45
29	567021,173	4782031,52
30	567019,592	4782031,99

PARADA		15-902-79
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566985,159	4780695,8
2	566985,527	4780695,09
3	566987,668	4780690,95
4	566987,684	4780690,96
5	566991,534	4780685,34
6	566992,521	4780683,54
7	566992,582	4780683,57
8	566992,756	4780683,14
9	566993,738	4780682
10	566994,58	4780681,02
11	566994,651	4780680,94
12	566995,847	4780677,48
13	566996,419	4780673,05
14	566997,83	4780669,2
15	566999,399	4780661,8
16	566999,21	4780661,73
17	567000,006	4780659,41
18	567000,265	4780658,66
19	566998,562	4780658,07
20	566998,303	4780658,83
21	566995,323	4780667,5
22	566990,42	4780681,7
23	566983,928	4780694,26
24	566983,56	4780694,97
25	566986,588	4780690,15
26	566990,257	4780684,7
27	566990,999	4780682,93
28	566990,798	4780681,83
29	566991,06	4780681,07
30	566991,453	4780679,94
31	566992,419	4780679,46
32	566996,413	4780668,8
33	566998,039	4780661,32
34	566992,906	4780680,02
35	566994,466	4780680,56
36	566995,465	4780677,67
37	566993,905	4780677,13
38	566987,094	4780641,94
39	566990,748	4780628,45
40	566995,211	4780614,12
41	566997,372	4780607,22
42	566998,276	4780600,97
43	566997,335	4780595,26
44	566997,167	4780594,76
45	566996,992	4780594,61
46	566996,775	4780594,69
47	566995,672	4780595,97
48	566995,932	4780596,9
49	566996,479	4780601,2
50	566995,655	4780606,68
51	566994,272	4780611,09
52	566991,908	4780613,93
53	566991,076	4780614,92
54	566991,006	4780615,01
55	566989,916	4780618,5
56	566988,972	4780628,12
57	566985,354	4780641,48
58	566985,144	4780642,25
59	566986,231	4780642,54
60	566986,745	4780642,47
61	566992,778	4780615,87
62	566991,203	4780615,38
63	566990,292	4780618,3
64	566991,868	4780618,79

PARADA		15-032-85-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568911,574	4775561,62
2	568911,669	4775560,83
3	568911,812	4775559,64
4	568912,614	4775558,26
5	568913,377	4775556,96
6	568913,454	4775556,82
7	568912,956	4775553,2
8	568909,371	4775542,84
9	568905,814	4775530,42
10	568905,594	4775529,65
11	568903,863	4775530,14
12	568904,083	4775530,91
13	568907,978	4775544,52
14	568907,98	4775544,53
15	568910,022	4775559,4
16	568910,025	4775559,42
17	568909,882	4775560,61
18	568909,787	4775561,41
19	568910,419	4775559,35
20	568910,31	4775558,55
21	568910,146	4775557,36
22	568908,377	4775544,48
23	568911,481	4775556,79
24	568913,116	4775556,57
25	568912,7	4775553,54
26	568911,065	4775553,76

PARADA		15-032-40
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	569681,603	4775273,17
2	569682,919	4775273,03
3	569688,98	4775272,4
4	569690,174	4775272,27
5	569707,154	4775270,5
6	569705,763	4775267,97
7	569703,005	4775267,16
8	569702,714	4775267,19
9	569687,795	4775268,75
10	569683,646	4775269,18
11	569682,189	4775269,93
12	569681,603	4775271,45
13	569681,603	4775272,09
14	569683,111	4775272,04
15	569703,419	4775269,91
16	569703,315	4775268,92
17	569682,499	4775271,09
18	569681,86	4775271,42
19	569687,836	4775269,15
20	569688,632	4775269,07
21	569689,826	4775268,94
22	569702,755	4775267,59
23	569690,369	4775270,29
24	569690,541	4775271,93
25	569693,58	4775271,61
26	569693,408	4775269,97
27	569703,393	4775255,32
28	569705,491	4775254,98
29	569720,41	4775253,36
30	569722,941	4775253,28
31	569720,024	4775250,08
32	569719,241	4775250
33	569718,021	4775249,88
34	569714,818	4775249,56
35	569703,391	4775250,04
36	569703,611	4775253,09
37	569704,161	4775253,83
38	569705,453	4775254,58
39	569718,378	4775253,18
40	569720,367	4775252,97
41	569720,114	4775252,43
42	569717,83	4775251,83
43	569717,653	4775250,19
44	569714,614	4775250,52
45	569714,792	4775252,16

PARADA		15-010-22
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572896,322	4762985,42
2	572896,128	4762984,24
3	572895,502	4762980,52
4	572894,007	4762973,38
5	572893,66	4762970,83
6	572892,3	4762964,02
7	572892,363	4762946,28
8	572890,56	4762946,36
9	572890,596	4762971,53
10	572890,258	4762972,01
11	572892,758	4762986,78
12	572893,421	4762988,05
13	572893,161	4762986,77
14	572893,028	4762985,98
15	572892,827	4762984,8
16	572891,359	4762974,94
17	572890,652	4762971,94
18	572891,289	4762967,42
19	572890,632	4762946,4
20	572894,14	4762984,16
21	572895,766	4762983,88
22	572895,256	4762980,87
23	572893,63	4762981,15

PARADA		15-046-16-2
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	577664,234	4756134,29
2	577664,653	4756133,57
3	577669,687	4756124,85
4	577668,819	4756122,7
5	577669,426	4756121,67
6	577683,235	4756098,08
7	577683,639	4756097,39
8	577682,08	4756096,49
9	577681,676	4756097,18
10	577674,468	4756109,49
11	577666,868	4756122,47
12	577663,119	4756126,89
13	577661,984	4756130,08
14	577662,042	4756130,73
15	577663,246	4756133,22
16	577667,212	4756122,68
17	577667,616	4756121,99
18	577668,222	4756120,95
19	577674,814	4756109,69
20	577666,373	4756126,69
21	577667,802	4756127,51
22	577669,33	4756124,86
23	577667,901	4756124,04

PARADA		15-017-37-2
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552230,381	4796366,649
2	552230,11	4796367,867
3	552229,363	4796369,614
4	552228,395	4796370,802
5	552225,359	4796372,119
6	552223,634	4796370,782
7	552222,052	4796367,309
8	552222,329	4796367,003
9	552221,41	4796366,156
10	552223,181	4796364,369
11	552222,328	4796363,524
12	552220,531	4796365,338
13	552217,11	4796362,07
14	552212,046	4796356,976
15	552208,009	4796352,785
16	552207,721	4796353,063
17	552211,758	4796357,253
18	552216,831	4796362,357
19	552222,377	4796371,159
20	552226,572	4796374,819
21	552230,853	4796378,378
22	552226,984	4796373,461
23	552228,097	4796372,175
24	552226,01	4796370,369
25	552224,898	4796371,654

PARADA		15-017-22
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552078,072	4796142,9
2	552068,053	4796146,35
3	552064,673	4796146,78
4	552060,374	4796146,5
5	552058,94	4796146,18
6	552057,58	4796145,75
7	552056,71	4796145,39
8	552055	4796144,54
9	552053,795	4796143,78
10	552052,67	4796142,91
11	552051,622	4796141,95
12	552050,66	4796140,9
13	552048,719	4796138,41
14	552047,942	4796137,44
15	552045,93	4796134,91
16	552030,757	4796131,01
17	552035,187	4796132,19
18	552038,089	4796135,27
19	552050,37	4796143,88
20	552051,638	4796144,77
21	552060,178	4796148,29
22	552069,407	4796147,84
23	552070,504	4796147,53
24	552076,137	4796149,89
25	552078,082	4796148,75
26	552079,906	4796147,42
27	552077,802	4796144,93
28	552078,721	4796144,58
29	552066,088	4796146,89
30	552061,909	4796147,39
31	552057,768	4796146,64
32	552053,788	4796144,93
33	552050,124	4796142,62
34	552049,227	4796141,77
35	552048,557	4796140,72
36	552048,038	4796139,37
37	552050,6	4796143,55
38	552046,903	4796140,96
39	552045,92	4796140,27
40	552038,318	4796134,94
41	552046,464	4796138,82
42	552047,44	4796137,43
43	552045,18	4796135,84
44	552044,204	4796137,24
45	552050,752	4796174,56
46	552047,253	4796171,01
47	552041,308	4796164,99
48	552041,299	4796164,98
49	552032,136	4796153,08
50	552032,128	4796153,07
51	552027,283	4796144,85
52	552021,761	4796135,49
53	552027,096	4796146,53
54	552031,819	4796153,32
55	552032,325	4796153,94
56	552028,398	4796156,97
57	552029,13	4796157,92
58	552033,057	4796154,89
59	552040,982	4796165,23
60	552045,94	4796171,01

PARADA		15-017-33
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551971,287	4792938,4
2	551982,749	4792933,39
3	551993,193	4792925,78
4	551993,64	4792925,71
5	551994,981	4792925,52
6	551997,455	4792925,15
7	551999,684	4792923,52
8	552002,911	4792918,73
9	552006,574	4792918,37
10	552008,828	4792919,88
11	552009,287	4792920,55
12	552010,89	4792919,72
13	552010,457	4792919,05
14	552006,811	4792916,57
15	552001,712	4792917,35
16	552001,267	4792917,67
17	551989,142	4792926,5
18	551981,848	4792931,81
19	551970,566	4792936,75
20	551989,378	4792926,83
21	551992,692	4792924,41
22	551993,662	4792923,7
23	552001,502	4792917,99
24	551996,276	4792923,54
25	551997,278	4792924,91
26	551999,507	4792923,28
27	551998,505	4792921,91
28	551996,709	4792901,8
29	552000,777	4792898,72
30	552012,738	4792889,67
31	552017,87	4792888,29
32	552019,92	4792886,74
33	552020,624	4792886,21
34	552020,208	4792884,27
35	552019,746	4792882,11
36	552011,014	4792888,72
37	552010,057	4792889,44
38	551995,644	4792900,35
39	551984,049	4792898,57
40	551983,765	4792900,43
41	551995,199	4792902,18
42	551995,993	4792902,14
43	552000,535	4792898,4
44	552010,902	4792890,56
45	552011,858	4792889,83
46	552012,496	4792889,35
47	552019,504	4792884,8
48	552019,265	4792884,98
49	552018,239	4792883,62
50	552016,038	4792885,29
51	552017,064	4792886,65

PARADA		15-001-43
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558256,442	4791555,16
2	558258,337	4791565,43
3	558258,211	4791571,53
4	558258,185	4791572,8
5	558258,176	4791573,23
6	558259,148	4791576,13
7	558264,142	4791584,82
8	558270,887	4791598,23
9	558273,812	4791606,95
10	558274,119	4791607,87
11	558274,445	4791607,58
12	558275,13	4791606,51
13	558275,104	4791605,14
14	558272,552	4791597,54
15	558265,743	4791584
16	558265,738	4791583,98
17	558260,968	4791569,76
18	558260,963	4791569,75
19	558258,252	4791555,05
20	558258,095	4791555,08
21	558258,055	4791554,86
22	558260,589	4791569,89
23	558260,843	4791570,65
24	558261,225	4791571,78
25	558265,359	4791584,11
26	558260,025	4791572,61
27	558258,46	4791573,13
28	558259,432	4791576,03
29	558260,997	4791575,51
30	558261,598	4791543,69
31	558261,977	4791544,39
32	558268,723	4791556,91
33	558268,733	4791556,94
34	558273,503	4791571,16
35	558273,508	4791571,17
36	558276,118	4791585,41
37	558276,24	4791586,08
38	558276,281	4791586,2
39	558277,988	4791585,63
40	558277,842	4791584,83
41	558276,134	4791575,51
42	558276,26	4791569,39
43	558276,286	4791568,12
44	558276,295	4791567,69
45	558275,323	4791564,79
46	558270,303	4791556,05
47	558263,562	4791543,54
48	558263,182	4791542,83
49	558273,882	4791571,03
50	558273,628	4791570,27
51	558273,246	4791569,14
52	558269,112	4791556,81
53	558274,446	4791568,31
54	558276,011	4791567,79
55	558275,039	4791564,89
56	558273,475	4791565,41

ANEJO Nº6: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ESTRUCTURAS 2
2. EFECTOS SÍSMICOS 2
2.1. Introducción 2
2.2. Aplicabilidad de los efectos sísmicos 2
2.3. Clasificación de las construcciones 3
2.4. Aceleración sísmica básica ab 3
2.5. Conclusiones 4

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ESTRUCTURAS

Para poder disponer del espacio necesario para algunas de las paradas definidas en este proyecto es necesario recurrir a estructuras de contención de tierras de altura variable entre 0,00 metros y 2,00 metros. Son las siguientes:

Punto parada	Nombre parada	Concello	Tipología de muro
15-001-27-2	Abegondo	Abegondo	Escollera
15-001-42-1	Orto	Abegondo	Escollera
15-001-42-2	Orto	Abegondo	Escollera
15-009-16-2	Guiliade 2	Betanzos	Escollera
15-009-23-2	Castro 1	Betanzos	Hormigón armado
15-009-34-1	Castro 2	Betanzos	Hormigón armado
15-017-23-1	Os Campóns (H. Alba)	Cambre	Hormigón armado
15-047-32-1	Alto do Monte	Cambre	Hormigón armado
15-902-141-1	Santa Cruz de Mondoi	Cambre	Escollera

Tabla 1: Estructuras de contención de tierras

Se han considerado muros de hormigón armado allí donde las limitaciones de espacio disponible desaconsejan la construcción de un muro de escollera y allí donde el muro no dé al espacio público.

El muro de escollera se ha elegido para las paradas 15-011-27-2 Abegondo, 15-001-42-1 Orto, 15-001-42-2 Orto, 15-009-16-2 Guiliade 2 y 15-902-141-1 Santa Cruz de Mondoi, donde hay más espacio y entra más en consonancia con el entorno rural.

La normativa básica a considerar en el cálculo de estos muros es el vigente Código Estructural. De forma complementaria, en los casos en los que haya vías en el trasdós, se considerará adicionalmente la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11) para modelar la acción del paso de vehículos pesados.

El cálculo de los muros, así como sus características según secciones se definirán en el proyecto constructivo.

2. EFECTOS SÍSMICOS

2.1. INTRODUCCIÓN

Este apartado contiene la evaluación de los efectos sísmicos que se deben considerar para el diseño de las estructuras del presente Proyecto de Trazado.

El estudio de los efectos sísmicos a considerar para el dimensionamiento de estas estructuras se realiza de acuerdo con la Norma de Construcción Sismorresistente: parte general y de construcción (NCSE-02) y con la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera IAP-11.

2.2. APLICABILIDAD DE LOS EFECTOS SÍSMICOS

La aplicación de la Norma NCSE-02 es obligatoria en las construcciones recogidas en su artículo 1.2.1, excepto:

- En las construcciones de importancia moderada.
- En las edificaciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica ab sea inferior a 0,04 g, siendo g la aceleración de la gravedad.
- En las construcciones de importancia normal con pórticos bien arriostrados entre sí en todas las direcciones cuando la aceleración sísmica básica ab (art. 2.1) sea inferio a 0,08 g. No obstante, la Norma será de aplicación en los edificios de más de siete plantas si la aceleración sísmica de cálculo, ac, (art. 2.2) es igual o mayor de 0,08 g.

2.3. CLASIFICACIÓN DE LAS CONSTRUCCIONES

La norma sismorresistente establece la siguiente clasificación de construcciones:

- 1 De importancia moderada

Aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros.

- 2 De importancia normal

Aquellas cuya destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio para la colectividad, o producir importantes pérdidas económicas, sin que en ningún caso se trate de un servicio imprescindible ni pueda dar lugar a efectos catastróficos.

- 3 De importancia especial

Aquellas cuya destrucción por el terremoto, pueda interrumpir un servicio imprescindible o dar lugar a efectos catastróficos. En este grupo se incluyen las construcciones que así se consideren en el planeamiento urbanístico y documentos públicos análogos, así como en reglamentaciones más específicas y, al menos, las siguientes construcciones:

- Hospitales, centros o instalaciones sanitarias de cierta importancia.
- Edificios e instalaciones básicas de comunicaciones, radio, televisión, centrales telefónicas y telegráficas.
- Edificios para centros de organización y coordinación de funciones para casos de desastre.
- Edificios para personal y equipos de ayuda, como cuarteles de bomberos, policía, fuerzas armadas y parques de maquinaria y de ambulancias.
- Las construcciones para instalaciones básicas de las poblaciones como depósitos de agua, gas, combustibles, estaciones de bombeo, redes de distribución, centrales eléctricas y centros de transformación.
- Las estructuras pertenecientes a vías de comunicación tales como puentes, muros, etc. que estén clasificadas como de importancia especial en las normativas o disposiciones específicas de puentes de carretera y de ferrocarril.
- Edificios e instalaciones vitales de los medios de transporte en las estaciones de ferrocarril, aeropuertos y puertos.
- Edificios e instalaciones industriales incluidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.
- Las grandes construcciones de ingeniería civil como centrales nucleares o térmicas, grandes presas y aquellas presas que, en función del riesgo potencial que puede derivarse de su posible rotura o de su funcionamiento incorrecto, estén clasificadas en las categorías A o B del Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses vigente.
- Las construcciones catalogadas como monumentos históricos o artísticos, o bien de interés cultural o similar, por los órganos competentes de las Administraciones Públicas.

En el caso de las estructuras incluidas en el presente proyecto, se trata en todos los casos de construcciones de importancia normal.

2.4. ACELERACIÓN SÍSMICA BÁSICA AB

La figura 2.1 de la norma recoge el valor de ab por zonas, permitiendo una primera aproximación del valor a considerar. En este caso, se ve que la zona de actuación entra de la curva ab ≤ 0,04g.

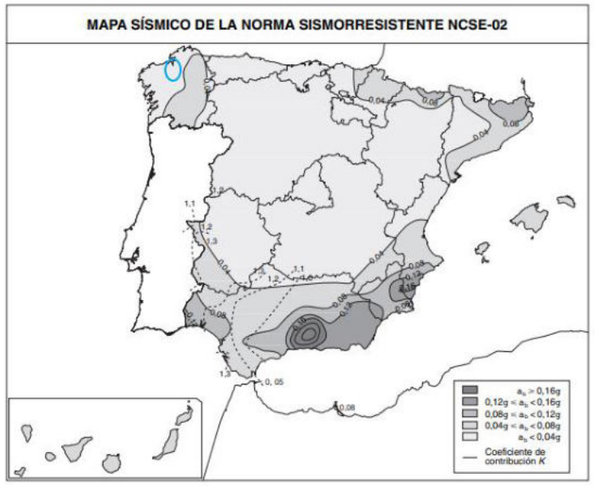


Figura 1: Mapa de peligrosidad sísmica con la zona de proyecto en azul (NCSE-02, figura 2.1)

En el anejo 1 de la norma figuran todos los municipios españoles en los cuales la aceleración básica igual o superior a 0,04g (ab ≥ 0,04g). Para el caso de la provincia de A Coruña, la lista solo incluye los municipios de Melide, Santiso y Toques.

En los municipios en los que se desarrollan las actuaciones recogidas en el presente proyecto (Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras), la aceleración básica es inferior a 0,04g salvo en el municipio de Melide, pero al no estar proyectados muros para ninguna de las paradas que se planean para este municipio, no sería necesario un estudio de la aceleración básica.

Conclusiones

Teniendo en cuenta que:

- Los muros se clasifican como de importancia normal.
- En los municipios en los que se desarrollan las actuaciones la aceleración básica es inferior a 0,04g

Se concluye que no es necesario considerar acciones sísmicas en el cálculo de los muros de contención.

ANEJO Nº7: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETIVO 2
2. POSIBLES AFECCIONES 2
3. AFECCIONES A OTROS ORGANISMOS 2
3.1. Municipios 2
3.2. Diputación de A Coruña 2
3.3. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana 2
3.3.1. Carreteras 2
3.3.2. Ferrocarriles 2
3.3.3. Sistema aeroportuario 2
3.4. Costas 2
3.4.1. Dominio Público Marítimo Terrestre (DPMT) 2
3.4.2. Servidumbre de Protección de Costas (SPC) 3
3.5. Augas de Galicia 3
3.6. DGT 3
3.7. Tramitaciones a realizar 3
4. REDES EXISTENTES 4
4.1. Red de electricidad 4
4.1.1. Unión Fenosa Distribución 4
4.2. Red de telecomunicaciones 4
4.2.1. Telefónica 4
4.2.2. R Cable 4
4.2.3. Orange-Jazztel 4
4.3. Red de gas 4
4.3.1. Nedgia Galicia 4
4.3.2. Enagás 4
5. GESTIÓN CON LAS COMPAÑÍAS DE SERVICIOS 4
APÉNDICE 1: COMUNICACIONES CON OTROS ORGANISMOS 6
COMUNICACIONES CON MUNICIPIOS 7
COMUNICACIONES CON DGT 37
APÉNDICE 2: CONSULTAS A INKOLAN 39
APÉNDICE 3: CONTACTOS CON EMPRESAS 42

1. OBJETIVO

El objeto de este documento consiste en identificar los servicios existentes en la zona e indicar aquellos que se ven afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto "MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS EN LA RAEG EN LAS RUTAS DE ACCESO POR EL NORTE A LA CIUDAD DE A CORUÑA. CLAVE: AC/22/048.06".

2. POSIBLES AFECCIONES

Tras analizar los posibles servicios afectados en cada una de las paradas, se ha llegado a la conclusión de que no existe ningún servicio afectado por las obras que no pueda ser repuesto dentro del área de actuación de la propia parada por lo que no se considera necesaria la expropiación de ningún área a mayores de la presentada en el anejo de expropiaciones.

3. AFECCIONES A OTROS ORGANISMOS

3.1. MUNICIPIOS

La información referente a las afecciones a los diversos municipios abarcados por el proyecto se incluye en el anejo nº 2 Planeamiento urbanístico.

3.2. DIPUTACIÓN DE A CORUÑA

Las siguientes paradas se encuentran ubicadas en cruces con carreteras de titularidad de la Diputación de A Coruña:

- 15-017-23-1 Os Campóns (H. Alba) (Cambre) – DP-1702
- 15-001-33-1 y 15-001-33-2 Mabegoondo (Abegondo) – DP-0106
- 15-902-64-1 y 15-902-64-2 Porzomillos (Oza-Cesuras) – DP-6301
- 15-009-34-2 Castro 2 (Betanzos) – DP-0903

3.3. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

3.3.1. CARRETERAS

La parada 15-017-7-1 Catro Camiños (Cambre) se sitúa dentro de la zona de afección de la Autopista A-9 a la altura del PK 11+600 aproximadamente. La parada 15-009-35-2 Subida Angustias (Betanzos) se encuentra ubicada en el cruce de la AC-161 con la Nacional VI ´Será preciso solicitar autorización al Ministerio según la Ley 37/2015 de carreteras.

3.3.2. FERROCARRILES

Las siguientes paradas se encuentra dentro de la zona de servidumbre de la vía férrea que une Betanzos con Ferrol, por lo que será preciso solicitar autorización de ADIF según la Ley 38/2015 del sector ferroviario.

- 15-902-32-1 y 15-902-32-2 Oza dos Ríos (Oza-Cesuras)
- 15-032-40-1 y 15-032-40-2 Curtis (Curtis)
- 15-032-85-1 A Raia (Curtis)

3.3.3. SISTEMA AEROPORTUARIO

Las siguientes paradas están dentro de la zona de servidumbre de operación del aeropuerto de A Coruña, por lo que se requiere, de forma previa a la ejecución de las paradas, acuerdo previo favorable de AESA, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 584/1972, de Servidumbres Aeronáuticas.

- Todas las paradas ubicadas en el Concello de Cambre
- Todas las paradas ubicadas en el Concello de Abegondo a excepción de las paradas 15-001-100-1 Casa Amor y 15-001-97-1 Candal Cruce
- Todas las paradas ubicadas en el Concello de Betanzos a excepción de las paradas 15-009-23-1 y 15-009-23-2 Castro 1

3.4. COSTAS

3.4.1. DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE (DPMT)

La siguiente parada se encuentra dentro del DPMT, por lo que será necesaria la autorización del Servicio Periférico de Costas, de acuerdo con los Artículos 64 y siguientes de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas:

- 15-017-22-2 O Temple (Cambre)

3.4.2. SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN DE COSTAS (SPC)

La siguiente parada se encuentra dentro de la SPC, por lo que será necesaria la autorización de DXOTU, de acuerdo con la Ley 22/1988 de Costas, Rglto y Decreto 97/2019, de 18 de julio, por el que se regulan las competencias en la zona de servidumbre de protección del DPMT:

- 15-017-22-2 O Temple (Cambre)

3.5. AUGAS DE GALICIA

No se prevén afecciones a los cauces existentes en el entorno de las obras. Sin embargo, existen tramos de actuación que se encuentran dentro de la zona de policía. En el anejo nº 10 Ordenación ecológica, estética y paisajística, se incluyen en un apéndice con las zonas de policía en relación a las paradas incluidas en el proyecto.

3.6. DGT

Se prevé la afección de una red de fibra óptica propiedad de la Dirección General de Tráfico, por lo que se envía solicitud de información y previsión de instalación, relativa al proyecto mejora de la accesibilidad y conectividad de paradas de transporte público para favorecer la implantación de zonas de bajas emisiones en las ciudades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol y Lugo. (Se adjunta justificante en el Apéndice 1).

3.7. TRAMITACIONES A REALIZAR

Afección	Ente		Objeto	Legislación
DPH Zona servidumbre-Policía	Augas de Galicia		Autorización*	Art. 78 y concordantes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH), aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (y posteriores modificaciones).
Dominio Público Marítimo Terrestre DPMT	Servicio Periférico de Costas	Delegación Provincial	Informe/ Autorización**	Artículos 64 y siguientes de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
Servidumbre de Protección de Costas	DXOTU	Servicio Provincial AC	Autorización	Ley 22/1988 de Costas, Rglto y Decreto 97/2019, de 18 de julio, por el que se regulan las competencias en la zona de servidumbre de protección del DPMT.
ZEC Encoro Abegondo Cecebre y hábitats fuera de ZEC	Dirección Xeral de Patrimonio Natural	Servicio Provincial de Conservación da Natureza	Informe	Art. 46.2 Y 46.3 Ley 42/2007, de patrimonio Natural y Biodiversidad (modificado por el apartado treinta y dos del artículo único de la Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre
AEIP Fragas de Cecebre (parada en Cambre)	IET		Informe	
Patrimonio Cultural	DXPC Jefatura Territorial CO		Informe/Autorización	-Ley 5/2016, del 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia, art. 39 -Decreto 103/2010, que regula la composición y funcionamiento de las comisiones territorial del Patrimonio Histórico Gallego de competencias de las comisiones territoriales, artículo único punto siete.
Zona de afección de AP-9	Dirección General de Carreteras	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia	Autorización	-Ley 37/2015, de Carreteras -RD 1812/1994 modificado por RD 1911/1997.
Zona de afección de carreteras provinciales	Diputación de A Coruña		Informe/Autorización	
Viario municipal	Municipios afectados		Informe/Autorización	
Zona protección Línea Ferroviaria	ADIF		Autorización	Art. Art. 16 Ley 38/2015, de 29 de

Afección	Ente		Objeto	Legislación
				septiembre, del Sector Ferroviario
Servidumbres aeronáuticas	AESA		INFORME**	Ley 48/1960, de 21 julio, de Navegación Aérea, Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres aeronáuticas

* Autorización del proyecto por actuaciones en zona de policía de cauce, ya que algunas de las paradas requieren movimientos de tierra.
** Por la parada 15-017-22-2 (O Temple) en Cambre (AC-211), que afecta al DPMT y límite SP aprobada
*** Por encontrarse algunas paradas en zonas de servidumbres aeronáuticas legales, ya que la ejecución de cualquier construcción o estructura y la instalación de los medios necesarios para su construcción requerirá Informe Favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

4. REDES EXISTENTES

4.1. RED DE ELECTRICIDAD

4.1.1. UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN

En la zona de actuación se obtiene la información de la existencia de las redes de electricidad pertenecientes a la compañía UFD. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de electricidad y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2. RED DE TELECOMUNICACIONES

4.2.1. TELEFÓNICA

En la zona de actuación se obtiene la información de la existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía TELEFÓNICA. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2.2. R CABLE

En la zona de actuación se obtiene la información de la posible existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía R CABLE. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2.3. ORANGE-JAZZTEL

En la zona de actuación se obtiene la información de la posible existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía ORANGE-JAZZTEL. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.3. RED DE GAS

4.3.1. NEDGIA GALICIA

En la zona de actuación se obtiene la información de la plataforma de la red de servicios donde se aprecia la existencia de conducciones de gas titularidad de NEDGIA, por ello nos ponemos en contacto con la empresa para que nos faciliten más detalles de su red y comprobar así la posible afección a la misma.

4.3.2. ENAGÁS

En la zona de actuación se obtiene la información de la plataforma de la red de servicios donde se aprecia la existencia de conducciones de gas titularidad de ENAGÁS, por ello nos ponemos en contacto con la empresa para que nos faciliten más detalles de su red y comprobar así la posible afección a la misma.

5. GESTIÓN CON LAS COMPAÑÍAS DE SERVICIOS

ORGANISMO	CONTACTO / DIRECCIÓN	TELÉFONO	OBSERVACIONES Y SEGUIMIENTO / TRAMITACIÓN
TELEFÓNICA	CentroTelegestión Operaciones de Red/ variaciones_planta_exterior@telefonica.com	1004	Se descarga información de INKOLAN y se

			establece contacto con la compañía
R CABLE	Departamento de Infraestructuras /documentacioninfraestructuras@mundo-r.net	981911000	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
ORANGE-JAZZTEL	OSFI Correo electrónico/ ssaaorange@elecnor.es		Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
UNIÓN FENOSA	Centro Telegestión Operaciones de Red/ telegestionoperaciones.inkolan@ufd.es		Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
NEDGIA GALICIA	Carlos Manuel Garcia Rodriguez/ siniciosd@nedgia.es	981552358	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
ENAGÁS			Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía

APÉNDICE 1: COMUNICACIONES CON OTROS ORGANISMOS

COMUNICACIONES CON MUNICIPIOS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Concello de Abegondo

Rúa San Marcos 1
15318, Abegondo
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo e Obras)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-521, AC-223 e AC-542 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
- Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
- Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
- Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
- Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
- Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
- Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
- Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
- Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
- Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
- Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
- Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
- Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
- Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
- Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:10:36
CVE: RHm6qFg8ha1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Abegondo

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:10:36
CVE: RHm6qFg8ha1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA

Saída 28953 / RX 1538235

Data 06/09/2022 13:18:47

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538235 **RI :** 2022/28953

Data e hora: 06/09/2022 13:18:47

Destino: Concello de Abegondo
O00011146 - Rexistro Xeral do Concello de Abegondo
L01150011 - Concello de Abegondo

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Abegondo.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	9f01b71e294395a4c211b3f95f4136ff8e761724

Pax. 1 de 1

CVE: XGREX-fb855d33-adf7-31ef-bd62-6ae10ead5827 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13:33:57

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Betanzos

Praza de Galicia 1
15300, Betanzos
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran íntegramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161 e AC-542 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
- Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
- Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
- Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
- Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
- Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
- Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
- Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
- Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
- Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
- Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas disporíeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 03/06/2022 13:10:36

CVE: IDSEnt1MF90
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Betanzos

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 03/06/2022 13:10:36

CVE: IDSEnt1MF90
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA
Saída 28954 / RX 1538273
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA
Data 06/09/2022 13:20:03

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538273 **RI :** 2022/28954

Data e hora: 06/09/2022 13:20:03

Destino: Concello de Betanzos
O00011699 - Registro General del Concello de Betanzos
L01150098 - Concello de Betanzos

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Betanzos.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	0366e0da4c643d70f13e1c9309fd9b03340f0eca

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-feb2b114-1b94-3af9-8aca-ff8af19ccaec Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13.31.20

Concello de Betanzos
Praza de Galicia nº 1, 15300 Betanzos, A Coruña
Teléfono: 981 770 001
Fax: 981 776 259
Web: www.betanzos.net
sede electrónica: https://sede.betanzos.es
e-mail: correo@betanzos.net

ASUNTO: RESPOSTA PETICION DE INFORMACION E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

DESTINATARIO: CONSELLERIA E INFRAESTRUCTURAS E MOBILIDADE

Remítese información solicitada pola Dirección xeral de Mobilidade para acondicinamento das paradas de autobús das estradas AC-161 e AC-542 recibida polo Sistema de Interconexión de Rexistro co seu número de saída 28954 / RX 1538273.

Deberá acceder ó seguinte enlace para visualizar os documentos:

http://gofile.me/70TPh/MQ3e9z2aZ

Propónse tamén por parte do servizo técnico municipal da posibilidade de sustituír onde existan canalizacións de pluviais e residuais de Formigón por tuberías de PVC.

O que lle envío para os efectos oportunos.

Betanzos, na data que figura na marxe

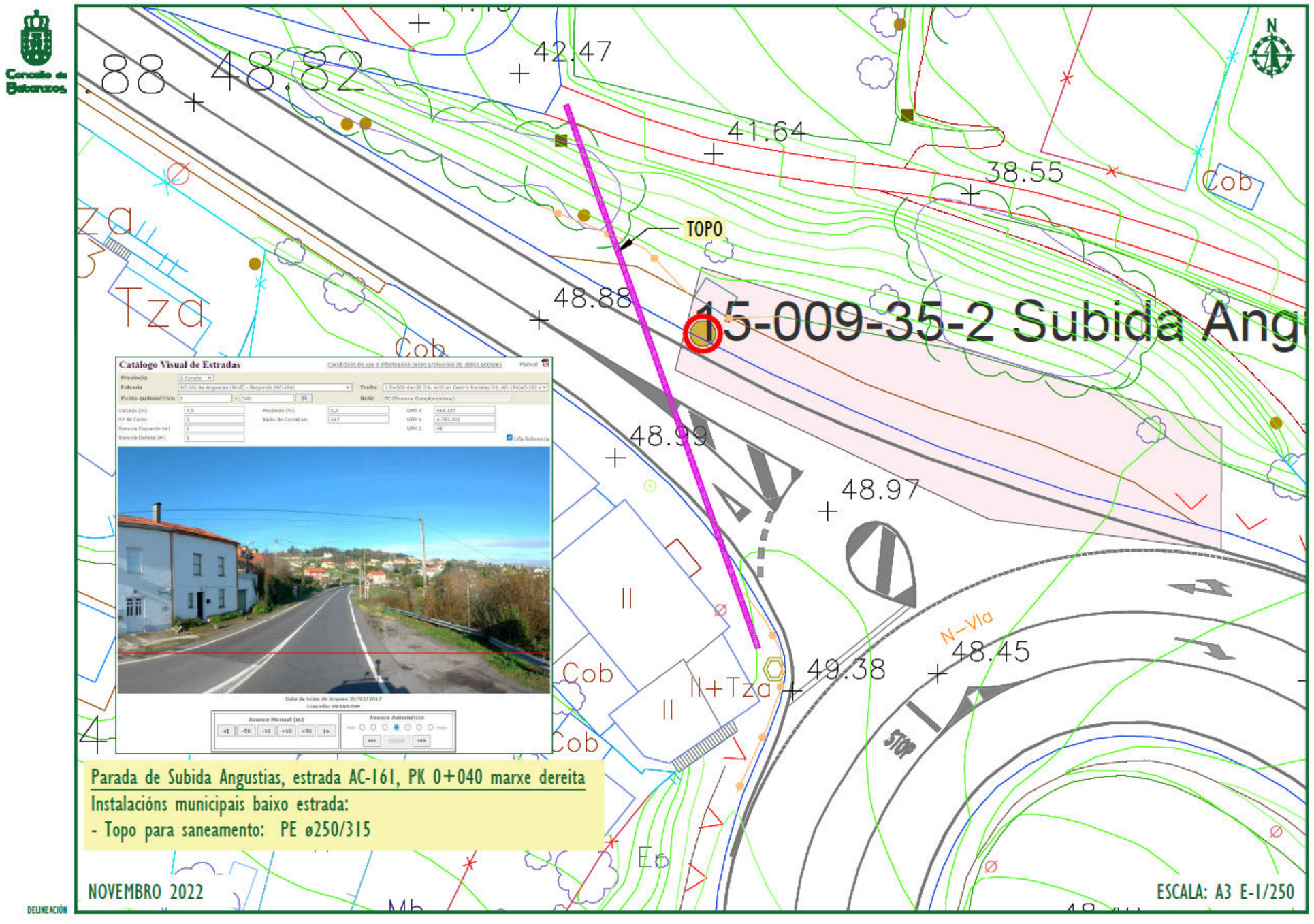
DOCUMENTO ASINADO ELECTRONICAMENTE

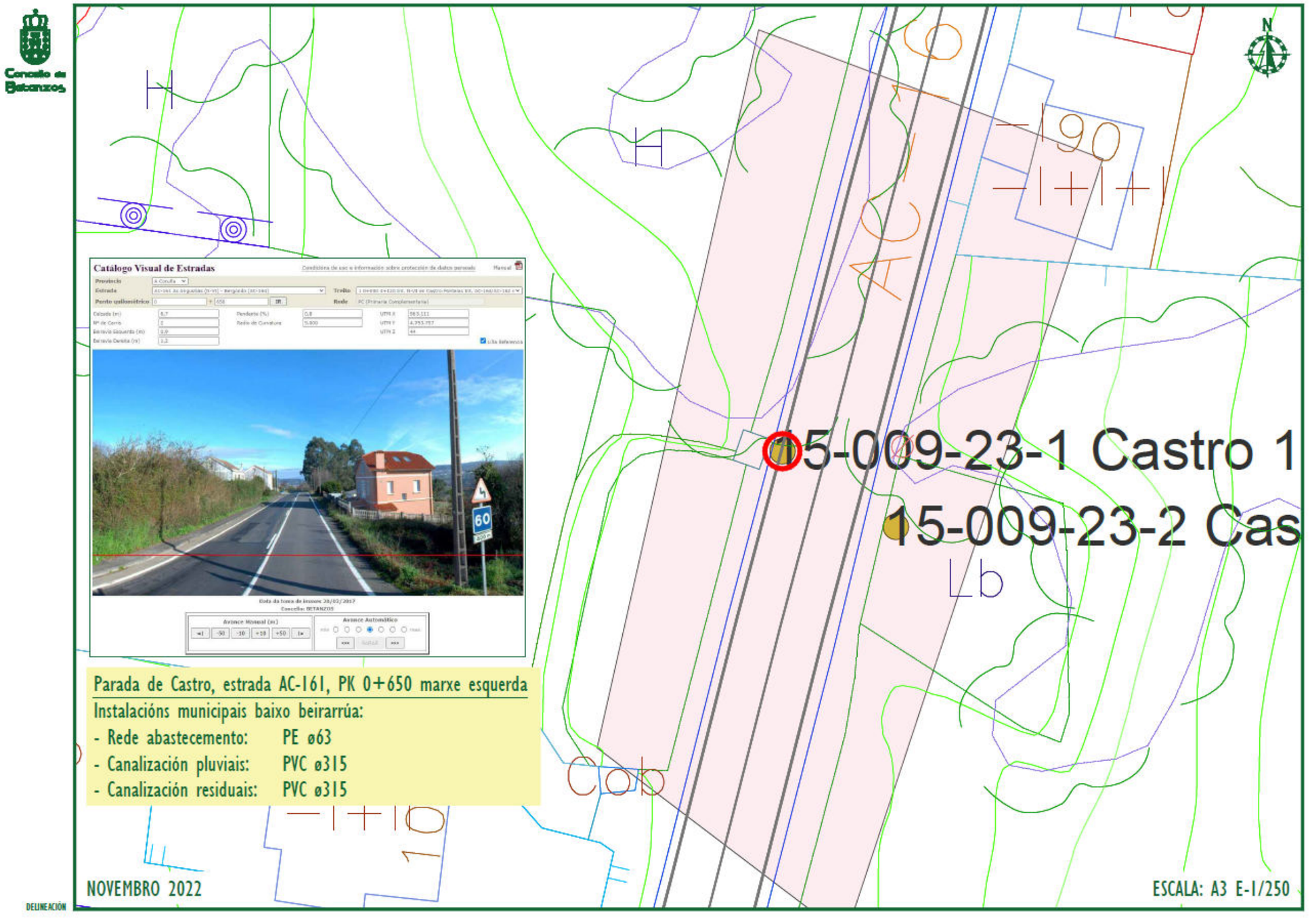
O concelleiro delegado de obras públicas e servizos.

Diego Fernández López.

CVD: wrYQjtzDbaOdOoO77bj9
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

Documento asinado electronicamente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na https://sede.betanzos.es (O Código de Verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (Artigo 42.b da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.).

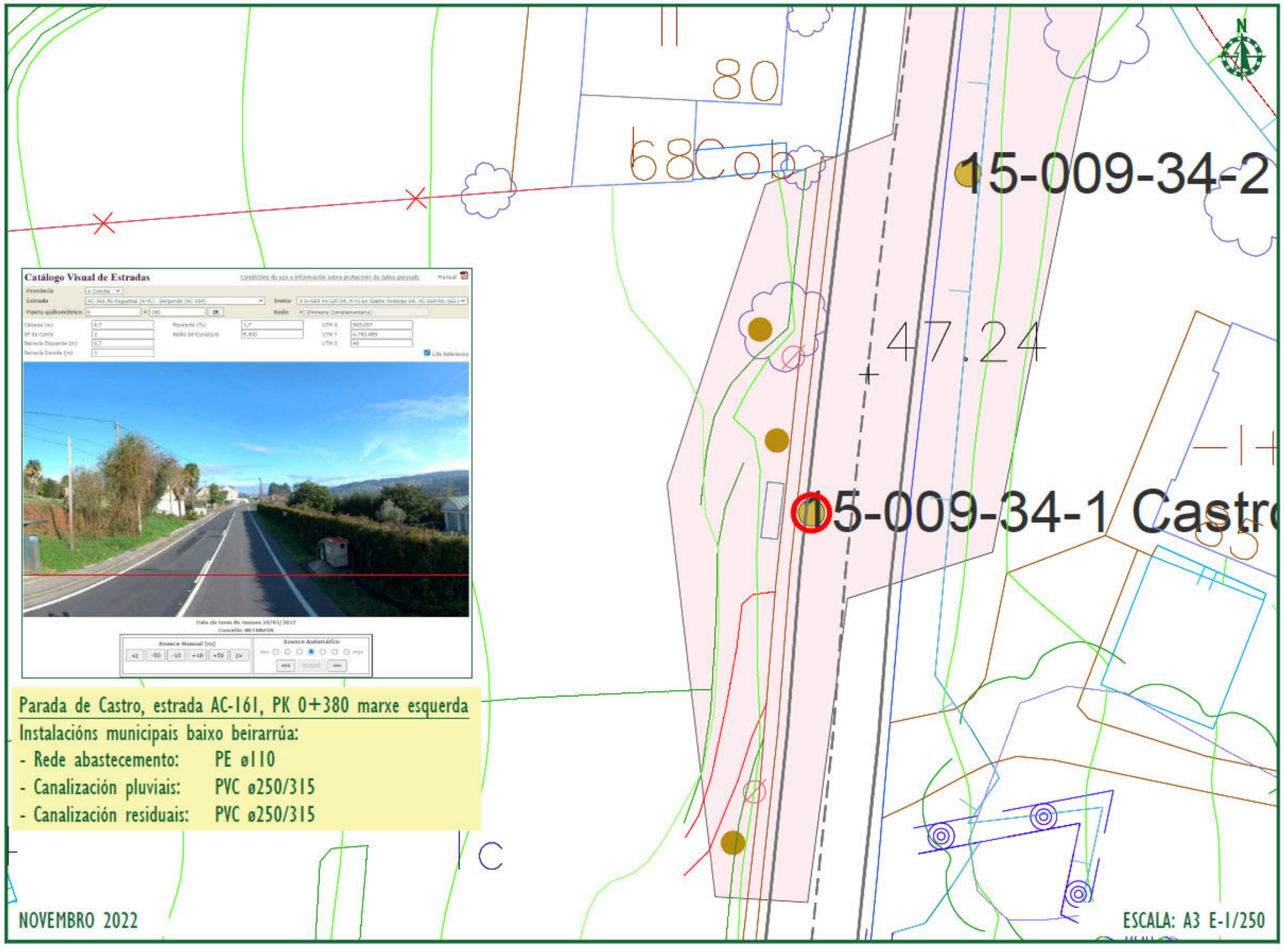

Concello de Betanzos
42.47
48.82
41.64
38.55
Cob
TOPO
48.88
15-009-35-2 Subida Ang
Tza
Cob
Catálogo Visual de Estradas
48.99
48.97
II
N-VIa
48.45
49.38
II+Tza
II
Cob
STOP
Cob
Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita
Instalacións municipais baixo estrada:
- Topo para saneamento: PE ø250/315
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250
DELINEACIÓN

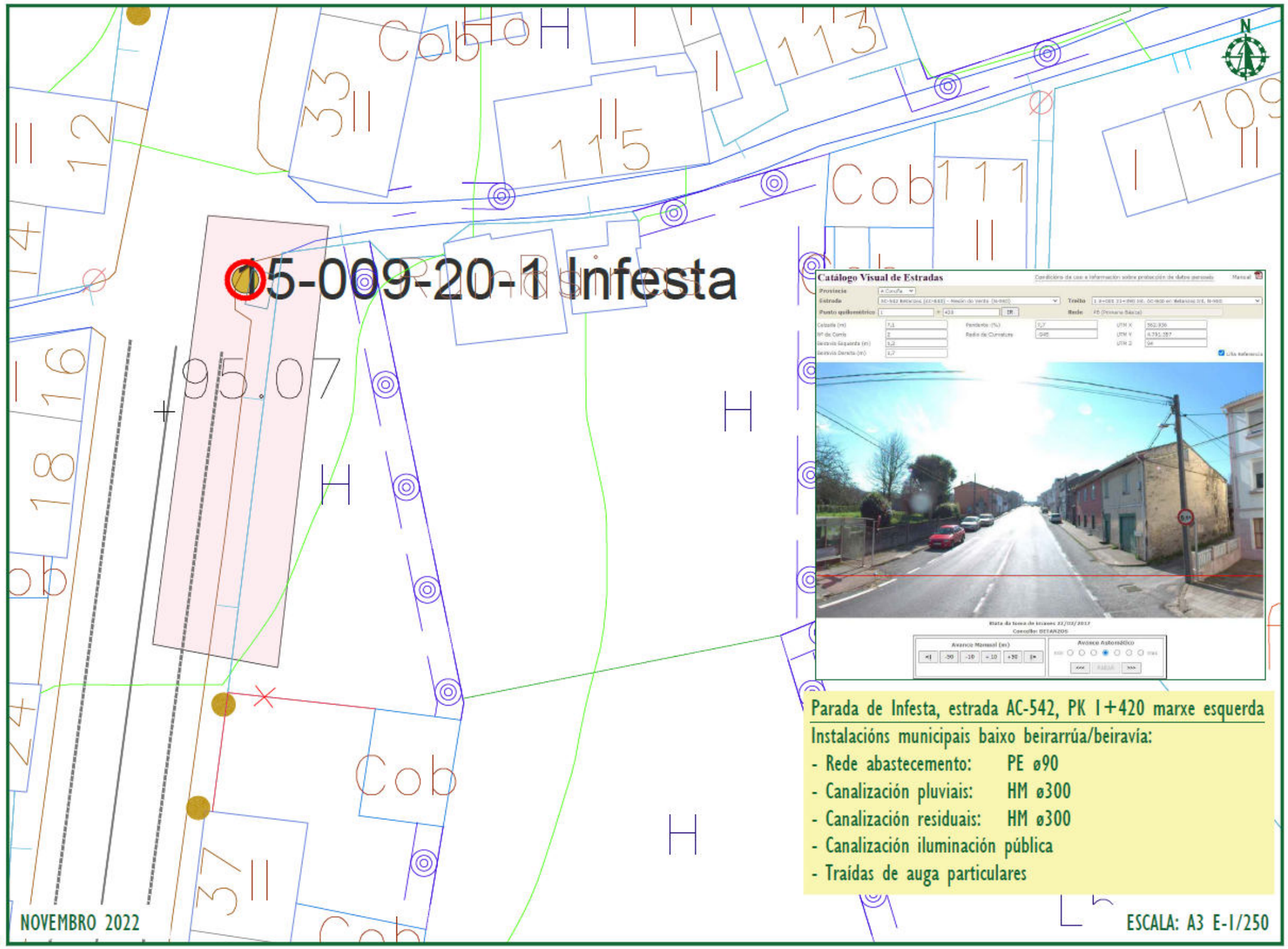

Concello de Betanzos
Catálogo Visual de Estradas
15-009-23-1 Castro 1
15-009-23-2 Cas
Lb
Cab
Parada de Castro, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda
Instalacións municipais baixo beirarrúa:
- Rede abastecemento: PE ø63
- Canalización pluviais: PVC ø315
- Canalización residuais: PVC ø315
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250
DELINEACIÓN

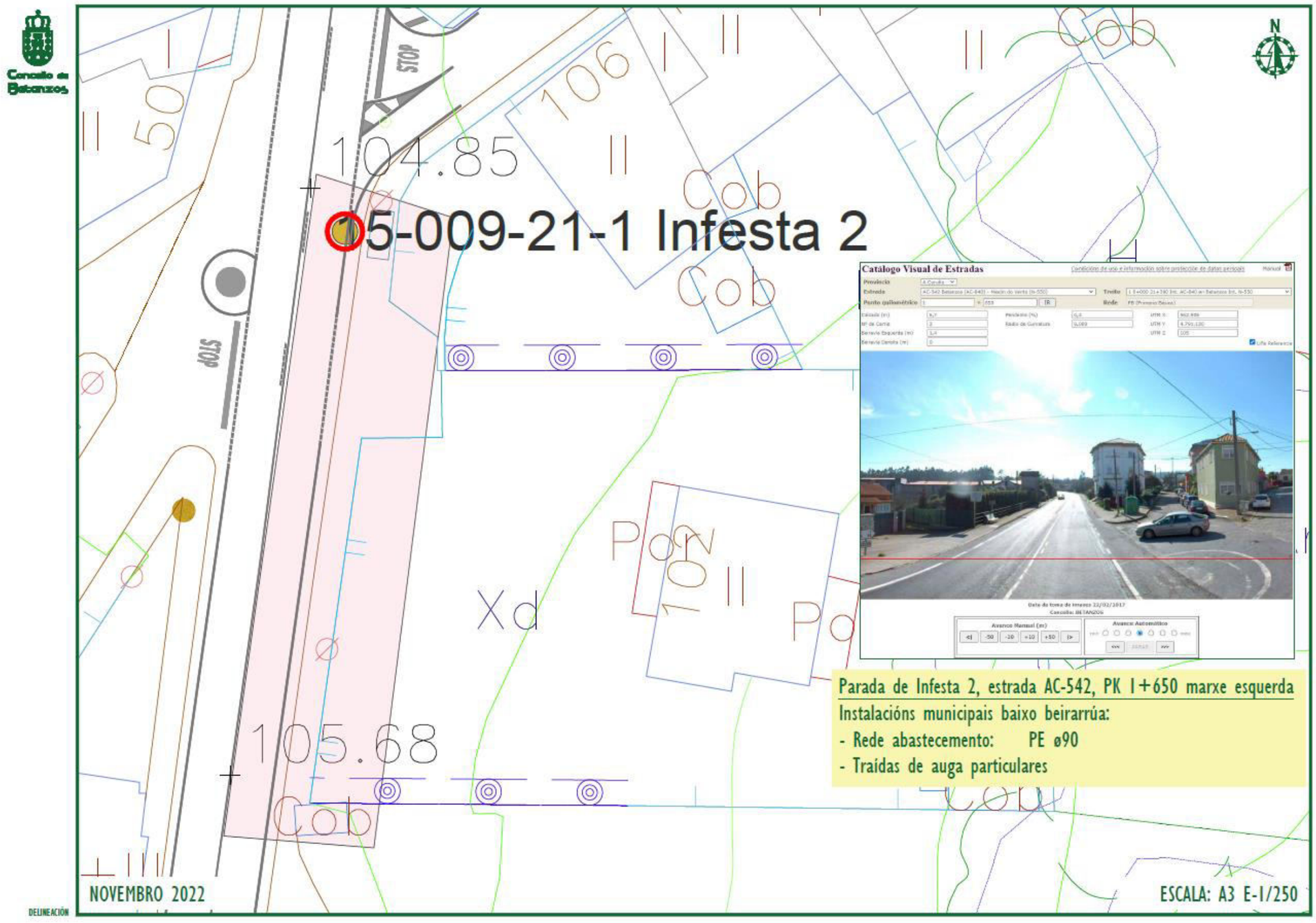

Concello de Betanzos
190
+35.06
N
15-009-23-1 Castro 1
15-009-23-2 Castro 1
Lb
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Castro, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita
Instalacións municipais baixo beiravía:
- Rede abastecemento: PE ø63
Cob
NOVEMBRO 2022
DELINEACIÓN
ESCALA: A3 E-1/250

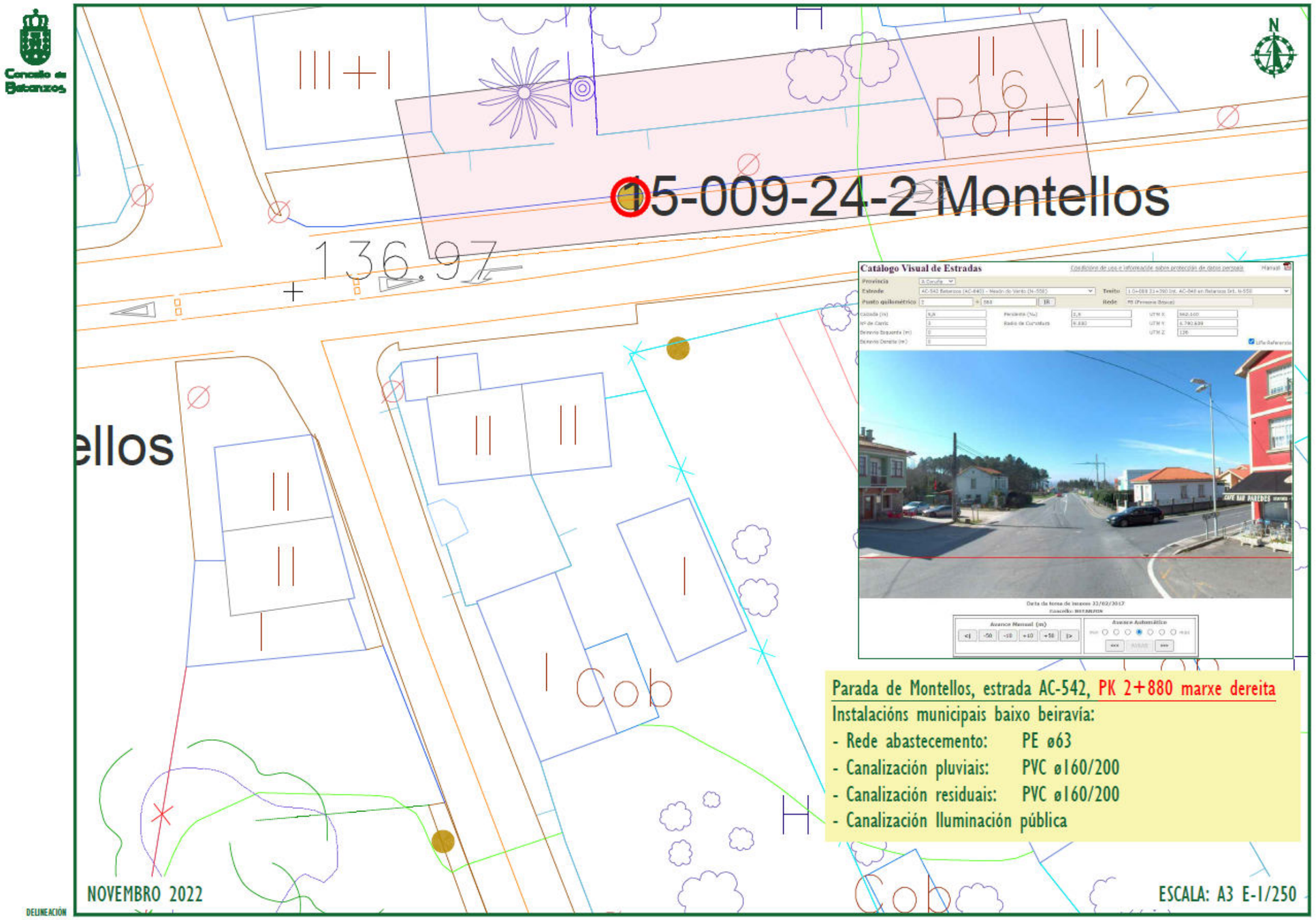

Concello de Betanzos
N
15-009-34-2 Castro 2
15-009-34-1 Castro 2
+47.24
-1+1
Xd
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Castro, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita
Instalacións municipais baixo beiravía/cuneta:
- Rede abastecemento: PE ø50
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250
DELINEACIÓN

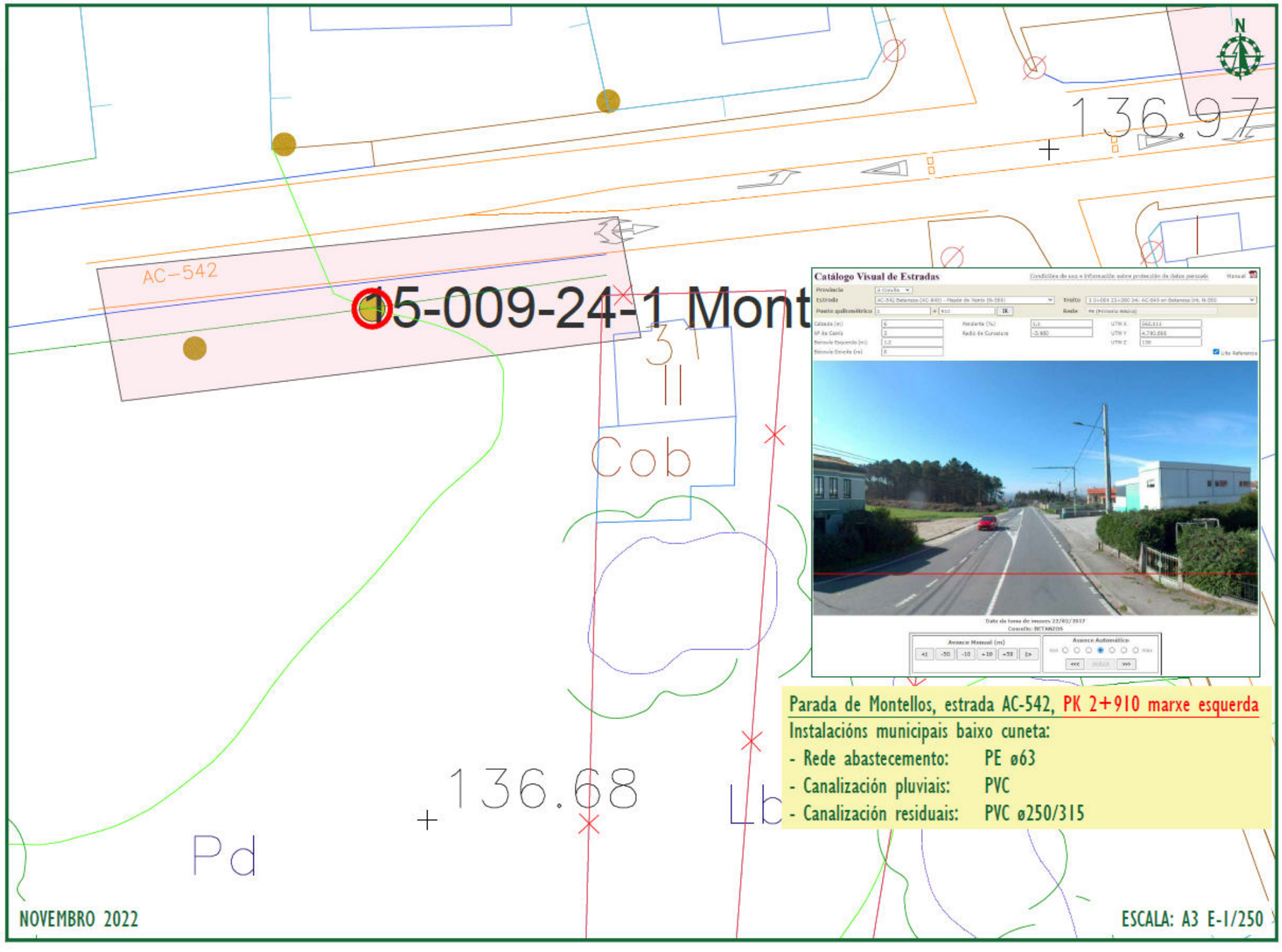
Concello de Betanzos



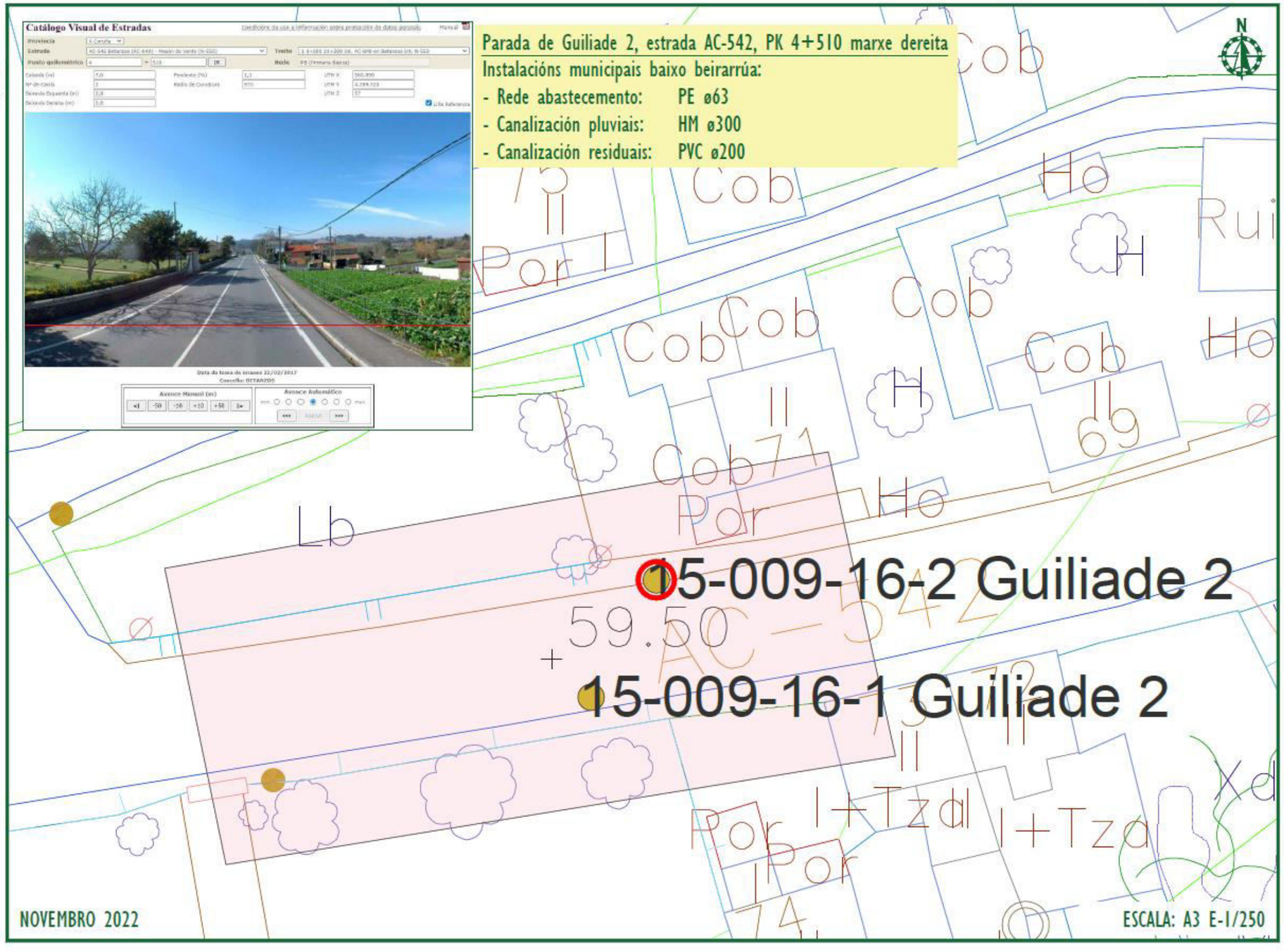

05-009-20-1 Infesta
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda
Instalacións municipais baixo beirarrúa/beiravía:
- Rede abastecemento: PE ø90
- Canalización pluviais: HM ø300
- Canalización residuais: HM ø300
- Canalización iluminación pública
- Traídas de auga particulares
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250

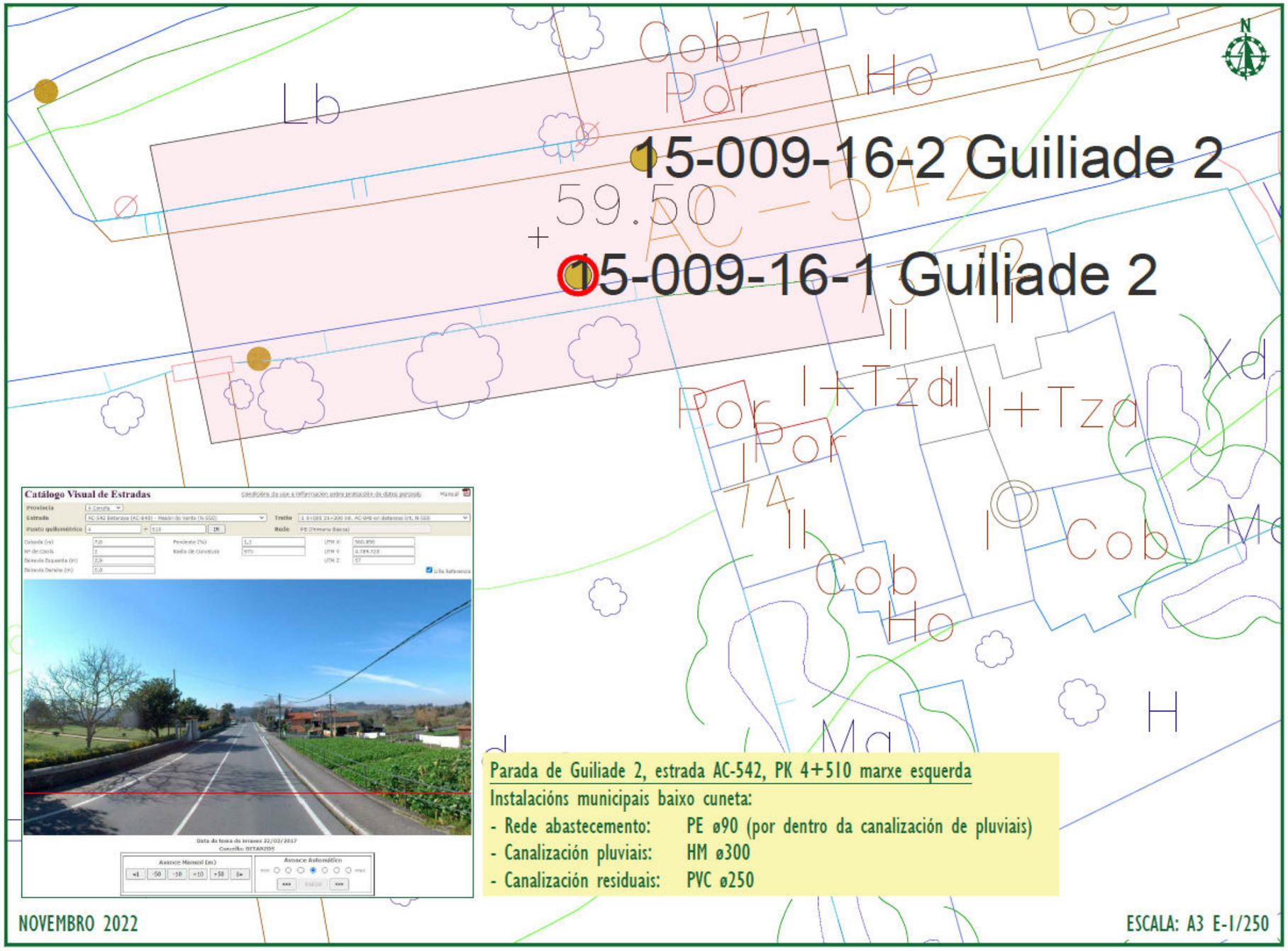

Concello de Betanzos
104.85
105.68
STOP
Cob
Xd
Por
N
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda
Instalacións municipais baixo beirarrúa:
- Rede abastecemento: PE ø90
- Traídas de auga particulares
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250
DELINEACIÓN


05-009-24-2 Montellos
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe dereita
Instalacións municipais baixo beiravía:
- Rede abastecemento: PE ø63
- Canalización pluviais: PVC ø160/200
- Canalización residuais: PVC ø160/200
- Canalización Iluminación pública
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250


Concello de Betanzos
N
136.97
AC-542
15-009-24-1 Mont
Cob
136.68
Lb
Pd
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe esquerda
Instalacións municipais baixo cuneta:
- Rede abastecemento: PE ø63
- Canalización pluviais: PVC
- Canalización residuais: PVC ø250/315
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250
DELINEACIÓN

Concello de Betanzos




15-009-16-2 Guiliade 2
15-009-16-1 Guiliade 2
Catálogo Visual de Estradas
Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda
Instalacións municipais baixo cuneta:
- Rede abastecemento: PE ø90 (por dentro da canalización de pluviais)
- Canalización pluviais: HM ø300
- Canalización residuais: PVC ø250
NOVEMBRO 2022
ESCALA: A3 E-1/250
DELINEACIÓN

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Boimorto

Rúa Vilanova 1
15846, Boimorto
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Boimorto

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNÁNDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: A Directora do Proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:10:36

CVE: IE2500 Xq9j20
Verifica sobre: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA
Saída 28955 / RX 1538293
Data 06/09/2022 13:20:52

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: OO0008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
Número: 2022/1538293 **RI :** 2022/28955
Data e hora: 06/09/2022 13:20:52
Destino: Concello de Boimorto
OO0011652 - Registro General del Concello de Boimorto
L01150102 - Concello de Boimorto

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: (*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Boimorto.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	bf2032263d3781d2aa4595e0a4e1c394caa41370

Pax. 1 de 1

CVE: XGREX-f1fd26f1-a2a3-31d3-b8aa-d164a7f7fc0d Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13.41.15

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Concello de Cambre

Rúa Atrio 1
15660, Cambre
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo y obras)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-211, AC-213, AC-214, AC-221 y AC-400 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
- Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
- Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
- Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
- Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
- Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
- Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
- Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
- Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
- Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
- Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
- Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
- Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
- Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
- Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
- Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
- Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
- Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
- Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
- Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
- Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
- Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do Proxecto
Data e hora: 03/08/2022 13:10:36

CVE: 837qGoR8SR0
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Cambre

Por último, solicítase información sobre actuacións previstas por parte do concello nas zonas afectadas para cada parada. En especial, para a parada A Tapia 15-017-37-1 na AC-211 0+300.

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do Proxecto
Data e hora: 03/08/2022 13:10:36

CVE: 837qGoR8SR0
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA — Saída 28961 / RX 1538500
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA — Data 06/09/2022 13:32:32

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538500 **RI :** 2022/28961

Data e hora: 06/09/2022 13:32:32

Destino: Concello de Cambre
O00011503 - Registro General del Ayuntamiento de Cambre
L01150177 - Ayuntamiento de Cambre

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Cambre.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	f73c3f40d98f8b99397797b88fadb15d1511741e

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-1b4b9ba7-55d1-39b5-b1ba-3b5a157d7c52 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13:32:43

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Carral

Praza Campo da Feira 1
15175, Carral
A Coruña
(A/A. Área de Urbanismo, Obras e Infraestruturas e Medio Rural)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-542 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Carral

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNÁNDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:19:35

CVE: 250MHV1ta7
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA
Saída 28962 / RX 1538518
Data 06/09/2022 13:33:27

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538518 **RI :** 2022/28962

Data e hora: 06/09/2022 13:33:27

Destino: Concello de Carral
O00011541 - Rexistro Xeral do Concello de Carral
L01150217 - Ayuntamiento de Carral

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Carral.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	d2c210ddbe06cd80798527c66f4a5a7f54ad3810

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-4e3c51a5-c471-3aa6-a1ee-12e4a4fccc5c Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13:33:43

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Concello de Curtis

Praza de España 1, 2º piso
15310, Teixeiro, Curtis
A Coruña
(A/A. Área de Urbanismo e vivenda)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-230 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
- Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
- Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Curtis

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:10:36

CVE: YKFswgDTxvyS
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | SIR Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA — Saída 28963 / RX 1538534
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA — Data 06/09/2022 13:34:19

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538534 **RI :** 2022/28963

Data e hora: 06/09/2022 13:34:19

Destino: Concello de Curtis
O00011523 - Registro General del Concello de Curtis
L01150320 - Concello de Curtis

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Curtis.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	c8295b811660034b80111e3fd175531e1aaef588

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-31541d7c-0a2c-3028-b176-de240eb769cc Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA — Data e hora: 06/09/2022 13.34.37

[EXTERNO]petición información del acondicionamento de paras bus en Curtis

Responder | Responder a todos | Reenviar

OS Olivia Souto - Concello Curtis <olivia.souto@curtis.gal>
Para David Freire Fernandez
CC Alcalde Curtis
lu. 31/10/2022 10:57

Respondió a este mensaje el 08/11/2022 14:06.
Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Curtis-modif.dxf Archivo .dxf | caseta 1.jpg Archivo .jpg | caseta 2.jpg Archivo .jpg

Traducir mensaje a: Español | No traducir nunca del: Gallego | Preferencias de traducción

Buenos días,

Revisada la solicitud de informacion que nos pedis por las paradas de bus en Curtis:

- AC-230 (PK 12+990) marxe dereita
- AC-230 (PK 12+990) marxe esquerda
- AC- 840 (PK 20+720)

Necesitamos saber o alcace das actuacións, si consisten na colocación doutra nova marquesiña, xa que segundo o espazo que ocupe podemos saber a afección que está a xerar sobre as instalacións, eso referente a caseta existente na AC-840.

Na AC-230 segundo o marcado na documentación aportada non existe ningunha caseta polo que necesitamos saber as medidas da caseta a colocar para poder facilitarvos a afección que supón.

Asi mesmo facemosvos saber que na AC-840 moi próxima a caseta que propoñedes a mellorar existen outra duas que están en mal estado. Axuntamos dwg coa súa ubicación así coma fotografías das mesmas.

Estamos a vosa disposición para calquera información e en canto teñamos a información solicitada procederemos a notificarvos as afeccións que xerarían.

Un saúdo.

RE: [EXTERNO]petición información del acondicionamento de paras bus en Curtis

Responder | Responder a todos | Reenviar

David Freire Fernandez
Para Olivia Souto - Concello Curtis
CC Alcalde Curtis; Fernandez Sierra, Beatriz
ma. 08/11/2022 14:06

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Planos Curtis.pdf Archivo .pdf

Buenas tardes Olivia,

A continuación, os explico sobre este proyecto y las paradas de Curtis. Pongo en copia a la Directora del Proyecto, Beatriz.

El proyecto en redacción tiene por objeto la mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEGA de acceso por el norte a la ciudad de A Coruña. Hay paradas en los ayuntamientos de Abegondo, Betanzos, Boimorto, Cambre, Carral, Curtis, Melide, Mesía, Ordes y Oza-Cesuras.

Junto con otros 11 proyectos más en otros ayuntamientos de las provincias de Lugo y A Coruña, también en fase de redacción, hay un total de 766 paradas donde se realizarán mejoras.

Las principales actuaciones tienen por objeto la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús. Pueden ser actividades de: fresado de pavimento, demoliciones, pavimentaciones, hormigonados, movimientos de tierras, muros, cierres de fincas, drenajes, señalización, ... Dependiendo de la parada, se ejecutan unas u otras actuaciones.

Adjuntamos los planos de planta de estas 3 paradas, donde se puede ver el alcance de las actuaciones a cada una. Incluyen demoliciones y reposiciones de pavimentos existentes, recrecidos de aceras, instalación de nuevos pavimentos del tipo podo-táctiles e instalación de marquesinas. Por último, de ser el caso, la reposición de servicios afectados.

Saludos,

[EXTERNO]Re: [EXTERNO]petición información del acondicionamento de paras bus en Curtis

Responder | Responder a todos | Reenviar

OS Olivia Souto - Concello Curtis <olivia.souto@curtis.gal>
Para David Freire Fernandez
CC Alcalde Curtis; Fernandez Sierra, Beatriz
mi. 09/11/2022 13:54

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Buenos días,

Gracias por la información, lo analizaremos y os contestamos lo antes posible sobre las afecciones.

Un saludo.

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Melide

Praza do Convento 5
15800, Melide
A Coruña
(A/A. Área de Urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas disporíaranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Melide

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ - DNI 33***0**
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 03/09/2022 13:10:36

CVE: 2hvMJIBOZNf
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA
Saída 28964 / RX 1538552
Data 06/09/2022 13:35:11

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538552 **RI :** 2022/28964

Data e hora: 06/09/2022 13:35:11

Destino: Concello de Melide
O00011530 - Registro General del Ayuntamiento de Melide
L01150465 - Ayuntamiento de Melide

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: (*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Melide.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	f4887595a56cae2d17a28c84dd0daaa0f4c88bc6

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-bcc3a57e-3a70-39a0-8b08-5bd75f0bce4b Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13:35:57

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Xacobeo 21·22

Concello de Mesía

Rúa Xanceda s/n
15685, Mesía
A Coruña
(A/A. Concello)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-223 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Mesía

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do Proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:10:36

CVE: UNJRSyqtq6
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA · Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA — Saída 28966 / RX 1538574
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña A CORUÑA — Data: 06/09/2022 13:36:10

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538574 **RI :** 2022/28966

Data e hora: 06/09/2022 13:36:10

Destino: Concello de Mesía
O00012476 - Registro General Concello de Mesía
L01150471 - Concello de Mesía

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Mesia.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	9f661d89279457a6f5e0d5a034704e9f9af65760

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-260f4012-31d1-37d2-a7c0-7e6d9e5dd367 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 06/09/2022 13:41:47

CONCELLO DE MESIA (A CORUÑA)

15685 XANCEDA C.I.F.: P-1504800 B Telf. (981) 68 70 01 - Fax 68 70 69

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

ASUNTO: R/ INFORMACIÓN "INSTALACIÓNS NO EMPRAZAMENTO PARADA TRANSPORTE PÚBLICO",

En relación á solicitude de información para a instalacións pertinentes no emprazamento da parada de autobús, proxectada no lugar de Alto do Monte, estrada AC-223, este foi informado en data 23 de setembro polo técnico municipal, o que se achega xunto con este escrito.

Mesía, 26 de setembro de 2022

Mariano Iglesias Castro. Alcalde.

CVD: /3bR3f6WLr52ne1PgbtS
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

XUNTA DE GALICIA

XUNTA DE GALICIA Entrada 59822 / RX 2355995
Rexistro Xeral da Xunta de Galicia SANTIAGO DE COMPOSTELA Data 26/09/2022 13:38:32

RECIBO DE PRESENTACIÓN

Oficina: O00006826 - Rexistro Xeral da Xunta de Galicia
Número: 2022/2355995
Data e hora: 26/09/2022 13:38:32
Destino: Consellería de Infraestructuras e Mobilidade
O00006826 - Rexistro Xeral da Xunta de Galicia
A12023766 - Dirección Xeral de Mobilidade

Interesado

D. / Dña: CONCELLO DE MESÍA **NIF / NIE:**

Información do rexistro

Asunto: 20229000000355 - REMISIÓN DA PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS. PARADA TRANSPORTE PUBLICO DE ALTO DO MONTE, ESTRADA AC-223, PK 9+820, MARXE DEREITA. - OFICIO REMISIÓN DE INFORMACIÓN XUNTA - REF.EXP.: 2022/U004/00

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
53470.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	6a1a52d51b03c6b579f2b2f6c18bb3fc349a8b823091fa54f35cb6cc6b1aafdd
Justificante_SIR.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	7b1b5c48ed7e43a3c1e304597faed79e91393207215a655c95f7143ce96a3049
53500.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	f1bffb8382756a28c38d6926d3c282d179d0ad64b969ab094b3e53f8c69288eb

Pax. 1 de 1

CVE: XGREX-26227bd7-cbd2-321c-83a7-74b4507b9a68 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve
Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 26/09/2022 13:41:28

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Concello de Ordes

Rúa Alfonso Senra 108
15680, Ordes
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-524 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Ordes

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/09/2022 13:10:36

CVE: Cm9j4Sc-v71
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA — Saída 28967 / RX 1538619
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA — Data 06/09/2022 13:39:36

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538619 **RI :** 2022/28967

Data e hora: 06/09/2022 13:39:36

Destino: Concello de Ordes
O00011573 - Registro General del Concello de Ordes
L01150597 - Concello de Ordes

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: (*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Ordes.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	50b2ac44da7105c5eaf7cfa73e9d5d900cfc7bbf

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-965a456c-b7d6-321a-a206-b8bbe192b8d9 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA — Data e hora: 06/09/2022 13.42.06

CONCELLO DE ORDES
(A CORUÑA)

Asunto: información sobre instalacións

Contestando ao seu escrito comunícolle que no tramo correspondente á **Parada de Peñasco (cruce) estrada AC-524, p.k. 6+090, marxe dereita,** situado no concello de Ordes non existe constancia da existencia de redes municipais soterradas correspondentes a instalacións ou servizos e, en concreto, non existe constancia da existencia de rede separativa de pluviais e fecais, de rede de abastecemento de auga nin de rede de alumeado público, polo que non existe afección a redes de servizos públicos soterrados.

Xúntase copia do informe emitido polos servizos técnicos municipais.

En Ordes,
Asinado dixitalmente
(na data da sinatura dixital)

CVD: 2OcdNzQW6aypUeXAnwtj
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

C/. Alfonso Senra, 108 - C.P. 15680 - Teléfono 981 68 00 02 - Fax 981 68 22 21

XUNTA DE GALICIA

XUNTA DE GALICIA — Entrada 59141 / RX 2320515
Rexistro Xeral da Xunta de Galicia
SANTIAGO DE COMPOSTELA — Data: 21/09/2022 14:32:45

RECIBO DE PRESENTACIÓN

Oficina: O00008826 - Rexistro Xeral da Xunta de Galicia
Número: 2022/2320515
Data e hora: 21/09/2022 14:32:45
Destino: Consellería de Infraestructuras e Mobilidade
O00008826 - Rexistro Xeral da Xunta de Galicia
A12023766 - Dirección Xeral de Mobilidade

Interesado

D. / Dña: CONCELLO DE ORDES **NIF / NIE:**

Información do rexistro

Asunto: 202290000000467 - EN RELACIÓN COAS OBRAS DE ACONDICIONAMENTO DAS PARADAS DE AUTOBÚS DA ESTRADA AC-524 (PARADA DE PEÑASCO (CRUCE), ESTRADA AC-524, PK 6+090 MARXE DEREITA) SOLICÍTASE INFORMACIÓN DA CARTOGRAFÍA DISPOÑIBLE E DAS INSTALA

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Justificante_SIR.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	449c719a3cc69cf871603c31ec22fe217a665b43af23c98455e3b1c2c8735993
163701.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	0d98b6cb798002d3194da85d965654df56df8bc19ccd290dbcdf61bfb2762fad

Pax. 1 de 1

CVE: XGREX-8d67a078-2570-351f-ba42-89b595bd68d5 Verificación: https://sede.xunta.gal/cve
Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 21/09/2022 14.34.16

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Concello de Oza-Cesuras

Rúa Lois 33
15380, Oza dos Ríos, Oza-Cesuras
A Coruña
(A/A. Concello)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente, a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
- Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
- Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
- Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
- Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
- Parada de Oza dos Ríos 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
- Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
- Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
- Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Todos os itinerarios serán accesibles e baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumeamento público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer, baixo os itinerarios, novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/06/2022 13:10:36

CVE: n6Ckgyy3Eho7
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder situar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Oza-Cesuras

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: A Directora do proxecto
Data e hora: 02/06/2022 13:10:36

CVE: n6Ckgyy3Eho7
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña
A CORUÑA

Saída 28968 / RX 1538647

Data 06/09/2022 13:41:16

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/1538647 **RI :** 2022/28968

Data e hora: 06/09/2022 13:41:16

Destino: Concello de Oza-Cesuras
O00019759 - Registro General Concello de Oza-Cesuras
L01159027 - Concello de Oza-Cesuras

Información do rexistro

Asunto: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
Oficio_consultas_Proyecto_4_-_Oza-Cesuras.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	651ee0fe19b4d0053f15aaaf6a9ec63a378bd316

Páx. 1 de 1

CVE: XGREX-b6034bba-cdd3-3dbd-89c1-a2f214b2083d Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Asinado por: SISTEMA ÚNICO DE REXISTRO DA XUNTA DE GALICIA Data e hora: 07/09/2022 08:13:10

COMUNICACIONES CON DGT

XUNTA DE GALICIA

Sistema de Interconexión de Registros

XUNTA DE GALICIA — Saída 34225 / RX 2015985
Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña A CORUÑA — Data 22/11/2022 09:18:47

XUSTIFICANTE DE SAÍDA

Oficina: O00008833 - Rexistro do Edificio Administrativo de a Coruña

Número: 2022/2015985 **RI :** 2022/34225

Data e hora: 22/11/2022 09:18:47

Destino: Ministerio del Interior
O00010225 - Registro Auxiliar Jefatura Provincial de Tráfico de a Coruña
E03100601 - Jefatura Provincial de Tráfico de a Coruña

Información do rexistro

Asunto: SOLICITUDE DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓN, RELATIVA AO PROXECTO MELLORA DA ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DE PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA FAVORECER A IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS NAS CIDADES DE A CORUÑA E

Documentación que achega a persoa solicitante: *(*) Algoritmo para o resumo electrónico dos arquivos: SHA-256*

Nome do arquivo	Descrición	Validez	Resumo electrónico do arquivo (*)
DGT.pdf		ARQUIVO ELECTRONICO	867035a85738ef00332d12f333eb42611a64a5c2

APÉNDICE 2: CONSULTAS A INKOLAN

Cod. Parada	Nombre	Concello	Carretera	PK	Margen	Referencia Inkolan
15-001-100-1	Casa Amor	ABEGONDO	AC-223	1-950	Izquierda	GA2203034
15-001-105-1	Casa Blanca	ABEGONDO	AC-542	14+570	Izquierda	GA2203036
15-001-108-1	Casa Miguel	ABEGONDO	AC-542	7+260	Izquierda	GA2203039
15-001-121-1	CR. Nogueiras	ABEGONDO	AC-542	12+940	Izquierda	GA2203041
15-001-122-1	Crendes	ABEGONDO	AC-221	11+790	Izquierda	GA2203044
15-001-27-1	Abegondo	ABEGONDO	AC-542	9+600	Izquierda	GA2203005
15-001-27-2	Abegondo	ABEGONDO	AC-542	9+890	Derecha	GA2203018
15-001-33-1	Mabegondo	ABEGONDO	AC-542	7+650	Izquierda	GA2203020
15-001-33-2	Mabegondo	ABEGONDO	AC-542	7+600	Derecha	GA2203021
15-001-42-1	Orto	ABEGONDO	AC-221	9+290	Derecha	GA2203022
15-001-42-2	Orto	ABEGONDO	AC-221	9+220	Izquierda	GA2203023
15-001-43-1	Orto 2	ABEGONDO	AC-221	9+740	Derecha	GA2203025
15-001-43-2	Orto 2	ABEGONDO	AC-221	9+770	Izquierda	GA2203027
15-001-62-1	Os Telleiros	ABEGONDO	AC-542	12+000	Izquierda	GA2203030
15-001-97-1	Candal Cuce	ABEGONDO	AC-223	3+540	Izquierda	GA2203032
15-009-16-1	GUILIADE 2	BETANZOS	AC-542	4+510	Izquierda	GA2203046
15-009-16-2	GUILIADE 2	BETANZOS	AC-542	4+510	Derecha	GA2203048
15-009-20-1	INFESTA	BETANZOS	AC-542	1+420	Izquierda	GA2203050
15-009-21-1	INFESTA 2	BETANZOS	AC-542	1+650	Izquierda	GA2203052
15-009-23-1	CASTRO 1	BETANZOS	AC-161	0+650	Izquierda	GA2203055
15-009-23-2	CASTRO 1	BETANZOS	AC-161	0+700	Derecha	GA2203057
15-009-24-1	MONTELLOS	BETANZOS	AC-542	2+880	Izquierda	GA2203059
15-009-24-2	MONTELLOS	BETANZOS	AC-542	2+910	Derecha	GA2203060
15-009-34-1	CASTRO 2	BETANZOS	AC-161	0+380	Izquierda	GA2203062
15-009-34-2	CASTRO 2	BETANZOS	AC-161	0+370	Derecha	GA2203064
15-009-35-2	SUBIDA ANGUSTIAS	BETANZOS	AC-161	0+040	Derecha	GA2203066
15-010-22-1	CORREDOIRAS	BOIMORTO	AC-840	35-540	Izquierda	GA2203069
15-017-2-1	BARRIÉ	CAMBRE	AC-221	8+270	Izquierda	GA2203071
15-017-2-2	BARRIÉ	CAMBRE	AC-221	8+250	Derecha	GA2203073
15-017-5-1	CAMBRE	CAMBRE	AC-400	0+550	Izquierda	GA2203074
15-017-7-1	CATRO CAMIÑOS	CAMBRE	AC-400	0+550	Derecha	GA2203075
15-017-9-1	CECEBRE	CAMBRE	AC-213	2+670	Izquierda	GA2203076
15-017-9-2	CECEBRE	CAMBRE	AC-213	2+700	Derecha	GA2203079
15-017-11-1	O BOSQUE	CAMBRE	AC-400	0+790	Izquierda	GA2203081
15-017-11-2	O BOSQUE	CAMBRE	AC-400	0+710	Derecha	GA2203083
15-017-14-1	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA	CAMBRE	AC-211	0+560	Izquierda	GA2203085
15-017-14-2	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA	CAMBRE	AC-211	0+560	Derecha	GA2203087
15-017-18-1	MESÓN VASCO	CAMBRE	AC-213	3+790	Izquierda	GA2203090
15-017-18-2	MESÓN VASCO	CAMBRE	AC-213	3+440	Derecha	GA2203100
15-017-22-1	O TEMPLE	CAMBRE	AC-213	3+480	Izquierda	GA2203101
15-017-22-2	O TEMPLE	CAMBRE	AC-211	0+300	Derecha	GA2203102
15-017-23-1	OS CAMPÓNS (H. ALBA)	CAMBRE	AC-211	0+270	Izquierda	GA2203105
15-017-33-1	SOUTO	CAMBRE	AC-214	6+930	Derecha	GA2203107
15-017-33-2	SOUTO	CAMBRE	AC-214	4+420	Derecha	GA2203109
15-017-37-2	A TAPIA	CAMBRE	AC-214	6+800	Izquierda	GA2203115
15-017-44-2	CAMBRE PUEBLO	CAMBRE	AC-221	5+410	Derecha	GA2203118
15-017-49-1	PRAVIO	CAMBRE	AC-221	6+440	Derecha	GA2203120
15-017-49-2	PRAVIO CRUCEIRO	CAMBRE	AC-221	6+390	Izquierda	GA2203123
15-021-1-1	AS TRAVESAS	CARRAL	AC-542	18-430	Derecha	GA2203125
15-032-40-1	CURTIS	CURTIS	AC-840	12+990	Derecha	GA2203128
15-032-40-2	CURTIS	CURTIS	AC-840	12+990	Izquierda	GA2203131
15-032-85-1	A RAIA	CURTIS	AC-840	20+720	Izquierda	GA2203134
15-046-16-2	PARAFITA	MELIDE	AC-840	45+100	Izquierda	GA2203136
15-047-32-1	ALTO DO MONTE	MESÍA	AC-223	9+820	Derecha	GA2203138
15-059-19-1	PEÑASCO (CRUCE)	ORDES	AC-524	6+090	Derecha	GA2203141
15-902-32-1	OZA DOS RÍOS	OZA-CESURAS	AC-840	8+820	Izquierda	GA2203144
15-902-32-2	OZA DOS RÍOS	OZA-CESURAS	AC-840	11+740	Izquierda	GA2203147
15-902-64-1	PORZOMILLOS	OZA-CESURAS	AC-840	3+070	Izquierda	GA2203148
15-902-64-2	PORZOMILLOS	OZA-CESURAS	AC-840	8+170	Izquierda	GA2203150
15-902-79-1	TRASANQUELOS	OZA-CESURAS	AC-840	8+170	Derecha	GA2203152
15-902-79-2	TRASANQUELOS	OZA-CESURAS	AC-840	4+610	Derecha	GA2203154
15-902-139-1	OZA DOS RÍOS 3	OZA-CESURAS	AC-840	4+630	Izquierda	GA2203155
15-902-140-1	REGUEIRA	OZA-CESURAS	AC-840	13+260	Izquierda	GA2203153
15-902-141-1	SANTA CRUZ DE MONDOI	OZA-CESURAS	AC-840	13+230	Derecha	GA2203151

A continuación un par de muestras de ejemplo de las consultas realizadas a Inkolan:



Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2203030

fue solicitada por el usuario 27572 del cliente 3217 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-09-14 10:59:26.412 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 2 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 556176,4784704
- Dirección asociada a la descarga: Lugar Picota
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - R CABLE
  - UFD
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 40.23 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 1df34bc4693b4a6493a2230612bd2cf3
- Cartografía completa: 13bceda31960ca70b3f69c72500b05fb

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: 4651e1780b3653edbefa69138c75f0145764d962310d611263118b717320433f
- Sello de tiempo: 2022-09-14 11:00:21.367 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

INKOLAN

14 sep. 2022 11:00:48 UTC



Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2203079

fue solicitada por el usuario 27572 del cliente 3217 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-09-14 12:06:13.661 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 3 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 556252,4793169
- Dirección asociada a la descarga: Apeadeiro
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - CARTOGRAFIA JAZZTEL
  - CARTOGRAFIA ORANGE
  - CARTOGRAFIA NEDGIA GAS NATURAL GALICIA
  - CARTOGRAFIA UFD
  - UFD
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 40.27 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 69b2fedaeeb58109247872f2ec4084a4
- Cartografía completa: ba737f35b9cea7a0c9895ed9aaac4874

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: 061e2c2397e573f18d82b155084c11f4f72140821b030d97e3af12731d7e844d
- Sello de tiempo: 2022-09-14 12:07:05.252 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

INKOLAN

14 sep. 2022 12:07:35 UTC

APÉNDICE 3: CONTACTOS CON EMPRESAS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

UNIÓN FENOSA
Provisión de Servizo Sector Coruña en Unión Fenosa Distribución
Avenida de Arteixo, 171-15007 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Abegondo
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
  - Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
  - Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
  - Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
  - Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.
- Concello de Betanzos
  - Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA JESUS
Cargo: Director do proxecto
Data e hora: 16/09/2022 07:51:28

CVE: EB7Sonn6NW31
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Concello de Boimorto
  - Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda
- Concello de Cambre
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
  - Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
  - Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
  - Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.
- Concello de Carral
  - Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.
- Concello de Curtis
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
  - Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.
- Concello de Melide
  - Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.
- Concello de Mesía
  - Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.
- Concello de Ordes
  - Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.
- Concello de Oza-Cesuras
  - Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
  - Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA JESUS
Cargo: Director do proxecto
Data e hora: 16/09/2022 07:51:28

CVE: EB7Sonn6NW31
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 4 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNÁNDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 19/09/2022 07:31:28

CNS: EXTGrdNW01
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

[EXTERNO]RE: P04 lote 1: Servicios afectados proyecto mejora de la accesibilidad y continuidad de paradas ...

TI TelegestionOperaciones Inkolan <TelegestionOperaciones.Inkc

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

Para David Freire Fernandez

ma. 20/09/2022 7:44

Buenos dias, para atender su solicitud necessitamos que nos indique cada número de inkolan em un correo diferente.

Un saludo

ufd Grupo Naturgy

Telegestión Operaciones Inkolan UFD

Telegestionoperaciones.inkolan@ufd.es

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Enagás
Polígono Espírito Santo
C/Isaac Peral Nº20-22
15660 Cambre (A Coruña)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Abegondo
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
  - Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
  - Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
  - Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
  - Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.
- Concello de Betanzos
  - Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ-SIERRA BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:35:28

CVE: 2UkoHE9jf
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Concello de Boimorto
  - Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda
- Concello de Cambre
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
  - Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
  - Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
  - Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.
- Concello de Carral
  - Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.
- Concello de Curtis
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
  - Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.
- Concello de Melide
  - Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.
- Concello de Mesía
  - Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.
- Concello de Ordes
  - Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.
- Concello de Oza-Cesuras
  - Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
  - Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración).

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ-SIERRA BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:35:28

CVE: 2UkoHE9jf
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello::

Proyecto 4 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 10/06/2022 07:51:28

CVE: 2UJcoFEIjyI
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

NEDGIA GALICIA, S.A.
Avda. de Arteixo, 171-Pl. B
15008 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Abegondo
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
  - Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
  - Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
  - Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
  - Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.
- Concello de Betanzos
  - Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.
- Concello de Boimorto
  - Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda
- Concello de Cambre
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
  - Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
  - Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
  - Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.
- Concello de Carral
  - Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.
- Concello de Curtis
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
  - Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.
- Concello de Melide
  - Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.
- Concello de Mesía
  - Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.
- Concello de Ordes
  - Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.
- Concello de Oza-Cesuras
  - Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
  - Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración).

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:51:28

CVE: NzmHdxLyWCI
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello::

Proyecto 4 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:51:28

CVE: NomHdLyWC1
Verificador: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

ORANGE-Jazztel
C/ Anabel Segura, nº11
Edificio C
28108 Alcobendas – Madrid

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Abegondo
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
  - Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
  - Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
  - Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
  - Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.
- Concello de Betanzos
  - Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:51:28

CVE: VR1Ufm1NX8
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

- Concello de Boimorto
  - Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda
- Concello de Cambre
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
  - Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
  - Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
  - Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.
- Concello de Carral
  - Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.
- Concello de Curtis
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
  - Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.
- Concello de Melide
  - Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.
- Concello de Mesía
  - Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.
- Concello de Ordes
  - Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.
- Concello de Oza-Cesuras
  - Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Rios 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
  - Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:51:28

CVE: VR1Ufm1NX8
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello::

Proyecto 4 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/06/2022 07:51:28

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: VRFLuoBnJ4bU8
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

R cable
C/Real nº85
CP 15003 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Abegondo
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
  - Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
  - Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
  - Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
  - Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.
- Concello de Betanzos
  - Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.
- Concello de Boimorto
  - Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda
- Concello de Cambre
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
  - Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
  - Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
  - Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.
- Concello de Carral
  - Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.
- Concello de Curtis
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
  - Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.
- Concello de Melide
  - Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.
- Concello de Mesía
  - Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.
- Concello de Ordes
  - Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.
- Concello de Oza-Cesuras
  - Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
  - Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/08/2022 07:35:28

CVE: nuAYUIgb86
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello::

Proyecto 4 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 10/06/2022 07:51:28

CVE: no/MYUlg6x86
Verificado: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

TELEFÓNICA NACIONAL DE ESPAÑA, S.A
Preto, 18-2ª Planta
15009 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-161, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-223, AC-230, AC-400, AC-524, AC-542 e AC-840 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de Abegondo
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+220 marxe esquerda.
  - Parada de Orto, estrada AC-221, PK 9+290 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+750 marxe dereita.
  - Parada de Orto 2, estrada AC-221, PK 9+770 marxe esquerda.
  - Parada de Crendes, estrada AC-221, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Amor, estrada AC-223, PK 1+950 marxe esquerda.
  - Parada de Candal cruce, estrada AC-223, PK 3+540 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Miguel, estrada AC-542, PK 7+260 marxe esquerda.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+600 marxe dereita.
  - Parada de Mabegondo, estrada AC-542, PK 7+650 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+600 marxe esquerda.
  - Parada de Abegondo, estrada AC-542, PK 9+890 marxe dereita.
  - Parada de Os Telleiros, estrada AC-542, PK 12+000 marxe esquerda.
  - Parada de CR. Nogueiras, estrada AC-542, PK 12+940 marxe esquerda.
  - Parada de Casa Blanca, estrada AC-542, PK 14+570 marxe esquerda.
- Concello de Betanzos
  - Parada de Subida Angustias, estrada AC-161, PK 0+040 marxe dereita.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+650 marxe esquerda.
  - Parada de Castro 1, estrada AC-161, PK 0+700 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+370 marxe dereita.
  - Parada de Castro 2, estrada AC-161, PK 0+380 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta, estrada AC-542, PK 1+420 marxe esquerda.
  - Parada de Infesta 2, estrada AC-542, PK 1+650 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+880 marxe esquerda.
  - Parada de Montellos, estrada AC-542, PK 2+910 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe dereita.
  - Parada de Guiliade 2, estrada AC-542, PK 4+510 marxe esquerda.
- Concello de Boimorto
  - Parada de Corredoiras, estrada AC-840, PK 35+540 marxe esquerda
- Concello de Cambre
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+270 marxe esquerda.
  - Parada de A Tapia, estrada AC-211, PK 0+300 marxe dereita.
  - Parada de O Temple, estrada AC-211, PK 0+560 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+670 marxe esquerda.
  - Parada de Mesón Vasco, estrada AC-213, PK 2+700 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+450 marxe dereita.
  - Parada de Souto, estrada AC-213, PK 3+480 marxe esquerda.
  - Parada de Os Campóns (H. Alba), estrada AC-213, PK 3+790 marxe esquerda.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+420 marxe dereita.
  - Parada de Pravio cruceiro, estrada AC-214, PK 4+370 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre, estrada AC-214, PK 6+800 marxe esquerda.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+930 marxe dereita.
  - Parada de Cambre pueblo, estrada AC-214, PK 6+980 marxe esquerda.
  - Parada de Catro Camiños, estrada AC-221, PK 5+410 marxe dereita.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+390 marxe esquerda.
  - Parada de Cecebre, estrada AC-221, PK 6+440 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+250 marxe dereita.
  - Parada de O Bosque, estrada AC-221, PK 8+280 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe esquerda.
  - Parada de Gaiteiro (cruce de Sta. Comba), estrada AC-400, PK 0+550 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+710 marxe dereita.
  - Parada de Barrie, estrada AC-400, PK 0+790 marxe esquerda.
- Concello de Carral
  - Parada de As Travesas, estrada AC-542, PK 18+430, marxe dereita.
- Concello de Curtis
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe dereita.
  - Parada de Curtis, estrada AC-230, PK 12+990, marxe esquerda.
  - Parada de A Raia, estrada AC-840, PK 20+720, marxe dereita.
- Concello de Melide
  - Parada de Parafita, estrada AC-840, PK 45+100, marxe esquerda.
- Concello de Mesía
  - Parada de Alto do Monte, estrada AC-223, PK 9+820, marxe dereita.
- Concello de Ordes
  - Parada de Peñasco (cruce), estrada AC-524, PK 6+090 marxe dereita.
- Concello de Oza-Cesuras
  - Parada de Santa Cruz de Mondoi, estrada AC-840, PK 3+070 marxe esquerda.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+610 marxe dereita.
  - Parada de Porzomillos, estrada AC-840, PK 4+630 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe dereita.
  - Parada de Oza dos Ríos, estrada AC-840, PK 8+170 marxe esquerda.
  - Parada de Oza dos Ríos 3, estrada AC-840, PK 8+820 marxe esquerda.
  - Parada de Regueira, estrada AC-840, PK 11+740 marxe esquerda.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+230 marxe dereita.
  - Parada de Tasanquelos, estrada AC-840, PK 13+260 marxe esquerda.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Asinado por: FERNANDEZ SIEIRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/08/2022 07:51:29
CVE: ZDNQWoCiQ41
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello::

Proyecto 4 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Beatriz Fernández Sierra

Asinado por: FERNANDEZ SIERRA, BEATRIZ
Cargo: Directora do proxecto
Data e hora: 16/09/2022 07:51:29

CVE: ZDNGWkCdD41
Verificador: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

ANEJO Nº8: PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. NECESIDAD DE PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS 2

1. NECESIDAD DE PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Dadas las características particulares de este proyecto, el volumen de residuos generados no hace necesaria la utilización de expropiaciones u ocupaciones temporales de terreno para disponer de superficies donde almacenar los materiales residuales procedentes de las obras. Por este motivo, en esta fase no se incluye un proyecto de gestión de residuos, incluyéndose por tanto en el proyecto de construcción.

ANEJO Nº9: EXPROPIACIONES

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 2

2. EXPROPIACIONES 2

2.1. Objeto de las expropiaciones 2

2.2. Paradas con terrenos a expropiar 2

2.3. Resumen de las expropiaciones 4

3. CRITERIOS DE VALORACIÓN 5

3.1. METODOLOGÍA 5

3.1.1. VALORACIÓN DEL SUELO 5

3.1.2. VALORACIÓN DEL SUELO E INSTALACIONES AFECTADAS 8

4. VALORACIÓN 8

APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE PARCELAS Y BIENES AFECTADOS 9

APÉNDICE Nº2: FICHAS 12

ABEGONDO 13

BETANZOS 26

BOIMORTO 36

CAMBRE 38

CURTIS 50

MESÍA 53

OZA-CESURAS 55

APÉNDICE Nº3: PLANOS DE EXPROPIACIONES. 58

1. INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente anejo para la obtención del presupuesto de expropiaciones y bienes afectados, recogiendo los datos de los terrenos y bienes influidos por la ejecución de las obras del proyecto constructivo " MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS EN LA RAEG EN LAS RUTAS DE ACCESO POR EL NORTE A LA CIUDAD DE A CORUÑA. CLAVE: AC/22/048.06". La medición de los terrenos afectados se ha efectuado sobre los planos. Los precios se han establecido para la fecha de proyecto, basados en los datos expuestos a continuación.

La mayor parte de las obras de mejora de las paradas se desarrollarán en terrenos pertenecientes al dominio público de la Rede Autonómica de Estradas de Galicia, siendo este suelo de titularidad de la Administración autonómica. En aquellos casos en los que las dimensiones del área de dominio público no permitan ejecutar una parada cumpliendo con las especificaciones de la Xunta de Galicia en cuanto a las dimensiones y ubicación de la parada, así como de las dimensiones de las sendas peatonales, será necesario realizar la expropiación del terreno necesario para poder cumplir con esos requisitos.

Se han empleado las líneas de dominio público de las que dispone el servicio provincial de la AXI de la provincia de A Coruña. En caso de que no existiesen estas líneas se han empleado la cartografía del catastro.

La legislación vigente de referencia con su consiguiente normativa aplicable es la relacionada a continuación:

- Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957.
- Orden Circular 22/07 sobre instrucciones complementarias para tramitación de proyectos.
- Ley 8/2013, de 28 de junio, de estradas de Galicia
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana

De acuerdo con la Orden Circular 22/07 sobre instrucciones complementarias para tramitación de proyectos, para adelantar el inicio del expediente expropiatorio, una vez redactado el correspondiente Proyecto de Trazado, y aprobado provisionalmente, se someterá al trámite de información pública previsto en el artículo 19.1 de la Ley de Expropiación Forzosa, incluyendo la relación individualizada de bienes y derechos afectados. Por consiguiente, este anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el proyecto, así como los bienes y derechos afectados

2. EXPROPIACIONES

2.1. OBJETO DE LAS EXPROPIACIONES

Con el objeto de facilitar la ejecución de las obras proyectadas, se ha definido en los planos parcelarios las superficies afectadas de expropiación que se consideran suficientes para la realización de las mismas.

2.2. PARADAS CON TERRENOS A EXPROPIAR

Las siguientes paradas definidas en el presente proyecto afectan a terrenos y/o bienes que han de ser expropiados:

Punto de parada	Nombre de parada	Carretera	PK	Margen	Concello
15-001-42-1	ORTO	AC - 221	9+290	Dereita	Abegondo
15-001-42-2	ORTO	AC - 221	9+220	Esquerda	Abegondo
15-001-43-1	ORTO 2	AC - 221	9+740	Dereita	Abegondo
15-001-43-2	ORTO 2	AC - 221	9+770	Esquerda	Abegondo
15-001-122-1	CRENDES	AC - 221	11+790	Esquerda	Abegondo
15-001-108-1	CASA MIGUEL	AC - 542	7+260	Esquerda	Abegondo
15-001-33-2	MABEGONDO	AC - 542	7+600	Dereita	Abegondo
15-001-27-1	ABEGONDO	AC - 542	9+600	Esquerda	Abegondo
15-001-27-2	ABEGONDO	AC - 542	9+890	Dereita	Abegondo

Punto de parada	Nombre de parada	Carretera	PK	Margen	Concello
15-001-62-1	OS TELLEIROS	AC - 542	12+000	Esquerda	Abegondo
15-001-121-1	CR. NOGUEIRAS	AC - 542	12+940	Esquerda	Abegondo
15-001-105-1	CASA BLANCA	AC - 542	14+570	Esquerda	Abegondo
15-001-100-1	CASA AMOR	AC - 223	1-950	Esquerda	Abegondo
15-001-97-1	CANDAL CRUCE	AC - 223	3+540	Esquerda	Abegondo
15-009-34-2	CASTRO 2	AC - 161	0+370	Dereita	Betanzos
15-009-23-1	CASTRO 1	AC - 161	0+650	Esquerda	Betanzos
15-009-23-2	CASTRO 1u	AC - 161	0+700	Dereita	Betanzos
15-009-20-1	INFESTA	AC - 542	1+420	Esquerda	Betanzos
15-009-21-1	INFESTA 2	AC - 542	1+650	Esquerda	Betanzos
15-009-24-1	MONTELLOS	AC - 542	2+880	Esquerda	Betanzos
15-009-24-2	MONTELLOS	AC - 542	2+910	Dereita	Betanzos
15-009-16-1	GUILIADE 2	AC - 542	4+510	Esquerda	Betanzos
15-009-16-2	GUILIADE 2	AC - 542	4+510	Dereita	Betanzos

Punto de parada	Nombre de parada	Carretera	PK	Margen	Concello
15-010-22-1	CORREDOIRAS	AC - 840	35-540	Esquerda	Boimorto
15-017-18-1	MESÓN VASCO	AC - 213	2+670	Esquerda	Cambre
15-017-18-2	MESÓN VASCO	AC - 213	2+700	Dereita	Cambre
15-017-14-1	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA	AC - 400	0+550	Esquerda	Cambre
15-017-14-2	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA	AC - 400	0+550	Dereita	Cambre
15-017-2-1	BARRIÉ	AC - 400	0+790	Esquerda	Cambre
15-017-2-2	BARRIÉ	AC - 400	0+710	Dereita	Cambre
15-017-23-1	OS CAMPÓNS (H. ALBA)	AC - 213	3+790	Esquerda	Cambre
15-017-5-1	CAMBRE	AC - 214	6+800	Esquerda	Cambre
15-017-49-2	PRAVIO CRUCEIRO	AC - 214	4+370	Esquerda	Cambre
15-017-7-1	CATRO CAMIÑOS	AC - 221	5+410	Dereita	Cambre
15-017-9-2	CECEBRE	AC - 221	6+390	Esquerda	Cambre
15-017-9-1	CECEBRE	AC - 221	6+440	Dereita	Cambre

Punto de parada	Nombre de parada	Carretera	PK	Margen	Concello
15-017-11-2	O BOSQUE	AC - 221	8+250	Dereita	Cambre
15-017-33-1	SOUTO	AC - 213	3+440	Dereita	Cambre
15-017-33-2	SOUTO	AC - 213	3+480	Esquerda	Cambre
15-032-85-1	A RAIA	AC - 840	20+720	Esquerda	Curtis
15-047-32-1	ALTO DO MONTE	AC - 223	9+820	Dereita	Mesía
15-902-141-1	SANTA CRUZ DE MONDOI	AC - 840	3+070	Esquerda	Oza-Cesuras
15-902-64-2	PORZOMILLOS	AC - 840	4+630	Esquerda	Oza-Cesuras

Tabla 1: Listado de paradas con expropiación.

2.3. RESUMEN DE LAS EXPROPIACIONES

La superficie total de expropiación asciende a:

Nº de fincas	URBANIZADO			RURAL		
	Suelo urbano (m^2)	Equipamiento comunitario (m^2)	Suelo de núcleo rural (m^2)	Urbanizable	Rústico de protección de infraestructuras (m^2)	Otro rústico (m^2)
69	242,26	79,29	1933,83	235,68	0	1121,72

Tabla 2: Resumen de superficies de expropiación.

Se afectan los siguientes bienes:

Nº de finca	Nº de parada y ref. catastral	Cierre de mampostería (m^2)	Cierre de lajas (m^2)	Cierre de malla metálica (m^2)	Cierre de bloques de hormigón (m^2)	Árbol porte medio
	15-001-42-2 000800500NH59B			12	18	
	15-001-122-1 15001A50205108				30	
	15-001-33-2 8782503NH5888S			18		
	15-001-27-2 7763801NH5876S					18 (m cierre)
	15-001-121-1 000605800NH58D			16	0.3	
	15-009-23-1 15009A00100158					20 (m cierre)
	15-009-20-1 3114401NH6931N				45	
	15-009-21-1 3012920NH6931S					25 (m cierre)
	15-009-16-1 15009A50101109	50				30 (m cierre)

	15-010-22-1 3033906NH7633S				15	
	15-017-18-2 1838619NH5913N			30	6	
	15-017-2-1 1226513NH5912S					60 (m cierre)
	15-017-5-1 3436612NH5933N				30	
	15-017-9-2 6634120NH5963S				4,5	
	15-017-9-1 6333601NH5963S			21	2.6	
	15-017-11-2 000800200NH59B				60	
	15-017-33-2 2032708NH5923S					3
	15-032-85-1 002000300NH67F				10	
	15-032-85-1 9057404NH6795N				13.5	
	15-902-141-1 4598501NH6849N	35				

Tabla 3: Resumen de bienes afectados

Se incluye en los apéndices del presente anejo la relación de los propietarios, en la que se indica el nombre, superficie ocupada y tipo de suelo, así como los planos parcelarios correspondientes y un listado de los bienes afectados.

3. CRITERIOS DE VALORACIÓN

3.1. METODOLOGÍA

Según la consideración de los parámetros socioeconómicos de los diferentes terrenos y derechos afectados por el proyecto, junto con las características intrínsecas, agronómicas y urbanísticas de las fincas que se pretenden valorar, así como de la legislación específica de valoración en materia de expropiación forzosa, se estima:

3.1.1. VALORACIÓN DEL SUELO

Los parámetros se han de aplicar y harmonizar de conformidad con el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

Según el Art. 21, del RDL 7/2015. Situaciones básicas del suelo:

1) Todo el suelo se encuentra, a los efectos de dicha Ley, en una de las situaciones básicas de suelo rural o de suelo urbanizado.

2) Está en la situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimo, los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o policía del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos, así como aquéllos con riesgos naturales o tecnológicos, incluidos los de

inundación o de otros accidentes graves, y cuantos otros prevea la legislación de ordenación territorial o urbanística.

b) El suelo para el que los instrumentos de ordenación territorial y urbanística prevean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización, y cualquier otro que no reúna los requisitos a que se refiere el apartado siguiente.

3) Se encuentra en la situación de suelo urbanizado el que, estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

a) Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.

b) Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

4) También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto.

A los efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el Título V del citado Real Decreto Legislativo, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime. Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado, según se indica en el Art. 34 del RDL 7/2015. Ámbito del régimen de valoraciones:

1) Las valoraciones del suelo las instalaciones, construcciones y edificaciones, y los derechos constituidos sobre o en relación con ellos, se rigen por lo dispuesto en esta Ley cuando tengan por objeto:

a) La verificación de las operaciones de reparto de beneficios y cargas u otras precisas para la ejecución de la ordenación territorial y urbanística en las que la valoración determine el contenido patrimonial de facultades o deberes propios del derecho de propiedad, en defecto de acuerdo entre todos los sujetos afectados.

b) La fijación del justiprecio en la expropiación, cualquiera que sea la finalidad de ésta y la legislación que la motive.

c) La fijación del precio a pagar al propietario en la venta o sustitución forzosas.

d) Cuando la valoración sea necesaria a los efectos de determinar la indemnización por responsabilidad patrimonial de la Administración Pública, al momento de la entrada en vigor de la disposición o del comienzo de la eficacia del acto causante de la lesión.

Según el Artículo 35 del RDL 7/2015 los criterios generales para la valoración de los inmuebles son los siguientes:

1) El valor del suelo corresponde a su pleno dominio, libre de toda carga, gravamen o derecho limitativo de la propiedad.

2) El suelo se tasará en la forma establecida en los artículos siguientes, según su situación y con independencia de la causa de la valoración y el instrumento legal que la motive.

Este criterio será también de aplicación a los suelos destinados a infraestructuras y servicios públicos de interés general supramunicipal, tanto si estuvieran previstos por la ordenación territorial y urbanística como si fueran de nueva creación, cuya valoración se determinará según la situación básica de los terrenos en que se sitúan o por los que discurren de conformidad con lo dispuesto en esta ley.

3) Las edificaciones, construcciones e instalaciones, los sembrados y las plantaciones en el suelo rural, se tasarán con independencia de los terrenos siempre que se ajusten a la legalidad al tiempo de la valoración, sean compatibles con el uso o rendimiento considerado en la valoración del suelo y no hayan sido tenidos en cuenta en dicha valoración por su carácter de mejoras permanentes. En el suelo urbanizado, las edificaciones, construcciones e instalaciones que se ajusten a la legalidad se tasarán conjuntamente con el suelo en la forma prevista en el apartado 2 del artículo 37. Se entiende que las

edificaciones, construcciones e instalaciones se ajustan a la legalidad al tiempo de su valoración cuando se realizaron de conformidad con la ordenación urbanística y el acto administrativo legítimamente que requiriesen, o han sido posteriormente legalizadas de conformidad con lo dispuesto en la legislación urbanística. La valoración de las edificaciones o construcciones tendrá en cuenta su antigüedad y su estado de conservación. Si han quedado incursas en la situación de fuera de ordenación, su valor se reducirá en proporción al tiempo transcurrido de su vida útil.

4) La valoración de las concesiones administrativas y de los derechos reales sobre inmuebles, a los efectos de su constitución, modificación o extinción, se efectuará con arreglo a las disposiciones sobre expropiación que específicamente determinen el justiprecio de los mismos; y subsidiariamente, según las normas del derecho administrativo, civil o fiscal que resulten de aplicación. Al expropiar una finca gravada con cargas, la Administración que la efectúe podrá elegir entre fijar el justiprecio de cada uno de los derechos que concurren con el dominio, para distribuirlo entre los titulares de cada uno de ellos, o bien valorar el inmueble en su conjunto y consignar su importe en poder del órgano judicial, para que éste fije y distribuya, por el trámite de los incidentes, la proporción que corresponda a los respectivos interesados.

Valor en el Suelo Rural. (Art. 36, del RDL 7/2015):

a. Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial, la que sea superior, de la explotación según su estado en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

La renta potencial se calculará atendiendo al rendimiento del uso, disfrute o explotación de que sean susceptibles los terrenos conforme a la legislación que les sea aplicable, utilizando los medios técnicos normales para su producción. Incluirá, en su caso, como ingresos las subvenciones que, con carácter estable, se otorguen a los cultivos y aprovechamientos considerados para su cálculo y se descontarán los costes necesarios para la explotación considerada.

El valor del suelo rural así obtenido podrá ser corregido al alza en función de factores objetivos de localización, como la accesibilidad a núcleos de población o a centros de actividad económica o la ubicación en entornos de singular valor ambiental o paisajístico, cuya aplicación y ponderación habrá de ser justificada en el correspondiente expediente de valoración, todo ello en los términos que reglamentariamente se establezcan.

b. Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

c. Las plantaciones y los sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

En ninguno de los casos previstos en el apartado anterior podrán considerarse expectativas derivadas de la asignación de edificabilidades y usos por la ordenación territorial o urbanística que no hayan sido aun plenamente realizados.

Valor del Suelo Urbanizado (Art. 37, del RDL 7/2015):

1) Para la valoración del suelo urbanizado que no está edificado, o en que la edificación existente o en curso de ejecución es ilegal o se encuentra en situación de ruina física:

a) Se considerarán como uso y edificabilidad de referencia los atribuidos a la parcela por la ordenación urbanística, incluido en su caso el de vivienda sujeta a algún régimen de protección que permita tasar su precio máximo en venta o alquiler

Si los terrenos no tienen asignada edificabilidad o uso privado por la ordenación urbanística, se les atribuirá la edificabilidad media y el uso mayoritario en el ámbito espacial homogéneo en que por usos y tipologías la ordenación urbanística los haya incluido.

b) Se aplicará a dicha edificabilidad el valor de repercusión del suelo según el uso correspondiente, determinado por el método residual estático.

c) De la cantidad resultante de la letra anterior se descontará, en su caso, el valor de los deberes y cargas pendientes para poder realizar la edificabilidad prevista.

2) Cuando se trate de suelo edificado o en curso de edificación, el valor de la tasación será el superior de los siguientes:

a) El determinado por la tasación conjunta del suelo y de la edificación existente que se ajuste a la legalidad, por el método de comparación, aplicado exclusivamente a los usos de la edificación existente o la construcción ya realizada.

b) El determinado por el método residual del apartado 1 de este artículo, aplicado exclusivamente al suelo, sin consideración de la edificación existente o la construcción ya realizada

3) Cuando se trate de suelo urbanizado sometido a actuaciones de reforma o renovación de la urbanización, el método residual a que se refieren los apartados anteriores considerará los usos y edificabilidades atribuidos por la ordenación en su situación de origen.

Asimismo, se tendrá en cuenta la Disposición Transitoria Tercera en los siguientes apartados:

1) Las reglas de valoración contenidas en esta Ley serán aplicables en todos los expedientes incluidos en su ámbito material de aplicación que se inicien a partir de la entrada en vigor de la Ley 8/2007, de 28 de mayo, de Suelo.

2) Se exceptúan de la aplicación de las reglas de valoración previstas en esta ley, exclusivamente los terrenos en los que, a la entrada en vigor de la Ley 8/2007, concurran de forma cumulativa las tres circunstancias siguientes:

a) Que formasen parte del suelo urbanizable incluido en ámbitos delimitados para los que el planeamiento hubiera establecido las condiciones para su desarrollo.

b) Que existiese una previsión expresa sobre plazos de ejecución en el planeamiento, o en la legislación de ordenación territorial y urbanística.

c) Que en el momento a que deba entenderse referida la valoración, no hubieran vencido los plazos para dicha ejecución o, si hubiesen vencido, fuese por causa imputable a la Administración o a terceros.

Dichos terrenos se valorarán conforme a las reglas establecidas en la Ley 6/1998, de 13 de abril, sobre Régimen de Suelo y Valoraciones, tal y como quedaron redactadas por la Ley 10/2003, de 20 de mayo.

3.1.2. VALORACIÓN DEL SUELO E INSTALACIONES AFECTADAS

Conforme a las previsiones del Art. 35.5 de RDL 7/2015 las edificaciones, construcciones e instalaciones, los sembrados y las plantaciones en el suelo rural, se tasarán con independencia de los terrenos siempre que se ajusten a la legalidad al tiempo de la valoración, sean compatibles con el uso o rendimiento considerado en la valoración del suelo y no hayan sido tenidos en cuenta en dicha valoración por su carácter de mejoras permanentes.

En suelo urbanizado, las edificaciones, construcciones e instalaciones que se ajusten a la legalidad se tasarán conjuntamente con el suelo en la forma prevista en el apartado 2 del artículo 37.

Se entiende que las edificaciones, construcciones e instalaciones se ajustan a la legalidad al tiempo de su valoración cuando se realizaron de conformidad con la ordenación urbanística y el acto administrativo legitimante que requiriesen, o han sido posteriormente legalizadas de conformidad con lo dispuesto en la legislación urbanística.

La valoración de las edificaciones o construcciones tendrá en cuenta su antigüedad y su estado de conservación. Si han quedado incursas en la situación de fuera de ordenación, su valor se reducirá en proporción al tiempo transcurrido de su vida útil

4. VALORACIÓN

Se incluye en los apéndices del presente anejo la relación de los propietarios, en la que se indica el nombre, superficie ocupada y tipo de suelo, así como los planos parcelarios correspondientes a la relación de bienes afectados.

Para la valoración, se ha actuado de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 7/2015, del 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación urbana.

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas por los distintos tipos de aprovechamiento y demás circunstancias, se han obtenido los siguientes valores de dichas afecciones.

El valor total de los terrenos de expropiación afectados asciende a la cantidad de NOVENTA Y UN MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS con CINCO CÉNTIMOS (91.386,05 €).

El valor de los bienes afectados por la expropiación asciende a la cantidad de TREINTA MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS (30.574,76 €)

Debe añadirse a esta cifra un 5% en concepto de premio de afección en los supuestos de afección de terreno en pleno dominio, arbolado y otros bienes: 6.098,04 €.

Con este valor se obtiene el importe total de expropiaciones e indemnizaciones, que asciende a CIENTO VEINTIOCHO MIL CINCUENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS (128.058,86 €)

APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE PARCELAS Y BIENES AFECTADOS

					TITULAR							SUPERFICIES AFECTADAS				BENS AFECTADOS		
Nº FINCA	CONCELLO	REF. CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	NOME	1º APELIDO	2º APELIDO	NIF Codificado	CLASE DE SOLO (Catastro)	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO (RDL 7/2015)	SUPERFICIE CATASTRAL (m2)	SUPERFICIE A EXPROPIAR (m2)	SUPERFICIE OCUPACIÓN TEMPORAL (m2)	SUPERFICIE AFECTADA POR SERVIDUMBRE (m2)	CANTIDADE	Unidades	DESCRICIÓN
1	Abegondo	000800500NH59B	-	-	María	Chas	Roel	***2862**	Rústico agrario	Suelo de núcleo rural histórico tradicional (residencial familiar	Rural	871	32,61			30	m2	Cierre de bloque y malla
2	Abegondo	000900700NH59B	502	-	Francisco (herederos)	Bardanca	Recarey	***4410**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural común	Urbanizado	1.078	53,80					
3	Abegondo	15001A00200057	2	57	Francisco (herederos de)	Bardanca	Recarey	***4410**	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	853	144,64					
4	Abegondo	15001A50201003	502	1003	Francisco (herederos de)	Bardanca	Recarey	***4410**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural común	Urbanizado	1.005	101,83					
4					Alsira (herederos de)	Fernández	Varela	***4476**										
5	Abegondo	002501800NH59B	502	-	María Dolores Margarita	Abad	Rodríguez	***1820**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	2.350	1,25					
5					Miguel Ángel	Serna	Galán	***4963**										
6	Abegondo	002504000NH59B	502	-	Aurora	Fariña	Fariña	-	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	725	14,42					
7	Abegondo	15001A50200369	502	-	Antonia	Rodríguez	Garabato	***5373**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	486	9,80					
7					José Luis	Loureda	Rodríguez	***0955**										
8	Abegondo	15001A50205108	502	5108	Ramón Manuel	Amigo	González	***0028**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	683	78,87			30	m2	Cierre de bloques de hormig
8					Rafael Juan	Amigo	González	***2556**										
9	Abegondo	9083310NH5898S	6	-	José Luis	Loureda	Couceiro	***6287**	Urbano, residencial	Suelo urbano consolidado (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	13442	14,54					
10	Abegondo	8782503NH5888S	-	-	Arzobispado de Santiago de Compostela			***0002**	Urbano, residencial	Suelo urbano consolidado (vivienda familiar recuada)	Urbanizado	1173	36,78			18	m2	Cierre de malla metálica
11	Abegondo	15001A00500614	5	614	Matilde Antonia	González	Ponte	***8737**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano consolidado (vivienda familiar recuada)	Urbanizado	2401	0,55					
12	Abegondo	7763801NH5876S	-	-	María Jesús	Hombre	Barbeito	***6355**	Urbano, residencial	Suelo urbano consolidado (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	1930	54,31			18	m	Cierre arbustivo
12					Carlos	López	Rodríguez	***5557**										
13	Abegondo	15001A04200198	42	198	Emilio	Couceiro	Núñez	-	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	685	85,32					
14	Abegondo	15001A04200311	42	311	María Isabel	Calvo	García	***4297**	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	23943	33,42					
14					José Antonio	Ulloa	Presedo	***1819**										
15	Abegondo	000800900NH59B	2	-	Eduardo (herederos)	Salorio	Gómez	***6503**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	1104	182,31					
16	Abegondo	7965914NH5876S	-	-	Rosa	Pérez	Barbeito	**8526**	Urbano, residencial	Suelo urbano consolidado (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	1858	7,62					
17	Abegondo	15001A02600064	26	64	Manuel (herederos)	Bastillero	Montes	***0176**	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	585	151,26					
18	Abegondo	15001D50801485	508	1485	Modesto	Martínez	Naveira	***1278**	Urbano, residencial	Suelo rústico	Rural	3105	1,68					
18					María Sandra	Vicente	Galmán	***1938**										
19	Abegondo	000605800NH58D	506	-	Pedro José	Bestilleiro	Miras	***5874**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	622	58,36			16	m2	Cierre de bloque y malla
19					María Hermitas	Faura	Pombo	***4611**										
20	Abegondo	15001B50600287	506	287	María Isabel	Miras	Veiga	***9891**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo de núcleo rural común (residencial familiar aliñada)	Urbanizado	1049	41,48					
21	Abegondo	15001B50600005	506	5	Antonio	París	Vázquez	***6971**	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	347	13,56					
22	Abegondo	15001B50600006	506	6	-			-	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	149	145,86					
23	Abegondo	15001B50300176	503	176	Victoria	Blanco	Fernández	-	Rústico agrario	Suelo rústico	Rural	70	110,41					
24	Betanzos	1099203NH6819N	-	-	Francisco (herederos)	Cacheiro	Carro	***3570**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1216	24,30					
25	Betanzos	3012920NH6931S	-	-	Elena (herederos)	Sánchez	Pardo	***3807**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)	Urbanizado	1965	44,64			25	m2	Cierre arbustivo
26	Betanzos	3114401NH6931N	-	-	Francisco	Rocha	González	***1979**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)	Urbanizado	459	9,93			45	m2	Cierre de bloques de hormig
26					Ana María	Presedo	Díaz	***0950**										
27	Betanzos	15009A00200152	2	152	Ramón (herederos)	Otero	Gándara	***3831**	Rústico agrario	Suelo no urbanizable de protección de los espacios naturales	Rural	445	19,70					
28	Betanzos	15009A00100158	1	158	Luis	Gómez	Barbeito	***0475**	Rústico agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	1820	36,52			20	m	Cierre arbustivo
28					José Antonio	Gómez	Barbeito	***4588**										
29	Betanzos	15009A00100159	1	159	María de las Nieves	Martínez	Varela	***2630**	Rústico agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	681	6,96					
30	Betanzos	15009A00100782	1	782	López Otero, Alfredo	López	Otero	***4479**	Rústico agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	1241	0,77					
30					Otero Mosquera, Carlos	Otero	Mosquera	***7622**										
31	Betanzos	15009A00200194	2	194	Benito (herederos)	Sánchez	Barbeito	***1201**	Rústico agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	867	80,07					
31					María Teresa (herederos)	Cancelo	Rivas	***1201**										
32	Betanzos	15009A01700064	17	64	Antonio	Dans	Andrade	***3669**	Rústico agrario	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)	Rural	2363	64,50					
32					José Manuel	Calviño	Vigueira	***1434**										
32					María Concepción	Rey	Cabanas	***7241**										
33	Betanzos	15009A50100629	501	629	M. Cruz	Etcheverría	de la Muela		Rústico agrario	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)	Rural	1689	121,13					
34	Betanzos	15009A50100630	501	630	Manuel	Nieves	Ferreiro	***9839**	Rústico agrario	Suelo urbano de núcleo rural (zona de edificaciones adosadas)	Rural	3590	3,43					
35	Betanzos	15009A50101109	501	1109	Jesús (herederos)	Miramontes	Calviño	***5208**	Rústico agrario	Suelo urbano de núcleo rural	Rural	9455	46,62			50	m2	Cierre de mampostería
36	Boimorto	3033906NH7633S	-	-	María Luz	López	Ares	***8597**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural (núcleo original disperso)	Urbanizado	1200	1,83			15	m2	Cierre de bloques de hormig
37	Cambre	1127703NH5912N	-	-	Gerardo	Pose	Carro	***0268**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	4421	59,95					
37					Hermínia Ángeles	Iglesias	Vilar	***2970**										
38	Cambre	1226508NH5912N	-	-	Manuel	Manuel	Rosende	***1642**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1390	1,60					
38					Josefa	Estévez	López	***7298**										
39	Cambre	1226513NH5912S	-	-	Asunción María	Castañón	Fariña	***2346**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	3800	247,67			60	m	Cierre arbustivo
39					Francisco Javier	Castañón	Fariña	***3965**										
39					Jaime (herederos)	Castañón	Fariña	***5648**										
39					María del Carmen	Castañón	Fariña	***7092**										
39					Amalia	Castañón	Fariña	***5648**										
39					Juan (herederos)	Castañón	Fariña	***2333**										

					TITULAR							SUPERFICIES AFECTADAS				BENS AFECTADOS		
Nº FINCA	CONCELLO	REF. CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	NOME	1º APELIDO	2º APELIDO	NIF Codificado	CLASE DE SOLO (Catastro)	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO (RDL 7/2015)	SUPERFICIE CATASTRAL (m2)	SUPERFICIE A EXPROPIAR (m2)	SUPERFICIE OCUPACIÓN TEMPORAL (m2)	SUPERFICIE AFECTADA POR SERVIDUMBRE (m2)	CANTIDADE	Unidades	DESCRICIÓN
40	Cambre	1127708NH5912N	-	-	María Dolores (herederos)	Pose	Carro	***7127**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	958	26,04					
41	Cambre	1127712NH5912N	-	-	María Dolores (herederos)	Pose	Carro	***7127**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1709	90,56					
42	Cambre	1127713NH5912N	-	-	María Dolores (herederos)	Pose	Carro	***7127**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1709	138,32					
43	Cambre	5440601NH5954S	-	-	Julia (herederos)	Iglesias	Vázquez	***2783**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	2951	23,49					
44	Cambre	5440602NH5954S	-	-	Beatriz	Piñón	Barro	***7038**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	2968	107,06					
44					Fernando	López	González	***6997**										
45	Cambre	6634119NH5963S	-	-	José	Sánchez	Gómez	***9401**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1598	24,52					
46	Cambre	6634120NH5963S	-	-	José	Sánchez	Gómez	***9401**	Urbano, almacén-estac.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	2162	114,31			5	m2	Cierre de bloques de hormig
46					Josefa	Remuiñán	Calvo	***9401**										
47	Cambre	000800200NH59B	-	-	Engracia	Pan	Barros	***8427**	Rústico, residencial	Suelo no urbanizable protegido especialmente (embalse)	Rural	1098	37,73			60	m2	Cierre de bloques de hormig
48	Cambre	15017A04900182	49	182	AS TORRES SL			B15137193	Rústico, almacén agrario	Suelo no urbanizable protegido especialmente (embalse)	Rural	181	9,54					
49	Cambre	1128501NH5912N	-	-	Alberto	Vázquez	Fraga	***0899**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1676	228,06					
50	Cambre	1228801NH5912N	-	-	Luis	Gómez	Beade	***7595**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	650	24,32					
50					Ermitas	Añón	Gorín	***9909**										
51	Cambre	1228802NH5912N	-	-	Rosalía	Fraga	Mosquera	***2702**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	3299	146,54					
52	Cambre	1228803NH5912N	-	-	José María	Liñares	Boga	***2463**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1734	5,78					
53	Cambre	2032708NH5923S	-	-	Rosendo	Vázquez	Elbe	***7575**	Urbano, residencial	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	1118	9,94			3	ud.	Árbol porte medio
53					María Estela	Vázquez	González	***9199**										
54	Cambre	2328101NH5922N	-	-	Soledad	Vázquez	Grela	***0338**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	265	19,69					
55	Cambre	1838619NH5913N	-	-	Maderas Lamelas SL			B15061302	Urbano, industrial	Suelo no urbanizable común	Urbanizado	4711	36,94			36	m2	Cierre de bloque y malla
56	Cambre	2039402NH5923N	-	-	Soluciones inmobiliarias PROAL SL			B15936792	Urbano, oficinas	Suelo no urbanizable común	Urbanizado	1223	20,04					
57	Cambre	3436612NH5933N	-	-	CONPROMAT SL			B15116924	Urbano, suelo sin edif.	No urbanizable común	Urbanizado	2575	26,37			30	m2	Cierre de bloques de hormig
58	Cambre	6333601NH5963S	-	-	Ayuntamiento de Cambre			P1501700G	Urbano, cultural	Suelo urbano de núcleo rural	Urbanizado	383	10,90			24	m2	Cierre de bloque y malla
59	Curtis	002000300NH67F	-	-	Elvira (herederos)	Añón	Sánchez	***9302**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	Urbanizado	2311	1,98			10	m2	Cierre de bloques de hormig
60	Curtis	9057404NH6795N	-	-	María Soledad	Martínez	Merayo	***3597**	Urbano, residencial	Suelo de núcleo rural	Urbanizado	139	2,23			14	m2	Cierre de bloques de hormig
60					José	Vázquez	Sánchez	***4479**										
60					María (herederos)	Vázquez	Sánchez	***5913**										
61	Mesía	15048A50300058	503	58	Jesús	Domínguez	Lasheras	***4561**	Rústico agrario	Suelo rústico de protección agropecuaria	Rural	10277	193,30					
62	Oza-Cesuras	4598501NH6849N	-	-	María Isabel	Naveira	Ríos	***3650**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano	Urbanizado	937	82,01			35	m2	Cierre de mamposteria
63	Oza-Cesuras	5385801NH6858N	-	-	Ayuntamiento de Oza dos Ríos			P1506400I	Urbano, espectáculos	Suelo urbano	Urbanizado	3448	22,31					
64	Oza-Cesuras	5385804NH6858N	-	-	Andrés	González	Sanmartín	***3064**	Urbano, residencial	Suelo urbano	Urbanizado	802	4,15					
65	Betanzos	15009A00200398	2	398	Cristina	Ponte	Queimadelos	***6919**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	367	3,61					
66	Betanzos	15009A00100856	1	856	María Jesús	Queimadelos	Prada	***7490**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	624	4,60					
66					Antonio	Ponte	López	***5179**										
67	Betanzos	15009A00100855	1	855	Antonio	Ponte	López	***5179**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	785	10,30					
68	Betanzos	15009A00100832	1	832	Certificación sin datos (en investigación)				Rústico	Suelo no urbanizable de núcleos rurales de población	Rural	1470	1,54					
69	Curtis	9753903NH6795S	-	-	Luis	López	Sánchez	***4512**	Urbano, suelo sin edif.	Solo Urbano non consolidado	Urbanizado	103	42,30					

APÉNDICE Nº2: FICHAS

ABEGONDO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

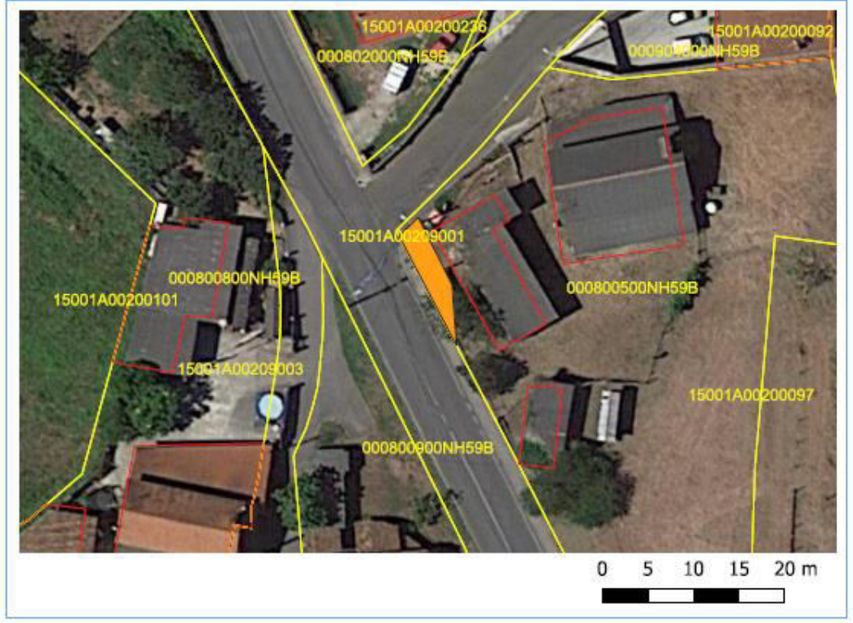
Referencia catastral: 000800500NH59B

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 1976

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 32.61

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

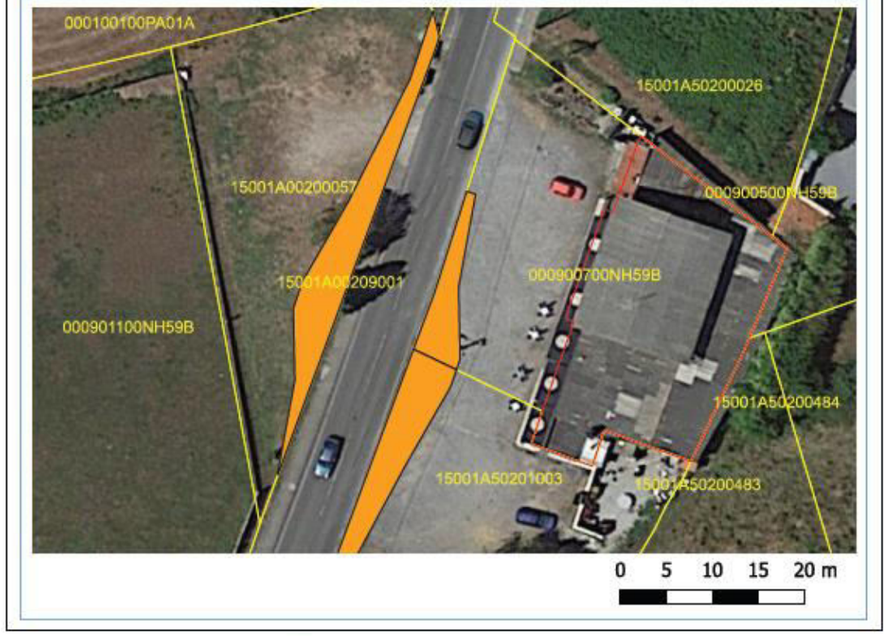
Referencia catastral: 000900700NH59B

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1078

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 53.8

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

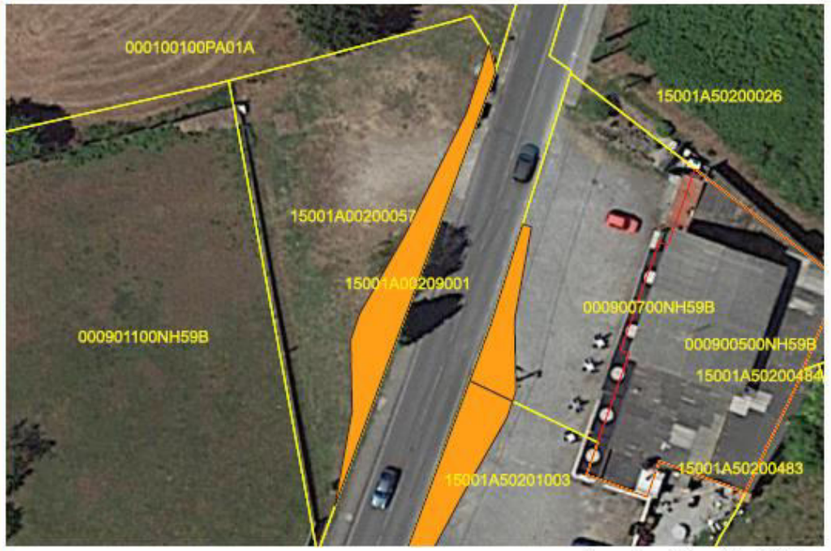
Referencia catastral: 15001A00200057

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 853

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 144.64

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

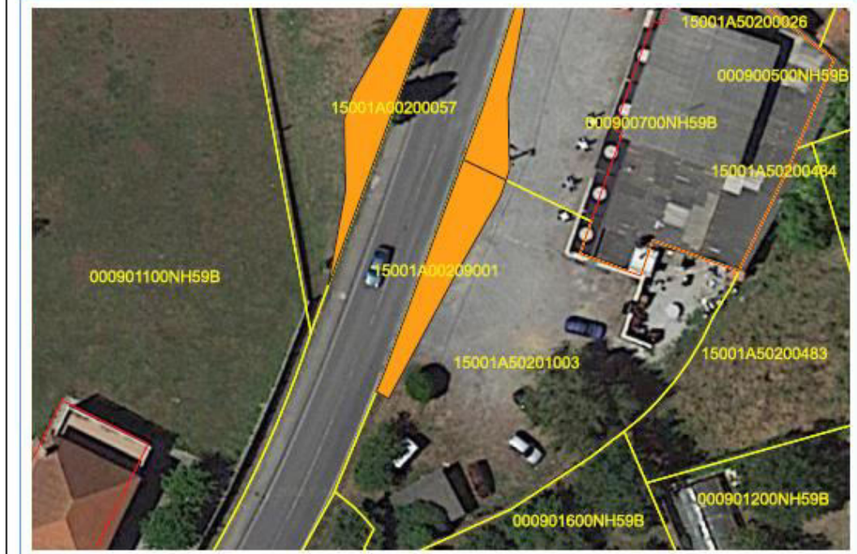
Referencia catastral: 15001A50201003

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 1005

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 101.83

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 002501800NH59B

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 2350

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.25

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 002504000NH59B

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 725

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 14.42

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001A50200369

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 486

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 9.8

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001A50205108

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 683

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 78.87

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 9083310NH5898S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 13442

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 14.54

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 8782503NH5888S

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1173

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 36.78

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

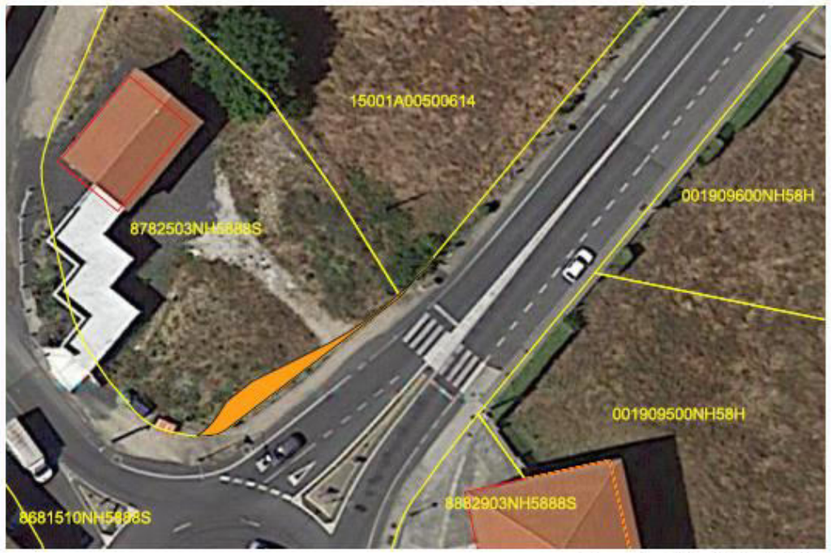
Referencia catastral: 15001A00500614

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 2401

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.55

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

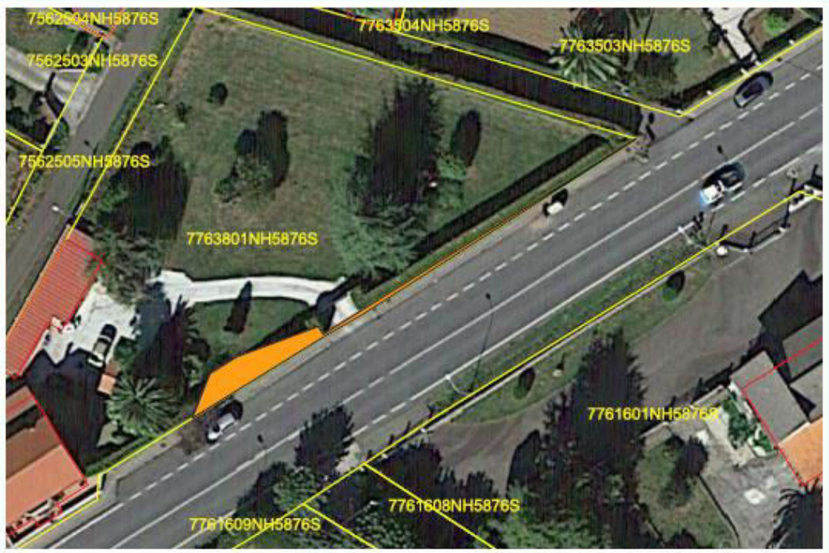
Referencia catastral: 7763801NH5876S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1930

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 54.31

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001A04200198

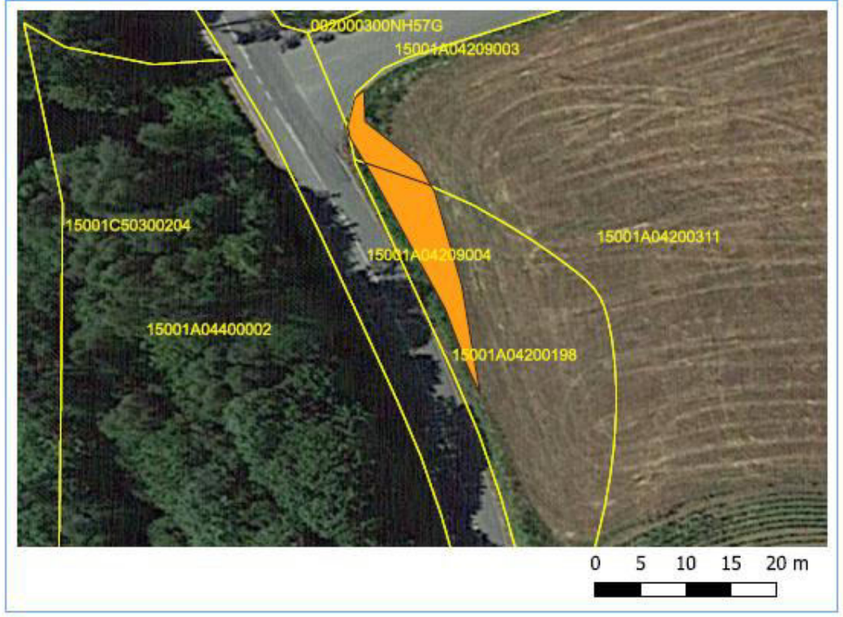
Uso principal: Rústico agrario

Superficie total (m2): 685

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 85.32

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001A04200311

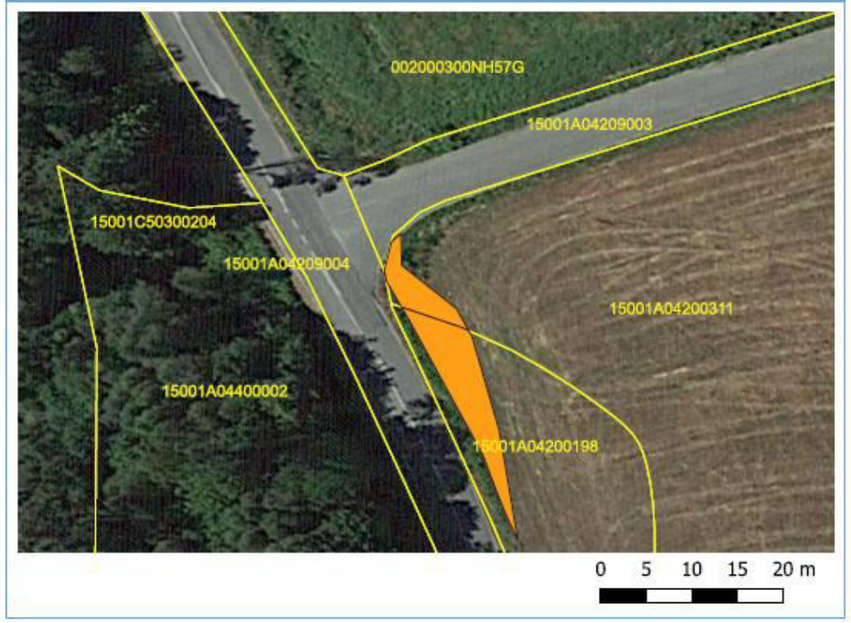
Uso principal: Rústico agrario

Superficie total (m2): 23943

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 33.42

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 000800900NH59B

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1104

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 182.31

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 7965914NH5876S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1858

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 7.62

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

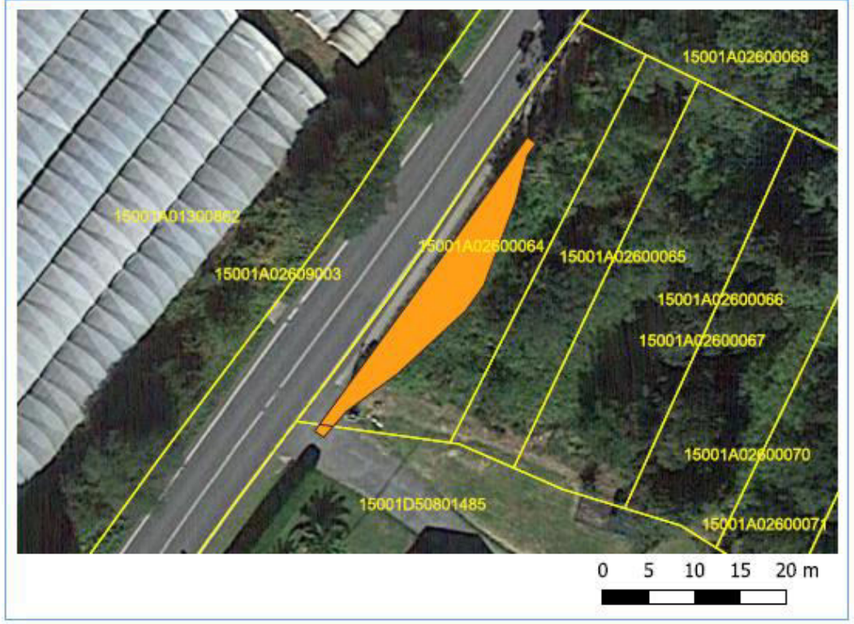
Referencia catastral: 15001A02600064

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 585

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 151.26

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

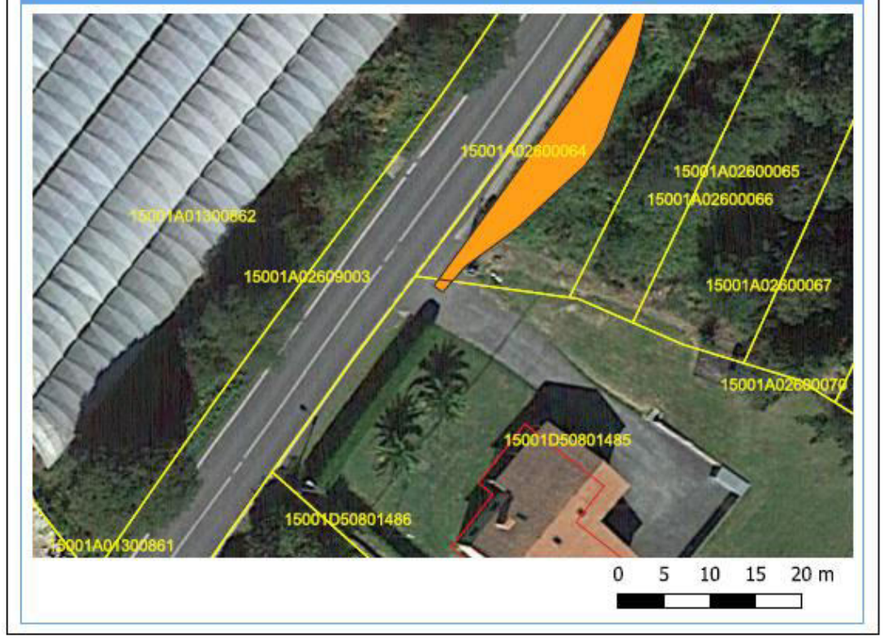
Referencia catastral: 15001D50801485

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 3105

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.68

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

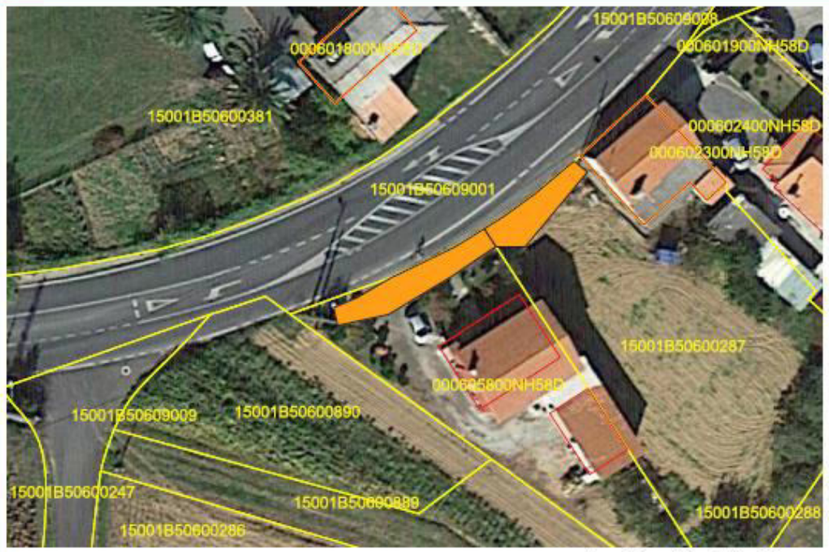
Referencia catastral: 000605800NH58D

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 622

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 58.36

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

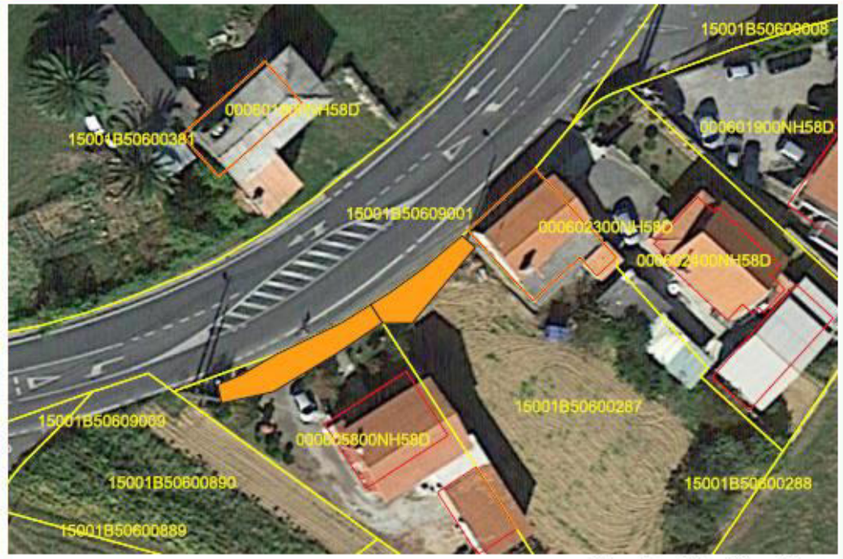
Referencia catastral: 15001B50600287

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 1049

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 41.48

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001B50600005

Uso principal: Rústico agrario

Superficie total (m2): 347

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 13.56

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001B50600006

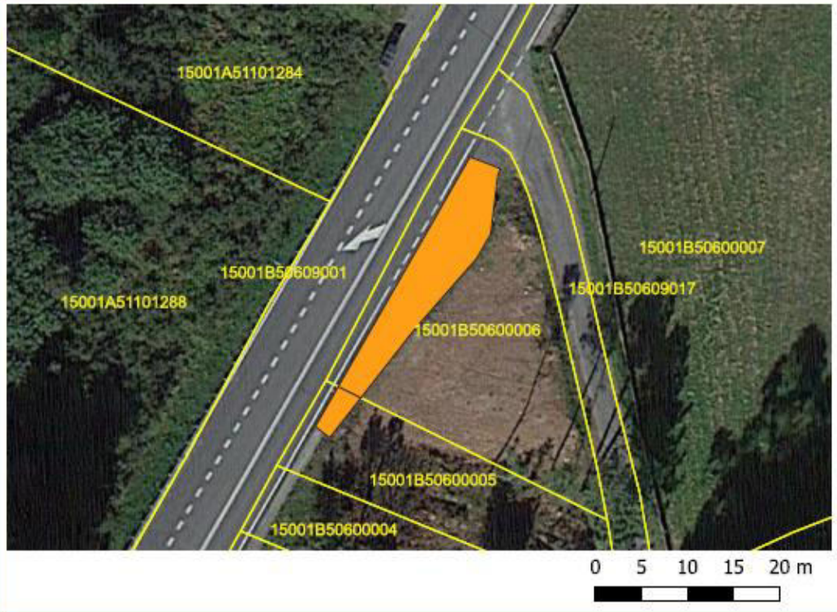
Uso principal: Rústico agrario

Superficie total (m2): 651

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 145.86

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Abegondo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15001B50300176

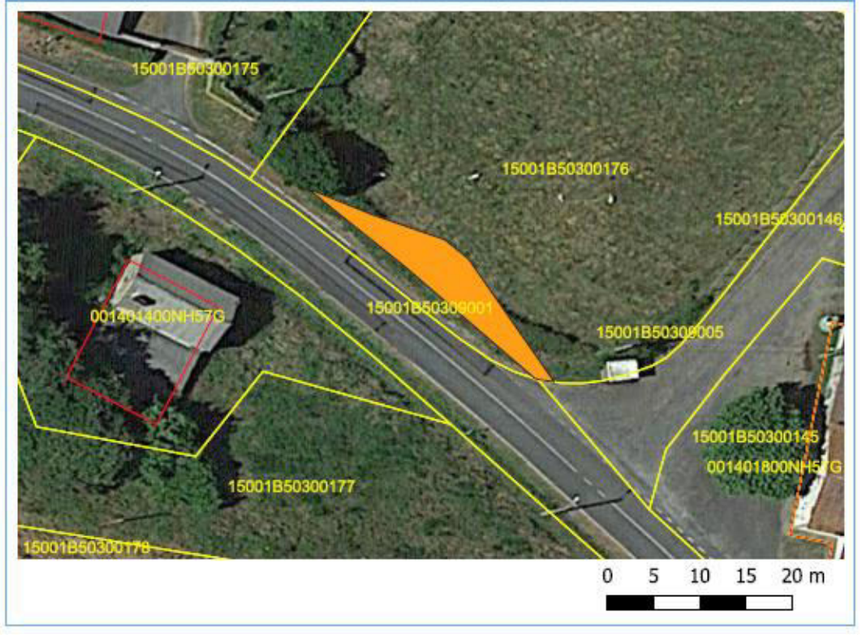
Uso principal: Rústico agrario

Superficie total (m2): 2299

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 110.41

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

BETANZOS

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

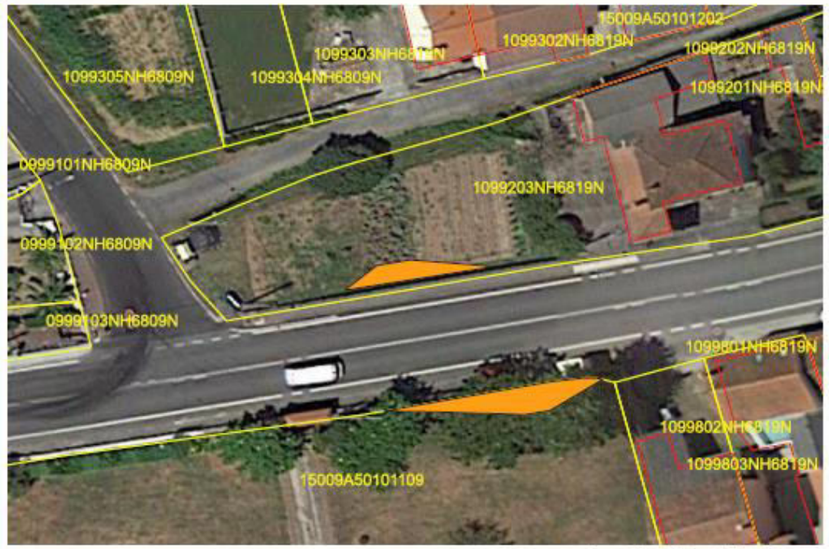
Referencia catastral: 1099203NH6819N

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1216

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 24.3

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3012920NH6931S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1965

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 44.64

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3114401NH6931N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 459

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 9.93

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00200152

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 445

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 19.7

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100158

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 1820

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 36.52

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100159

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 681

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 6.96

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100782

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 1241

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 0.77

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00200194

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 867

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 80.07

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A01700064

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 2363

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 64.5

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A50100629

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 1689

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 121.13

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A50100630

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 3590

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 3.43

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A50101109

Uso principal: Rústico agrario Superficie total (m2): 9455

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 46.62

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00200398

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 367

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 3.61

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100856

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 624

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.6

CROQUIS PARCELA



Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100855

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 785

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 10.3

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100855

Uso principal: Rústico, agrario Superficie total (m2): 785

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 10.3

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Betanzos

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15009A00100832

Uso principal: Rústico

Superficie total (m2): 1470

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.54

CROQUIS PARCELA



Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

BOIMORTO

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Boimorto

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3033906NH7633S

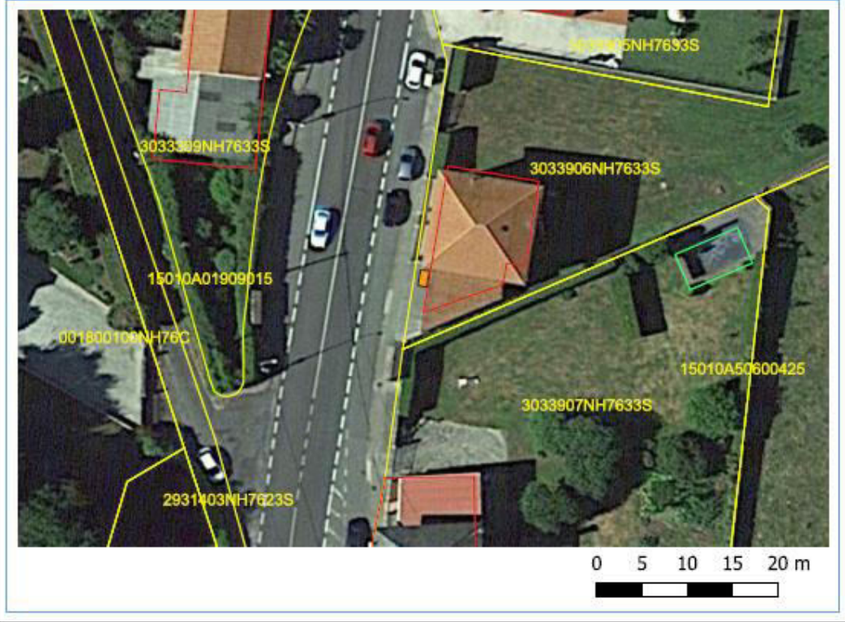
Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 1200

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.83

CROQUIS PARCELA



CAMBRE

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1127703NH5912N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 4421

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 59.95

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1127708NH5912N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 958

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 26.04

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

GOC

anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1226513NH5912S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 3800

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 247.67

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

GOC

anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1127708NH5912N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 958

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 26.04

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1127712NH5912N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 1709

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 90.56

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

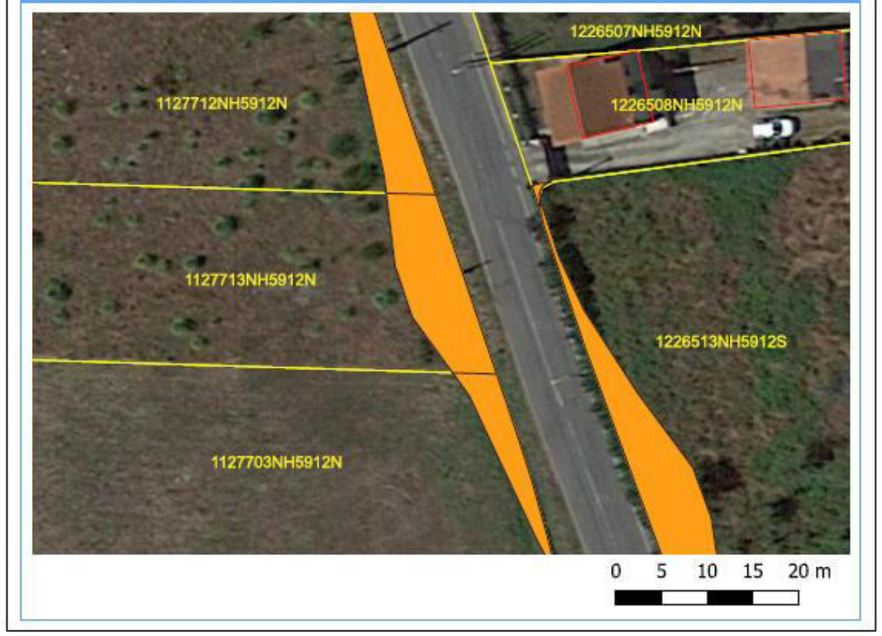
Referencia catastral: 1127713NH5912N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 1709

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 138.32

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 5440601NH5954S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 2951

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 23.49

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 5440602NH5954S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 2968

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 107.06

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 6634119NH5963S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1598

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 24.52

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 6634120NH5963S

Uso principal: Urbano, almacén-estac. Superficie total (m2): 2162

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 114.31

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 000800200NH59B

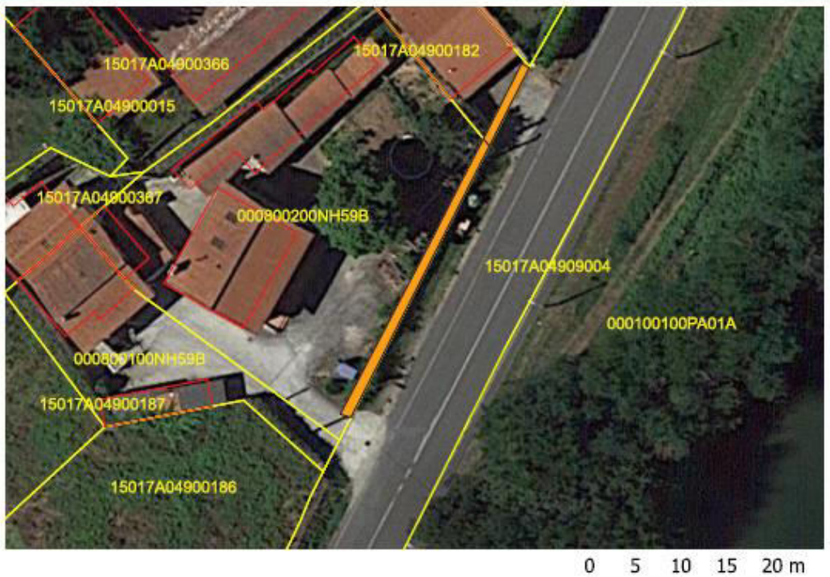
Uso principal: Rústico, residencial

Superficie total (m2): 1098

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 37.73

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15017A04900182

Uso principal: Rústico, almacén agrario

Superficie total (m2): 181

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 9.54

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1128501NH5912N

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1676

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 228.06

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1228801NH5912N

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1901

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 24.32

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1228802NH5912N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 3299

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 146.54

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 1228803NH5912N

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1734

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 5.78

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

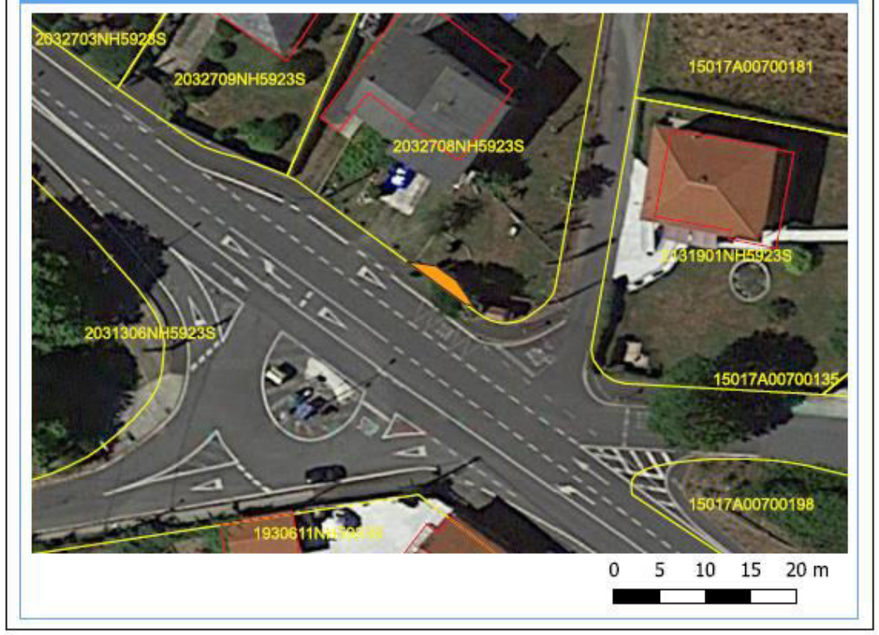
Referencia catastral: 2032708NH5923S

Uso principal: Urbano, residencial Superficie total (m2): 1118

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 9.94

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

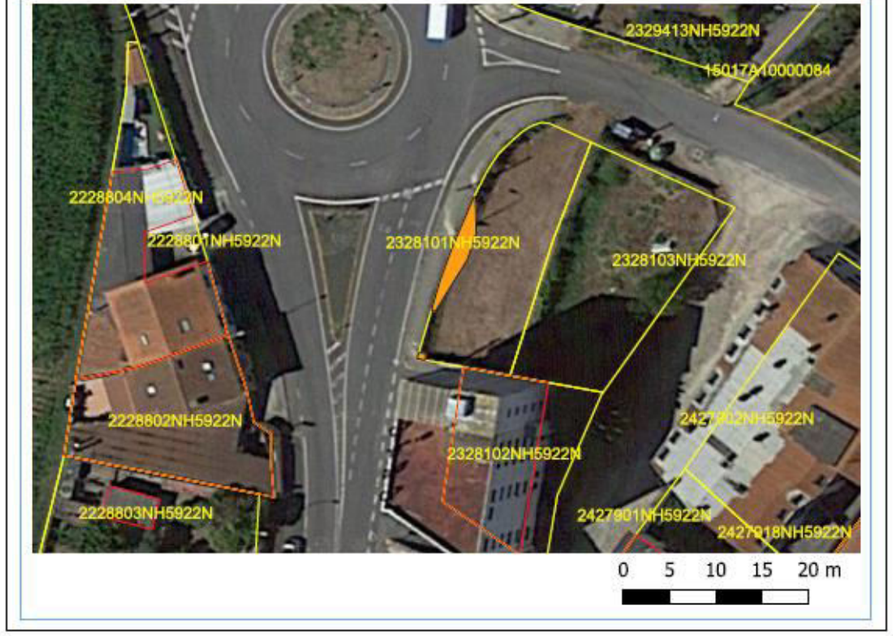
Referencia catastral: 2328101NH5922N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 265

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 19.69

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

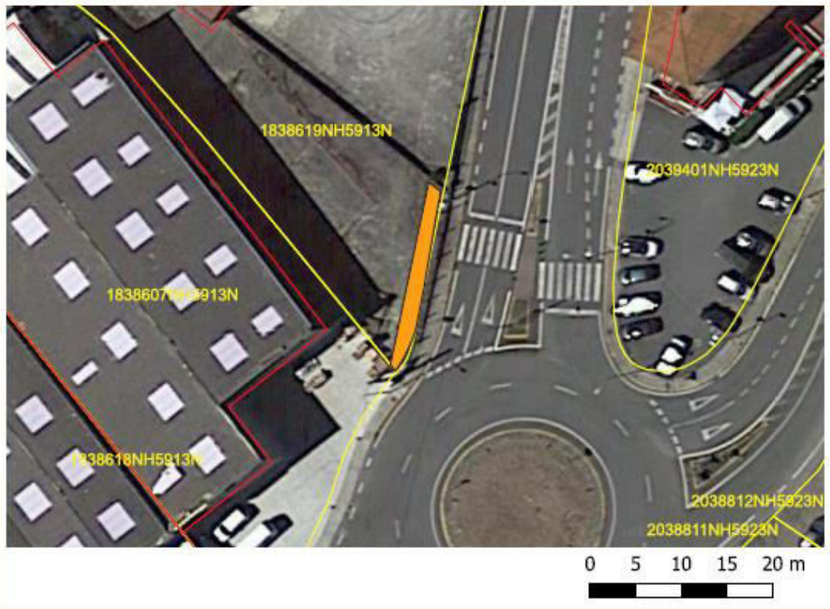
Referencia catastral: 1838619NH5913N

Uso principal: Urbano, industrial Superficie total (m2): 4711

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 36.94

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

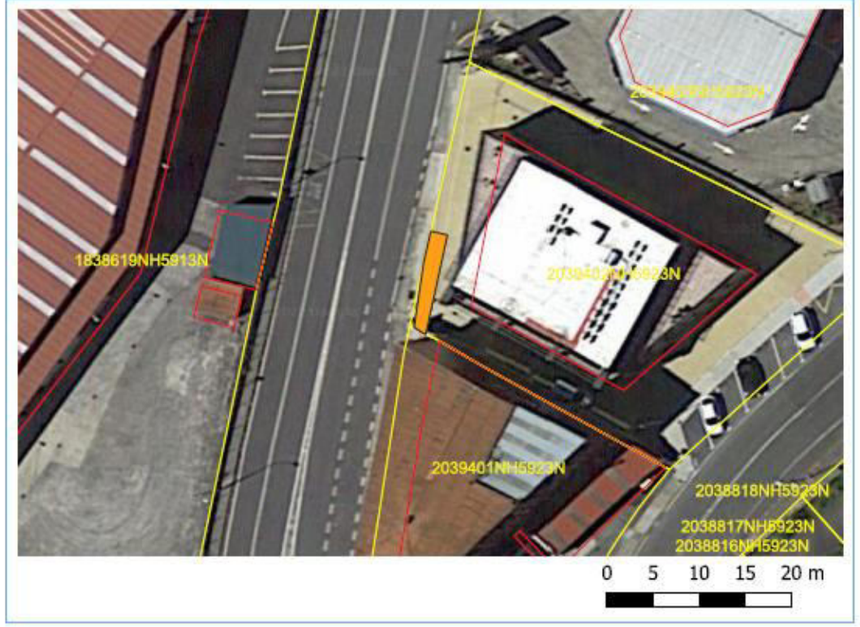
Referencia catastral: 2039402NH5923N

Uso principal: Urbano, oficinas Superficie total (m2): 1223

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 20.04

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 3436612NH5933N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 2575

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 26.37

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — XUNTA DE GALICIA — GOC — anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Cambre

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 6333601NH5963S

Uso principal: Urbano, cultural Superficie total (m2): 383

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 10.9

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Xacobeo 21·22 — NEXT GENERATION GALICIA

CURTIS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · XUNTA DE GALICIA · GOC · anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Curtis

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 002000300NH67F

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 2311

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 1.98

CROQUIS PARCELA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · XUNTA DE GALICIA · GOC · anteagroup

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Curtis

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 9057404NH6795N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 139

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 2.23

CROQUIS PARCELA

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Xacobeo 21·22 · NEXT GENERATION GALICIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Curtis

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 9753903NH6795S

Uso principal: Urbano, suelo sin edif.

Superficie total (m2): 103

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 42.3

CROQUIS PARCELA



MESÍA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Mesía

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 15048A50300058

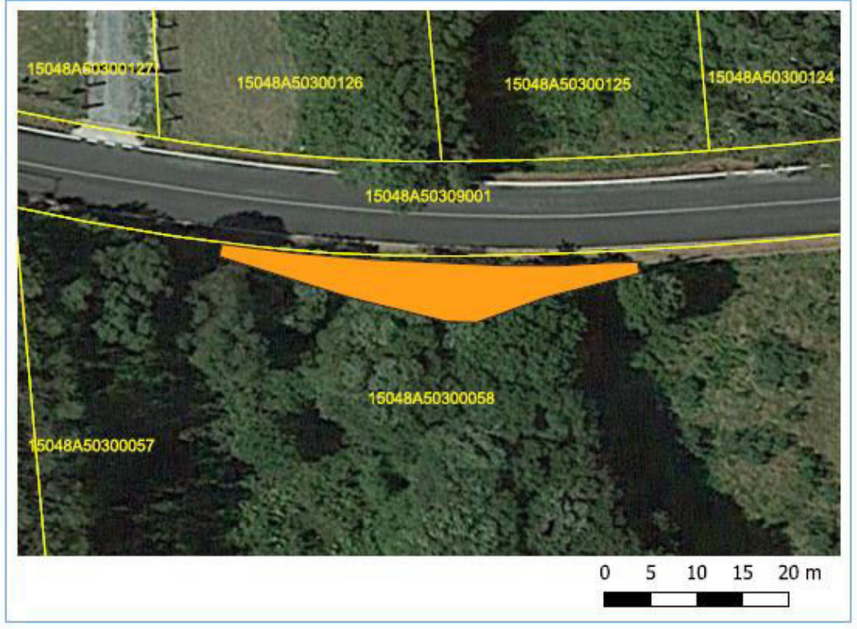
Uso principal: Rústico agrario

Superficie total (m2): 10277

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 193.3

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Xacobeo 21·22

NEXT GENERATION GALICIA

OZA-CESURAS

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Oza-Cesuras

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 4598501NH6849N

Uso principal: Urbano, suelo sin edif. Superficie total (m2): 937

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 82.01

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Oza-Cesuras

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 5385801NH6858N

Uso principal: Urbano, espectáculos Superficie total (m2): 3448

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 22.31

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

XUNTA DE GALICIA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo norte á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/048.06 CONCELLO: Oza-Cesuras

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Referencia catastral: 5385804NH6858N

Uso principal: Urbano, residencial

Superficie total (m2): 802

AFECCIONES

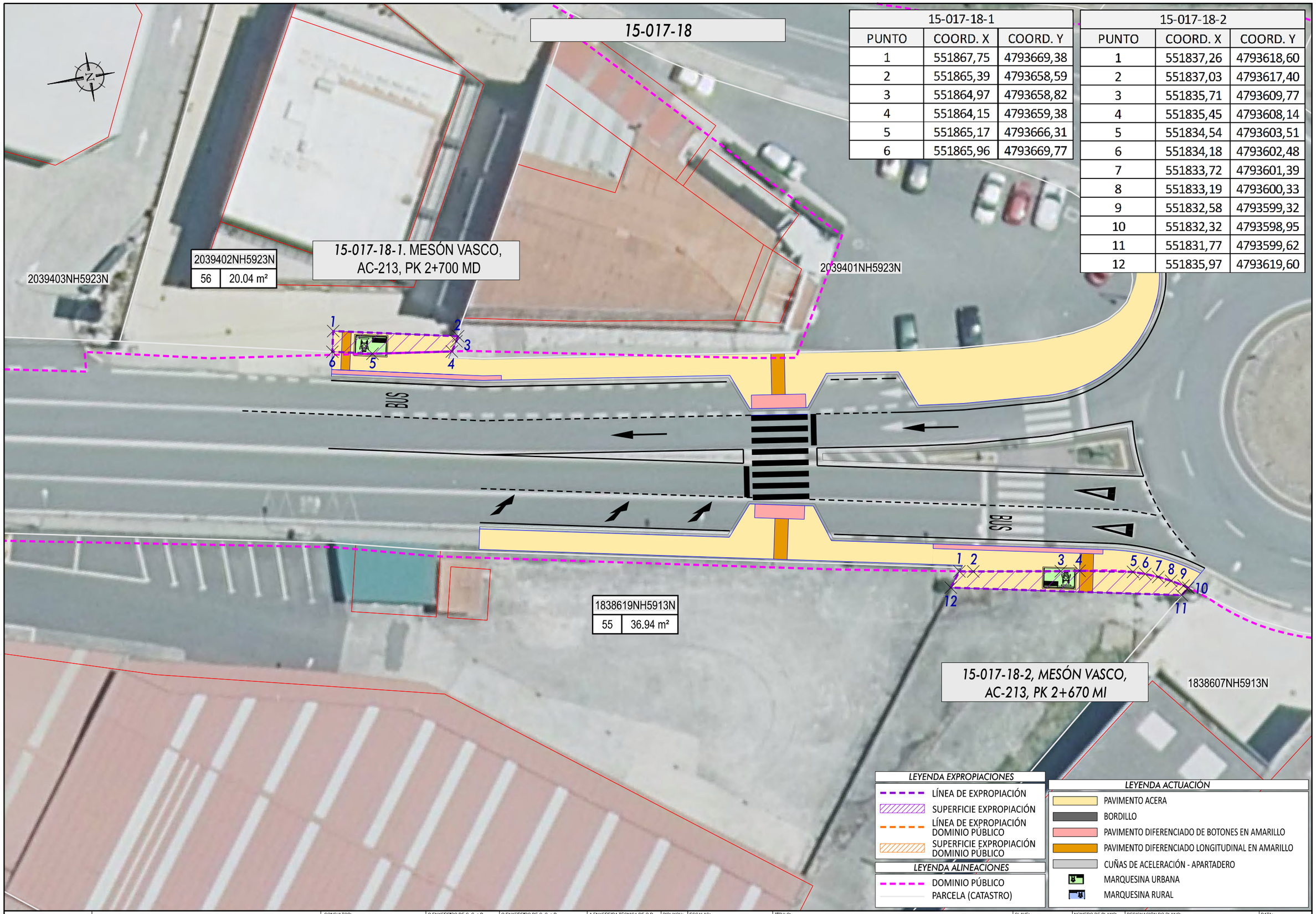
Ocupación definitiva (m2): 4.15

CROQUIS PARCELA



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Xacobeo 21·22 · NEXT GENERATION GALICIA

APÉNDICE Nº3: PLANOS DE EXPROPIACIONES.



15-017-18-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551867,75	4793669,38
2	551865,39	4793658,59
3	551864,97	4793658,82
4	551864,15	4793659,38
5	551865,17	4793666,31
6	551865,96	4793669,77

15-017-18-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551837,26	4793618,60
2	551837,03	4793617,40
3	551835,71	4793609,77
4	551835,45	4793608,14
5	551834,54	4793603,51
6	551834,18	4793602,48
7	551833,72	4793601,39
8	551833,19	4793600,33
9	551832,58	4793599,32
10	551832,32	4793598,95
11	551831,77	4793599,62
12	551835,97	4793619,60

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-18-1, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+700 MD; 15-017-18-2, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+670 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-14

15-017-14-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551074,17	4792682,95
2	551074,18	4792681,69
3	551074,23	4792677,39
4	551073,35	4792634,02
5	551073,17	4792632,83
6	551073,00	4792632,41
7	551072,82	4792632,01
8	551072,74	4792631,89
9	551072,72	4792634,76
10	551067,97	4792648,81
11	551067,93	4792654,28
12	551069,86	4792664,25
13	551069,81	4792683,01

15-017-14-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551084,97	4792662,52
2	551084,44	4792652,37
3	551087,81	4792645,55
4	551087,85	4792640,09
5	551085,96	4792630,54
6	551083,36	4792617,03
7	551083,38	4792614,51
8	551082,37	4792614,50
9	551082,27	4792619,21
10	551082,27	4792653,73
11	551082,27	4792662,50

1331725NH5912N

1331726NH5912N

15-017-14-2,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MD

1228801NH5912N	
50	24.32 m²

1228802NH5912N	
51	146.54 m²

1228803NH5912N	
52	5.78 m²

1228810NH5912N

1128502NH5912N

1128501NH5912N

49	228.06 m²

15-017-14-1,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MI

1128506NH5912N

1127701NH5912N

1128503NH5912N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

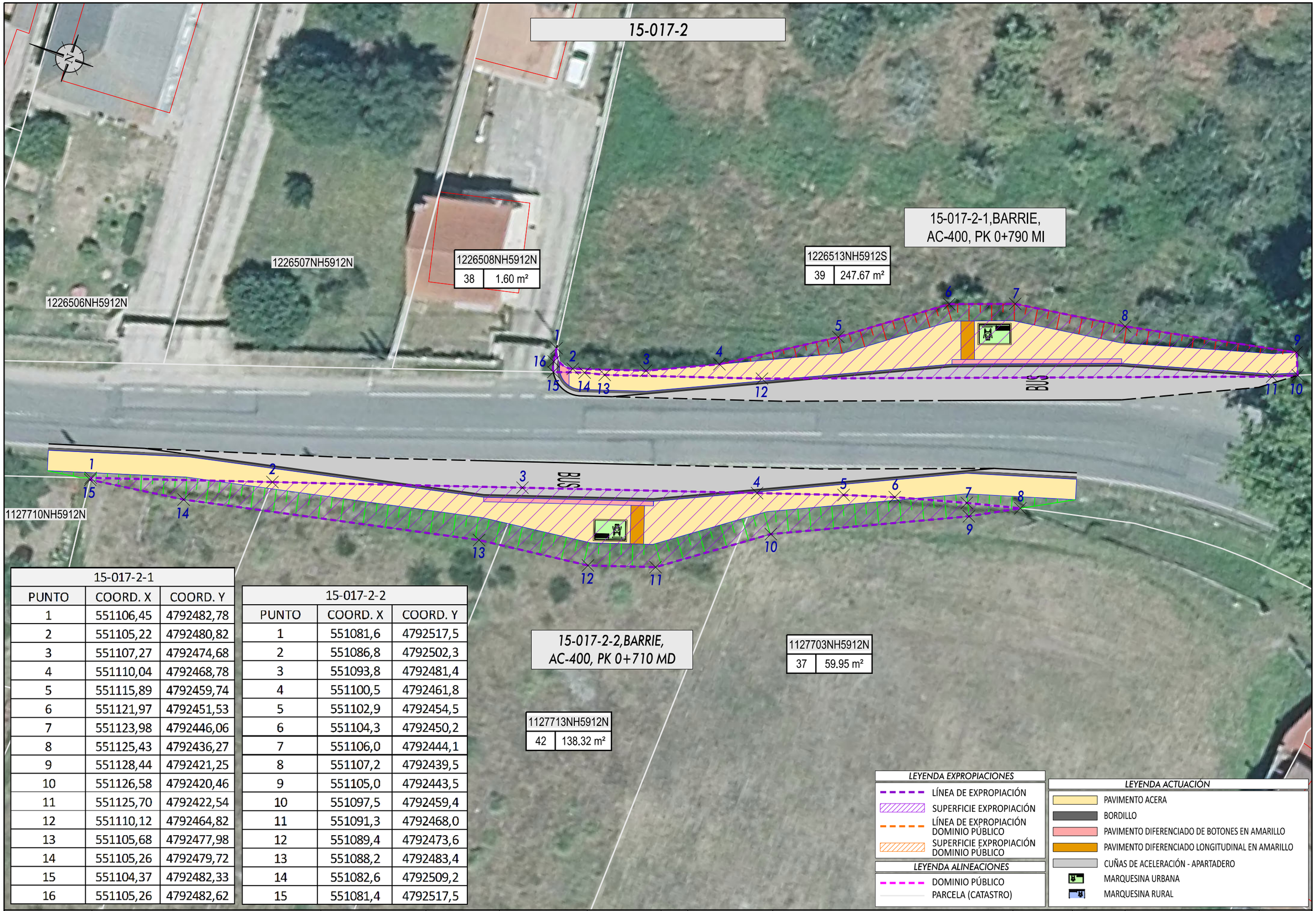
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 02 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-14-1,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MI · 15-017-14-2,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MD · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-017-2-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551106,45	4792482,78
2	551105,22	4792480,82
3	551107,27	4792474,68
4	551110,04	4792468,78
5	551115,89	4792459,74
6	551121,97	4792451,53
7	551123,98	4792446,06
8	551125,43	4792436,27
9	551128,44	4792421,25
10	551126,58	4792420,46
11	551125,70	4792422,54
12	551110,12	4792464,82
13	551105,68	4792477,98
14	551105,26	4792479,72
15	551104,37	4792482,33
16	551105,26	4792482,62

15-017-2-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551081,6	4792517,5
2	551086,8	4792502,3
3	551093,8	4792481,4
4	551100,5	4792461,8
5	551102,9	4792454,5
6	551104,3	4792450,2
7	551106,0	4792444,1
8	551107,2	4792439,5
9	551105,0	4792443,5
10	551097,5	4792459,4
11	551091,3	4792468,0
12	551089,4	4792473,6
13	551088,2	4792483,4
14	551082,6	4792509,2
15	551081,4	4792517,5

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

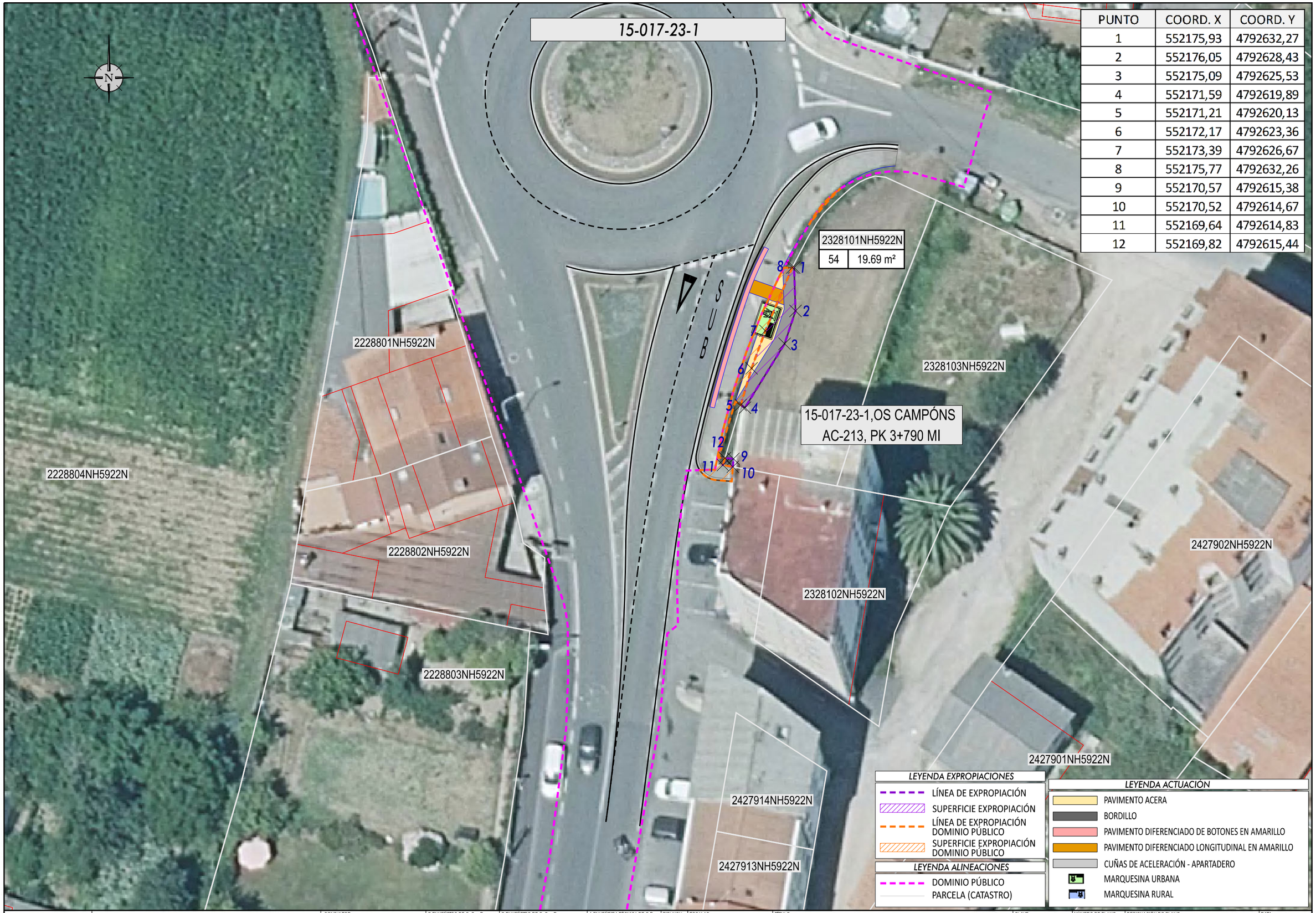
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 03 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-2-1,BARRIE, AC-400, PK 0+790 MI
15-017-2-2,BARRIE, AC-400, PK 0+710 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	552175,93	4792632,27
2	552176,05	4792628,43
3	552175,09	4792625,53
4	552171,59	4792619,89
5	552171,21	4792620,13
6	552172,17	4792623,36
7	552173,39	4792626,67
8	552175,77	4792632,26
9	552170,57	4792615,38
10	552170,52	4792614,67
11	552169,64	4792614,83
12	552169,82	4792615,44

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-23-1,OS CAMPÓNS AC-213, PK 3+790 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	553394,72	4793497,30
2	553383,47	4793496,97
3	553383,77	4793499,02
4	553383,84	4793499,79
5	553384,91	4793500,00
6	553385,54	4793500,13
7	553386,30	4793500,28
8	553386,98	4793500,13
9	553387,54	4793500,00
10	553390,53	4793499,34
11	553392,49	4793498,53
12	553392,46	4793498,38

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 05 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-5-1,CAMBRE AC-214, PK 6+800 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-44-2

3238910NH5933N

3238911NH5933N

3238912NH5933N

3238927NH5933N

3337901NH5933N

3338909NH5933N

3338908NH5933N

3338906NH5933N

BUS

REPONER BALDOSAS

3338910NH5933N

3337902NH5933N

15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO,
AC-214, PK 6+930 MD

3338905NH5933N

3338904NH5933N

3437305NH5933N

3437306NH5933

3437307NH5933N

3437304NH5933N

3437903NH5933N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

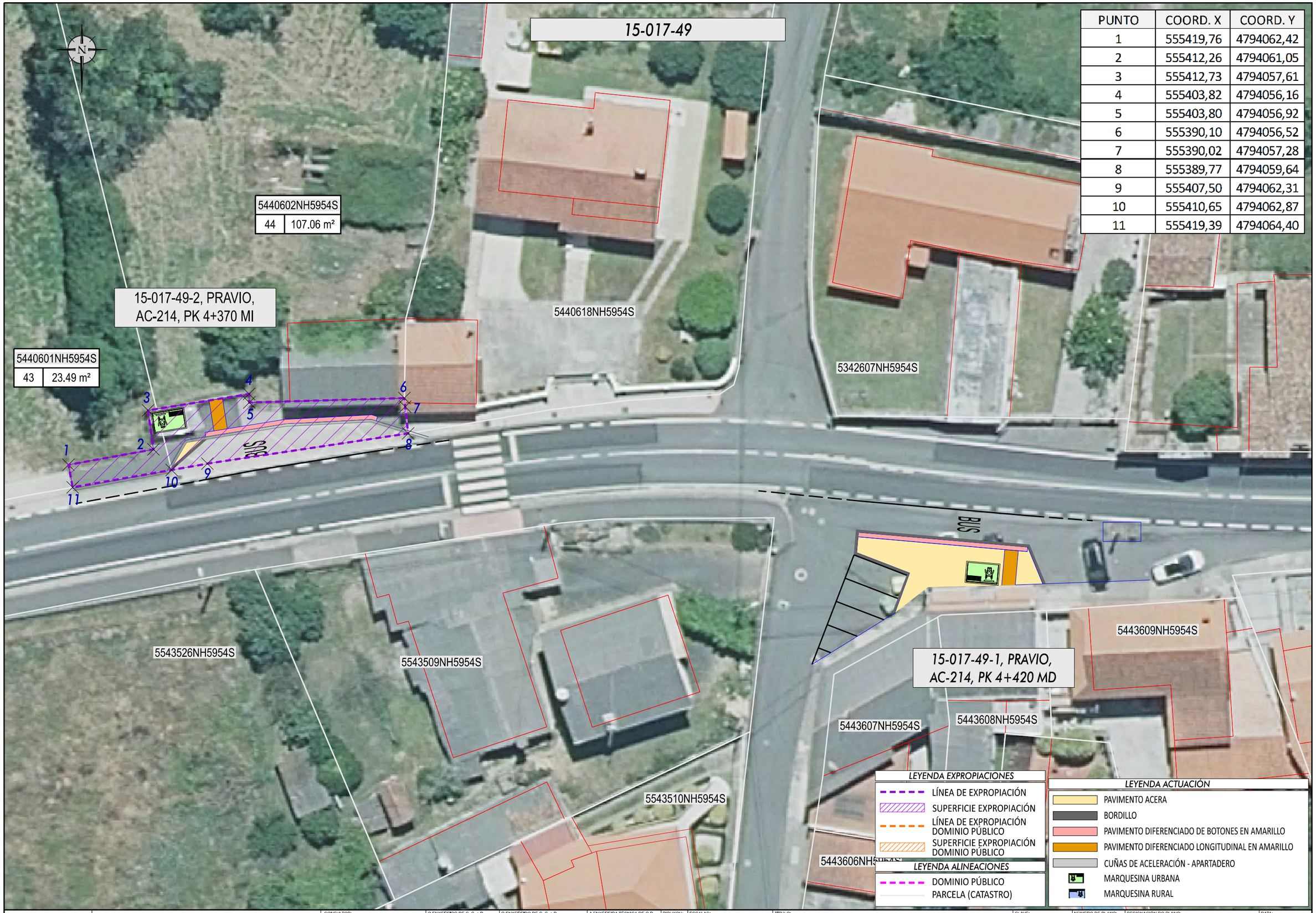
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 06 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO, AC-214, PK 6+930 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	555419,76	4794062,42
2	555412,26	4794061,05
3	555412,73	4794057,61
4	555403,82	4794056,16
5	555403,80	4794056,92
6	555390,10	4794056,52
7	555390,02	4794057,28
8	555389,77	4794059,64
9	555407,50	4794062,31
10	555410,65	4794062,87
11	555419,39	4794064,40

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 07 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15017-49-1, PRAVIO, AC-214, PK 4+420 MD
15017-49-2, PRAVIO, AC-214, PK 4+370 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-7-1

15017A02500043

000704700NH59D

15017A02509003

15017A02509001

BUS

000702000NH59D

15017A02609010

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 08 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS AC-221, PK 5+410 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-9

15-017-9-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	556263,43	4793117,49
2	556258,05	4793121,54
3	556253,69	4793125,22
4	556252,77	4793125,53
5	556254,23	4793125,15
6	556264,13	4793118,44

15-017-9-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	556256,84	4793188,76
2	556257,35	4793186,57
3	556258,56	4793180,95
4	556255,89	4793180,33
5	556255,35	4793168,45
6	556253,35	4793158,82
7	556253,60	4793151,98
8	556254,82	4793146,90
9	556253,61	4793146,69
10	556252,83	4793149,22
11	556252,34	4793151,99
12	556251,73	4793155,79
13	556251,53	4793159,26
14	556251,55	4793160,72
15	556251,59	4793163,88
16	556251,98	4793173,53
17	556253,01	4793187,88

6634118NH5963N

6634116NH5963S

6634117NH5963S

6634120NH5963S	
46	114.31 m²

6634119NH5963S	
45	24.52 m²

001200700NH59D

15-017-9-2, CECEBRE,
AC-221, PK 6+390 MI

6333601NH5963S	
58	10.90 m²

15-017-9-1, CECEBRE,
AC-221, PK 6+440 MD

6333901NH5963S

6333902NH5963S

6333904NH5963S

15017A02700062

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 09 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-9-1, CECEBRE, AC-221, PK 6+440 MD
15-017-9-2, CECEBRE, AC-221, PK 6+390 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-11

15-017-11-2, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+250 MD

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	557096,51	4791799,63
2	557092,16	4791791,09
3	557077,02	4791761,41
4	557075,87	4791761,74
5	557081,11	4791771,76
6	557085,73	4791780,57
7	557089,25	4791787,50
8	557091,40	4791791,62
9	557095,68	4791800,05

BUS

15-017-11-1, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+270 MI

15017A04900186

15017A04900366

15017A04900182	
48	9.54 m²

000800200NH59B	
47	37.73 m²

000800100NH59B

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

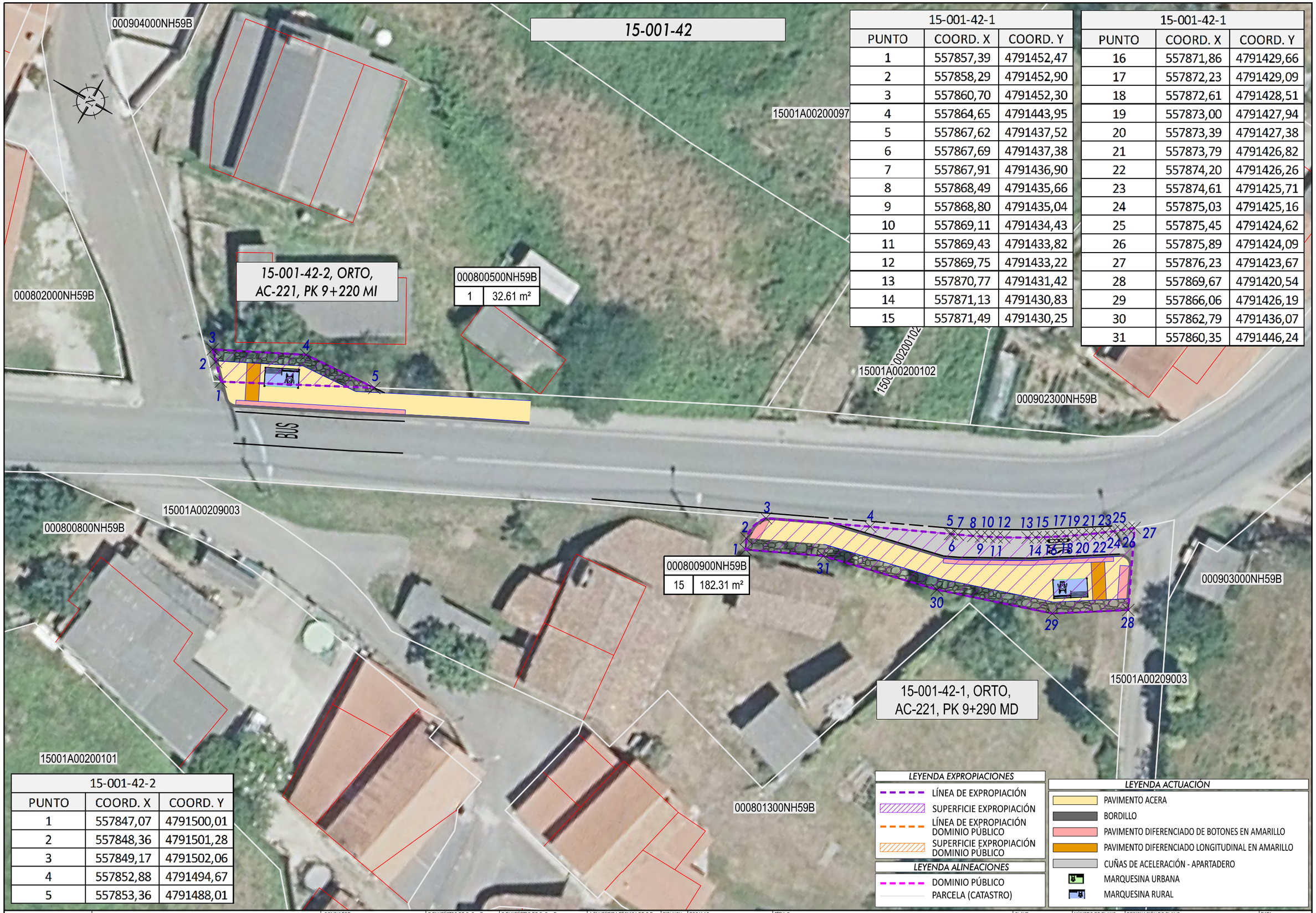
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09
FOLLA: 10 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-11-1, O BOSQUE, AC-221, PK 8+270 MI
15-017-11-2, O BOSQUE, AC-221, PK 8+250 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



15-001-42-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	557857,39	4791452,47
2	557858,29	4791452,90
3	557860,70	4791452,30
4	557864,65	4791443,95
5	557867,62	4791437,52
6	557867,69	4791437,38
7	557867,91	4791436,90
8	557868,49	4791435,66
9	557868,80	4791435,04
10	557869,11	4791434,43
11	557869,43	4791433,82
12	557869,75	4791433,22
13	557870,77	4791431,42
14	557871,13	4791430,83
15	557871,49	4791430,25

15-001-42-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
16	557871,86	4791429,66
17	557872,23	4791429,09
18	557872,61	4791428,51
19	557873,00	4791427,94
20	557873,39	4791427,38
21	557873,79	4791426,82
22	557874,20	4791426,26
23	557874,61	4791425,71
24	557875,03	4791425,16
25	557875,45	4791424,62
26	557875,89	4791424,09
27	557876,23	4791423,67
28	557869,67	4791420,54
29	557866,06	4791426,19
30	557862,79	4791436,07
31	557860,35	4791446,24

15-001-42-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	557847,07	4791500,01
2	557848,36	4791501,28
3	557849,17	4791502,06
4	557852,88	4791494,67
5	557853,36	4791488,01

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

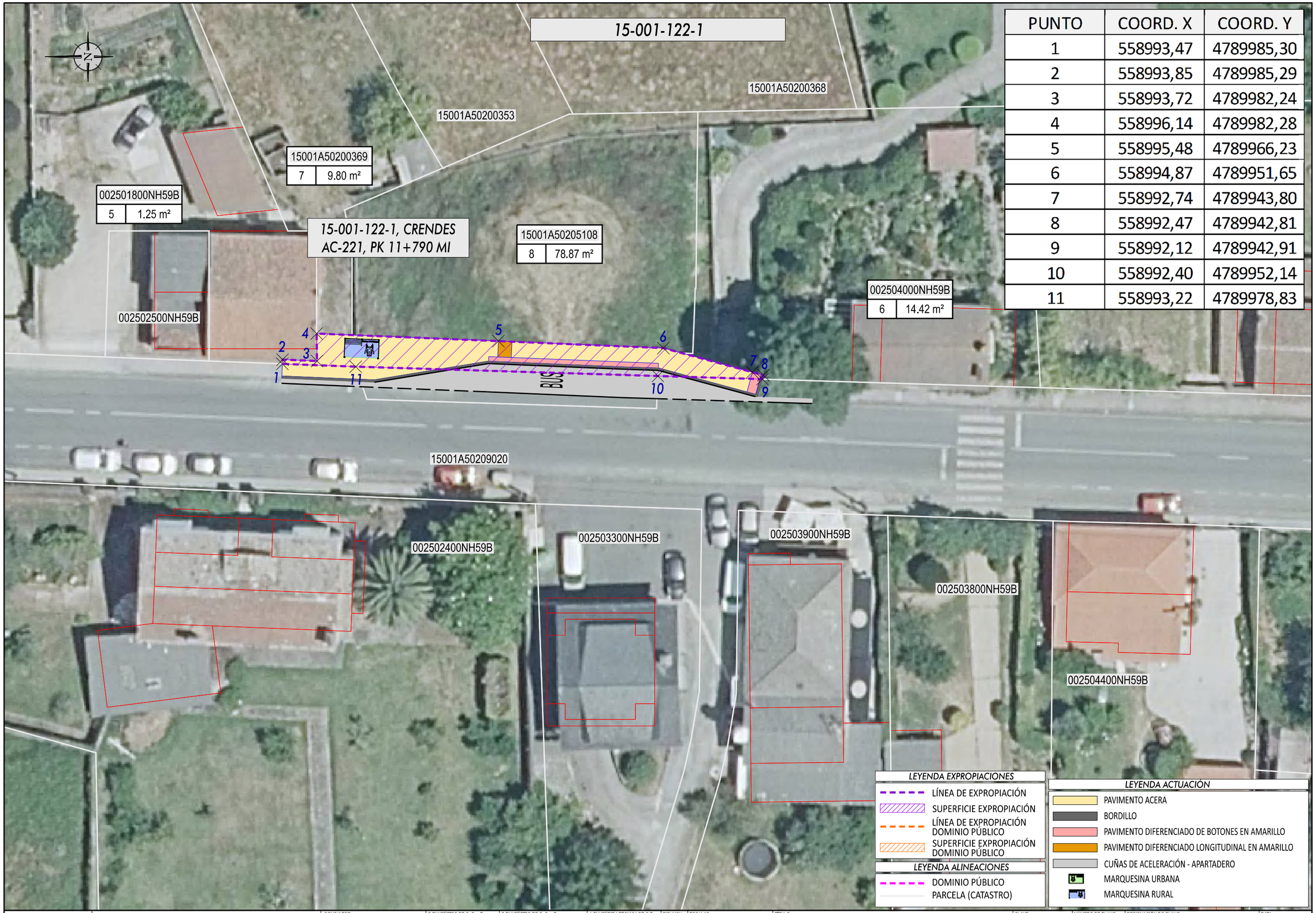
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 11 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-42-1, ORTO, AC-221, PK 9+290 MD · 15-001-42-2, ORTO, AC-221, PK 9+220 MI · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	558993,47	4789985,30
2	558993,85	4789985,29
3	558993,72	4789982,24
4	558996,14	4789982,28
5	558995,48	4789966,23
6	558994,87	4789951,65
7	558992,74	4789943,80
8	558992,47	4789942,81
9	558992,12	4789942,91
10	558992,40	4789952,14
11	558993,22	4789978,83

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 12 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-122-1, CRENDES AC-221, PK 11+790 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-108-1

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	558881,82	4788246,58
2	558875,92	4788236,36
3	558876,89	4788235,54
4	558875,56	4788233,95
5	558875,74	4788236,99
6	558881,04	4788247,01
7	558881,19	4788247,19
8	558873,39	4788229,34
9	558870,60	4788226,00
10	558869,96	4788226,54
11	558872,75	4788229,87

9083310NH5898S	
9	14.54 m²

15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI

9083316NH5898S

9083317NH5898S

8984111NH5888S

8984105NH5888S

8984104NH5888S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

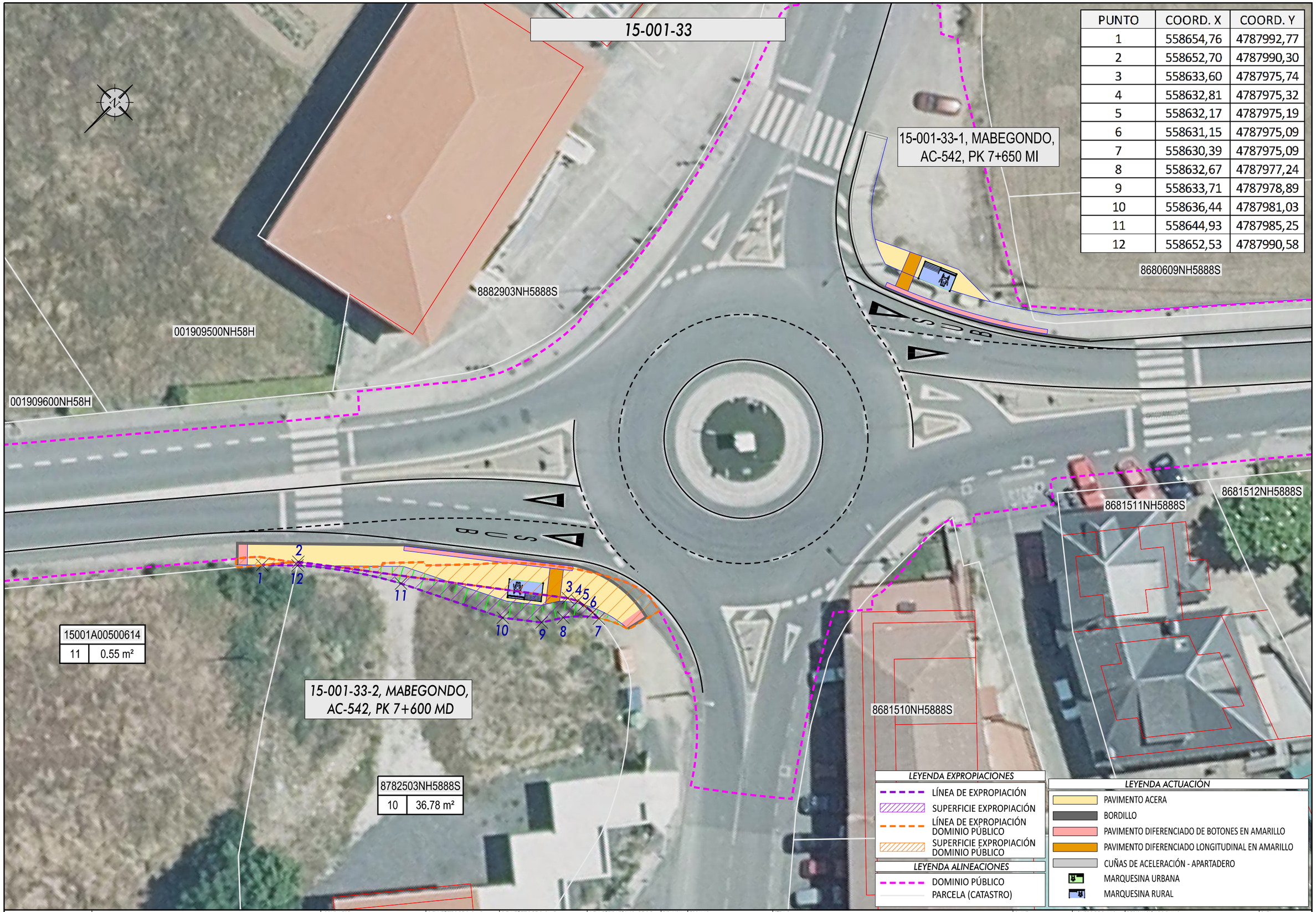
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 13 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-108-1, CASA MIGUEL AC-542, PK 7+260 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	558654,76	4787992,77
2	558652,70	4787990,30
3	558633,60	4787975,74
4	558632,81	4787975,32
5	558632,17	4787975,19
6	558631,15	4787975,09
7	558630,39	4787975,09
8	558632,67	4787977,24
9	558633,71	4787978,89
10	558636,44	4787981,03
11	558644,93	4787985,25
12	558652,53	4787990,58

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

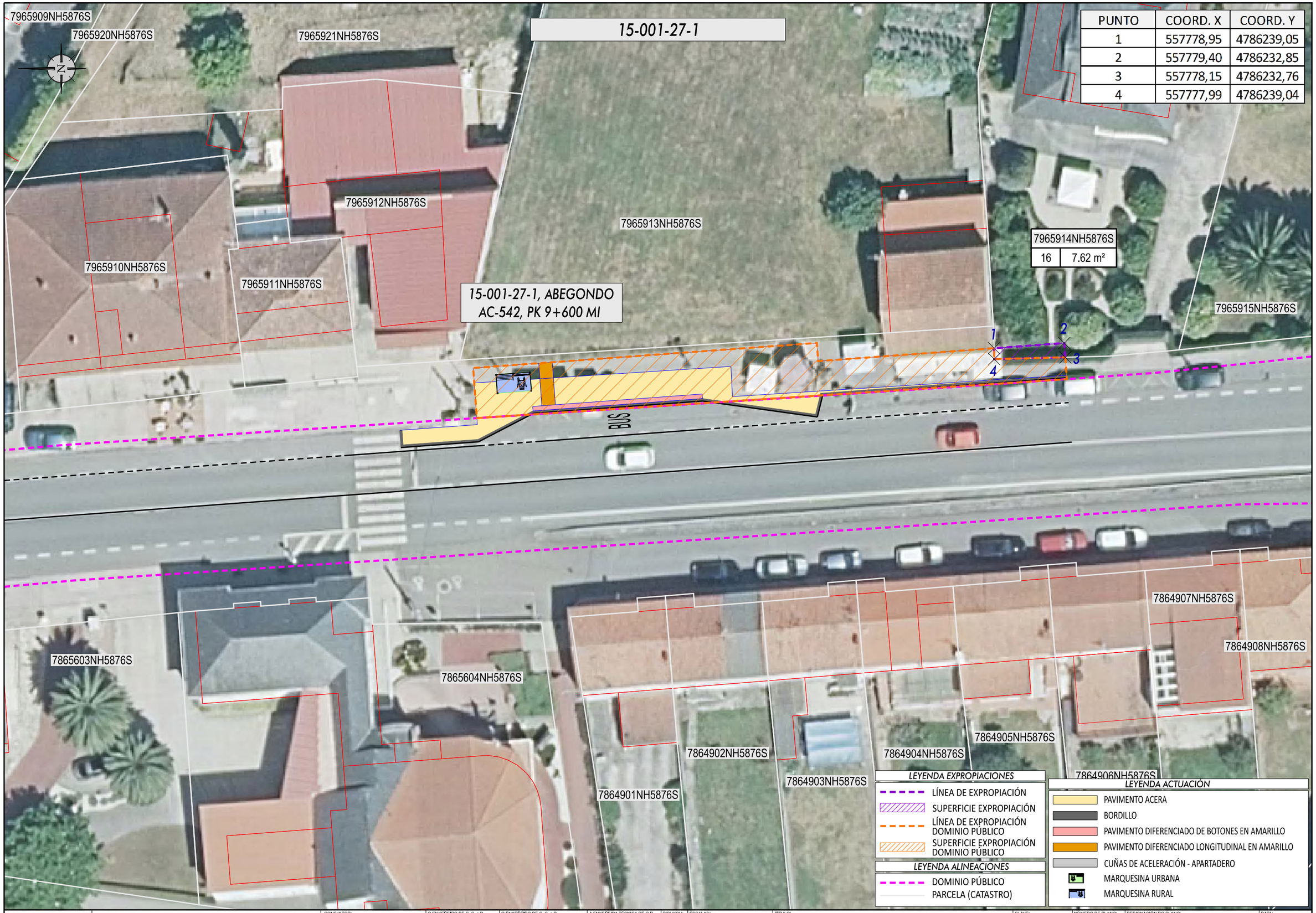
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 14 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	557778,95	4786239,05
2	557779,40	4786232,85
3	557778,15	4786232,76
4	557777,99	4786239,04

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 15 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-27-1, ABEGONDO AC-542, PK 9+600 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	557661	4786100
2	557631	4786081
3	557627	4786078
4	557613	4786069
5	557615	4786074
6	557617	4786076
7	557626	4786079
8	557627	4786078
9	557661	4786100

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

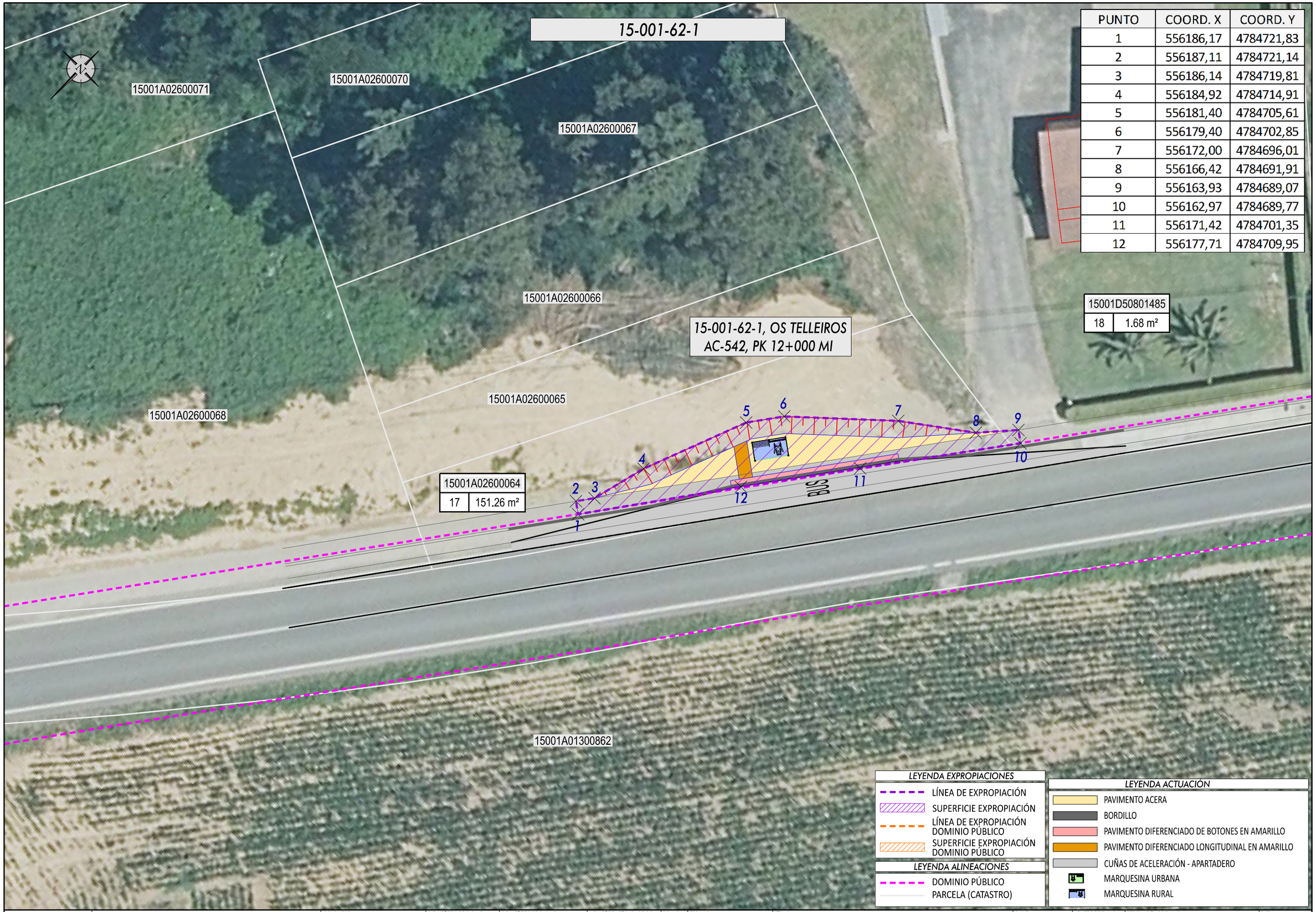
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 16 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-27-2, ABEGONDO AC-542, PK 9+600 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	556186,17	4784721,83
2	556187,11	4784721,14
3	556186,14	4784719,81
4	556184,92	4784714,91
5	556181,40	4784705,61
6	556179,40	4784702,85
7	556172,00	4784696,01
8	556166,42	4784691,91
9	556163,93	4784689,07
10	556162,97	4784689,77
11	556171,42	4784701,35
12	556177,71	4784709,95

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 17 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-62-1, OS TELLEIROS AC-542, PK 12+000 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	555411,92	4784191,45
2	555405,10	4784183,27
3	555401,82	4784183,26
4	555397,01	4784180,00
5	555390,11	4784175,84
6	555384,51	4784174,62
7	555384,08	4784176,59
8	555386,58	4784177,65
9	555390,56	4784179,98
10	555397,52	4784183,32
11	555400,61	4784185,26
12	555402,69	4784186,56
13	555406,17	4784189,09
14	555410,45	4784192,68
15	555411,75	4784191,59

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 18 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS AC-542, PK 12+940 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	554275,56	4783241,57
2	554275,26	4783240,79
3	554274,48	4783234,43
4	554272,96	4783231,78
5	554266,35	4783224,24
6	554257,01	4783212,30
7	554255,46	4783213,52
8	554272,25	4783242,81

15-001-105-1

15001B50600008

15001B50600006

22	145.86 m²

15-001-105-1, CASA BLANCA
AC-542, PK 14+570 MI

15001B50600005

21	13.56 m²

15001B50600003

15001B50600004

15001B50600007

15001A51101284

15001A51101288

BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 19 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-105-1, CASA BLANCA AC-542, PK 14+570 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

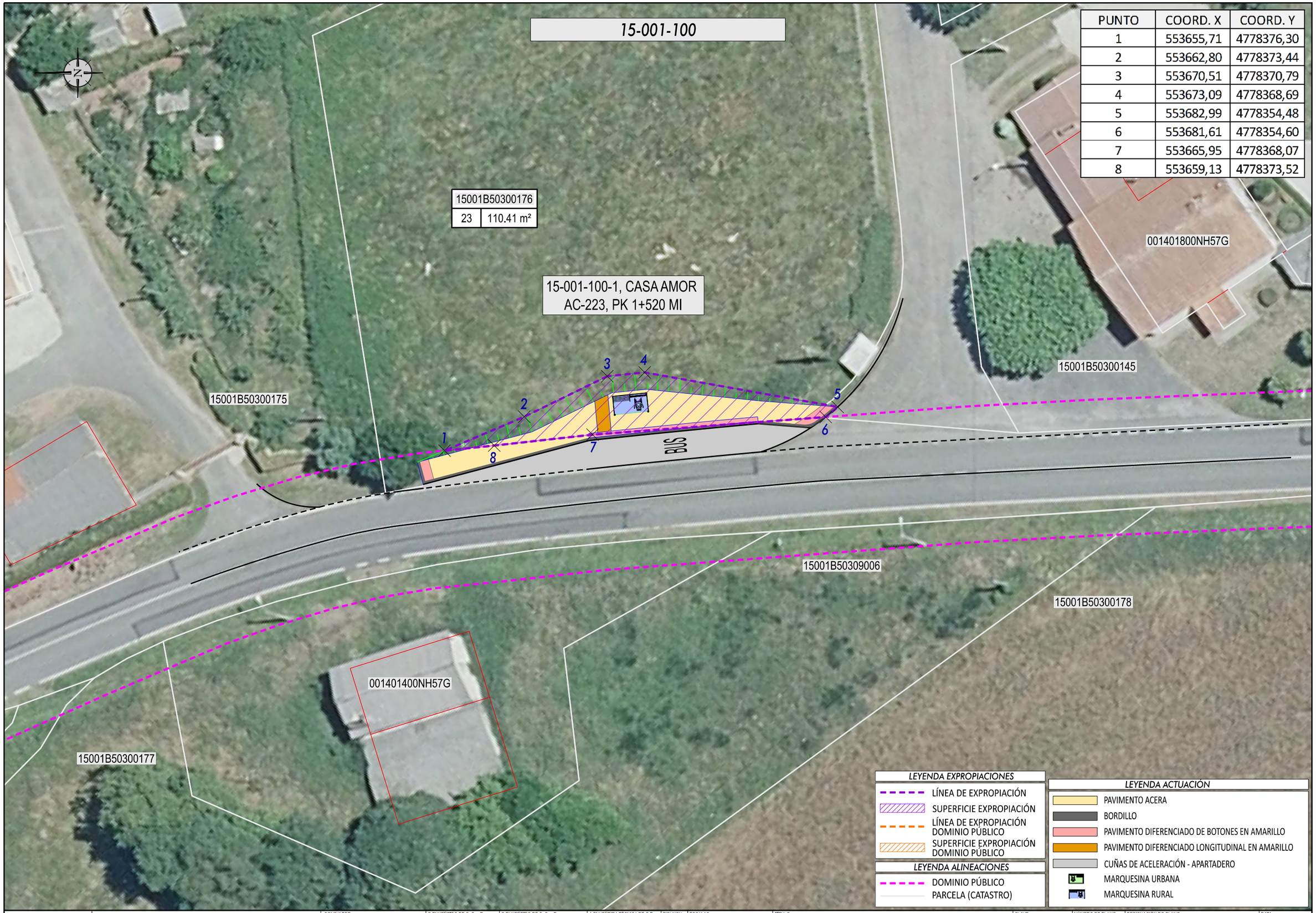
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 20 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-021-1-1, AS TRAVESAS AC-542, PK 18+430 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	553655,71	4778376,30
2	553662,80	4778373,44
3	553670,51	4778370,79
4	553673,09	4778368,69
5	553682,99	4778354,48
6	553681,61	4778354,60
7	553665,95	4778368,07
8	553659,13	4778373,52

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150, DIN A-3: 1:300. 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 21 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-100-1, CASA AMOR AC-223, PK 1+520 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-97-1

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	554409,99	4777904,48
2	554410,09	4777901,05
3	554416,09	4777896,29
4	554417,80	4777893,20
5	554420,78	4777882,94
6	554422,83	4777870,81
7	554422,79	4777870,94
8	554421,42	4777873,91
9	554420,41	4777876,47
10	554418,94	4777880,33
11	554410,97	4777894,92
12	554408,41	4777899,30
13	554408,17	4777900,42
14	554408,95	4777903,60

002000300NH57G

15001A04200311

14	33.42 m²

15-001-97-1, CANDAL CRUCE
AC-223, PK 3+540 MI

15001A04200198

13	85.32 m²

15001C50300204

15001A04400002

BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 22 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-97-1, CANDAL CRUCE AC-223, PK 3+540 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-32-1

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	558161,73	4774295,84
2	558161,95	4774295,81
3	558169,74	4774294,87
4	558177,96	4774294,18
5	558192,61	4774293,52
6	558198,53	4774293,52
7	558203,57	4774293,82
8	558206,96	4774293,90
9	558207,15	4774292,70
10	558196,99	4774290,09
11	558189,49	4774287,37
12	558186,13	4774287,45
13	558175,96	4774289,97
14	558161,41	4774294,53

15048A50300127

15048A50300126

15048A50300125

15048A50300057

15048A50300769

AC-223

15048A50300058

61	193.30 m²

15-047-32-1, ALTO DO MONTE
AC-223, PK 9+820 MD

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

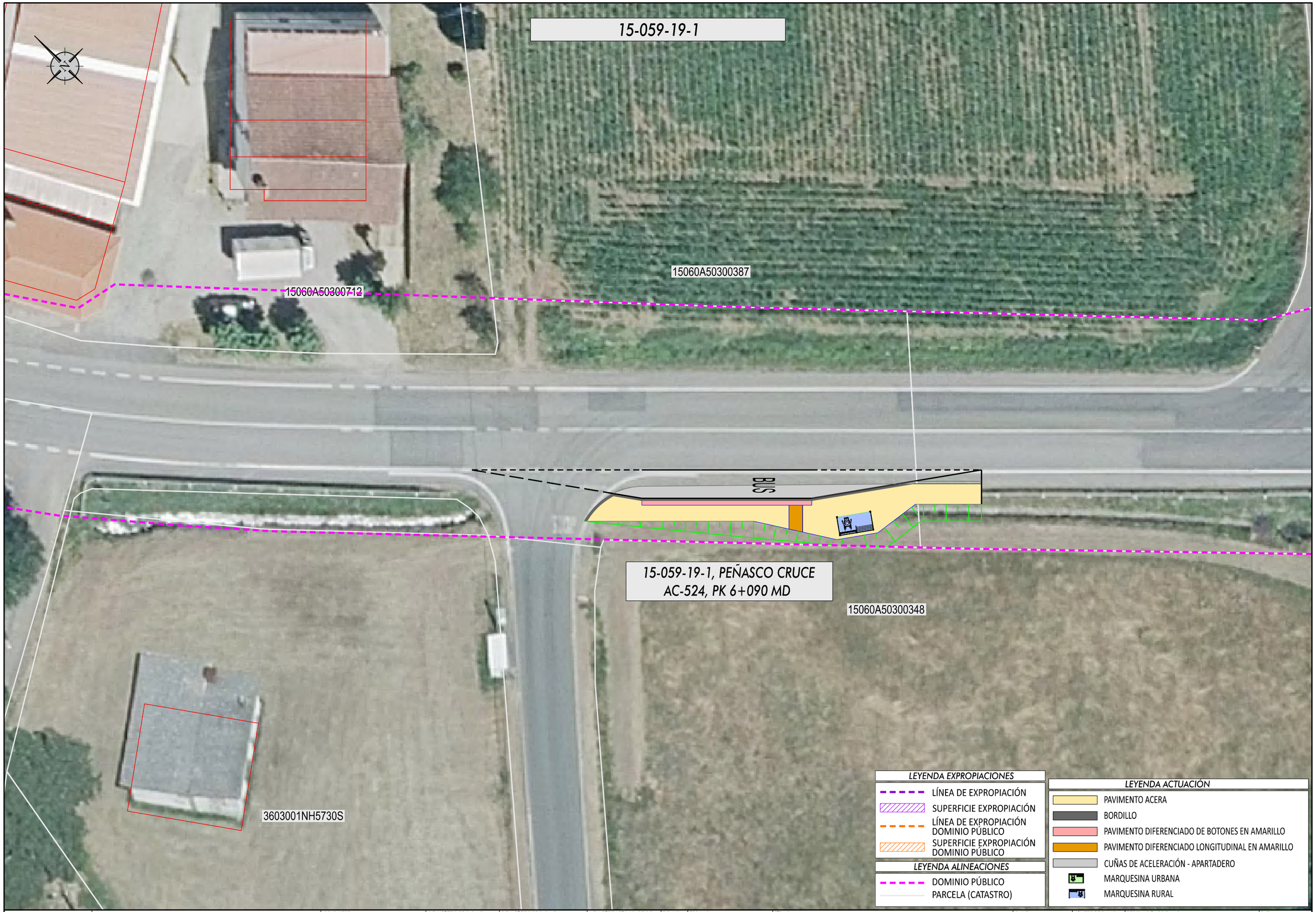
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 23 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-047-32-1, ALTO DO MONTE AC-223, PK 9+820 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 24 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE AC-524, PK 6+090 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-35-2

15009A01100001

15009A00200345

15009A01109001

15009A00100910

15009A00100909

15009A00100908

001902700NH69C

15009A00100907

15009A00200343

15009A00200344

15009A00200315

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS
AC-161, PK 0+040 MD

15009A00209005

15009A00200314

15009A00209010

15009A00200313

15009A00200312

15009A00200311

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

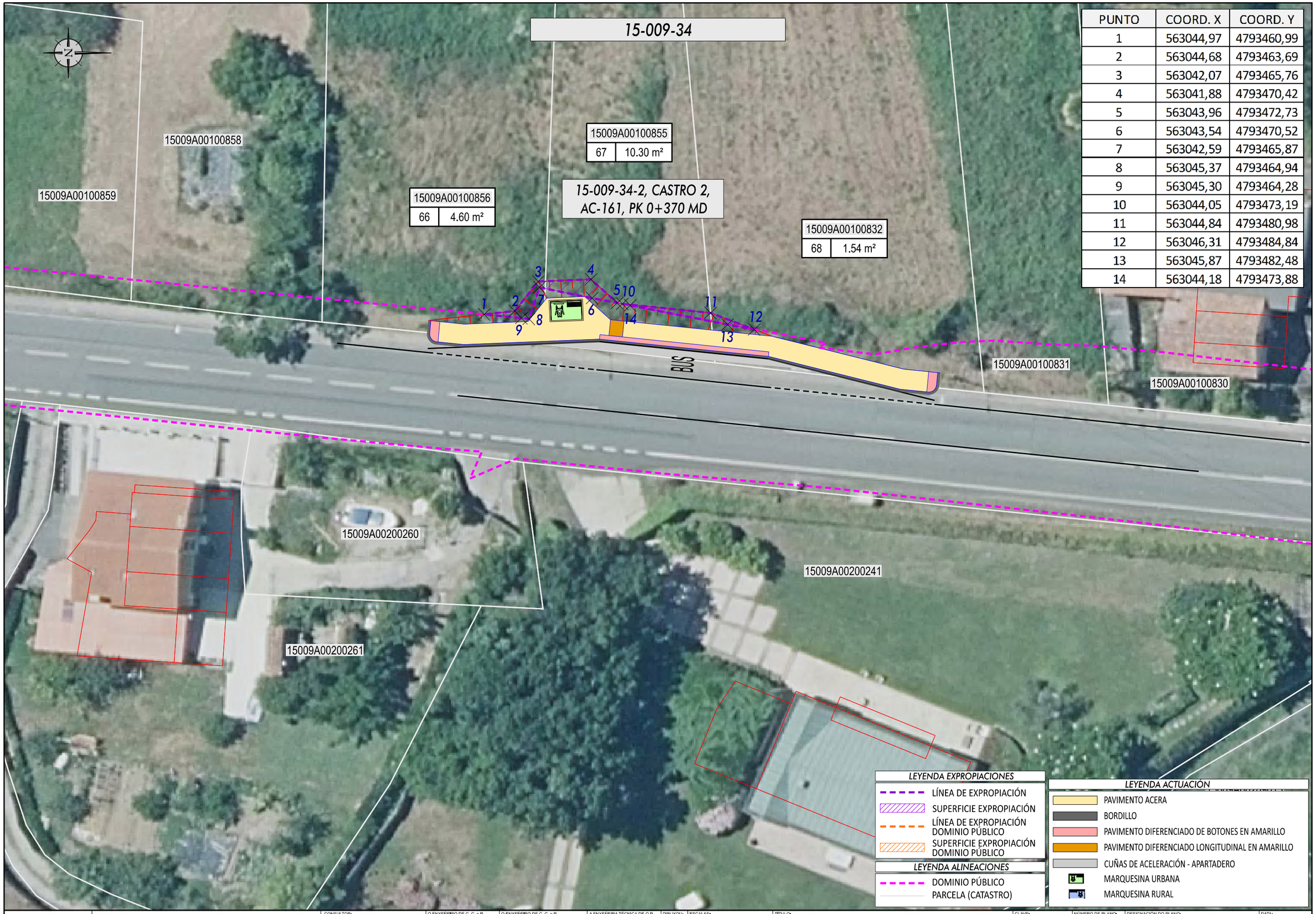
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 25 DE 47

DESIGNACION DO PLANO: 15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS AC-161, PK 0+040 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	563044,97	4793460,99
2	563044,68	4793463,69
3	563042,07	4793465,76
4	563041,88	4793470,42
5	563043,96	4793472,73
6	563043,54	4793470,52
7	563042,59	4793465,87
8	563045,37	4793464,94
9	563045,30	4793464,28
10	563044,05	4793473,19
11	563044,84	4793480,98
12	563046,31	4793484,84
13	563045,87	4793482,48
14	563044,18	4793473,88

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 26 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-34-2, CASTRO 2, AC-161, PK 0+370 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	563070,23	4793565,99
2	563070,62	4793568,15
3	563071,84	4793567,95
4	563071,39	4793565,75
5	563072,90	4793571,78
6	563073,66	4793576,84
7	563075,72	4793590,09
8	563077,53	4793599,91
9	563079,15	4793603,28
10	563079,47	4793603,99
11	563079,21	4793599,62
12	563080,41	4793592,27
13	563079,79	4793589,29
14	563075,75	4793579,71

15009A00100830
15009A00100828
15009A00100827
15009A00100826
15009A00100792
15009A00100790
15009A00209005
15009A00200398
65 | 3.61 m²
15009A00200196
15009A00200397
15009A00200194
31 | 80.07 m²
15009A00200193
15009A00200192
15009A00200191
15009A00200190
15009A00200195
15009A00200189
BUS
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PÉREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150, DIN A-3: 1:300. 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 27 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-34-1, CASTRO 2, AC-161, PK 0+380 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-23

15009A00100782	
30	0.77 m²

15009A00100159	
29	6.96 m²

15009A00100158	
28	36.52 m²

15009A00101361

15009A00100784

15009A00100156

15-009-23-1, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+650 MI

15-009-23-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	563101,49	4793747,88
2	563102,41	4793756,23
3	563101,93	4793760,63
4	563103,79	4793756,81
5	563103,04	4793767,83
6	563106,81	4793775,63
7	563111,62	4793787,15
8	563109,12	4793777,77
9	563106,29	4793766,93

15-009-23-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	563115,00	4793739,30
2	563116,40	4793744,76
3	563117,87	4793751,90
4	563118,15	4793753,21
5	563118,91	4793746,49
6	563118,12	4793743,44

BUS

BUS

15009A00200392

15009A00200171

15009A00200172

15009A00200134

15009A00209007

15009A00200394

15009A00200170

15009A00209006

15-009-23-2, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+700 MD

15009A00200152	
27	19.70 m²

15009A00200395

15009A00200169

15009A00200151

15009A00200153

15009A00200175

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

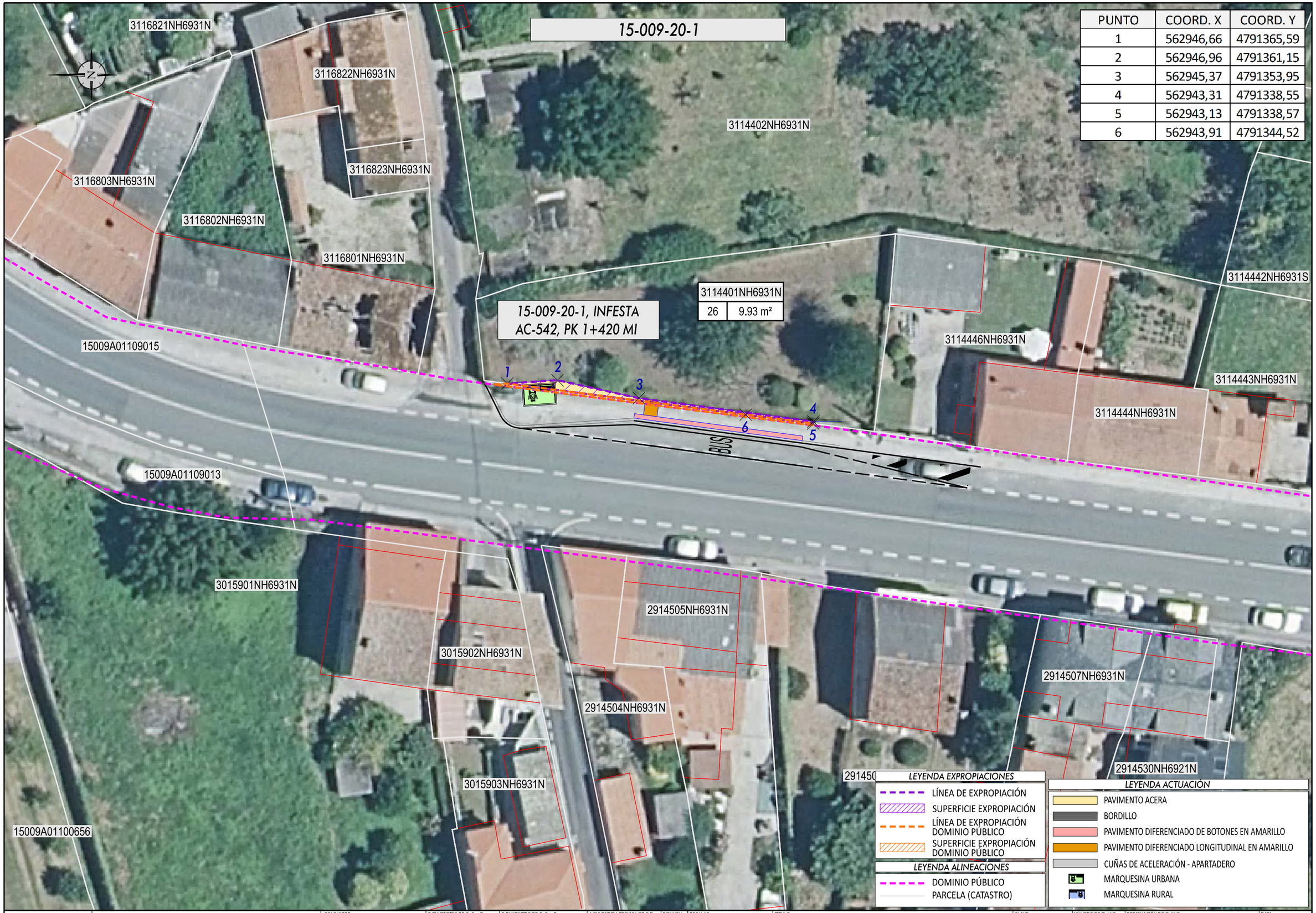
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 28 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-23-1, CASTRO 1, AC-161, PK 0+650 MI
15-009-23-2, CASTRO 1, AC-161, PK 0+700 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562946,66	4791365,59
2	562946,96	4791361,15
3	562945,37	4791353,95
4	562943,31	4791338,55
5	562943,13	4791338,57
6	562943,91	4791344,52

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

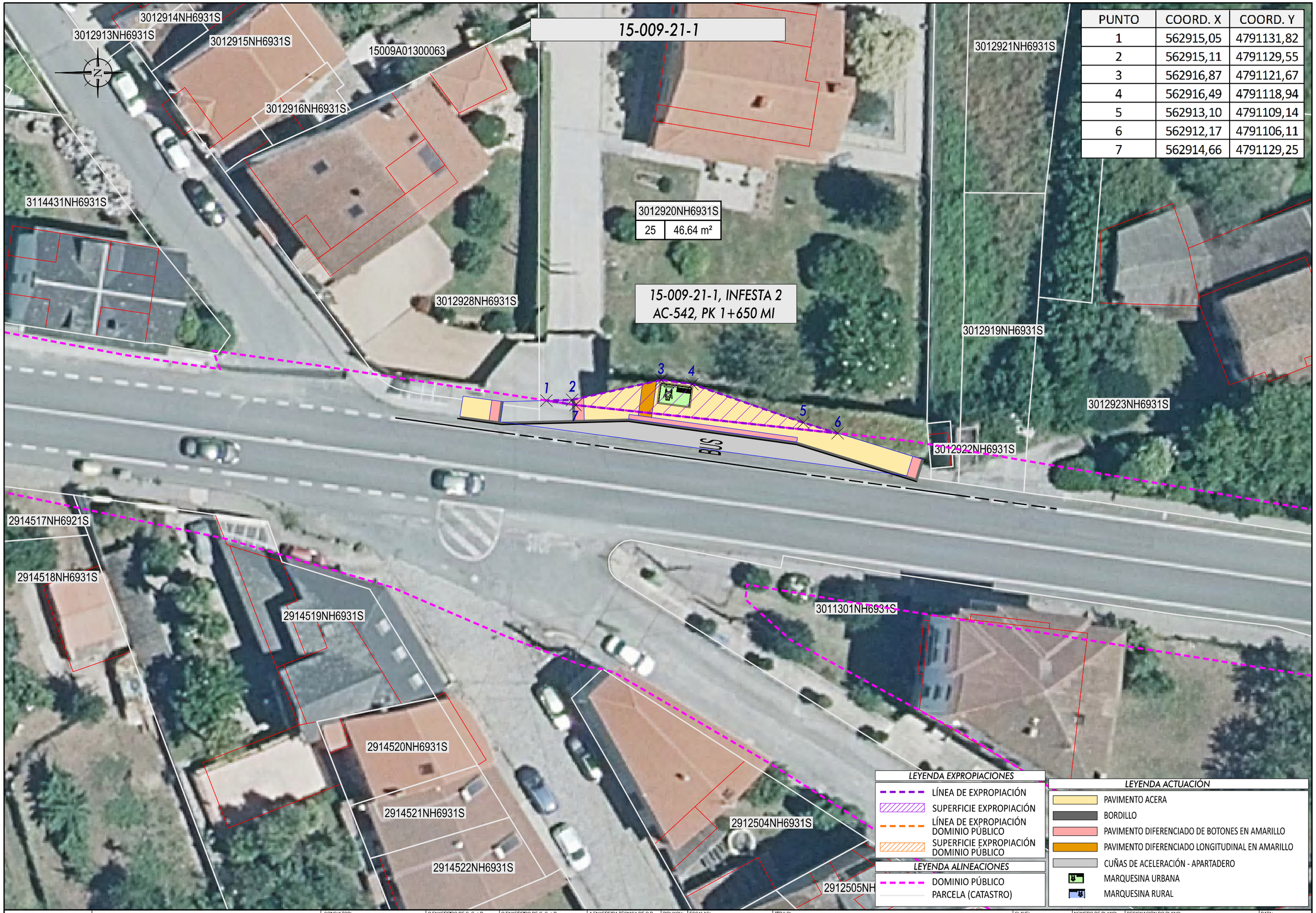
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 29 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-20-1, INFESTA AC-542, PK 1+420 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562915,05	4791131,82
2	562915,11	4791129,55
3	562916,87	4791121,67
4	562916,49	4791118,94
5	562913,10	4791109,14
6	562912,17	4791106,11
7	562914,66	4791129,25

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

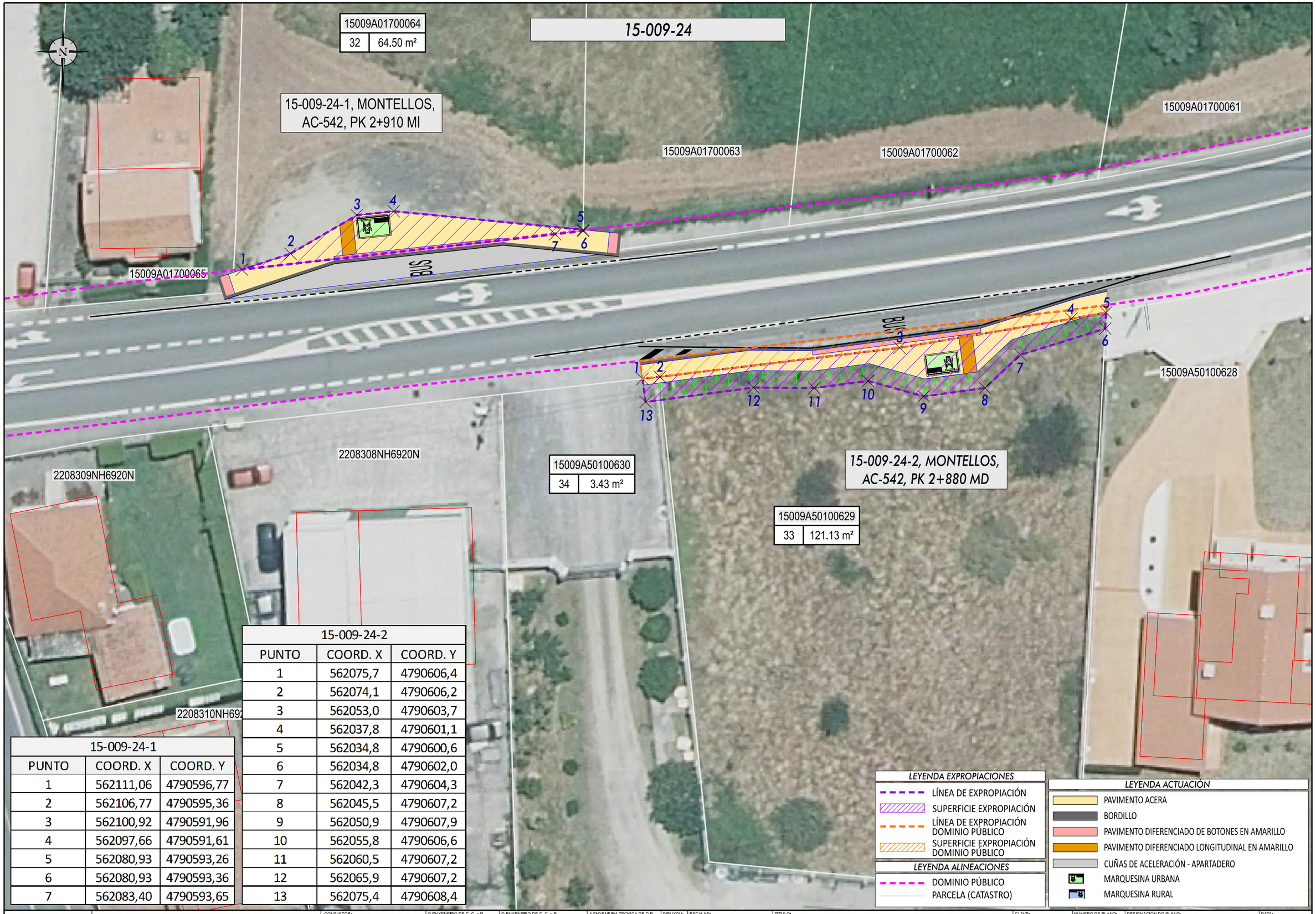
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 30 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-009-24-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562111,06	4790596,77
2	562106,77	4790595,36
3	562100,92	4790591,96
4	562097,66	4790591,61
5	562080,93	4790593,26
6	562080,93	4790593,36
7	562083,40	4790593,65

15-009-24-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	562075,7	4790606,4
2	562074,1	4790606,2
3	562053,0	4790603,7
4	562037,8	4790601,1
5	562034,8	4790600,6
6	562034,8	4790602,0
7	562042,3	4790604,3
8	562045,5	4790607,2
9	562050,9	4790607,9
10	562055,8	4790606,6
11	562060,5	4790607,2
12	562065,9	4790607,2
13	562075,4	4790608,4

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

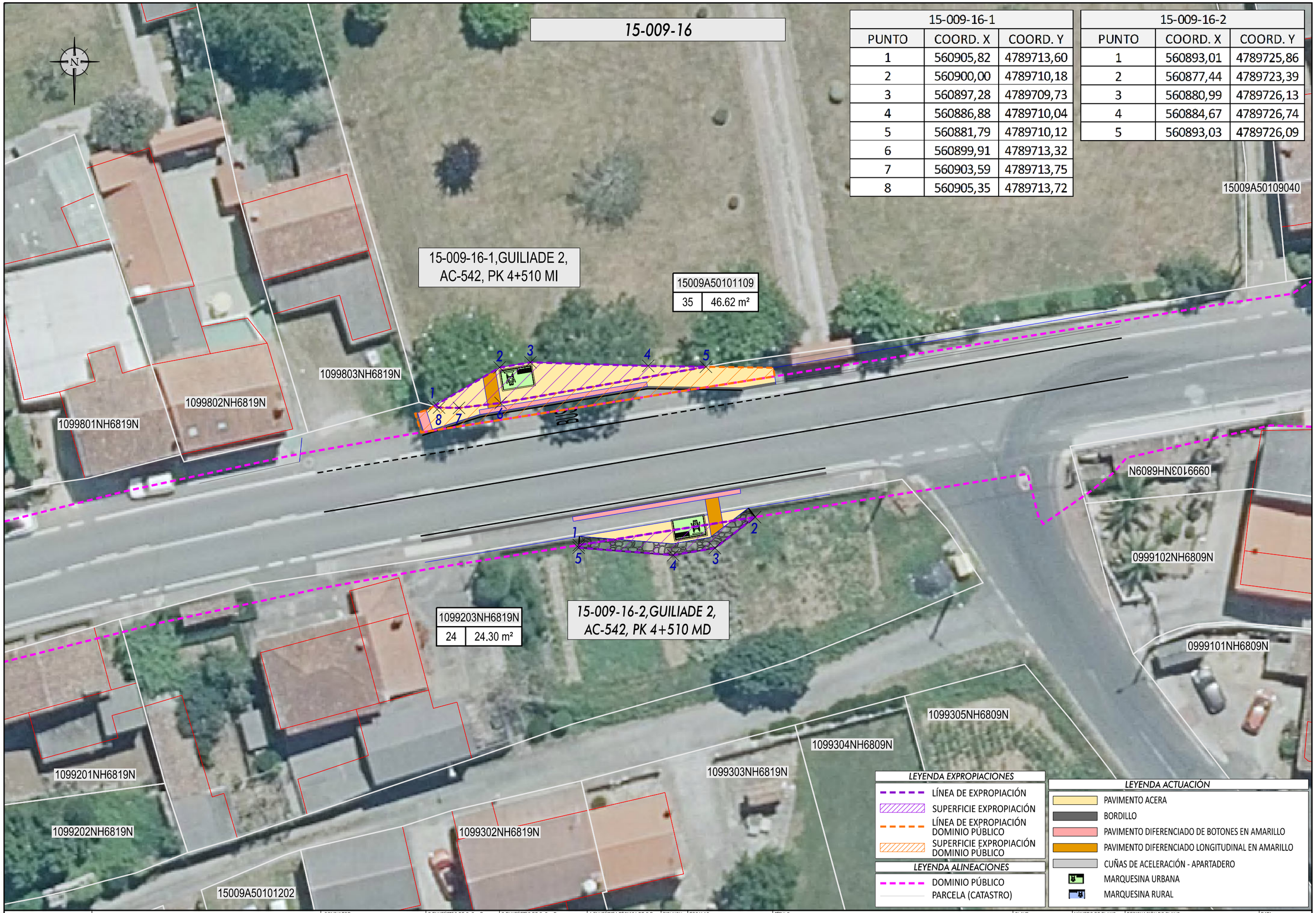
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09
FOLLA: 31 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI
15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



15-009-16-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	560905,82	4789713,60
2	560900,00	4789710,18
3	560897,28	4789709,73
4	560886,88	4789710,04
5	560881,79	4789710,12
6	560899,91	4789713,32
7	560903,59	4789713,75
8	560905,35	4789713,72

15-009-16-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	560893,01	4789725,86
2	560877,44	4789723,39
3	560880,99	4789726,13
4	560884,67	4789726,74
5	560893,03	4789726,09

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150, DIN A-3: 1:300. 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 32 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-16-1,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MI
15-009-16-2,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	564454,15	4789705,05
2	564454,89	4789698,22
3	564453,98	4789695,14
4	564449,32	4789686,28
5	564443,66	4789673,42
6	564443,46	4789673,51
7	564452,55	4789704,48

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

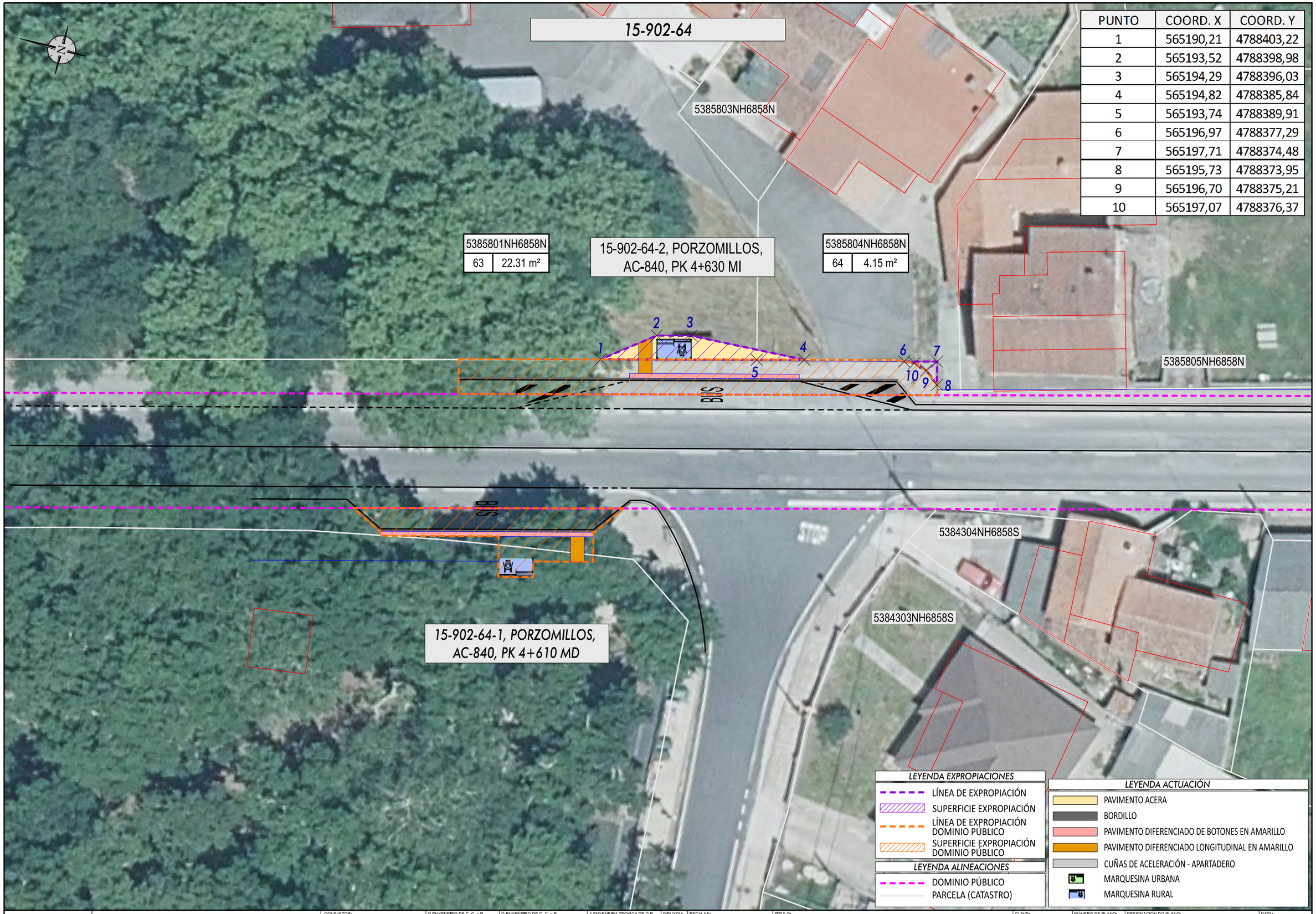
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 33 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	565190,21	4788403,22
2	565193,52	4788398,98
3	565194,29	4788396,03
4	565194,82	4788385,84
5	565193,74	4788389,91
6	565196,97	4788377,29
7	565197,71	4788374,48
8	565195,73	4788373,95
9	565196,70	4788375,21
10	565197,07	4788376,37

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 34 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-64-1, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+610 MD; 15-902-64-2, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+630 MI; PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-32

15-902-32-1, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MI

MOVER FAROLA +
FUENTE

15064A006090260000DH

6052503NH6865S

6052504NH6865S0001ZF

BUS

6052504NH6865S

6051508NH6865S

6052408NH6865S

6052407NH6865S

15-902-32-2, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MD

6052404NH6865S

6052405NH6865S

6052406NH6865S

6052409NH6865S

6052410NH6865S

6052411NH6865S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 35 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-902-32-1, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MI
15-902-32-2, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-139-1

15064B50300786

6449722NH6864N

6449706NH6864N

6449707NH6864N

15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3
AC-840, PK 8+820 MI

6547901NH6864N

BUS

6448705NH6864N

6448706NH6864N

6448707NH6864N

6448708NH6864N

6448709NH6864N

6448714NH6864N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 36 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3 · AC-840, PK 8+820 MI · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-140-1

15064B50800233

15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI

7223204NH6872S

7223203NH6872S

BUS

7123109NH6872S

7123103NH6872S

7123104NH6872S

7123105NH6872S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 37 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-140-1, REGUEIRA AC-840, PK 11+740 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-79

15026A04500033

15026A04800002

15026A04800001

15-902-79-1, TRASANQUELOS,
AC-840, PK 13+260 MI

15026A04800003

BUS

BUS

15-902-79-2, TRASANQUELOS,
AC-840, PK 13+230 MD

15026A04800039

15026A04800037

15026A04800030

15026A04800036

15026A04800038

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

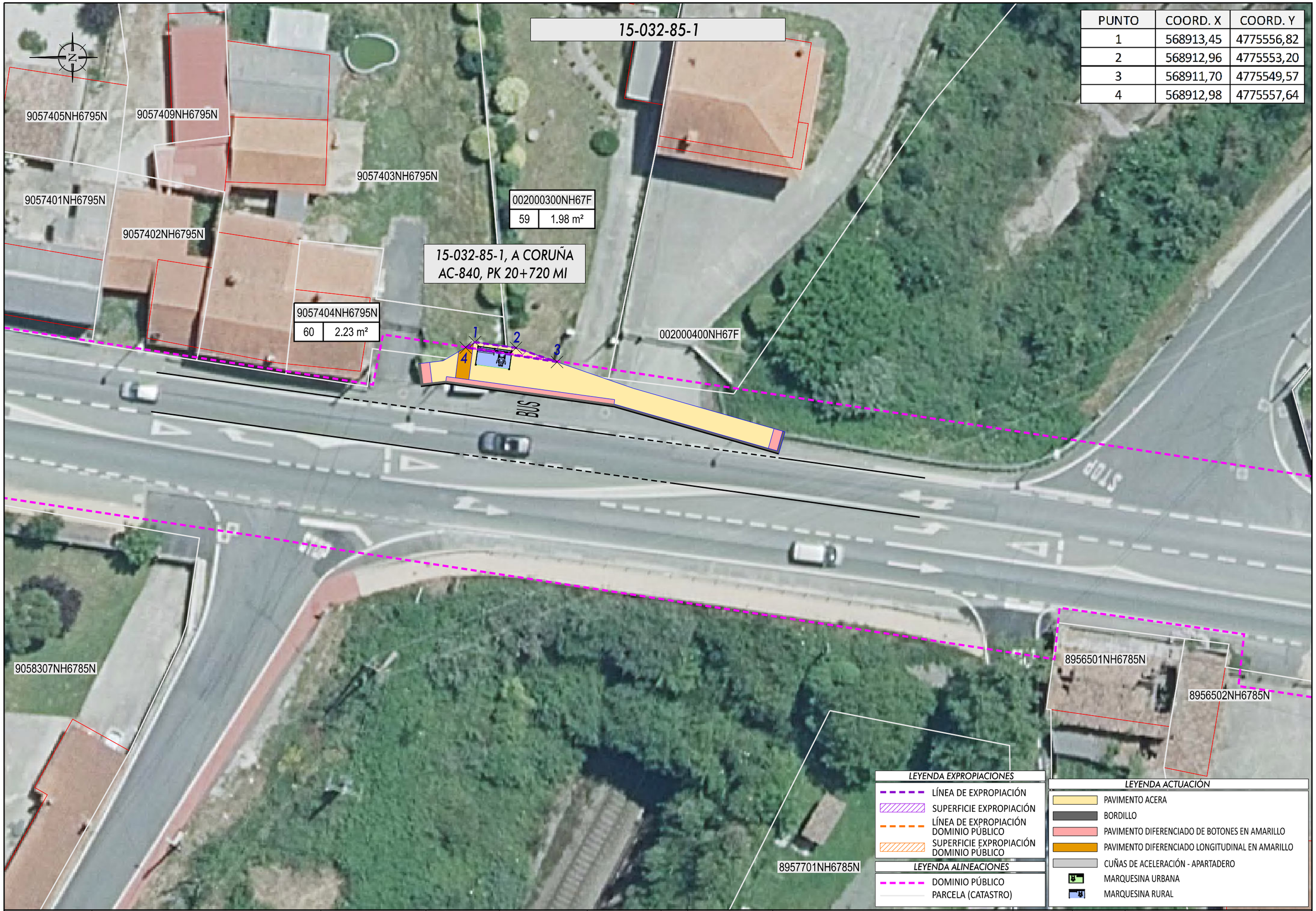
NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
38 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-902-79-1, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+260 MI
15-902-79-2, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+230 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	568913,45	4775556,82
2	568912,96	4775553,20
3	568911,70	4775549,57
4	568912,98	4775557,64

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 39 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

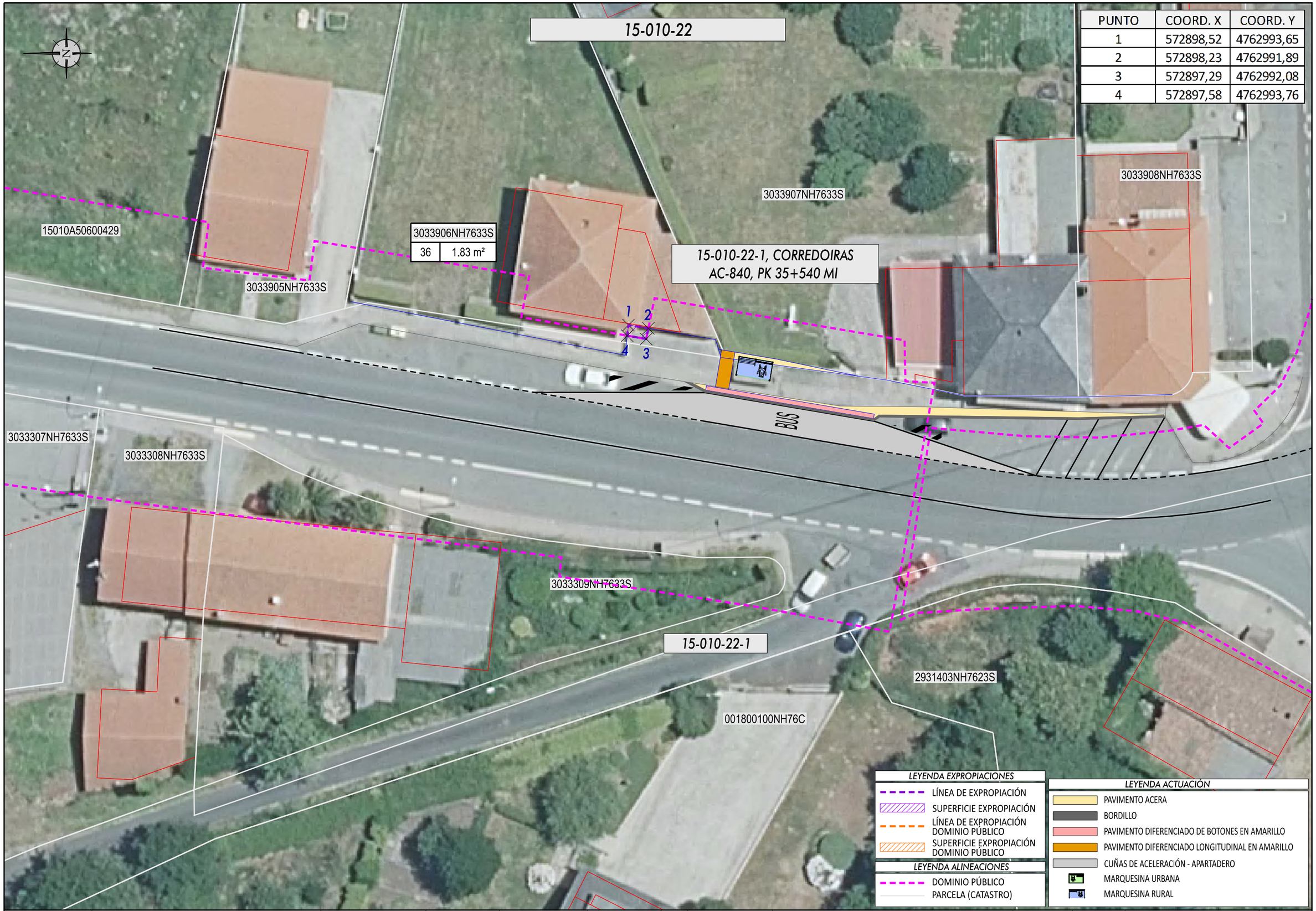
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 40 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-1, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MD — PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	572898,52	4762993,65
2	572898,23	4762991,89
3	572897,29	4762992,08
4	572897,58	4762993,76

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 41 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-010-22-1, CORREDOIRAS AC-840, PK 35+540 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-16-2

15047A01001171

15-047-16-2, PARAFITA
AC-840, PK 45+100 MI

001300600NH75F

15047A00400277

BUS

15047A01100268

15047A02400360

001300400NH75F

001300500NH75F

15-046-16-2

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 42 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-048-16-2, PARAFITA AC-840, PK 45+100 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-37-2

2464128NH5926S

2464127NH5926S

2364314NH5926N

2364313NH5916N

2364312NH5926N

2364315NH5926N

15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

BUS

2366414NH5926N

2366437NH5926N

2366417NH5926N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 43 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-37-2, A TAPIA, AC-211, PK 0+270 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-22

15-017-22-1, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MI

2263605NH5926S

2263905NH5926S

2262901NH5926S

2262903NH5926S

2262902NH5926S

2262904NH5926S

BUS

BUS

001300200NH59E

2062801NH5926S

15-017-22-2, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MD

15017A00109200

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

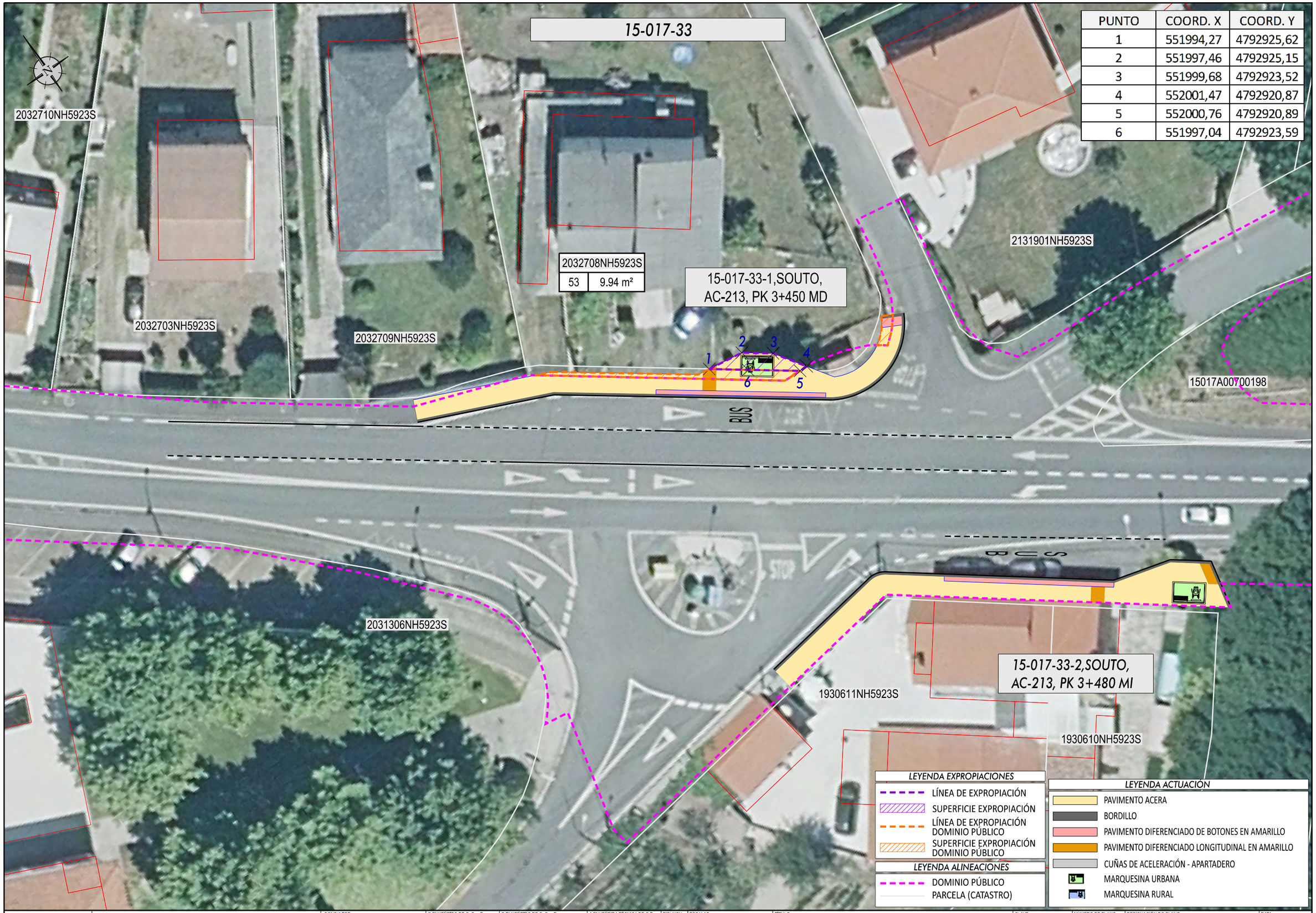
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 44 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-22-1, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MI
15-017-22-2, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	551994,27	4792925,62
2	551997,46	4792925,15
3	551999,68	4792923,52
4	552001,47	4792920,87
5	552000,76	4792920,89
6	551997,04	4792923,59

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 45 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-33-1,SOUTO, AC-213, PK 3+450 MD
15-017-33-2,SOUTO, AC-213, PK 3+480 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-43

15 001 43 1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	558261,70	4791543,38
2	558262,57	4791545,48
3	558271,23	4791568,79
4	558273,54	4791575,01
5	558277,02	4791585,95
6	558277,99	4791585,63
7	558276,13	4791575,51
8	558276,30	4791567,69
9	558275,32	4791564,79
10	558270,30	4791556,05
11	558263,08	4791542,64

15-001-43-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	558256,49	4791555,15
2	558256,45	4791555,17
3	558258,34	4791565,43
4	558258,18	4791573,23
5	558259,15	4791576,13
6	558264,14	4791584,82
7	558270,89	4791598,23
8	558273,34	4791605,55
9	558274,05	4791602,77
10	558273,69	4791601,60
11	558271,16	4791594,77
12	558264,32	4791576,29
13	558260,04	4791564,72

15001A00200060

15001A00200057

3	144.64 m²

15-001-43-2, ORTO 2,
AC-221, PK 9+770 MI

000901100NH59B

15001A50200026

000900700NH59B

2	53.80 m²

15-001-43-1, ORTO 2,
AC-221, PK 9+750 MD

15001A50201003

4	101.83 m²

000901600NH59B

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-43-1, ORTO 2, AC-221, PK 9+750 MD
15-001-43-2, ORTO 2, AC-221, PK 9+770 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	569679,91	4775187,62
2	569678,28	4775193,99
3	569679,31	4775197,51
4	569682,11	4775200,11
5	569683,45	4775204,68
6	569685,47	4775206,68
7	569684,05	4775201,74
8	569680,56	4775189,84

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-2, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MI ROSALÍA DE CASTRO, 6 PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº10: ORDENACIÓN ECOLÓGICA ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJO Nº10: ORDENACIÓN ECOLÓGICA ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETO 2
2. NORMATIVA 2
2.1. AMBIENTAL 2
2.2. METODOLOGÍA 4
3. ANÁLISIS AMBIENTAL 4
3.1. Medio Físico 4
3.1.1. Hidrología 4
3.2. Medio Biótico 7
3.2.1. Vegetación 7
3.2.2. Fauna 8
3.2.3. Espacios protegidos 9
4. ESTUDIO DE AFECCIÓN AL ESPACIO PROTEGIDO ZEC ENCORO ABEGONDO CECEBRE 12
5. IMPACTOS PRODUCIDOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 13
5.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ATMOSFÉRICO Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 13
5.1.1. Contaminación atmosférica 13
5.1.2. Niveles sonoros 13
5.2. IMPACTOS SOBRE LAS AGUAS SUPERFICIALES Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 14
5.2.1. Calidad de las aguas 14
5.2.2. Hidrología superficial 15
5.3. IMPACTO SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS EDÁFICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 15
5.3.1. Movimiento de tierras 15
5.4. IMPACTOS SOBRE LOS PROCESOS GEOFÍSICOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 16
5.4.1. Erosión 16
5.4.2. Inestabilidad 16
5.5. IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 16
5.5.1. Movimiento de tierras 17
5.5.2. Transporte de materiales 17
5.5.3. Circulación de vehículos 17
5.5.4. Control de accesos temporales 17
5.6. IMPACTOS SOBRE LAS COMUNIDADES FAUNÍSTICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 17
5.6.1. Movimientos de tierras 17
5.6.2. Circulación de vehículos 18
5.7. IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 18
6. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL 18
6.1. Objetivo del Programa de Vigilancia Ambiental 18
6.2. Seguimiento y control del Programa de Vigilancia Ambiental 18
6.2.1. Calidad atmosférica 18
6.2.2. Geomorfología 20
6.2.3. Hidrología 20
6.2.4. Vegetación 21
6.2.5. Fauna 22
6.2.6. Paisaje 22
6.3. Valoración del Programa de Vigilancia Ambiental 22
7. PATRIMONIO 23
7.1. ELEMENTOS CATALOGADOS 23
7.2. CAMINO DE SANTIAGO 29
8. TRAMITACIONES A REALIZAR 29
APÉNDICE 1: PLANOS DE AGUAS 30
APÉNDICE 2: PLANOS DE MEDIO AMBIENTE 31
APÉNDICE 3: PLANOS DE PATRIMONIO 32
APÉNDICE 4: FICHAS DE PATRIMONIO DE LOS PLANEAMIENTOS MUNICIPALES 33
APÉNDICE 5: PLANOS DE PATRIMONIO SOBRE PGOM 59

1. OBJETO

El presente Anejo tiene como objeto el establecimiento de las necesarias medidas protectoras y/o correctoras encaminadas a conseguir la integración ambiental del proyecto en el entorno en el que se desarrolla dando cumplimiento a lo establecido en el pliego de prescripciones técnicas (PPT).

Se propone una serie de actuaciones encaminadas a mitigar los efectos ambientales derivados de la ejecución del proyecto y dirigir una serie de precauciones para evitar alteraciones innecesarias de las condiciones ambientales naturales de las diferentes zonas de ubicación del proyecto de "*MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS EN LA RAEG EN LAS RUTAS DE ACCESO POR EL NORTE A LA CIUDAD DE A CORUÑA. CLAVE: AC/22/048.06*".

Las acciones del proyecto con mayor repercusión sobre el medio ambiente se encuadran en la fase de ejecución del mismo:

- Desbroce del terreno y movimiento de tierras.
- Apertura y asfaltado de nuevas vías y de vías existentes.
- Ejecución de sendas peatonales o ampliación de las existentes.

De la realización del desbroce se desprenden unas afecciones al medio entre las que se incluyen la pérdida de la vegetación existente, que provoca como consecuencia impactos sobre la fauna presente en la zona y sobre el suelo al quedar este desnudo.

Los movimientos de tierras efectuados durante la ejecución de las obras tienen como afección al medio la pérdida de utilidad del suelo y contaminación del medio (acústica, suelo, atmosférica y de generación de residuos) como consecuencia de la actividad en sí y de la utilización de la maquinaria de obra.

2. NORMATIVA

El objeto del proyecto no se encuentra entre los supuestos de los anexos I y II de la Ley 21/2013 del 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, por lo que no es necesario someterlo a procedimiento de evaluación ambiental.

A continuación, se incluye una relación de la normativa ambiental y patrimonial de aplicación para las obras recogidas en el presente proyecto.

2.1. AMBIENTAL

- Decreto 42/2020, de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materia de aguas.
- Real Decreto 710/2015, de 24 de julio, por lo que se modifica el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado
- Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Decreto 169/2014, de 26 de diciembre, por lo que se deroga el Decreto 154/1993, de 24 de junio, por lo que se aprueba el régimen jurídico básico del servicio público de gestión de los residuos industriales en la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Reglamento Nº 1357/2014 de la Comisión Europea de 18 de diciembre de 2014 por lo que se sustituye el anexo III de la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas.
- Ley 21/2013 de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental.
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero
- Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por lo que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Orden AAA/1783/2013, de 1 de octubre, por la que se modifica el anexo 1 del Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, aprobado por Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.
- Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Orden AAA/661/2013, de 18 de abril, por la que se modifican los anexos I, II e III del Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en escombrera.

- Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
- Orden de 1 de abril de 2013 por la que se designan los órganos de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructura competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Ley 11/2012, de 19 de diciembre, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Reglamento Nº 1179/2012 de la Comisión Europea de 10 de diciembre de 2012 por lo que se establecen criterios para determinar cuando el vidrio recuperado deja de ser residuo conforme a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular
- Real Decreto-Ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Reglamento Nº 333/2011 del Consejo Europeo de 31 de marzo de 2011 por lo que se establecen criterios para determinar cuándo determinados tipos de ferralla dejan de ser residuos conforme a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de Aguas de Galicia.
- Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de noviembre de 2008, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas.
- Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.
- Ley 7/2008 de 7 de julio, de protección del paisaje de Galicia.
- Real Decreto 105/2008 de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 670/2013, de 6 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, en materia de registro de aguas y criterios de valoración de daños al dominio público hidráulico
- Ley 34/2007 de 15 de noviembre de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera.
- Ley 26/2007 de 23 de octubre de Responsabilidad Ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por lo que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en el referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, por lo que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica.
- Real Decreto 1421/2006, de 1 de diciembre, por lo que se modifica el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por lo que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la flora y fauna #silvestre.
- Orden de 1 de abril de 2013 por la que se designa a los órganos de esta Consellería competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados
- Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, por lo que se modifica el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por lo que se regulan las emisiones sonoras en ámbito deber a determinadas máquinas de uso al aire libre.
- Real Decreto 252/2006, de 3 de marzo, por lo que se revisan los objetivos de reciclado y valorización establecidos en la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, y por lo que se modifica el Reglamento para su ejecución, aprobado por el Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.
- Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos había sido de uso.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por lo que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Ley del Ruido. Ley 37/2003 de 17 de noviembre. y su desarrollo en RD 1513/2005 de 16 de diciembre y RD 1367/2007 de 19 de octubre
- Real Decreto 255/2003 de 28 de febrero, por lo que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos.
- Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, por el que se establecen los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y las normas de calidad ambiental.
- Ley 5/2007, de 7 de mayo, de emergencias de Galicia.

- Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases.
- Real Decreto 1315/1992, de 30 de octubre, por lo que se modifica parcialmente el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, con el fin de incorporar a la legislación interna la Directiva del Consejo 80/68/CEE de 17 de diciembre de 1979, relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación causada por determinadas sustancias peligrosas.
- Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora #silvestre.
- Reglamento del Dominio Público Hidráulico RD 849/1986 de 11 de abril, así como RD 9/2008, de 11 de enero, por lo que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico RD- 849/1986.
- Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2009, relativa a la conservación de las aves silvestres
- Ley 1/1995 de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia
- Ley 5/2019 de Patrimonio Natural y Biodiversidad de Galicia
- Normas ESO 9000 sobre Sistemas de Calidad y ESO 14000 sobre Sistemas de Gestión Medioambiental.
- Directiva 2013/17/UE del Consejo, de 13 de mayo de 2013, por la que se adaptan determinadas directivas en el ámbito del medio ambiente
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

2.2. METODOLOGÍA

Los pasos a seguir para conseguir el objetivo marcado en el apartado anterior son los siguientes:

- Análisis del proyecto, para identificar todos aquellos aspectos de este susceptibles de producir un impacto negativo en el ámbito, tanto de forma directa como indirecta; considerando las fases de construcción y explotación.
- Descripción del estado inicial del ámbito, definiendo el medio físico, biológico y socioeconómico, con análisis de todos los sistemas naturales que pudieran verse afectados por la obra e identificación de aquellos parámetros susceptibles de sufrir alguna alteración como consecuencia de los impactos que se generen.
- Evaluación de los impactos generados sobre el ámbito durante las fases de construcción y explotación.

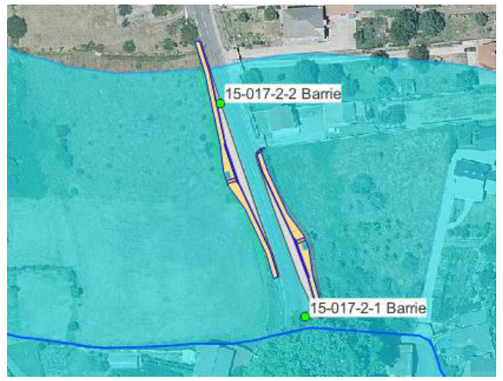
3. ANÁLISIS AMBIENTAL

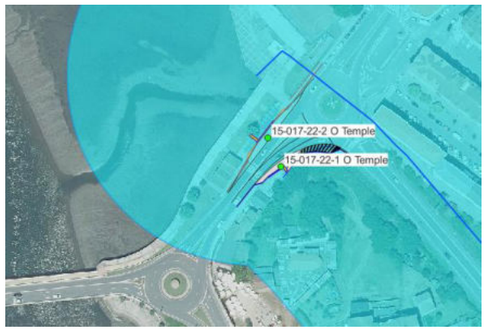
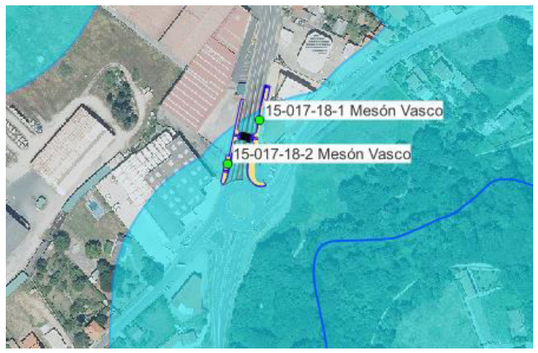
En la actualidad, las diferentes zonas que abarca el ámbito de la actuación se encuentran principalmente en terrenos rurales, en general de vegetación tipo matorral y zonas urbanas.

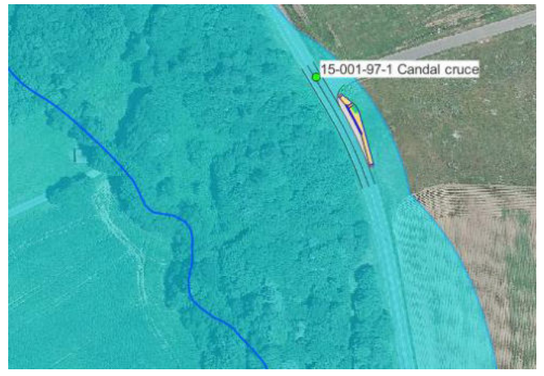
3.1. MEDIO FÍSICO

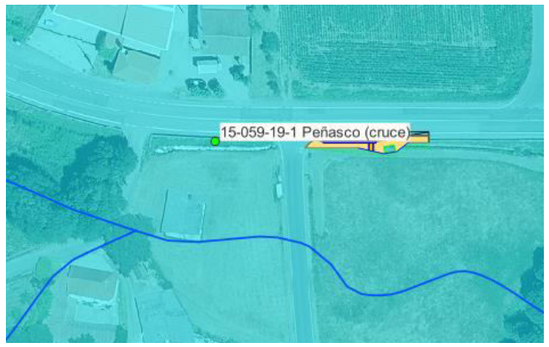
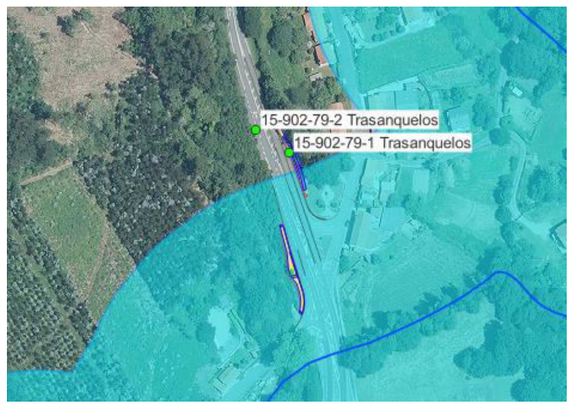
3.1.1. HIDROLOGÍA

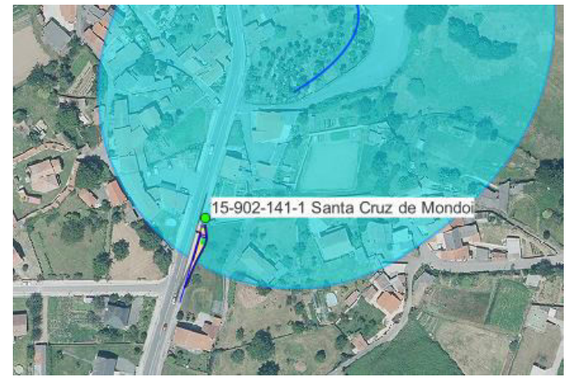
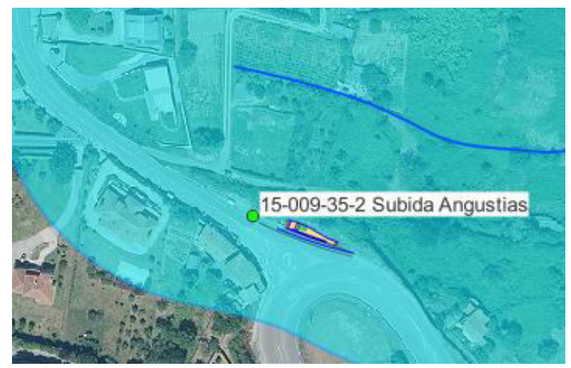
En cuanto a la hidrografía, próximos a las diferentes zonas de actuación se encuentran diferentes cauces, la mayoría de poca entidad. En este proyecto solamente hay 22 paradas que realmente estén próximos a cauces.

Código Parada	Nombre	Imagen
15-017-02-1	Barrie	
15-017-02-2	Barrie	

15-017-22-1	O Temple	
15-017-22-2	O Temple	
15-017-18-1	Mesón Vasco	
15-017-18-2	Mesón Vasco	
15-017-44-2	Cambre Pueblo	

15-017-11-1	O Bosque	
15-017-11-2	O Bosque	
15-009-16-1	Guiliade 2	
15-009-16-2	Guiliade 2	
15-001-97-1	Candal cruce	

15-059-19-1	Peñasco (cruce)	
15-032-40-1	Curtis	
15-032-40-2	Curtis	
15-902-79-1	Trasanquelos	
15-902-79-2	Trasanquelos	

15-902-141-1	Santa Cruz de Mondoi	
15-009-21-1	Infesta 2	
15-009-35-2	Subida Angustias	

15-001-43-1	Orto 2	
15-001-43-2	Orto 2	

El ámbito de la actuación se encuentra conformado por las diferentes zonas de paradas. En la mayoría de los casos, cuentan con zona de parada existente, pero en muchos otros es necesario ampliar esta zona para poder habilitar una senda accesible e instalar una marquesina, lo que produce que en numerosas ocasiones, la actuación se salga del dominio público de la carretera, siendo necesaria su expropiación. La mayor afectación que pueden darse en las paradas son rellenos de tierras o terraplenes que puedan precisar la tala de árboles y/o afecte a algún sistema de drenaje de la carretera que se necesario prolongar o canalizar.

No se prevén afecciones a cauces de gran entidad, ya que es una causa suficiente para el traslado de la parada si su ampliación no es posible por este motivo. Pero si existen tramos de actuación que se encuentran dentro de la zona de policía

De acuerdo con lo recogido en el Decreto 42/2020 de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materias de aguas, las obras menores de mantenimiento y conservación cuando se realicen en ámbito de la demarcación hidrográfica de Galicia-Costa, requerirán de la presentación por parte del Promotor/a de la obra, de una declaración responsable ante Aguas de Galicia.

Se consideran actuaciones menores de mantenimiento y conservación según el Decreto 42/2020, las siguientes:

a) En infraestructuras:

1. La reparación de baches o la renovación de caminos de servicio, locales, agrícolas, forestales o ganaderos, con zahorra del mismo material que el existente en el trazado.

Obras de mantenimiento o mejora de la red viaria pública, tales como renovación de capas de rodadura, mantenimiento, conservación y reperfilado de cunetas.

2. Soterramiento de redes de abastecimiento de agua, alcantarillado, electricidad, gas o telecomunicaciones, salvo para cuya ejecución se requieran movimientos de tierra que vayan más allá del concepto de apertura de zanjas, siempre que sean de dominio público de la correspondiente infraestructura.

3. La colocación y reposición de información o señalización, siempre que respondan a modelos oficiales aprobados por el órgano o entidad pública competente, siempre que se encuentren dentro del dominio público de la infraestructura correspondiente.

Considerando que la ocupación estándar de la carretera es de 4 - 5 metros a cada lado del eje. La nueva ocupación con la ampliación del espacio de parada para el bus y la senda, con instalación de marquesina, respetando las condiciones de accesibilidad, se ampliaría hasta, como máximo, los 10-11 metros respecto del eje, de manera puntual a lo largo de los 75 metros que, también como máximo, tendrá la parada. Por lo tanto, la afección a estos hábitats no será significativa.

3.2. MEDIO BIÓTICO

3.2.1. VEGETACIÓN

3.2.1.1. Vegetación potencial

Se entiende como piso bioclimático cada uno de los tipos o espacios termoclimáticos que se suceden en una cliserie altitudinal o latitudinal. En la práctica, tales unidades bioclimáticas se conciben y delimitan en función de aquellas biocenosis que presentan evidentes correlaciones con determinados intervalos termoclimáticos. El fenómeno de la zonación altitudinal o latitudinal térmica tiene jurisdicción universal, y en cada región o grupo de regiones biogeográficas afines existen unos peculiares pisos bioclimáticos con sus particulares valores térmicos, calculables utilizando los índices de termicidad.

Se presenta a continuación un mapa edafológico de la Península Ibérica.

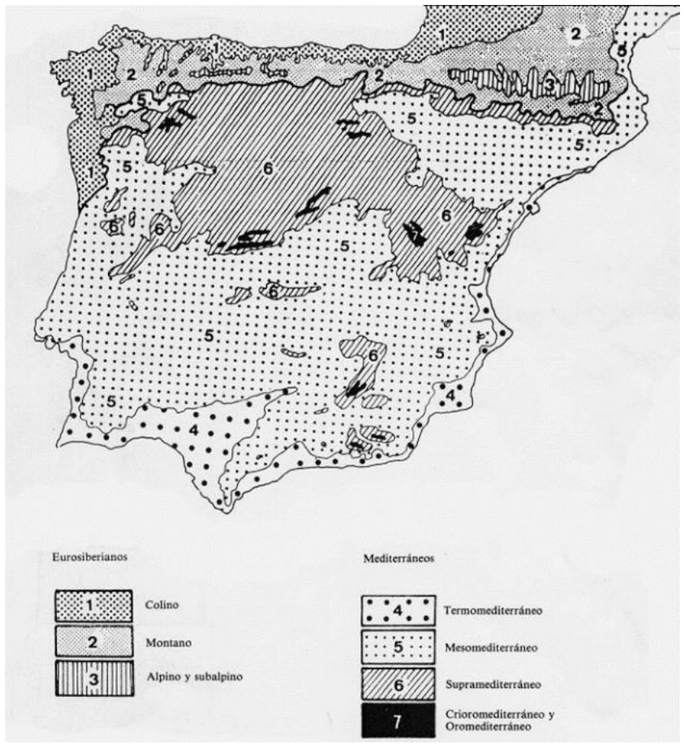


Ilustración 1: Mapa de edafología de la Península Ibérica. Fuente: IGME

La zona de estudio pertenece a la Región Eurosiberiana, concretamente al Piso Colino:

- Región Eurosiberiana
    - Provincia Cantabroatlántica
        - Sector Galaico-portugués

El Piso Colino se caracteriza por contar con Bosques planocaducifolios, principalmente robles (Quercusrobur) y fresnos (Fraxinusexcelsior) y perennifolios relícticos.

Los valores climatológicos que llevan a encasillar esta zona dentro del Piso Colino son:

- Temperatura media anual (T) > 10ºC
- Temperatura media de las mínimas del mes más frío (m) > 0ºC
- Temperatura media de las máximas del mes más frío (M) > 8ºC
- It= (T+m+M)*10; It>180

Además, desde el punto de vista de las precipitaciones nos encontramos dentro del ombroclima Hiperhúmedo, por registrarse valores medios que superan los 1.400 mm, valor límite dentro de la región Eurosiberiana para que una zona pase de considerarse húmeda a hiperhúmeda.

3.2.1.2. Vegetación actual

En las proximidades de la zona de estudio encontramos distintas unidades de vegetación que se representan en el mapa de vegetación actual y que se detallan a continuación:

- Repoblaciones forestales: masas de vegetación formadas principalmente por Eucalipto (Eucaliptus globulus) y Pino (Pinuspinaster). Las parcelas de repoblación se caracterizan por la presencia de dos estratos de vegetación, así los pinos aparecen acompañados principalmente por tojos (Ulexeuropaeus) y los eucaliptos por helechos (Pteridiumaquilinum), pudiéndose encontrar ambas especies del estrato arbustivo combinadas con las especies de repoblación.
- Matorral alto o subarbustivo: son zonas en las que únicamente aparecen especies de porte arbustivo como tojos (Ulexeuropaeus), helechos (Pteridiumaquilinum), retamas y escobas (Cytisussp.)
- Prados y cultivos: unidad formada por parcelas de cultivos de patata, maíz, cebada, y prados de siega. Las praderas destinadas a la alimentación del ganado, ya sea mediante siega o diente, poseen composiciones botánicas que vienen determinadas por factores como las condiciones climáticas, temperatura, humedad y las prácticas de manejo a la que se ven sometidas.

Respecto a la flora de la zona, diversas especies caducifolias nacen en los márgenes de los cauces fluviales. Sauces (Salix vimialis, S. alba, S. atrocinerea, S. salvifolia), alisos (Alnus glutinosa), abedules (especialmente Betula alba), avellanos (Corylus avellana), robles (Quercus robur), fresno (Fraxinus excelsior e F. angustifolia), valdebas (Clematis vitalba), saltasebes (Tamus communis), helechos (Osmunda regalis), pés de boi (Oenanthe crocata), hiedras (Hedera helix), matas de lúpulo (Humulus lupulus) y silvas (Rubus sp.) estos son algunos testimonios de la diversidad de la zona.

3.2.2. FAUNA

PLAN DE RECUPERACIÓN DE LA SUBESPECIE LUSITÁNICA DEL ESCRIBANO PALUSTRE

El ámbito geográfico de la actuación proyectada está comprendido dentro del Plan de recuperación de la subespecie lusitánica del Escribano palustre (Emberiza schoeniclus L. subsp. lusitanica Steinbacher.) en Galicia, aprobado a través del Decreto 75/2013, de 10 de mayo.

La subespecie lusitánica del escribano palustre residente en Galicia está incluida en el orden Passeriformes, familia Emberizidae. Estrechamente ligada a humedales costeros con importantes representaciones de vegetación palustre de gran porte (carrizo, junco y espadaña) donde ocupa las zonas del borde, tanto en la Comunidad Autónoma como en buena parte de su área de distribución.

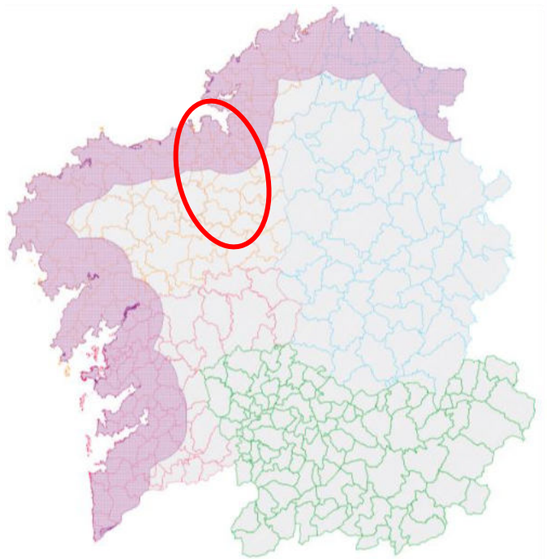
El objetivo general de este Plan de Recuperación es la de invertir la tendencia demográfica regresiva de la subespecie lusitánica del escribano palustre en Galicia hasta que se limite de manera significativa su riesgo de extinción en un horizonte temporal de 20 años, se logre la recuperación de las localidades de reproducción conocidas que se perdieron y una población reproductora superior a 112 parejas.

En esta línea el plan se concreta en una serie de normas de protección de la especie y de su hábitat y en una serie de medidas de actuación necesarias para garantizar la supervivencia a largo plazo de las poblaciones de la subespecie lusitánica del escribano palustre Galicia. Así, cómo elemento clave para el desarrollo de este Plan de Recuperación se ha establecido dentro del mismo una zonificación que marca las líneas prioritarias de actuación y que responde a la siguiente clasificación:

1. Áreas de distribución potencial. Se incluyen en estas áreas todos aquellos humedales costeros que podrían ser empleados por la subespecie bien como áreas de descanso durante movimientos dispersivos o entre las áreas de distribución actual, o bien en épocas diferentes a las de cría, en especial durante el invierno. La delimitación de la zona incluye todos los humedales de Galicia con vegetación palustre de gran porte presentes entre la línea de costa y 15 km hacia el interior.

2. Áreas de presencia. El área de presencia de la subespecie lusitánica del escribano palustre durante el período reproductivo está ligada a los humedales costeros con vegetación palustre de gran porte (carrizo, junco y espadaña) y zonas de borde constituidas por terrenos agrícolas. Se sitúan en los siguientes humedales, donde la presencia de ejemplares fue regular en los últimos cinco años.

3. Áreas prioritarias de conservación. El área prioritaria de conservación comprende los enclaves ocupados por cañaverales y juncales en los humedales señalados en las áreas de presencia. Son zonas vitales para la supervivencia y recuperación de la subespecie, ya que los utiliza para la reproducción y alimentación.





Área de distribución del Plan de recuperación del Escribano Palustre

Al no existir en el ámbito de actuación áreas de presencia o áreas prioritarias, no existen normas específicas de protección de la especie y su hábitat, según lo establecido en el Decreto 75/2013, de 10 de mayo. Y, tampoco las normas generales de protección señaladas en el artículo 9 son de aplicación en el presente proyecto.

En conclusión, dada la ubicación y características de las actuaciones previstas no se espera afección a Emberiza schoeniclus L. subsp. lusitanica Steinbacher. En consecuencia, se puede afirmar que la ejecución del presente proyecto resulta compatible con los criterios, principios y normas establecidos en su Plan de recuperación, según se recoge en el Decreto 75/2013, de 10 de mayo.

3.2.3. ESPACIOS PROTEGIDOS

La afección sobre los espacios protegidos se producirá cuando las actuaciones proyectadas discurran por alguna zona protegida o su área de influencia.

Se ha llevado a cabo un estudio de las posibles incidencias ambientales del presente proyecto sobre los distintos espacios naturales protegidos situados dentro del ámbito de actuación, a través de la recopilación de datos procedentes de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galicia.

De acuerdo con las fuentes consultadas, se han analizado las diversas zonas de protección ambiental existentes en el entorno de la actuación, clasificándoselos según el ámbito de la legislación que protege dichas zonas:

- **Zonas protegidas por la legislación internacional**

De acuerdo con la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, tienen la consideración de áreas protegidas por instrumentos internacionales todos aquellos espacios naturales que sean formalmente designados de conformidad con lo dispuesto en los Convenios y Acuerdos internacionales de los que sea parte España y, en particular, los siguientes:

1. Los Humedales de Importancia Internacional, del Convenio de Ramsar.
2. Los sitios naturales de la Lista del Patrimonio Mundial, de la Convención sobre la Protección del Patrimonio Mundial, Cultural y Natural.
3. Las áreas protegidas del Convenio para la protección del medio ambiente marino del Atlántico del nordeste (OSPAR).
4. Las Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM), del Convenio para la protección del medio marino y de la región costera del Mediterráneo.
5. Los Geoparques, declarados por la UNESCO.
6. Las Reservas de la Biosfera, declaradas por la UNESCO.
7. Las Reservas biogenéticas del Consejo de Europa.

El régimen genérico de protección de estas áreas será el establecido en los correspondientes Convenios y Acuerdos internacionales.

La información oficial de cada una de las áreas protegidas por instrumentos internacionales existentes en España constará en el Inventario Español de Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000 y Áreas protegidas por instrumentos internacionales, pendiente de instrumentación reglamentaria.

En el entorno próximo de la zona de estudio existen espacios naturales protegidos pertenecientes a la Red Natura 2000 y considerados Reserva de la Biosfera, los cuales se describen más adelante.

- **Zonas protegidas por la legislación estatal**

Recogidas en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y otras leyes anteriores vigentes.

- **Zonas protegidas por la legislación de la Comunidad Autónoma de Galicia.**

RED NATURA 2000

- Zona de Especial Conservación (ZEC): Betanzos-Mandeo
- Zona de Especial Conservación (ZEC): Encoro de Abegondo-Cecebre

<u>Espacios naturales en régimen de protección general:</u>

	Superficie	Fecha creación	Legislación	Otras protecciones
Encoro de Abegondo-Cecebre	528,56 ha.		Rede Natura 2000: Zona de Especial Conservación (ZEC)	-
Betanzos-Mandeo	1020,10 ha		Rede Natura 2000: Zona de Especial Conservación (ZEC)	
Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo	113.861 ha	2013	Reserva de la Biosfera	-
Fragas de Cecebre	9,75 ha		Área de Especial Interés Paisajístico (AEIP)	

En el entorno de la zona de actuación se encuentra varias zonas consideradas como Zona de Especial Conservación (ZEC) de la Red Natura 2000. Además, encontramos una zona considerada Reserva de la Biosfera. A continuación, se desarrolla un poco cada una de ellas.

Encoro de Abegondo-Cecebre

El Espacio Natural Encoro de Abegondo-Cecebre lo forma el embalse y su área perimetral. Este embalse, que fue creado para abastecer a la ciudad de A Coruña, presenta una elevada naturalidad y gran belleza paisajística. Su profundidad media no llega a los 6 metros, presentando amplias áreas de aguas someras que forman extensas llanuras fangosas.

Es un enclave ecológico de gran calidad, con una notable extensión de bosque ribereño y vegetación palustre que cubre actualmente unas 125 hectáreas y pueden encontrarse entre los de mayor extensión de Galicia. Se mantienen variablemente anegados entre el invierno y el verano.

La calidad de los ecosistemas mejora en las zonas más inaccesibles como los bosques de ribera de sauces y alisos y los refugios acuáticos de anátidas.

En laderas inmediatas a las colas del embalse, por encima del nivel máximo de inundación, hay pequeños bosques de roble, con presencia de algunas especies introducidas como pino o eucalipto.

Pese al carácter artificial del embalse, las buenas condiciones de la zona, como lo somero de los fondos, que propiciaron desde un principio un excelente desarrollo de la vegetación acuática, y la existencia previa de extensos bosques pantanosos, además de una campiña diversa y bien conservada en sus alrededores,

permitieron el asentamiento de una fauna acuática y terrestre notablemente rica en un espacio relativamente reducido.

No obstante, la reciente proliferación de varias especies introducidas como el visón americano, el cangrejo rojo americano y el carpín dorado están teniendo efectos negativos sobre muchas especies autóctonas.

Sus aguas mantienen algunas especies autóctonas de peces, como la trucha común, la anguila y el escalo; es de lamentar la abundante presencia de especies introducidas como el carpín y la trucha arco iris.

Está documentada la presencia de al menos 11 especies de anfibios, 7 de reptiles, incluyendo 10 táxones endémicos del noroeste de la península Ibérica y las tres especies de tritones gallegos.

En el ámbito ornitológico, el número de especies registradas ronda las 200. De las aves acuáticas destacaremos la garza real, cormorán grande, ánade friso, cerceta común, ánade azulón y porrones común etc. Aves forestales como el abejero europeo, milano negro, azor o gavilán.

Entre los mamíferos destacaremos a la nutria, con presencia de otros carnívoros de interés como el turón, el armiño, el tejón y el gato montés.

Betanzos-Mandeo

Hasta el siglo XVIII el puerto de Betanzos fue uno de los más importantes centros pesqueros y comerciales del Antiguo Reino de Galicia. Los sedimentos fluviales que llenaron la ría y menguaron su calado hicieron debilitar entre otros factores el tráfico marítimo. La ría de Betanzos cuenta en la actualidad con una de las mayores extensiones de marismas litorales de Galicia y aún conserva un pequeño puerto y embarcaciones en la confluencia de los dos ríos Mendo y Mandeo que abrazan el recinto urbano. Las orillas fluviales forman la otra parte de este espacio protegido que llega en el caso del Mandeo hasta 25 kilómetros aguas arriba.

El mejor observatorio del humedal está en los accesos que circulan por el margen izquierdo de la ría. Por aquí encontraremos el pazo de Mariñán (Bergondo) y podremos entrar en horario de visita a los jardines que reúnen entre sus valores naturales hasta cinco taxones vegetales catalogados como “Árbores Singulares”. Los itinerarios interiores encuentran en Chelo (Betanzos), además del Aula de la Naturaleza, el comienzo de los senderos que penetran en el corredor vegetal del río Mandeo. El curso fluvial se acelera a veces en este tramo entre los afloramientos de granito frecuentes ofreciendo hermosas estampas al ritmo de las aguas.

Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo

Declarada en el año 2013, está localizada en el ámbito del litoral cántabro-atlántico de Galicia, comprende una superficie de 113.861 hectáreas terrestres y 2.754 has marinas. Incluye la totalidad de 18 municipios de la provincia de A Coruña: Abegondo, Aranga, Arteixo, Bergondo, Betanzos, Cambre, Carral, Coirós, Culleredo, Curtis, Irixoa, Miño, Oleiros, Oza - Cesuras, Paderne, Sada y Desván.

De los 49 hábitats de interés comunitario, existentes en la zona, 12 están clasificados cómo prioritarios. Asimismo, se contabilizan más de 300 especies incluidas en algún instrumento de protección nacional e internacional.

Podemos destacar la presencia de paisajes de mar y montaña, con las siguientes unidades paisajísticas: unidades litoral-Cántabro Atlántico, valles sublitorais-Cántabro Atlántico (con un 65,5% del territorio, se componen de las tazas fluviales de los ríos Mandeo y Mero) y sierras.

En estos hábitats de espacios costeros destacan las formaciones herbáceas, sobre todo los juncos, los sistemas dunares (duna gris, embrionaria y primaria) y las costas rocosas y arenosas. En las capas superficiales se establecen las praderas de Zoostera marina, que es una especie de planta acuática.

En las áreas sumergidas de la Reserva se incluyen especies como las Salicornia, pastizais salinos atlánticos y matorrales halófilos mediterráneos.

Otros elementos de interés son las turberas altas acticas, las turberas boscosas y los fentos paleotropicais.

En cuanto las especies de flora podemos encontrar especies como el Narcissus cyclamineus, Linaria polygalifolia subp. Aguillonensis o la Petalonia Zostesifolia, lana Desmarestia dudresnayi o la Centaurea janei.

De las 200 especies de fauna protegida podemos mencionar entre los reptiles y anfibios el sapo razado, la salamandra rabilonga, la víbora de seoane y el lagarto verdinegro. Entre los mamíferos, varias especies de murciélagos como el Rhinolopus hipposideros, la londra y el lobo.

En cuanto las aves se pueden citar el corremolinos tridáctilo, el volvepedras común, el ostrero euroasiático, el águila peixera y la tartaraña cenicienta.

Otras especies a destacar son el mejillón de río (Margaritifera margaritifera) y el desmán ibérico.

4. ESTUDIO DE AFECCIÓN AL ESPACIO PROTEGIDO ZEC ENCORO ABEGONDO CECEBRE

Hay paradas 4 paradas del proyecto, ubicadas en la AC-221, en los ayuntamientos de Abegondo y Cambre, que se encuentran dentro de los límites del espacio protegido ZEC Encoro de Abegondo Cecebre, por lo que es necesario realizar un estudio de afección a dicho espacio. A continuación se muestra una imagen con la ubicación de las paradas que afectan



Las paradas ubicadas dentro de este espacio natural son:

- 15-017-11-1: O Bosque (Cambre)
- 15-017-11-2: O Bosque (Cambre)
- 15-001-43-1: Orto 2 (Abegondo)
- 15-001-43-2: Orto 2 (Abegondo)

El objeto del proyecto no se encuentra entre los supuestos de los anexos I y II de la Ley 21/2013 del 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, por lo que no es necesario someterlo a procedimiento de evaluación ambiental. Además, dado que este es un proyecto de interés general, se pueden desarrollar actuaciones dentro de las zonas de la RED Natura 2000.

Por otro lado, la mayor parte de la obra se realizará en la zona de servidumbre de la carretera, por lo que la posible afección que pueda suponer al entorno será mínima, y casi irrelevante si se tiene en cuenta que el entorno de las paradas está muy antropizado, especialmente en las paradas de Orto 2.

Por último, señalar que la realización de este proyecto puede suponer mejoras para el estado de la ZEC, pues supone un fomento del transporte público en detrimento del uso del vehículo privado, con la consiguiente reducción de las emisiones de gases contaminantes.

En el apéndice 2: Planos de Medio Ambiente, se muestran las zonas afectadas por la RED Natura 2000 y la Reserva de la Biosfera.

5. IMPACTOS PRODUCIDOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

La renovación, ampliación o ejecución de nuevas paradas, además de incluir acciones de desbroce, movimiento de tierra, circulación de vehículos y transporte de materiales, incluye otras acciones que van a tener repercusión sobre el medio, como son la pérdida de suelo, contaminación del medio, interrupciones del tráfico rodado, generación de residuos y generación de malos olores.

5.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ATMOSFÉRICO Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Las acciones del proyecto que podrían ser responsables de emisiones a la atmósfera de polvo o partículas son: los movimientos de tierras, el transporte de materiales durante la fase de construcción y la circulación de vehículos en la fase de funcionamiento.

5.1.1. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

5.1.1.1. -Movimiento de tierras.

Como consecuencia de los movimientos de tierras se van a generar partículas en suspensión que son emitidas a la atmósfera. Esto supone una pérdida de la calidad atmosférica que afecta a la población, a la fauna y a los vegetales, puesto que los materiales en suspensión se depositan sobre sus hojas. Considerando que la emisión de polvo se acentúa cuando el terreno está muy seco, hay que tener en cuenta la disminución de las precipitaciones que se produce en verano en la zona objeto del proyecto.

Por ello, en aquellas zonas en las que se realicen movimiento de tierras y explanaciones, sobre todo en las zonas próximas a zonas pobladas y equipamientos, se estima necesaria la adopción de medidas correctoras realizando riegos en las superficies descubiertas de vegetación y en los viales con el fin de evitar la formación de nubes de polvo con las operaciones de manipulación de tierras y circulación de maquinaria, fundamentalmente en el verano o con vientos fuertes.

Para la aplicación de los riegos se tendrá en consideración la presencia de polvo por simple observación visual, para lo que se deberá disponer, principalmente en el periodo seco, de un camión cisterna de agua.

5.1.1.2. -Transporte de materiales

Con el objeto de controlar las condiciones ambientales durante la realización de los transportes mediante la circulación de vehículos de alto tonelaje y de maquinaria pesada, necesaria en la fase de ejecución de las obras, se considera necesario establecer unas medidas correctoras.

Estas medidas se acentuarán cuando éstos deban realizarse en la cercanía de zonas pobladas, de forma que, en condiciones adversas, se efectúen riegos sobre los viales para evitar la movilización del polvo con la circulación de los camiones y la maquinaria. En dichas situaciones deberá realizarse la protección de las cargas de los camiones con lonas para evitar provocar nubes de polvo durante el trayecto.

5.1.1.3. -Circulación de los vehículos

El impacto es causado por la emisión de gases de los escapes de los vehículos en la fase de funcionamiento del vial.

Todos los vehículos y maquinaria que se utilicen durante la ejecución de las obras deberán cumplir la normativa vigente en materia de emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

5.1.2. NIVELES SONOROS

El nivel de ruido se verá afectado principalmente cuando haya trabajos de demolición o fresado del pavimento, así como movimientos de tierras, en el resto de los trabajos, los ruidos se limitarán a los propios que generen la maquinaria durante el trabajo, la cual no alterará en gran medida el ruido existente, ya que las actuaciones propuestas discurren en paralelo a carreteras.

5.1.2.1. Movimientos de tierras

Se produce durante la fase de construcción no se considera necesario la adopción de medidas correctoras, salvo que estas operaciones deberán desarrollarse en periodo diurno.

1.1.1.1. Transporte de materiales

Es el producido por la circulación de vehículos de transporte de alto tonelaje y la maquinaria pesada necesaria para la realización de las obras. No se considera necesario establecer medidas correctoras, ya que se produce en las mismas condiciones que el caso anterior, salvo que como en el caso anterior, estas operaciones deberán desarrollarse en periodo diurno.

5.1.2.2. Circulación de vehículos

Se considera que es el factor más importante en la emisión de ruidos, debido a su posible afección a los niveles sonoros en los núcleos de población próximos, durante la fase de ejecución de la obra.

Con el fin de evitar molestias a la población circundante, se evitará la circulación con maquinaria ruidosa u otras acciones que generen un nivel de ruidos elevado durante las horas normales de reposo, considerando éstas de diez de la noche a las ocho de la mañana.

La maquinaria que se utilice para la ejecución de las obras deberá cumplir el Real Decreto 212/2002 de 1 de marzo de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

La maquinaria de obra empleada no debe sobrepasar los niveles de emisión externa (NEE) superiores a 90 dB a 5m de distancia, según lo que establece la legislación (Decreto 106/2015, de 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia).

5.2. IMPACTOS SOBRE LAS AGUAS SUPERFICIALES Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

5.2.1. CALIDAD DE LAS AGUAS

Durante la fase de ejecución de las obras se pueden producir las siguientes alteraciones a los cauces:

- Aporte de elementos de suspensión al río.
- Aporte de otros elementos contaminantes.

5.2.1.1. Movimiento de tierras

La posible afección sobre los citados cauces es de escasa entidad, pues dichos cursos serán salvados mediante las obras de drenaje correspondientes, aunque se pueden producir, durante el proceso constructivo, tanto aterramiento de márgenes como aporte de materiales.

Por ello, se deberán tomar las precauciones necesarias para que no se produzca ninguna de las situaciones anteriormente descritas. De modo que con el fin de reducir el aporte de finos u otros elementos arrastrados por los movimientos de tierras, esta fase se realizará, siempre que sea posible, fuera de los periodos lluviosos, suspendiéndose los trabajos en caso de fuertes lluvias o en el caso de que se detecten procesos erosivos que puedan alcanzar las redes de drenaje del territorio.

5.2.1.2. Control de mantenimiento de la maquinaria de obra

Se ha de realizar un control de mantenimiento de los vehículos empleados en la ejecución de la obra para evitar posibles impactos, como consecuencia de la contaminación atmosférica, producida por aceites y combustibles, derivados de un mal mantenimiento de la maquinaria.

Se recurrirá, siempre que sea posible, a establecimientos autorizados para la realización de las labores de limpieza, mantenimiento y reparación de la maquinaria, evitando de ese modo el riesgo de vertido accidental de sustancias contaminantes.

5.2.1.3. Control de recogida selectiva de residuos

Los residuos que se deriven de la obra deben segregarse adecuadamente para que la gestión de los mismos sea la más adecuada posible. De este modo deben ser separados:

1. Los residuos derivados de la actividad humana en la obra, constituidos por plásticos, vidrio...
2. Los residuos orgánicos procedentes de la vegetación existente en la zona.
3. Los residuos de materiales de construcción considerados inertes.
4. Las tierras sobrantes sin características de tierra vegetal.
5. Las tierras sobrantes con características de tierra vegetal.
6. Residuos de aceites y otros restos líquidos de vehículos, así como los recipientes que los contienen.
7. Otros residuos considerados residuos peligrosos.

Los residuos incluidos en el punto 1, como: envases de alimentos, envases variados, latas de bebida etc., se consideran residuos sólidos urbanos, RSU, serán depositados en los contenedores correspondientes instalados dentro del ámbito de la obra, en la superficie de terreno expropiado. Estos residuos serán gestionados por el servicio municipal de limpieza, con previo aviso por parte de la contrata de la obra.

Los residuos dentro del punto 2, residuos de vegetación, serán gestionados independientemente a través de un gestor autorizado.

Los residuos incluidos dentro de los puntos 3 y 4, como restos de hormigón, escombros, tierra..., pueden tener uso en construcción, por lo que deben ser gestionados a través de gestores autorizados.

Los residuos incluidos en la categoría 5, la tierra vegetal, será acumulada dentro de la zona de la obra para ser reutilizados posteriormente en la revegetación de los taludes.

Los residuos de aceites, otros restos de líquidos de vehículos, los envases de los mismos, las baterías usadas..., resultantes del mantenimiento de los vehículos utilizados en la obra, que se clasifican dentro de la categoría 6, así como los incluidos dentro de la categoría 7, serán considerados residuos peligrosos. Para ello, se colocará un contenedor para este tipo de residuos.

Tanto la recogida de los residuos como su posterior gestión ha de realizarse conforme a la legislación vigente.

Se considera especialmente crítico el vaciado de hormigoneras, limpieza de maquinaria, que en ningún caso se efectuará en el cauce de las aguas fluviales.

En consecuencia, se prohíbe arrojar cualquier tipo de vertido de sustancias contaminantes a los arroyos, de modo que el Promotor queda obligado a devolver a su estado original las zonas de cauces y riberas que pudieran verse afectadas por las obras, restaurando para ello el medio natural al finalizar su construcción.

5.2.2. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

5.2.2.1. Movimiento de tierras

La realización de este tipo de actuaciones va a suponer, en algunos casos, la alteración o modificación de las formas fisiográficas actuales, con la consiguiente alteración e incluso corte de las redes naturales de flujo de la escorrentía superficial a través de los siguientes efectos:

- Modificación de los coeficientes de escorrentía
- Modificación de la capacidad de campo
- Drenaje a media ladera de las aguas infiltradas hasta la profundidad de los desmontes.
- Concentración de aguas en los puntos previstos para el paso de aquellas (obras de drenaje transversal)

Todo esto implica que se producirán modificaciones en el flujo y en el balance hídrico de las cuencas afectadas, aunque sólo de forma puntual y escasamente notoria. La consecuencia final será un ligero incremento, muy poco significativo, en la intensidad de los procesos erosivos, aumento que probablemente sólo tenga relevancia a nivel muy local, por lo que no se considera necesaria la implantación de medidas correctoras extraordinarias.

5.2.2.2. Conservación de los elementos de drenaje de la carretera

Durante la fase de funcionamiento de la obra será necesario efectuar un correcto mantenimiento de las obras de drenaje de la carretera, tanto longitudinal como transversal, para asegurar su correcto funcionamiento y no producir importantes alteraciones en las condiciones de drenaje de la misma.

5.3. IMPACTO SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS EDÁFICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Se considera que los suelos que se ven afectados por las obras son de una calidad media de forma general para todas las actuaciones.

5.3.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Dada la calidad de los suelos afectados se hace recomendable la adopción de las medidas encaminadas a minimizar y corregir la alteración de los suelos, con la intención de permitir la posterior regeneración de los mismos.

Estas medidas se encaminarán en el sentido de minimización de las superficies de actuación y su delimitación precisa en la fase de construcción de la obra así como el control de la correcta ejecución de los trabajos de movimiento de tierras y creación de desmontes y terraplenes. Por otro lado, se planificará la retirada, reserva y tratamiento de la tierra vegetal, que será utilizada para recubrir los taludes resultantes de la obra, como paso previo para su posterior restauración.

5.3.1.1. Control de ubicación de los materiales

Los materiales vegetales resultantes del desbroce y limpieza del terreno, y el volumen de tierras procedente de la excavación realizada durante la obra, serán acumulados para su posterior gestión y aprovechamiento, de forma que su emplazamiento no provoque problemas ambientales.

La dirección de Obra será la encargada de designar el lugar de ubicación de depósito de materiales, teniendo en cuenta unos requisitos mínimos para evitar posibles perjuicios.

El almacenamiento de materiales en la obra debe reducirse al mínimo tiempo posible. Se coordinarán de la forma más precisa posible las acciones de regeneración y transporte – gestión de residuos y la recepción de materiales obra y la utilización de los mismos.

La tierra vegetal se reutilizará el máximo volumen posible para las labores de restauración paisajística, aplicándose, previa a la hidrosiembra, a los taludes desnudos. En caso de que sobre tierra vegetal, se reubicará en canteras abandonadas u otras superficies degradadas que puedan precisar de material ajeno para su adecuación.

En el caso de recurrir a materiales de préstamos deberá controlarse el acopio de los mismos para minimizar la alteración ambiental, dando prioridad, dentro de lo técnicamente posible, a las canteras o instalaciones actualmente en explotación.

5.3.1.2. Transporte de materiales

El impacto sobre las características edáficas (capacidad de campo, escorrentía superficial, capacidad de recarga de acuíferos etc) de los suelos afectados debido al tráfico de vehículos de gran tonelaje y a la circulación de la maquinaria pesada, producen fenómenos de compactación y de contaminación de esos terrenos.

Las medidas destinadas a corregir estos efectos se basan en las descritas en el apartado anterior, en el sentido de minimizar las superficies de afección, delimitación clara de las áreas de circulación, etc., debiéndose adoptar además, medidas para prevenir vertidos accidentales, habilitando zonas especiales para que se realicen las reparaciones u otras manipulaciones en los vehículos o maquinaria y estableciendo un plan de recogida de este tipo de vertidos, su acumulación en depósitos y su posterior entrega a empresas autorizadas en la gestión de este tipo de residuos.

5.4. IMPACTOS SOBRE LOS PROCESOS GEOFÍSICOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

5.4.1. EROSIÓN

Las condiciones climáticas del área donde va a discurrir el vial se caracterizan fundamentalmente por producirse abundantes precipitaciones a lo largo de casi todo el año, excepto en verano que se produce una escasa aridez que básicamente tiene un carácter edáfico.

5.4.1.1. Movimiento de tierras

Las acciones de movimientos de tierras y creación de taludes en desmontes y terraplenes llevan implícitas la remoción y movilización de la tierra, provocando la alteración morfológica y la eliminación de la cobertura vegetal. Estas modificaciones van a provocar la pérdida de sujeción del suelo, con la consiguiente aceleración de los procesos erosivos.

Las medidas correctoras serán las encaminadas a la restauración vegetal progresiva de las superficies con reducida vegetación a medida que éstas vayan adoptando su estado definitivo.

5.4.1.2. Conservación de los elementos de drenaje de la carretera

La red de drenaje es un medio importante para controlar la erosión hídrica al encauzar las aguas de escorrentía y los posibles cursos de aguas estacionales.

Para que este efecto positivo se produzca deberá realizarse un mantenimiento adecuado de los citados elementos durante la fase de funcionamiento de la obra con el fin de que en todo momento se mantengan correctamente.

5.4.2. INESTABILIDAD

5.4.2.1. Movimientos de tierras

Las excavaciones y rellenos van a provocar la modificación de las capas edáficas, la alteración de las unidades geológicas, la modificación de la morfología del terreno y la eliminación de la cobertura vegetal. Si a estos efectos se le une la precipitación anual considerable de la zona del entorno del proyecto, podría provocarse un aumento en la inestabilidad de los terrenos.

Las características geológicas del sustrato atravesado por la obra, su longitud y la magnitud de las acciones hacen que no se considere necesaria la adopción de medidas correctoras adicionales a las consideradas en otros apartados de este anejo y las que se deriven del Estudio Geológico y Geotécnico.

5.5. IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Las afecciones a la vegetación no resultan de importancia. La mayoría de la vegetación que va a tener que ser eliminada con motivo de la ejecución de las obras se corresponde con plantaciones forestales, dominadas por Eucalipto (Eucaliptus globulus), Pino insigne (Pinus radiata), matorrales de tojal mixto, constituido por especies del género Ulex, (U. Europaeus y U. Minor) y terreno dedicado a

laboreo, prados y cultivos, no detectándose endemismos ni especies que revistan cierto valor ecológico por su porte.

Como consecuencia de la realización del desbroce se originan dos afecciones al medio, entre las que se incluyen la alteración y/o destrucción de la cubierta vegetal existente y la alteración del desarrollo biológico de algunos de los componentes de dicha cubierta vegetal, pérdidas que provocan como consecuencia, impactos sobre la fauna presente en la zona y sobre el suelo al quedar este desnudo.

5.5.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Al realizar los movimientos de tierras se produce la remoción de los horizontes de suelo con la consiguiente destrucción de la cubierta vegetal y va a generar la deposición de partículas de polvo y elementos finos sobre las formaciones vegetales situadas en las inmediaciones de la traza.

A nivel cualitativo se observa que ninguna comunidad afectada alcanza valores destacables de interés de conservación, y que presentan un interés ecológico bajo a lo largo de todo el trazado. Además se considera que la superficie de las comunidades vegetales afectadas por este proyecto es mínima en relación a la total existente en la zona.

Por ello, tan sólo se considerarán medidas correctoras dirigidas a la integración de la vía con su medio, con el objeto de revegetar las zonas desnudas fundamentalmente donde se produzca una afección más importante.

5.5.2. TRANSPORTE DE MATERIALES

Esta acción va a generar la deposición de partículas de polvo y elementos finos sobre las formaciones vegetales situadas en las inmediaciones de la traza, además de contaminantes procedentes del proceso de combustión de los vehículos de transporte.

Las medidas que se deberán adoptar, a su vez ya indicadas en un apartado anterior de los impactos generados en el medio atmosférico, serán básicamente la protección de las cargas de los camiones con lonas o el riego de la carga a transportar, de forma que se evite el provocar nubes de polvo.

Dada la temporalidad de este efecto, junto con el escaso valor de las formaciones vegetales afectadas no se considera necesaria la adopción de otras medidas correctoras.

5.5.3. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

La circulación de vehículos por la nueva vía producirá la emisión y posterior inmisión de elementos contaminantes derivados del proceso de combustión de los combustibles fósiles que se produce en los motores de los mismos sobre las formaciones vegetales del territorio atravesado.

Como medida preventiva, los vehículos deberán cumplir con la normativa vigente en materia de emisiones de gases contaminantes.

La minimización de la intensidad potencial del impacto es debida al escaso interés ecológico de las formaciones vegetales afectadas, quedando reforzada por el hecho de que la situación de partida ya es de cierta alteración por la existencia de una red viaria desarrollada en la zona, por lo no se considera necesaria la adopción de medidas correctoras.

Sin embargo, como norma general a todas ellas, se deberá proceder al jalonamiento mediante una cinta de los entornos cercanos a la vegetación existente, para preservarla y que no se vea afectada por la ejecución de las obras. Esto es conveniente realizarlo antes que el desbroce, con el objeto de que la circulación de la maquinaria y la ocupación de los elementos auxiliares se restrinja a la superficie que se ha delimitado.

5.5.4. CONTROL DE ACCESOS TEMPORALES

Durante el periodo de ejecución de las obras, ha de aprovecharse la red de caminos existentes, evitando la apertura de caminos de obra de forma indiscriminada. De esta forma se puede evitar que la zona afectada por la obra sea mayor de lo estrictamente necesario para el desarrollo de la misma.

La red de caminos a utilizar será acordada al comienzo de la obra entre la Dirección de obra y la Contrata, teniendo en cuenta las repercusiones negativas que la utilización de algunos caminos ya existentes puede acarrear a los usuarios del mismo, así como la capacidad de acogida del camino frente al uso de la obra que se van a desarrollar en él.

Una vez terminadas las obras, los caminos de nuevo acceso se reintegrarán al terreno natural, y se revegetarán.

5.6. IMPACTOS SOBRE LAS COMUNIDADES FAUNÍSTICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

5.6.1. MOVIMIENTOS DE TIERRAS

La realización de este tipo de acciones molestas para la fauna, generada por la ocupación de terrenos y la consiguiente eliminación de vegetación por destrucción de la cubierta vegetal, en la que predominan terrenos de cultivo, de huerta y amplias zonas de pastos, aisladamente aparecen zonas dedicadas a las explotaciones madereras en las que aparecen plantaciones de pinos y eucaliptos. La destrucción de estos medios implica la consiguiente destrucción de los hábitats faunísticos.

La fauna que se encuentra en el lugar de ejecución de las obras va a estar condicionada por el tipo de vegetación y antropización del medio. Teniendo en cuenta que las especies presentes en la zona no revisten un interés especial de conservación y que las acciones del proyecto incidirán de manera leve-moderada sobre la fauna de la zona, se considera que las afecciones a ésta no resultan elevadas.

5.6.2. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Con el objeto de minimizar los trastornos a la fauna, como consecuencia de movimientos incontrolados de la maquinaria necesaria para la ejecución de la obra, se deberá limitar sus movimientos únicamente a los caminos existentes y a las zonas expropiadas.

Por ello, como se indica en el apartado anterior de los impactos generados sobre la vegetación, se deberá proceder al jalonamiento mediante una cinta de la zona que no se vea afectada por la ejecución de las obras, con el objeto de preservar estas zonas.

Por otra parte, no se realizarán las actividades ruidosas durante la noche, así como focos de luz de la maquinaria, que puedan provocar la migración de los animales del entorno de las obras a otras zonas más tranquilas.

5.7. IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Dado que la situación de partida ya es de alteración del paisaje, debido a la existencia de red viaria, el impacto producido en el paisaje como consecuencia de la ampliación de los viales para la ejecución de las paradas será bajo. En consecuencia, se considera necesario que las medidas correctoras aplicadas estén encaminadas a integrar este vial en el entorno.

En aquellas paradas en las que sea necesario hacer terraplenes o desmontes, para adecuar la geometría de la nueva parada al terreno, se llevará a cabo la restauración vegetal de los taludes resultantes de dicho movimiento de tierras. El proceso de restauración se realizará mediante siembra manual a voleo a base de 25 g/m2 de especies gramíneas y/o leguminosas en terrenos de pendiente inferior al 100 %, efectuándose dos pasadas perpendiculares entre sí, incluido precio de semillas.

6. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

6.1. OBJETIVO DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

La función básica del Programa de Vigilancia Ambiental (P.V.A.) consiste en establecer un procedimiento que garantice la correcta ejecución y cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras que se establezcan en el proyecto de construcción, y que a su vez se basan en la puesta en funcionamiento de buenas prácticas ambientales.

Como consecuencia de la aplicación de este Programa se estimará la eficacia de las medidas preventivas y correctoras propuestas en ésta y otras fases del proyecto, así como la necesidad de modificar o articular nuevas medidas.

6.2. SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Se incluye a continuación una descripción de los principales parámetros ambientales a controlar y la metodología a emplear en cada uno de ellos, pudiendo ser completada o modificada según se suceda el desarrollo de las obras.

6.2.1. CALIDAD ATMOSFÉRICA

Control de la emisión de polvo, partículas y contaminantes

Objetivos: Garantizar que mientras duren los movimientos y tránsito de maquinaria, se produzca la menor molestia posible a las personas, la flora y la fauna por la emisión de polvo, partículas y contaminantes.

Actuaciones: Se realizarán inspecciones visuales periódicas a la zona de obras, analizando especialmente, las nubes de polvo que pudieran producirse y la acumulación de partículas sobre la vegetación existente. Asimismo, se inspeccionará visualmente que los materiales susceptibles de producir partículas en suspensión o polvo a la atmósfera se transporten y acopien tapados. Cuando sea necesario regar, se controlará visualmente la ejecución de riegos en las obras y caminos del entorno por los que se produzcan tránsito de maquinaria, modificando su frecuencia en función de las características del suelo y de la climatología, de forma que los caminos permanezcan siempre húmedos.

Se pedirá el certificado de la ITV y se exigirá una inspección previa de la maquinaria con el fin de garantizar el correcto estado de los motores.

Se verificarán los accesos desde los caminos de obra a las principales vías de comunicación con el fin de asegurar que éstas permanecen limpias, que no se acumula polvo ni barro en las mismas procedentes de las ruedas de los camiones.

Lugar de inspección y periodicidad: En el caso de las partículas de polvo las inspecciones serán visuales. Se revisará toda la traza, en particular en el entorno de los núcleos habitados y de los accesos a las vías principales de comunicación. Las inspecciones serán mensuales y en condiciones de máxima aridez y fuertes vientos se aumentará esta frecuencia.

Parámetros sometidos a control: Serán la presencia de nubes de polvo y acumulación de partículas en la vegetación en un radio de 500m, las molestias a la población y la acumulación de polvo o barro en el entorno de los accesos desde los caminos de obra a las principales vías de comunicación.

Umbrales: En el caso de las partículas de polvo, no se considerará admisible la presencia de nubes de polvo y/o acumulación de partículas sobre la vegetación. En este caso el umbral de alerta coincide con el umbral inadmisible. Asimismo, se considera umbral de alerta e inadmisible la presencia de polvo o barro en los accesos a las principales vías.

Medidas de prevención y corrección:

En caso de que las medidas descritas anteriormente no sean suficientes:

- Se procederá a aumentar la frecuencia del riego periódico de la zona y, en el momento en que se detecten nubes de polvo y/o presencia de partículas depositadas sobre la vegetación, se procederá a la aplicación de riegos superficiales en las zonas de trabajo, lo que permitirá el rápido asentamiento de las partículas en suspensión en el suelo. Además, se acometerá la limpieza en las zonas que hubieran sido afectadas por el polvo o las partículas en suspensión.

- Se vigilará que no se produzcan encharcamientos en los caminos ni acumulación de barro en las ruedas de los camiones que puedan trasladarse hasta las carreteras próximas, por lo que si la aplicación de riegos conllevara alguno de estos problemas se extenderá una capa de zahorra o de material que minimice la presencia en superficie de partículas muy finas de polvo o arena que son las realmente causantes de las nubes de polvo. La aplicación de esta medida quedará a juicio del Responsable Ambiental quien deberá determinar las zonas en las que es posible extender dicho material y en cuáles el riego es suficiente para evitar el impacto. La aplicación de zahorra no exime de continuar con los riegos si fuera necesario.

- Se indicará a los conductores de camiones y otros vehículos que levanten polvo, que disminuyan la velocidad.

- Se limpiarán los accesos a las principales vías con el fin de que permanezcan libres de polvo y barro. Esta medida se aplicará como apoyo a la medida antes definida de riego de las pistas, y nunca como sustituta de la misma.

- Se exigirá que los camiones que transporten materiales susceptibles de ser puestos en suspensión circulen cubiertos con toldo.

- Se paralizará la maquinaria que no haya pasado la ITV hasta que no complete dicho requerimiento con éxito.

- En caso de que alguna máquina supere dichos umbrales, será revisada y ajustada hasta que los valores previsibles de emisión se ajusten a lo convenido o, en caso de no ser factible su reparación se cambiará por otra que se encuentre en perfecto estado.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

Control de los niveles acústicos de las obras

Objetivos: Vigilar el impacto acústico generado por las obras para minimizar su afección a zonas habitadas o de interés faunístico.

Actuaciones: Se evitará la realización de trabajos nocturnos. Si fueran necesarios contarán con la preceptiva autorización y se vigilará que no se realicen obras ruidosas entre las veintidós y las ocho horas en el entorno de los núcleos de población.

Lugar de inspección y periodicidad: La frecuencia de las inspecciones se ajustará a los tajos abiertos, en función de la proximidad a viviendas y de la realización de labores durante la noche.

Parámetros sometidos a control: Los niveles de potencia acústica medidos, las molestias a los trabajadores o habitantes de la zona.

Umbrales: Los máximos aceptables serán 65 dB(A) por el día (8 a 22h.) y 55 dB(A) por la noche (22 h. a 8 h.) en zonas habitadas.

Medidas de prevención y corrección: No podrán realizarse obras ruidosas en horario nocturno.

Si se sobrepasan los umbrales, se establecerá un Programa estratégico de reducción en función de la operación generadora de ruido.

Documentación: Los resultados se recogerán en los informes ordinarios correspondientes.

6.2.2. GEOMORFOLOGÍA

Control del movimiento de tierras

Objetivos: Asegurar la correcta ejecución de las labores de movimiento de tierras.

Actuaciones: Antes del inicio de las obras se señalarán aquellas zonas donde se va a actuar con el fin de no extender el impacto causado por el movimiento de tierras. En el caso de ser necesario desbrozar, se aplicarán los métodos de desbroce al aire o con trituradora y se pedirán los correspondientes permisos a la administración competente en el caso de afectar a especies catalogadas por su rareza, singularidad, etc.

Antes de que se produzca el movimiento de tierras previsto se retirará el suelo selectivamente y se apilará de tal forma que se mantengan las condiciones aeróbicas necesarias y se evite su compactación.

La extracción de la tierra vegetal se realizará con maquinaria ligera, la extracción será en capas delgadas y se hará de forma que no se contamine con terrenos más profundos. La tierra se almacenará separada del resto en montículos o cordones sin sobrepasar una altura máxima de 1,5 m, con el fin evitar la pérdida de sus propiedades orgánicas y bióticas. Para evitar desestabilizaciones se procederá a realizar riegos periódicos.

Se controlarán las emisiones de ruido y partículas en suspensión como consecuencia de las labores de movimiento de tierras.

Lugar de inspección y periodicidad: Se realizarán en todo el entorno de las obras de forma paralela a la ejecución de las obras y con una revisión mensual del estado de los acopios.

Parámetros sometidos a control: La extensión del impacto y la generación de ruido o material en suspensión. La altura de los acopios y la mezcla de la capa de tierra vegetal con otros horizontes son también parámetros a tener en cuenta.

Umbrales: Se considera umbral inadmisible la extensión injustificada del impacto a zonas adyacentes a las obras, la generación de niveles de ruido o material en suspensión superior al permitido y la mezcla de acopios u horizontes.

Medidas de prevención y corrección: En caso de sobrepasarse los umbrales admisibles, se informará a la Dirección de obra con el fin de que se proceda a recuperar las zonas afectadas. Si aparecieran indicios de mezcla de la capa de tierra vegetal con otros materiales se procederá a realizar análisis edafológicos con el fin de determinar la idoneidad del material resultante para las labores de revegetación.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios correspondientes.

6.2.3. HIDROLOGÍA

Control de la calidad de las aguas superficiales

Objetivos: Asegurar el mantenimiento de la calidad de las aguas durante las obras.

Actuaciones: Se supervisará la ausencia de vertidos de aceites o lubricantes. Se prohibirá el cambio de aceites o lubricantes en las zonas próximas, y se garantizará la colocación de las zonas de acopio, parque de maquinaria, etc. alejados de los cursos de agua, temporales o permanentes, se impermeabilizarán las zonas de almacenamiento de combustibles y lubricantes, de residuos peligrosos y el parque de maquinaria. Se entregarán los residuos a un gestor autorizado. Se respetarán las limitaciones establecidas por la normativa vigente en materia de aguas. Para los vertidos que se realicen al medio natural, ya sean aguas de percolación, sanitarias y/o pluviales, así como para la realización de captación de agua o cualquier afección al dominio público hidráulico, zona de servidumbre o de policía, será preceptiva la autorización administrativa otorgada por el organismo competente. En caso de que el vertido se realice a la red de alcantarillado de la zona es necesario disponer de la autorización del gestor de dicha red.

Lugar de inspección y periodicidad: Todos los cursos de agua afectados. Las inspecciones serán mensuales, aumentando su frecuencia en función de la proximidad a algún curso de agua.

Parámetros sometidos a control: Se vigilará que no se accede al río salvo en condiciones de urgencia y que si no es necesario no se elimina vegetación de ribera.

Además, se controlarán los cambios de aceite y los parques de maquinaria con el fin de garantizar la ausencia de vertidos a cauces o zonas próximas, tomando como indicador la aparición de manchas de aceite. Se controlará también la ausencia de acopios o vertederos en las proximidades del cauce, la ausencia de vertidos y el cumplimiento de la prohibición de lavar vehículos en el río.

Umbrales: Los umbrales son los establecidos en la legislación correspondiente. Los criterios mínimos de calidad de las aguas continentales serán los que figuran en el Reglamento de pesca fluvial de Galicia (Decreto 130/1997, de 14 de mayo) y en la Directiva relativa a la calidad de las aguas continentales para ser aptas para la vida de los peces (Directiva 2000/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2000, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas).

Medidas de prevención y corrección: Se actuará corrigiendo los posibles vertidos con la mayor urgencia, avisando, si se hubiera afectado a la red local de abastecimiento, a la entidad gestora y el Ayuntamiento afectados. Se retirarán inmediatamente los acopios que se hayan realizado cerca de algún cauce y, en caso de problemas con las dimensiones o resultados finales de las obras de fábrica se comunicará dicha incidencia al Director de la obra que actuará en consecuencia. Se paralizará cualquier acción que implique una disminución de la calidad de las aguas y se corregirá el daño causado.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones y los resultados de los análisis se reflejarán en los informes ordinarios.

6.2.4. VEGETACIÓN

Vigilancia de la protección de la vegetación

Objetivos: Reconocimiento y protección de la flora del entorno, en especial de las comunidades o especies singulares.

Actuaciones: Antes del inicio del desbroce se comprobará si se ha limitado el área de actuación y señalizado convenientemente aquellas zonas donde se prevé la eliminación de la cubierta vegetal. Se realizará un reconocimiento previo del terreno en el que se determinará la presencia o ausencia de especies protegidas o comunidades singulares, de forma que la vigilancia y las medidas a aplicar sean más exigentes que en las zonas de vegetación ruderal, nitrófila y en general carente de interés. En el caso de ejemplares aislados que queden próximos a la zona de obra y puedan ser afectados por el movimiento de la maquinaria se reforzará la señalización y se protegerán. Para la realización de cortas de las especies arbóreas, debe tenerse en cuenta lo dispuesto en la legislación de ordenación de montes vigente, teniendo que hacer la correspondiente comunicación de corta o solicitud de autorización, según el caso.

Se prestará especial atención a la conservación de la vegetación de ribera del curso de agua atravesado por la traza. Se vigilará que de forma previa al inicio de las obras se haya procedido al balizado de estas zonas para evitar posibles afecciones a la vegetación.

Se comprobará, mediante inspección visual, que las instalaciones auxiliares, zonas de acopio, etc., se localizan en las zonas indicadas en el proyecto, comprobando que se encuentren sobre zonas carentes de vegetación de interés. Los terrenos ocupados y las superficies que resulten desnudas serán restaurados en el menor tiempo posible, siguiendo las indicaciones del plan de restauración paisajística.

En cuanto a los caminos de acceso a la obra, se comprobará que se habilitan sólo los previstos en el proyecto aprovechan los caminos existentes y la superficie ocupada por la traza, evitando, en la medida de lo posible, la apertura de nuevos caminos, sobre todo en zonas arboladas.

Lugar de inspección y periodicidad: Durante la fase de obra en todos los puntos donde se realice movimiento de tierras, de maquinaria o se localicen las instalaciones auxiliares o zona de acopios, vigilando especialmente cursos de agua y las zonas con vegetación de mayor interés. Se realizará una inspección previa al inicio de las obras, para conocer estado inicial, y posteriormente de forma mensual, aumentando su frecuencia si se detectan afecciones en zonas singulares.

Parámetros sometidos a control: Estado de las plantas y el área de afección de las obras.

Umbrales: Se considera umbral inadmisible la eliminación de la cubierta vegetal en zonas no afectadas directamente por las obras, la deposición de gran cantidad de partículas sobre las hojas o la aparición de daños en la vegetación (daños sobre ramas, tronco o sistema foliar).

Medidas de prevención y corrección: En el caso de que no se respete el área de afección se reforzará la señalización y, en caso de detectarse daños a comunidades vegetales o especies singulares se elaborará un Proyecto de restauración, que deberá ejecutarse a la mayor brevedad posible.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

Si se produjera alguna afección a una comunidad o especie amenazada, se emitirá un informe extraordinario, en el que se incluirá como anexo el correspondiente proyecto de restauración.

6.2.5. FAUNA

Control de la afección a la fauna

Objetivos: Garantizar la no afección a la fauna presente en la zona de obras, especialmente a la fauna protegida.

Actuaciones: Realizar un seguimiento de la permeabilidad de la carretera durante las obras, para detectar posibles deficiencias en este aspecto. Comprobar la adecuación de las obras de drenaje y desagüe para permitir el paso de fauna, disminuyendo el efecto barrera de la carretera.

Lugar de inspección y periodicidad: Con una periodicidad mensual se efectuarán controles de reconocimiento de forma visual a lo largo de las vías y del entorno de la obra, para comprobar que no existe ninguna anormalidad al respecto, tales como individuos muertos o enfermos, en particular de avifauna.

Parámetros sometidos a control: Presencia de animales muertos, alteraciones en los hábitats o cualquier otra anomalía.

Umbrales: Serán umbrales inadmisibles la presencia de fauna muerta, la desaparición de especies de fauna singulares, la disminución o pérdida de calidad de hábitats, siempre que sea por causas imputables a las obras.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse una disminución en las poblaciones faunísticas de la zona se articularán nuevas restricciones espaciales y temporales.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

6.2.6. PAISAJE

Seguimiento de la incidencia visual de las obras

Objetivos: Minimizar la incidencia visual de las obras.

Actuaciones: Comprobación visual de la correcta ejecución de las medidas de integración paisajística propuestas. Adicionalmente se verificará la retirada de instalaciones auxiliares y material de la obra.

Se vigilará la aparición de residuos o escombros dispersos por la obra o un aumento considerable de la suciedad.

Lugar de inspección y periodicidad: En el entorno de las obras de forma paralela a la ejecución de obras se harán inspecciones mensuales comprobando la correcta ejecución de los trabajos. Se aumentará la frecuencia de visitas durante los trabajos de siembra.

Parámetros sometidos a control: La ejecución de los trabajos y su adecuación al proyecto. El aspecto del entorno.

Umbrales: No serán aceptables desviaciones de lo establecido en el Proyecto, redundantes en una merma de la calidad visual de las instalaciones.

Medidas de prevención y corrección: Resiembras, en caso de ser necesarias, y condiciones de riego para la correcta evolución de la vegetación.

Tras la finalización de las obras, es necesario el desmantelamiento de instalaciones temporales y limpieza de la zona de obras, para asegurar la eliminación de elementos que no estaban presentes en la fase pre-operacional.

Documentación: Los resultados de esta actuación se incluirán en el Informe Final de la fase de construcción.

6.3. VALORACIÓN DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Por tratarse de un proyecto sin tramitación ambiental (por no encontrarse entre los supuestos de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, con su modificación por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, ya que la tipología de las mismas no aparece ni en la relación del anejo I ni en la del anejo II) y por la magnitud de las actuaciones, se considera que la valoración del Programa de Vigilancia Ambiental debe consistir en un control de buenas prácticas por parte del contratista incluido en los gastos generales de la obra.

7. PATRIMONIO

7.1. ELEMENTOS CATALOGADOS

En el entorno de la zona de actuación existen varios elementos patrimoniales catalogados recogidos en los instrumentos de planeamiento vigentes de cada ayuntamiento. En aquellos ayuntamientos que dispongan solo de normas subsidiarias se ha analizado el Plan Básico Autonómico de Galicia.

Estos son algunos de los elementos catalogados que se encuentran más próximos a la zona de actuación:

Abegondo

- Viviendas sociais en Abegondo
- Igrexa de Mabegondo (parroquial de San Tirso)
- Cruceiro de San Tirso de Mabegondo
- Mámoa de Vorducedo pequeno
- Cine
- Casa Café do Cine
- Casa na Covela
- Casa 110 en Crendes
- Mámoa de Vilar
- Depóstito de Auga

Betanzos

- Conxunto de vivendas acaroadas na Infesta
- Estación de Infesta

Cambre

- Pazo de Aián
- Casa racionalista no Apeadeiro 5
- Casa unifamiliar (núcleo do Apeadeiro)
- Casa con galería no Apeadeiro 21
- Ponte do Burgo (antiguo)
- Ponte do Burgo (moderno)
- O Paraguas
- Edificio As Palmeiras
- Igrexa do Temple (Parroquial de Santa María)
- Vivienda unifamiliar (núcleo do Souto)
- Igrexa de Santa María de Cambre
- Campo da feira en Cambre
- Casa Porto
- Cruceiro do Adro
- Recinto de protección da Igrexa de Cambre
- Casa e finca en Wenceslao Fernández Flórez 6
- Igrexa de Pravio (Parroquial de San Xoán)
- Cruceiro de Pravio
- Hórreo en Pravio
- Casa grande en Pravio
- Casa reitoral de San Xoán de Pravio
- Vila Cuervo

Curtis

- Edificio da Estación
- Fonte de Lurdes

Oza-Cesuras

- Casa Barreiro
- Igrexa de Porzomillos (Parroquial de San Pedro)
- Cruceiro de Porzomillos
- Carballeira do Rey en Porzomillos
- Cruceiro de Santa María da Regueira
- Igrexa da Regueira (Parroquial de Santa María)
- Casa reitoral de Santa María de Regueira
- Casa xunto ao Cuceiro no Igrexario

A continuación, se adjunta las imágenes extraídas del Plan Básico Autonómico con la ubicación de los elementos antes mencionados con respecto a la zona de actuación.



Imagen 1: Paradas 15-017-2-1 y 15-017-2-2, Barrie



Imagen 2: Paradas 15-017-33-1 y 15-017-33-2, Souto

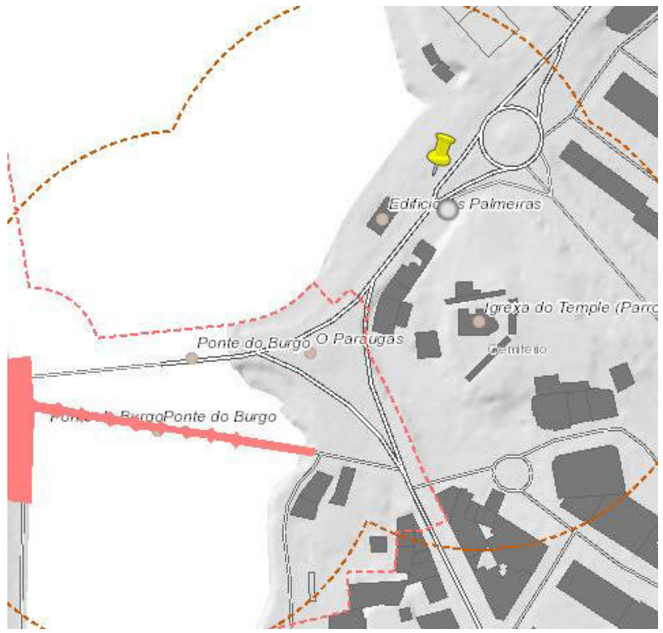


Imagen 3: Paradas 15-017-22-1 y 15-017-22-2, O Temple



Imagen 4: Parada 15-017-44-2, Cambre pueblo

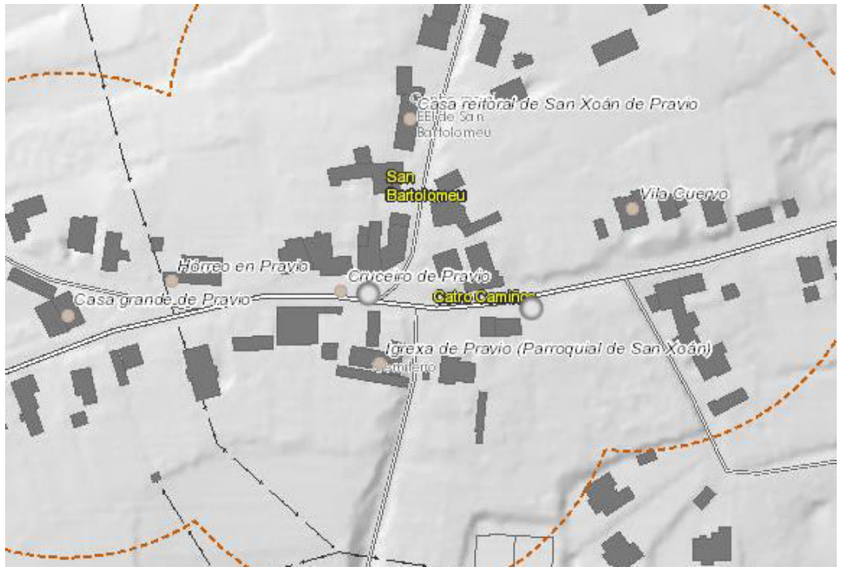


Imagen 5: Paradas 15-017-49-1 y 15-017-49-2, Pravio cruceiro



Imagen 6: Paradas 15-017-9-1 y 15-017-9-2, Cecebre

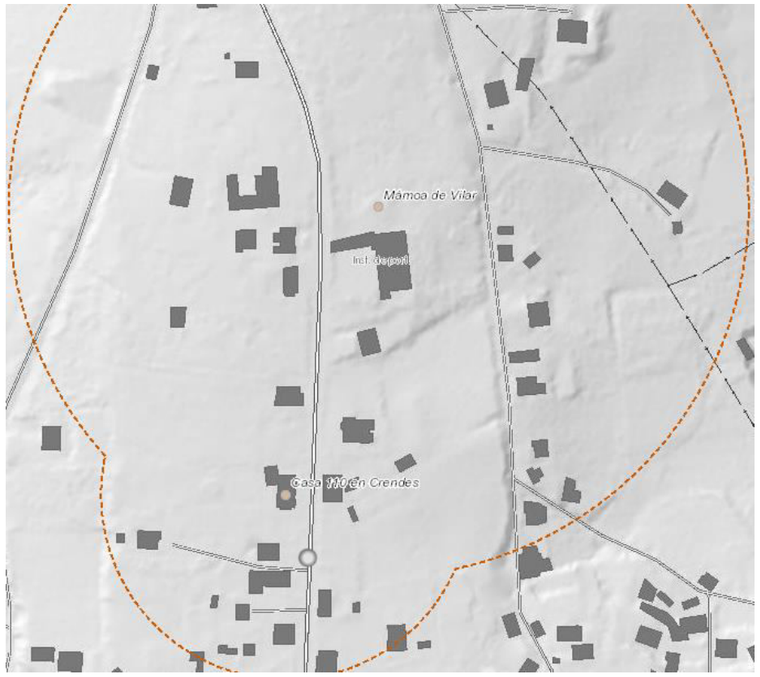


Imagen 7: Parada 15-001-122-1, Crendes



Imagen 8: Parada 15-001-108-1, Casa Miguel

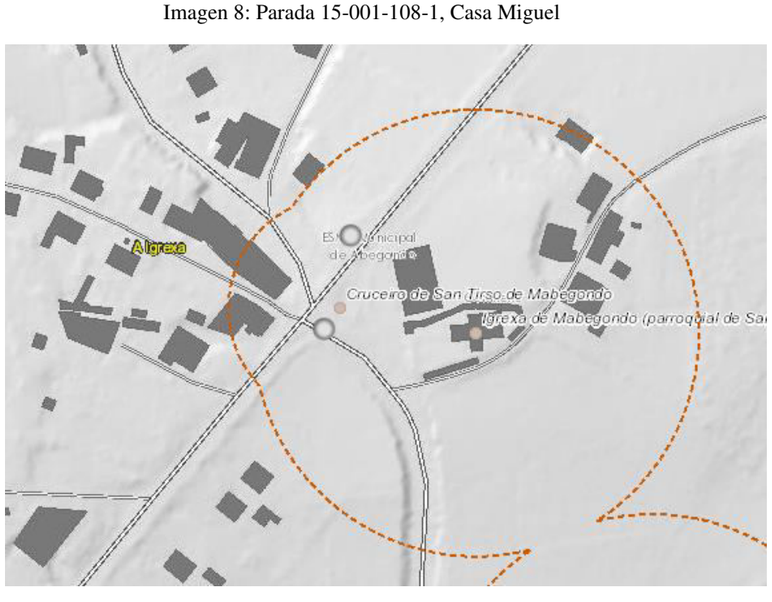


Imagen 9:Paradas 15-001-33-1 y 15-001-33-2, Mabegondo

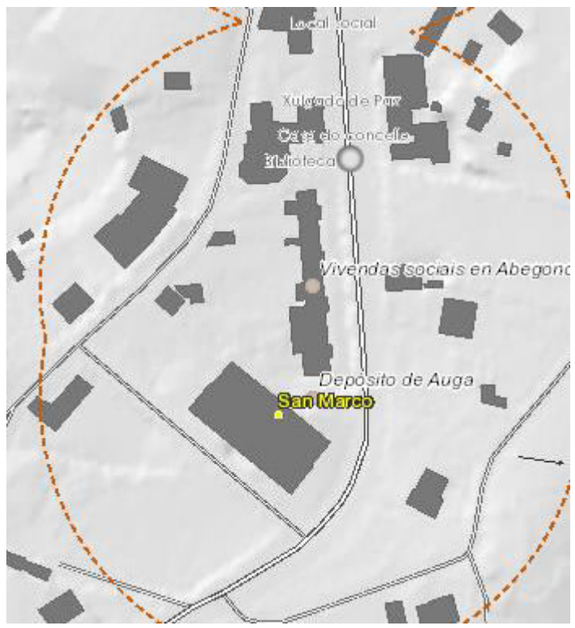


Imagen 10: Parada 15-001-27-1, Abegondo



Imagen 11: Parada 15-021-1-1, As Travesas



Imagen 12: Paradas 15-009-20-1 y 15-009-21-1, Infesta e Infesta 2



Imagen 13: Parada 15-902-141-1, Santa Cruz de Mondoi



Imagen 14: Parada 15-902-64-1 y 15-902-64-2, Porzomillos



Imagen 15: Paradas 15-902-32-1 y 15-902-32-2, Oza dos Ríos

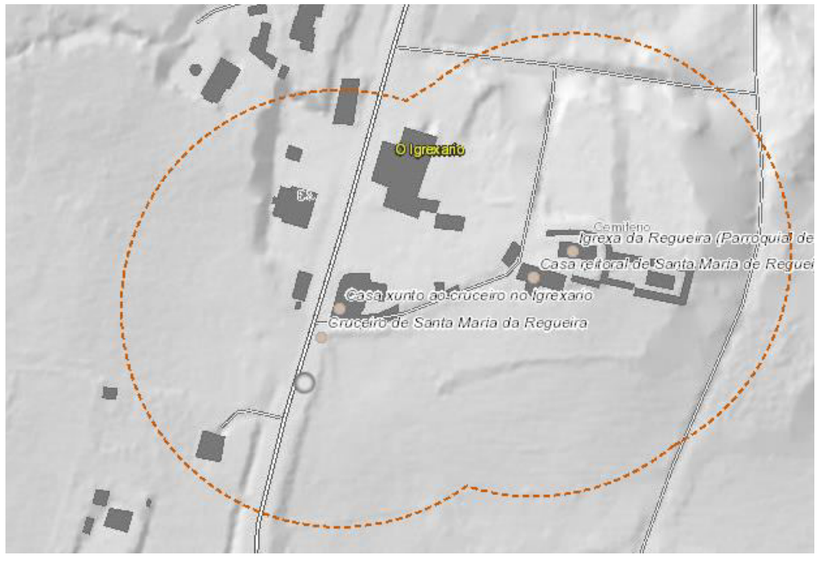


Imagen 16: Parada 15-902-140-1, Regueira



Imagen 17: Paradas 15-032-40-1 y 15-032-40-2, Curtis



Imagen 18: Parada 15-010-22-1, As Corredoiras

Por tanto, para aquellas actuaciones que se encuentran dentro de los contornos de protección (tal y como se puede observar en los planos incluidos en el apéndice 2 de este documento), será necesario tramitar el proyecto ante el servicio de Patrimonio Cultural de A Coruña (Consellería de Cultura) para

obtener la pertinente autorización para las obras (Artículo 39. Autorizaciones, de la Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia).

Los mayores impactos al patrimonio se producen durante los movimientos de tierras, en la creación de desmontes y terraplenes, pero las actuaciones recogidas en el presente proyecto suponen movimientos de tierra mínimos, actuando sobre la carretera actual y en zonas puntuales se hacen pequeñas ampliaciones, de poca entidad, de forma que las afecciones son mínimas.

Aun así, se adoptarán las siguientes medidas para la protección del patrimonio:

• Delimitación previa a las obras del área de trabajo, disponer las instalaciones de obra, acopios y parque de maquinaria fuera del contorno de protección de estos elementos culturales, y realización de un correcto desmantelamiento de las instalaciones y zonas auxiliares junto con la limpieza final de los emplazamientos.

En todo caso, las obras que se sitúan dentro de contornos de protección no generarán impacto alguno sobre los elementos ya que se trata de zonas asfaltadas a pie de la carretera.

• Los elementos del patrimonio y sus áreas de protección deberán constar en la planimetría de obra.

• Si durante la ejecución de los trabajos se produjese algún hallazgo se paralizará la obra y se pondrá en conocimiento de la administración competente, quien procederá a su retirada o documentación.

Se incluyen en el Apéndice 4 las fichas de los elementos catalogados que se encuentran próximos a la zona de actuación, extraídas de los Planes Generales de Ordenación Municipal de Abegondo, Cambre, Curtis y Oza-Cesuras. En aquellos casos en los que no se han encontrado fichas sobre el elemento en cuestión en los planes municipales, se ha incluido la ficha resumen elaborada por la Xunta de Galicia para facilitar la identificación.

Cabe comentar que Betanzos no cuenta con un catálogo con fichas individuales de los elementos protegidos en su instrumento de planeamiento, por ese motivo se incluyen las fichas resumen elaboradas por la Xunta de Galicia, para facilitar la identificación de estos.

7.2. CAMINO DE SANTIAGO

Algunas de las paradas de este proyecto se encuentran ubicadas en una carretera por la que discurre uno de los trazados del Camino de Santiago. Dichas paradas son las siguientes:

- 15-010-22-1, Parada de Corredoiras (Boimorto)
- 15-021-1-4, Parada de As Travesas (Carral)

Debido a las características del proyecto que se desarrolla, no se espera ninguna afección al camino que resulte en una alteración de su trazado actual.

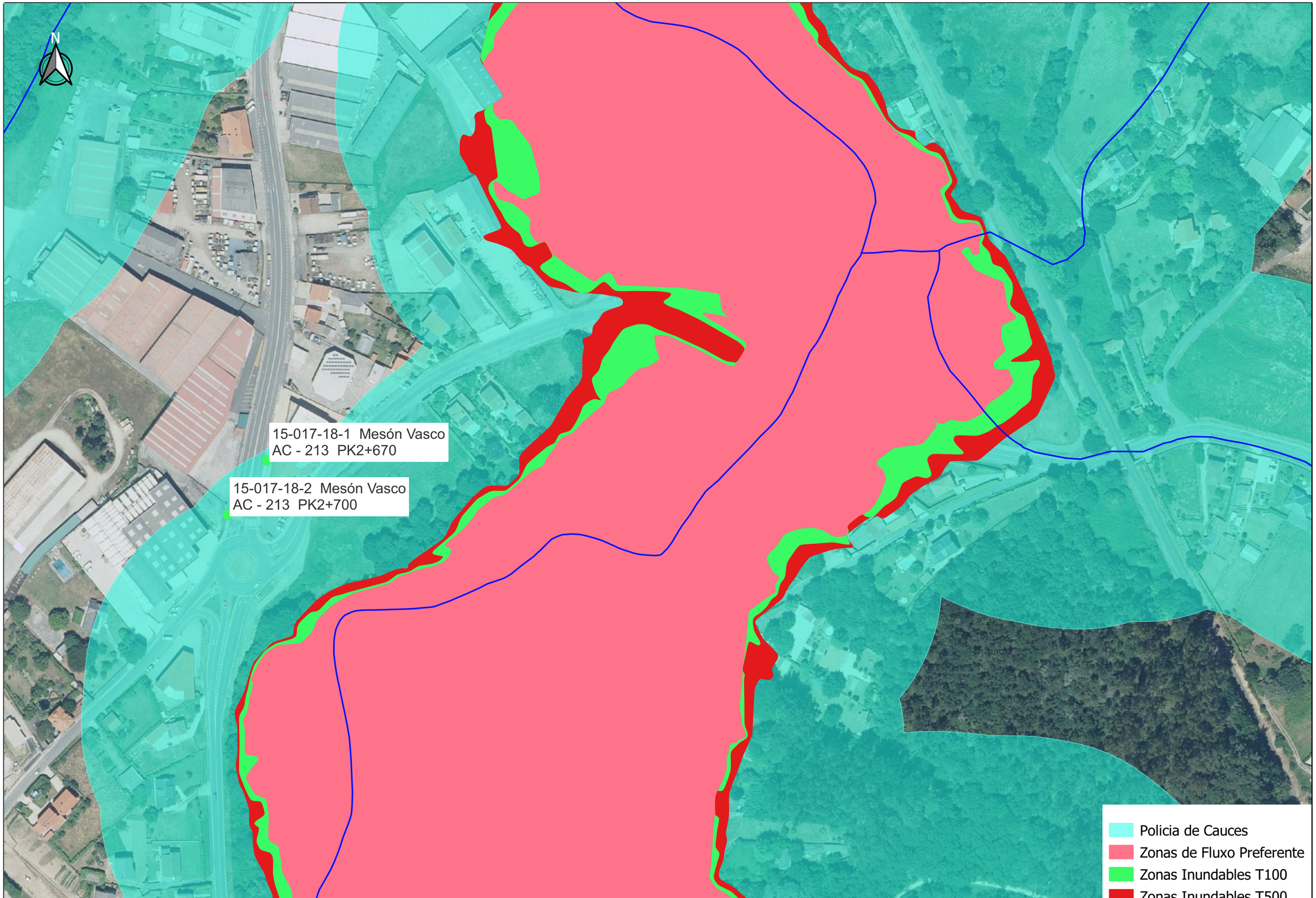
En el caso de la parada de Corredoiras, tras efectuar visitas a campo se ha detectado que el trazado del Camino no discurre por donde se ha delineado tanto el visor del Plan Básico, como en el visor de Aprovechamientos Forestales. En la ubicación definida existe actualmente un cierre de una finca pegado a la vivienda adyacente, sin dejar espacio para que pueda transitar por allí ningún peregrino. A continuación se incluye una foto del cierre en cuestión:



8. TRAMITACIONES A REALIZAR

En el anejo nº 7: Coordinación con otros organismos se trata en detalle los entes con los que hay con contactar, así como diversas afecciones que no se han tratado en este anejo.

APÉNDICE 1: PLANOS DE AGUAS



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

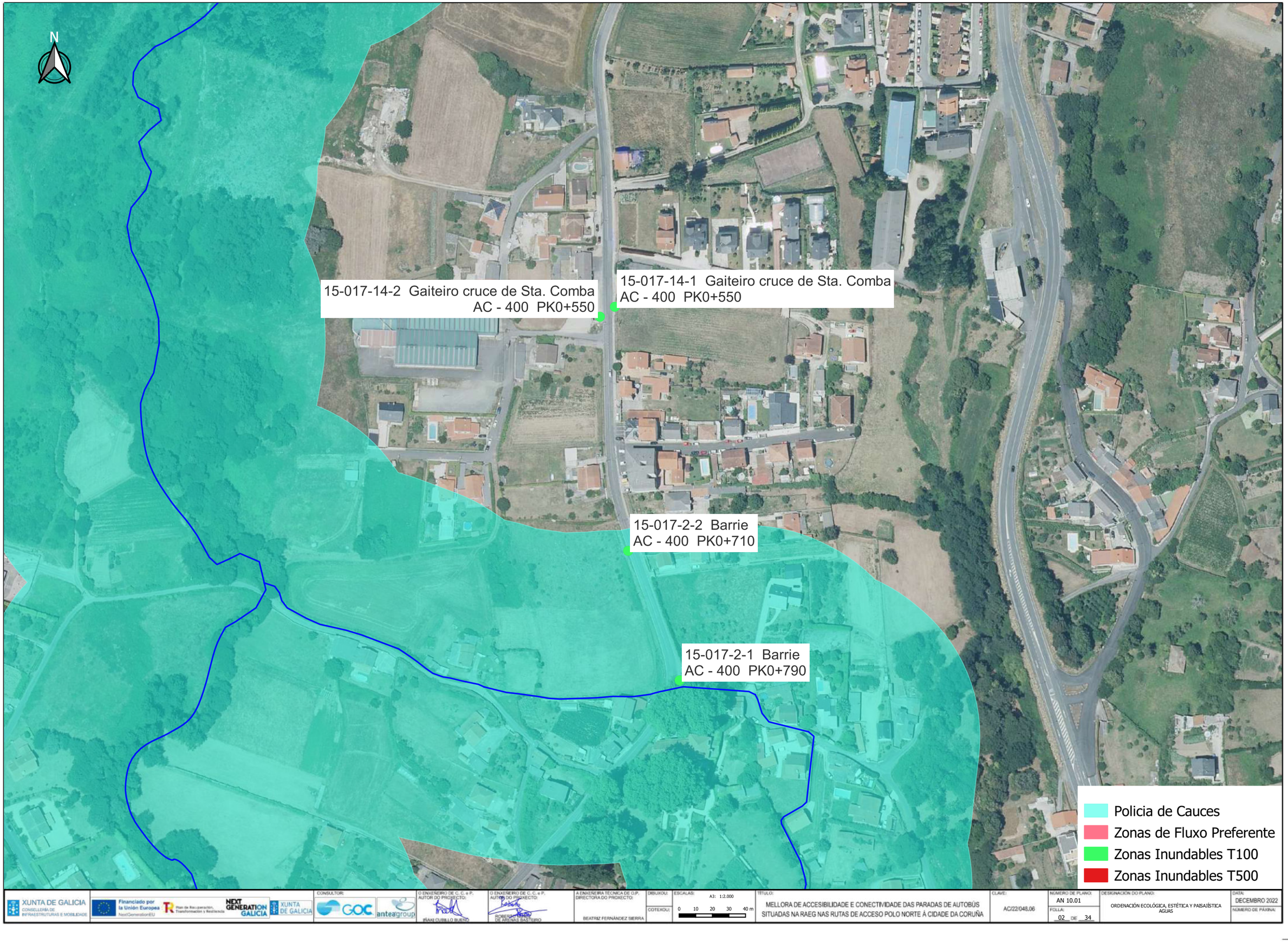
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 01 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BARREIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

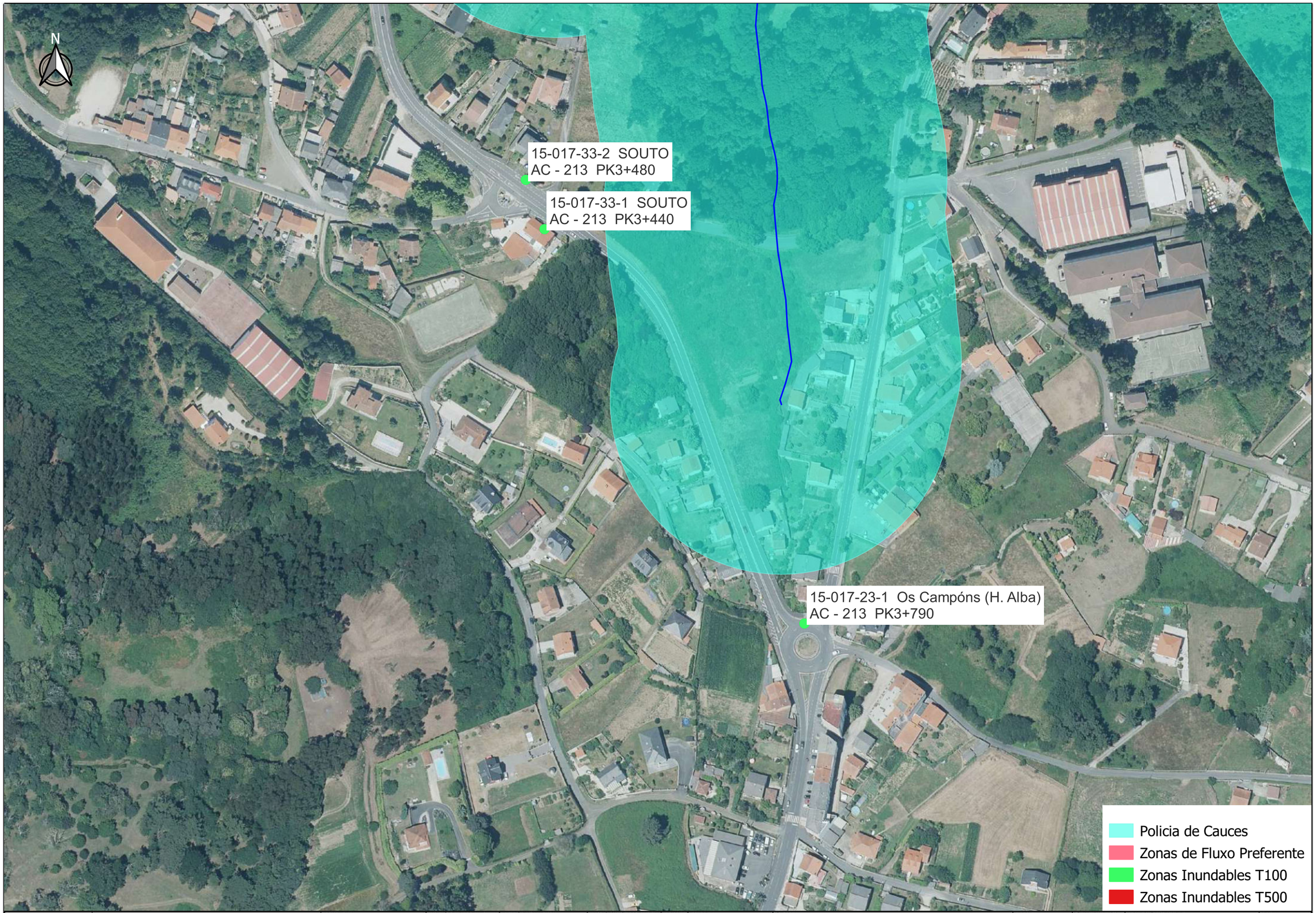
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 02 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO RUEDO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

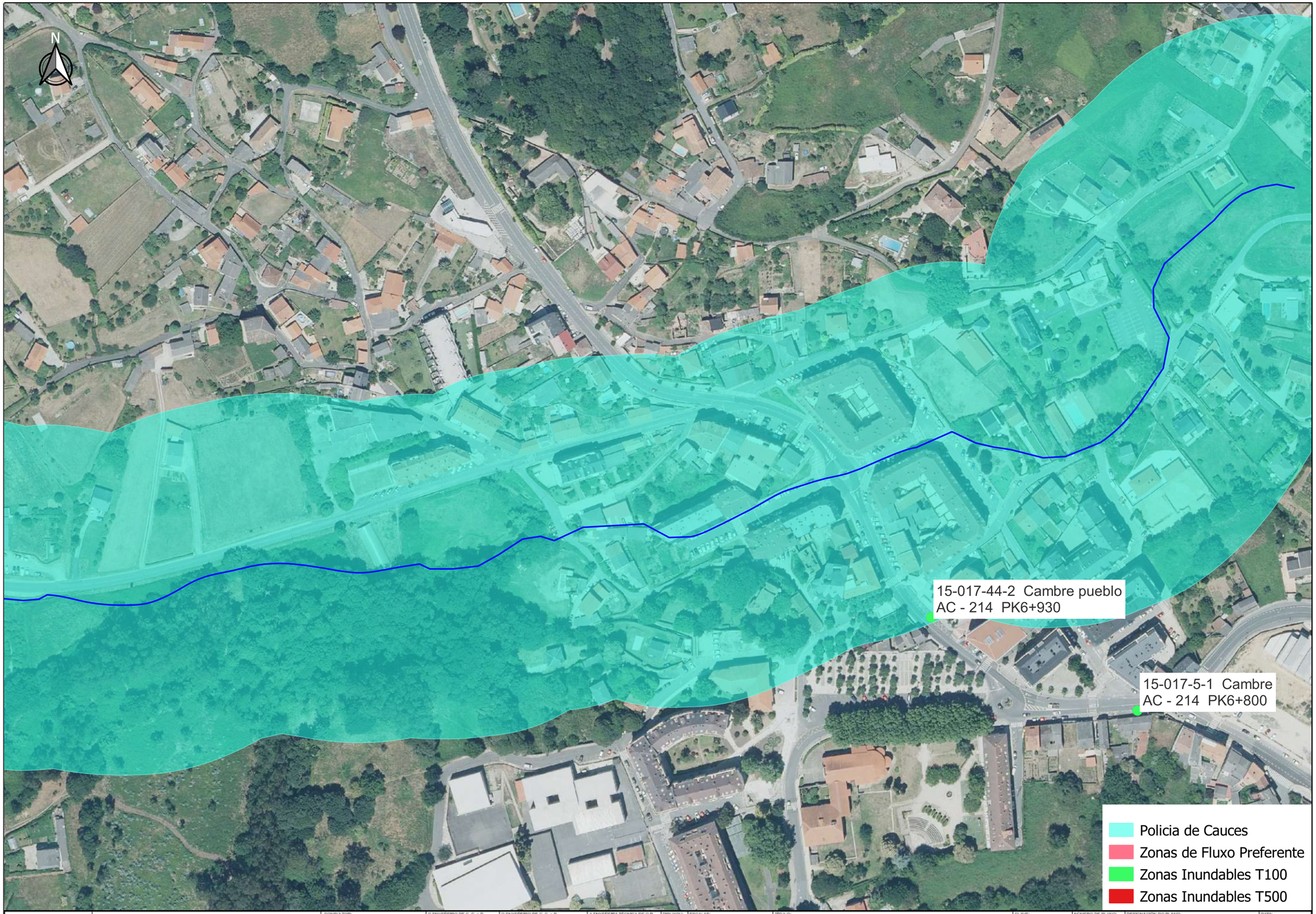
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 03 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 04 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO IRUESTO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

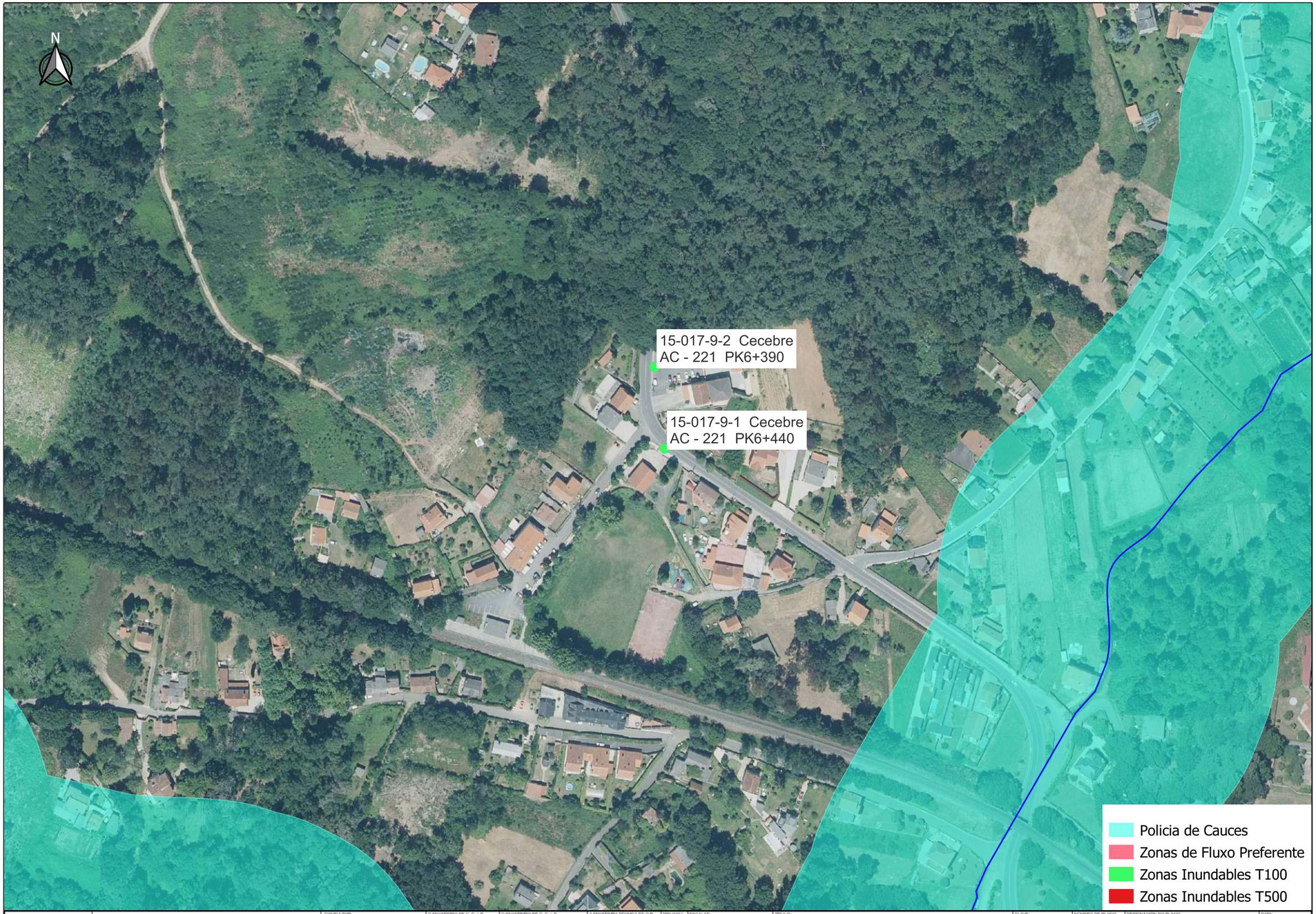
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 05 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO RUEDO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

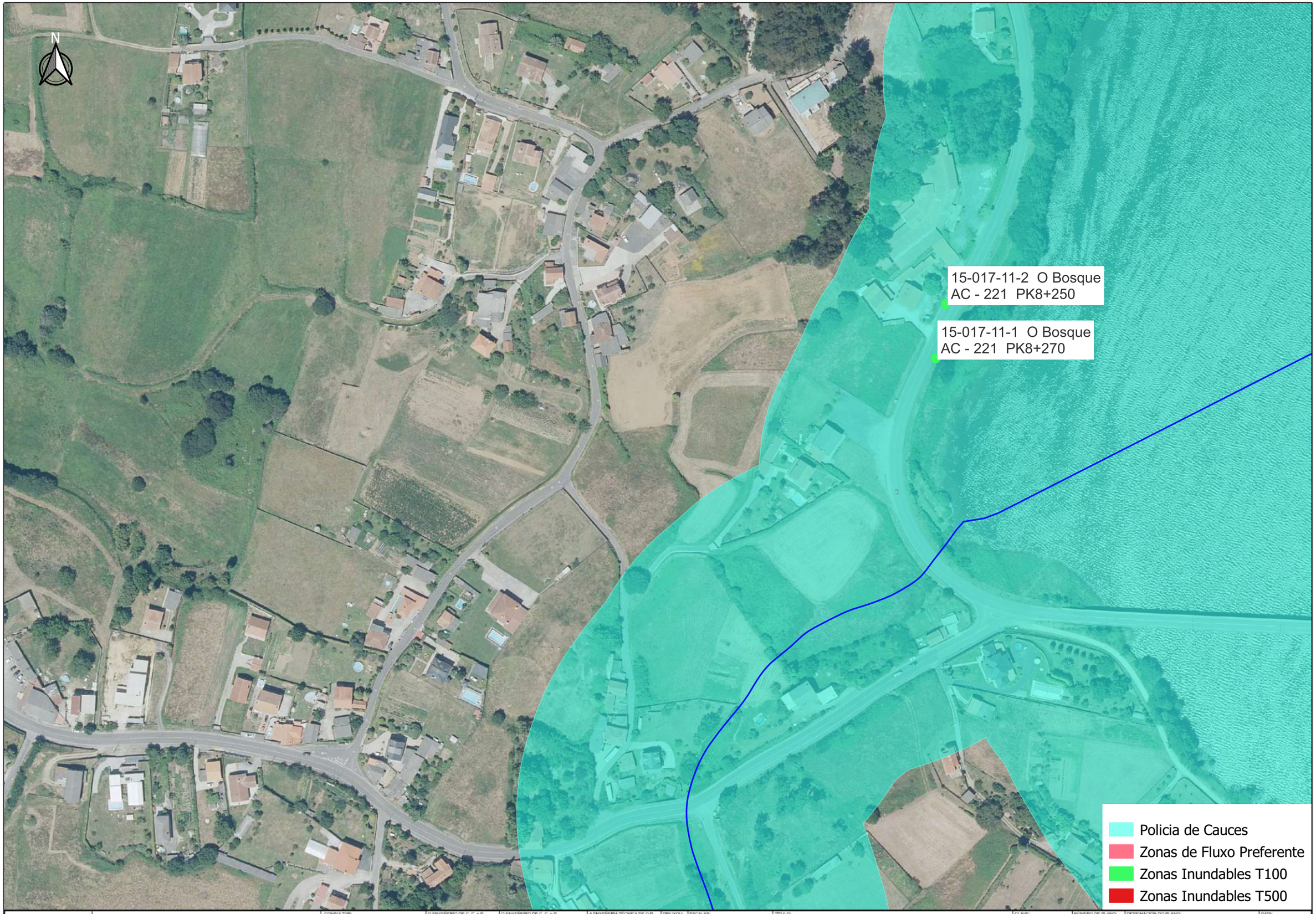
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 06 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHA S BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE C.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 07 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PAXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BARREIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 08 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-001-122-1 Crendes
AC - 221 PK11+790

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 09 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO MANUEL DE ARRIBAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

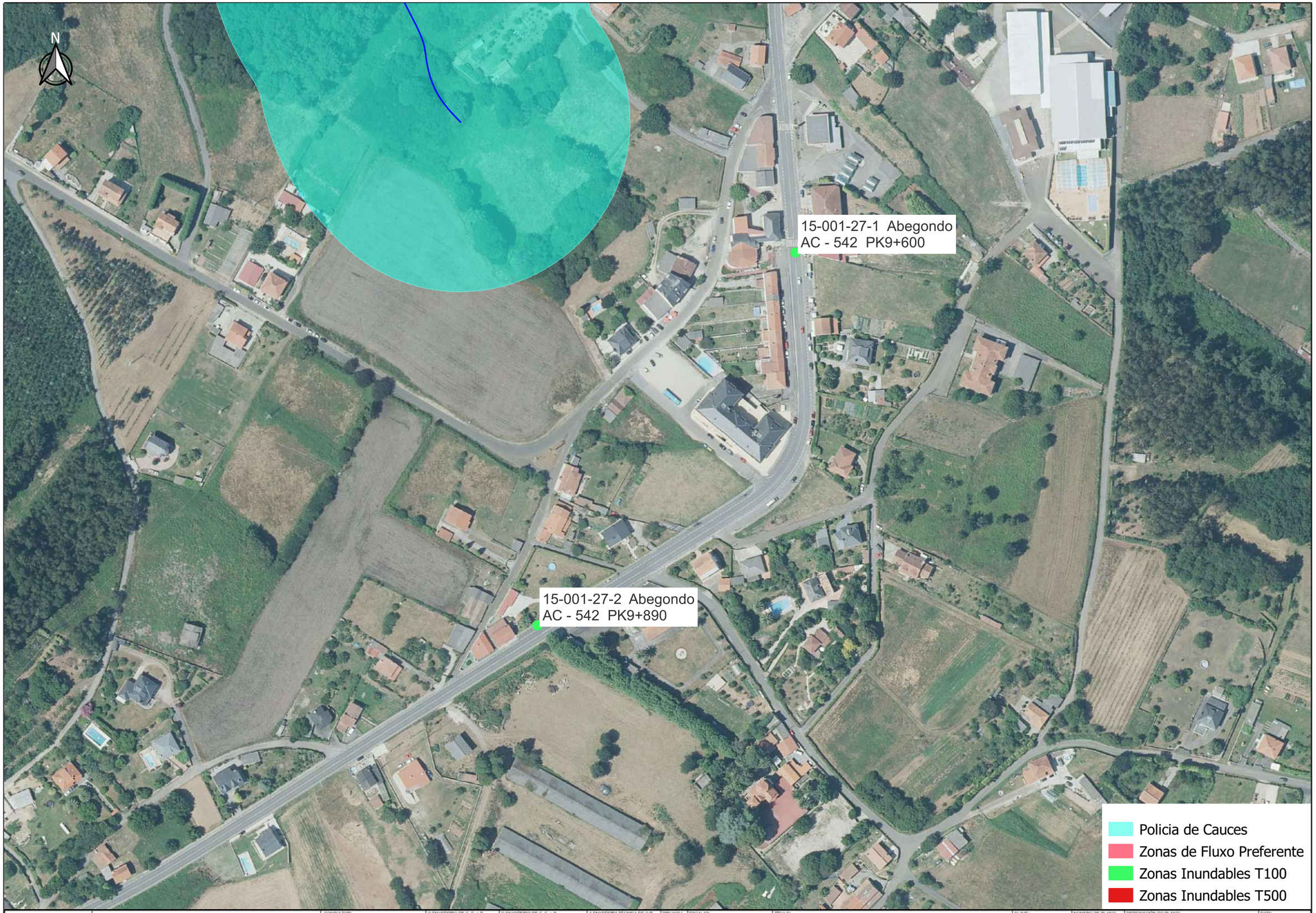
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 10 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 11 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO BUEZO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

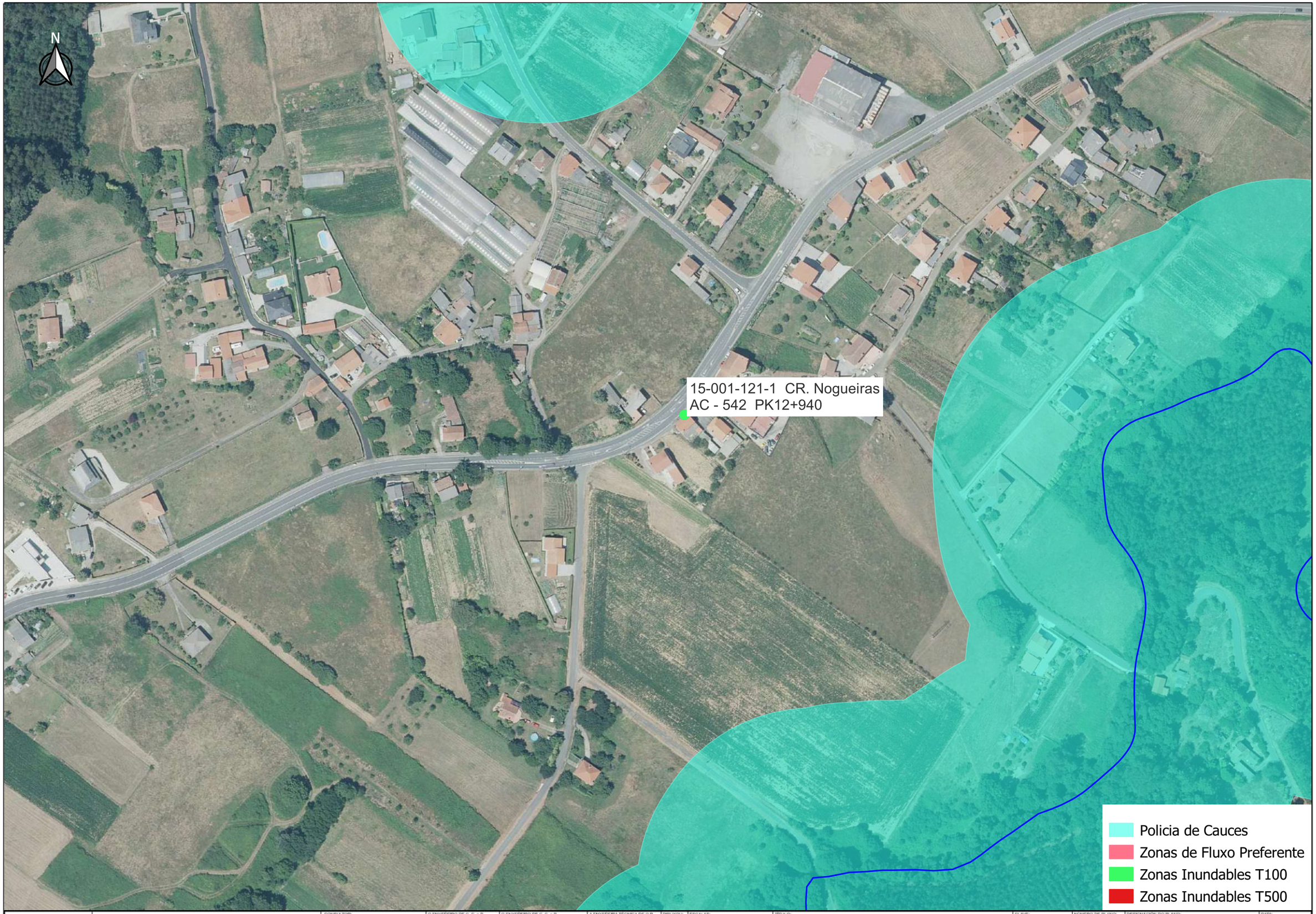
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 12 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 13 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ÍÑAKI CUBILLO BUEZO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO DE ARENAS BARREIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 14 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑIAKI CURILLO IRUESTO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 15 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-001-100-1 Casa Amor
AC - 223 PK1-950

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

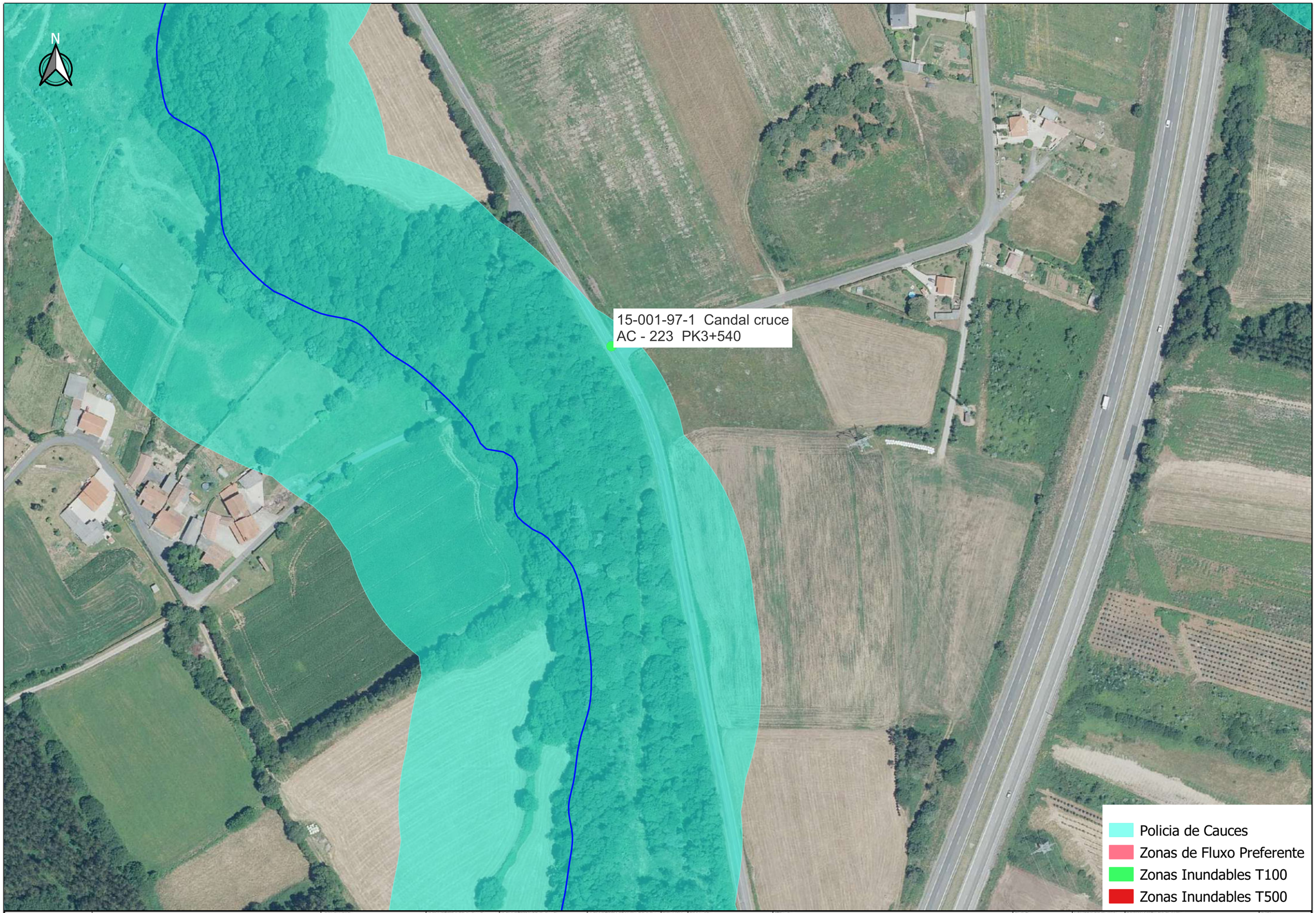
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 16 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 17 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

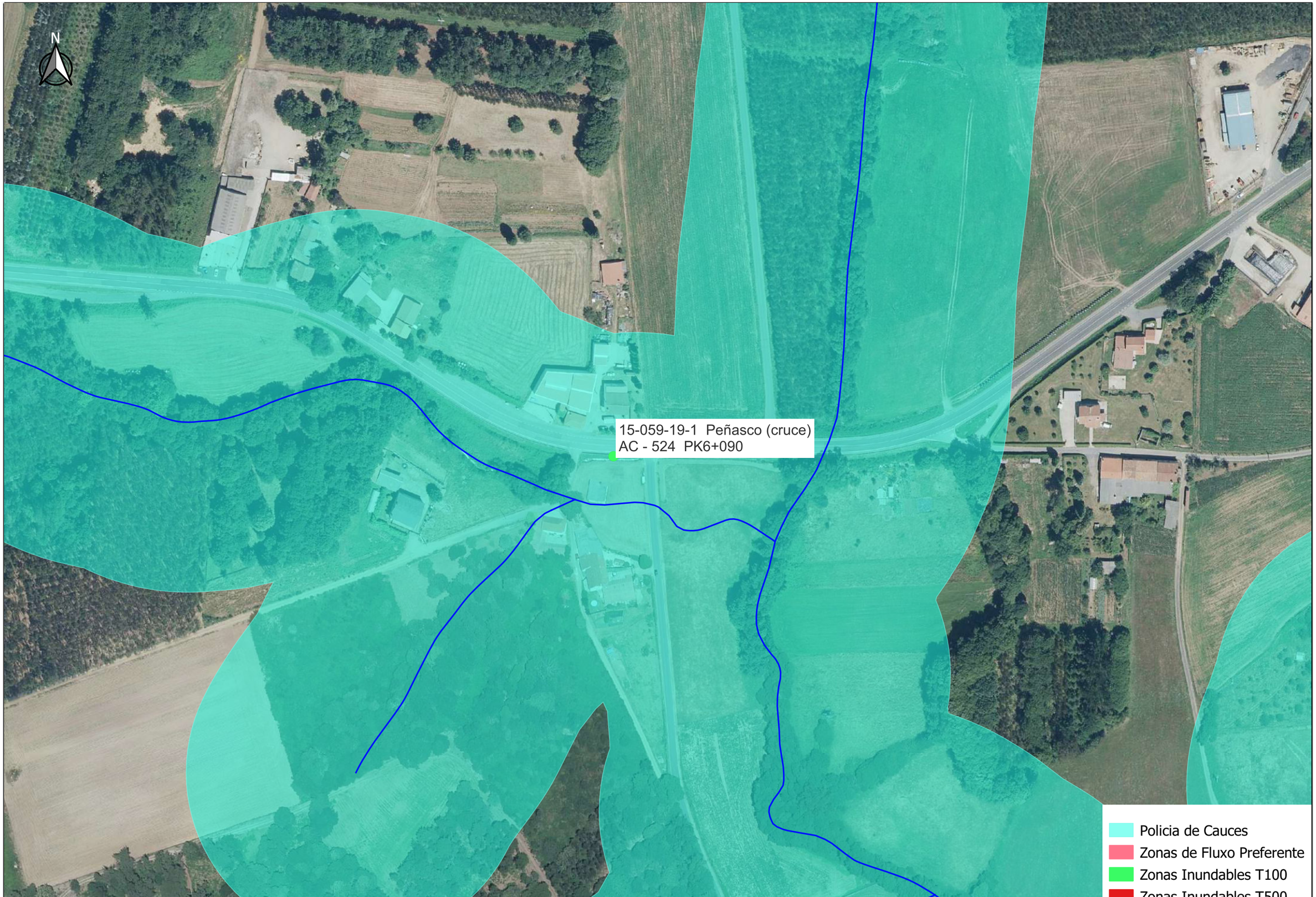
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 18 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 19 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01
FOLLA: 20 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 21 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-009-20-1 Infesta
AC - 542 PK1+420

15-009-21-1 Infesta 2
AC - 542 PK1+650

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

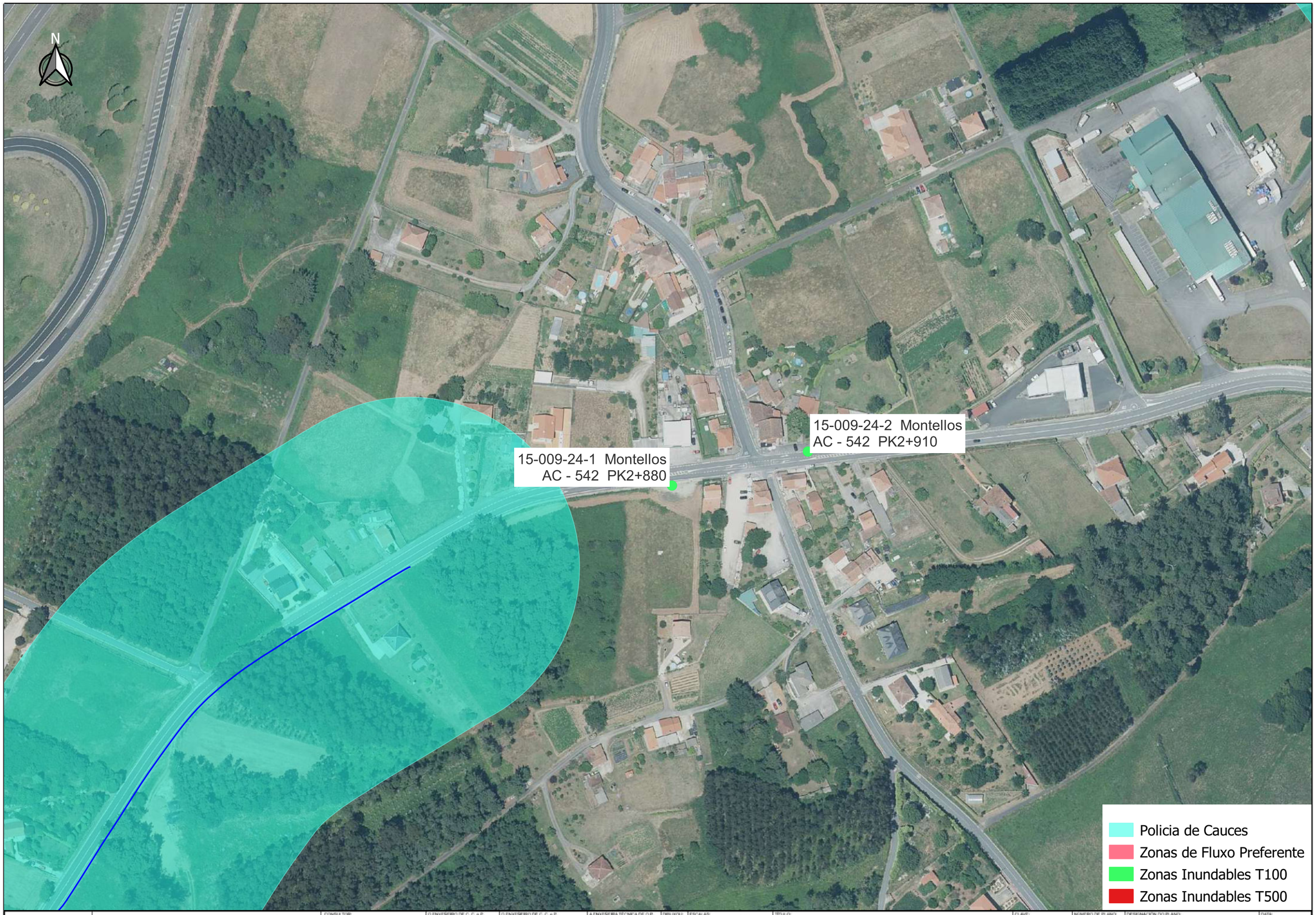
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 22 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

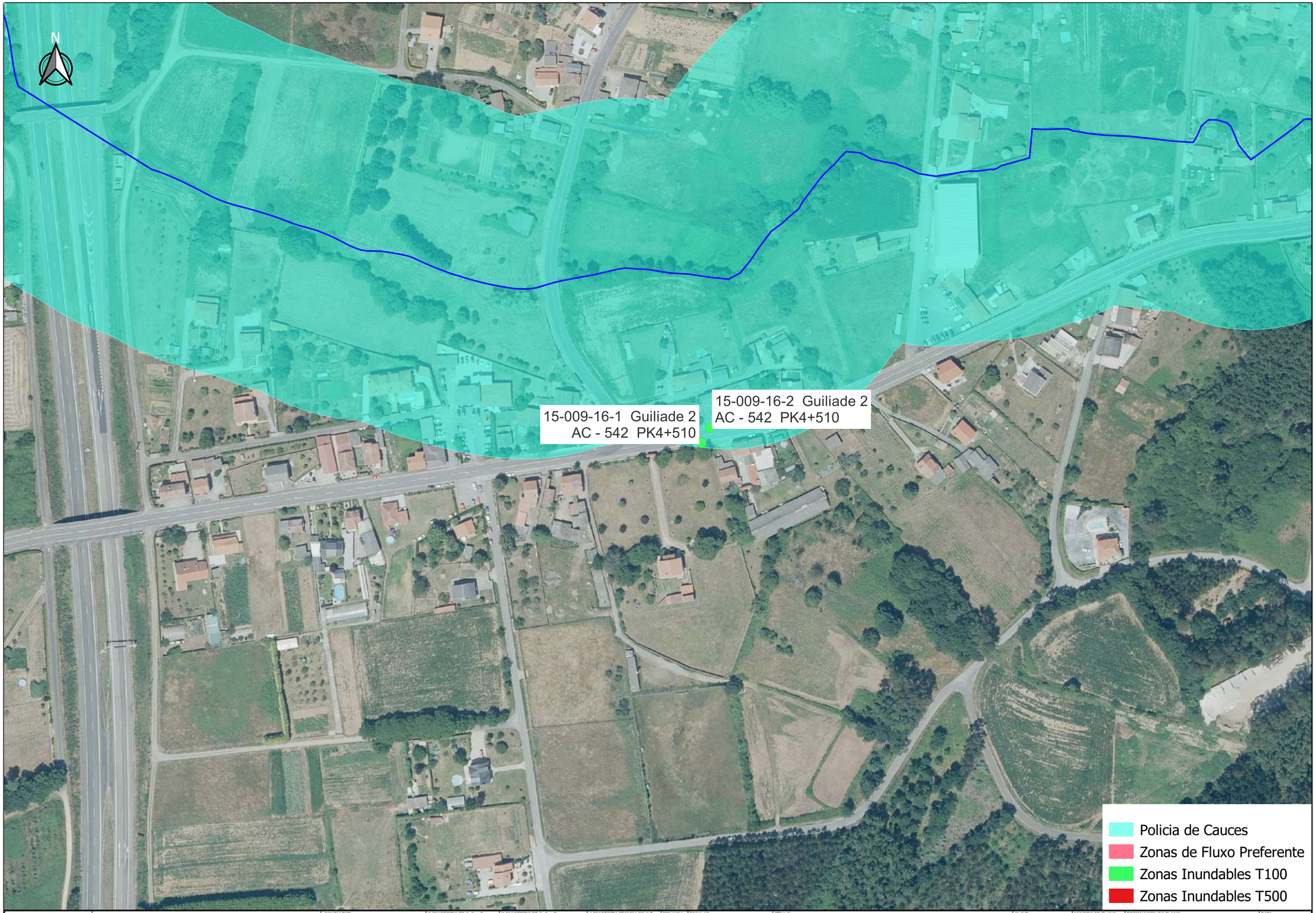
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01
FOLLA: 23 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

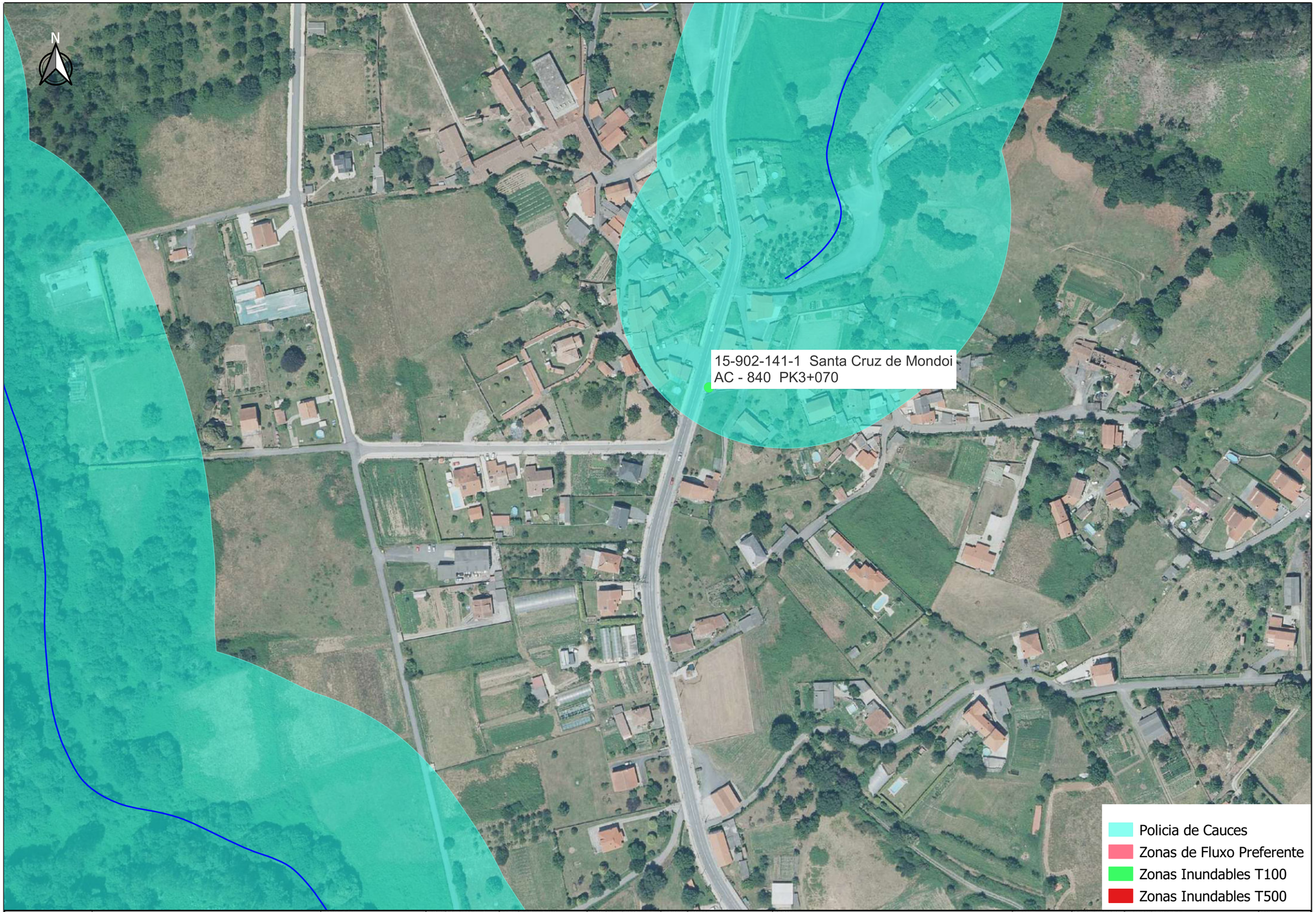
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 24 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BARTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

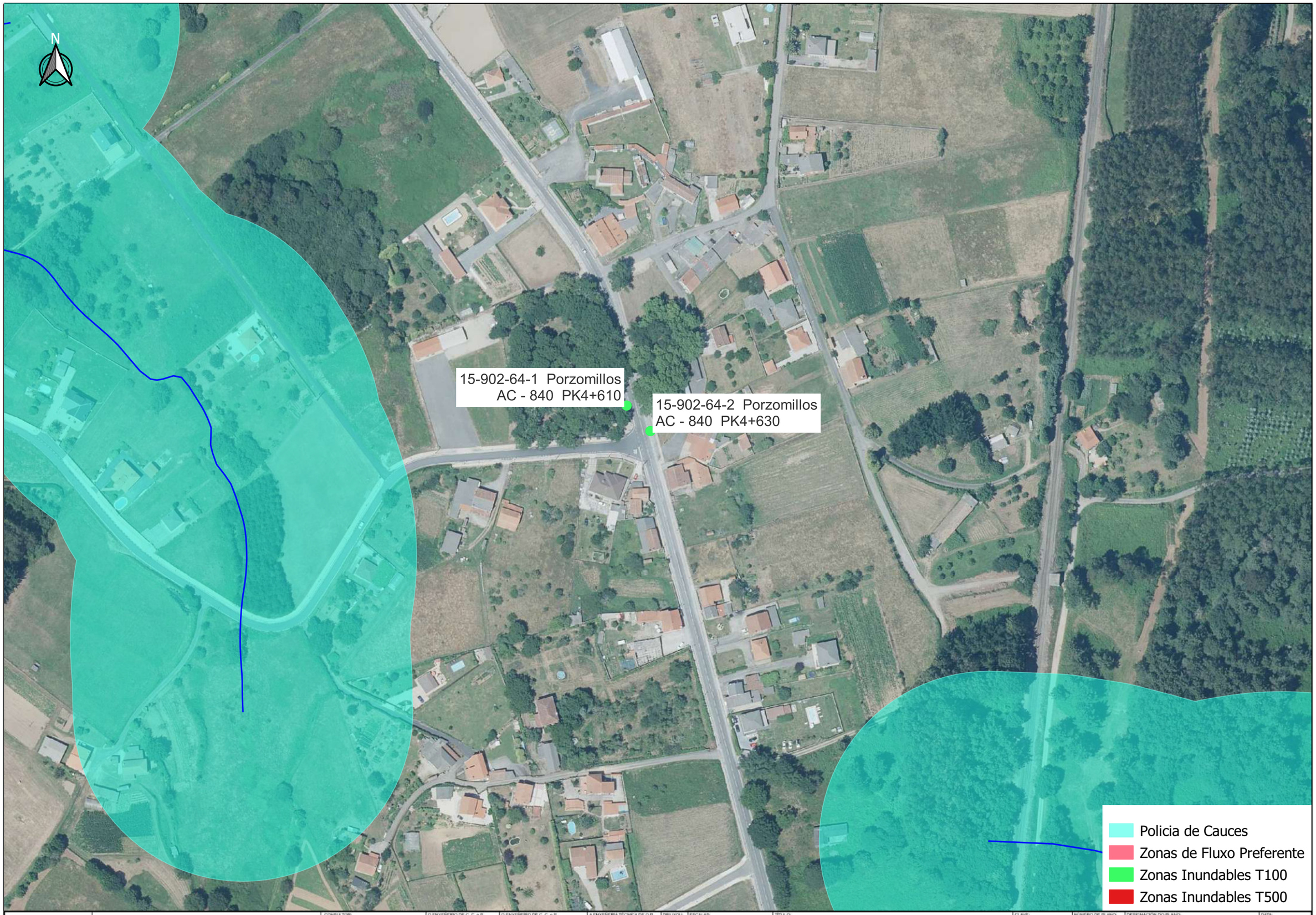
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 25 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

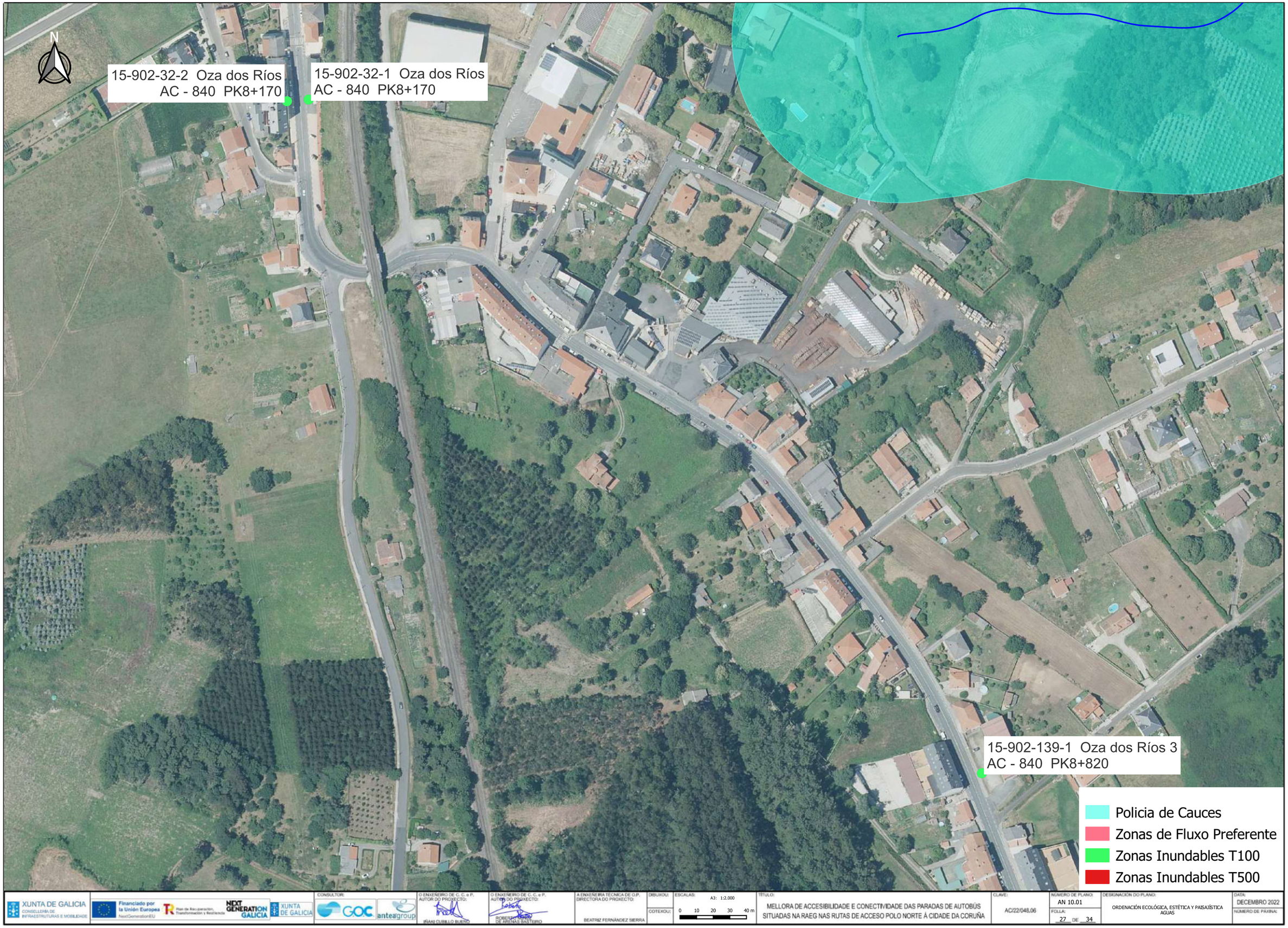
NUMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 26 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 27 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-902-140-1 Regueira
AC - 840 PK11+740

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARMAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 28 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-902-79-2 Trasanquelos
AC - 840 PK13+230

15-902-79-1 Trasanquelos
AC - 840 PK13+260

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 29 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-032-85-1 A Raia
AC - 840 PK20+720

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR:
GOC
anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CURRILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
DOMINGO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

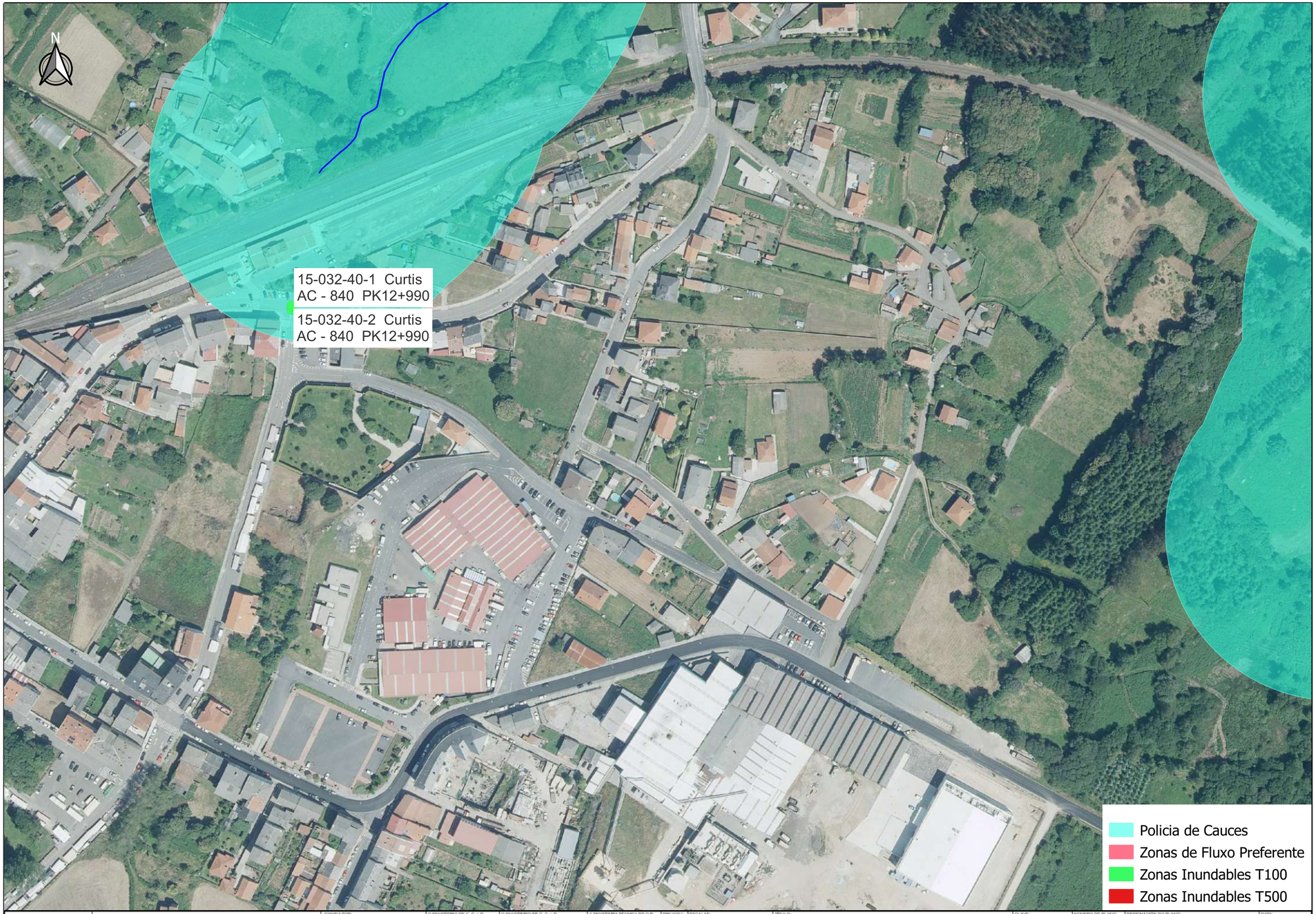
NÚMERO DE PLANO:
AN 10.01

FOLLA:
30 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARCHAS BASTIERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 31 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-010-22-1 Corredoiras
AC - 840 PK35-540

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS BARREIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 32 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 33 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-017-37-2 A Tapia
AC - 211 PK0+270

15-017-22-2 O Temple
AC - 211 PK0+560

15-017-22-1 O Temple
AC - 211 PK0+560

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

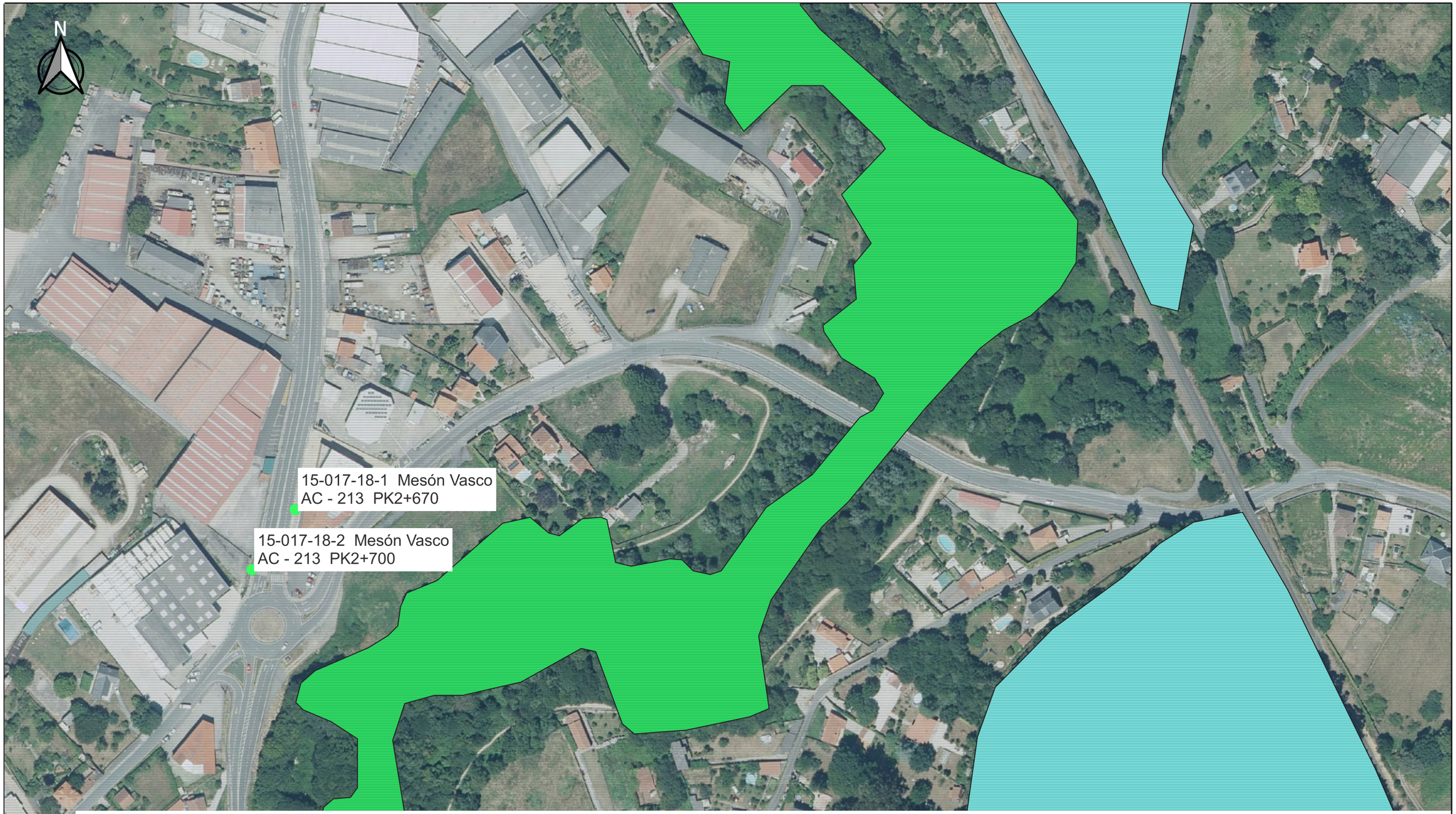
FOLLA: 34 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 2: PLANOS DE MEDIO AMBIENTE



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

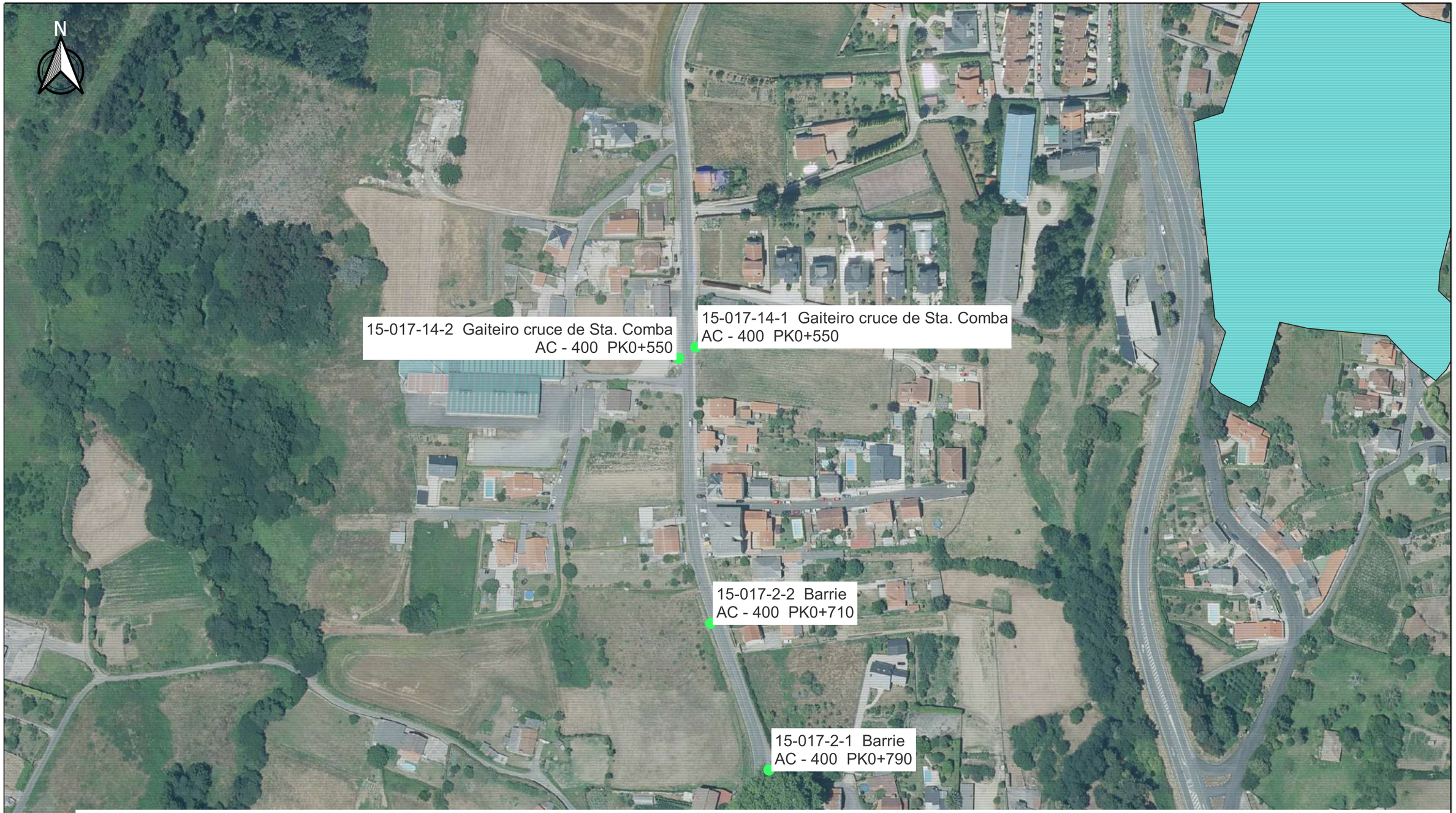
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 01 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

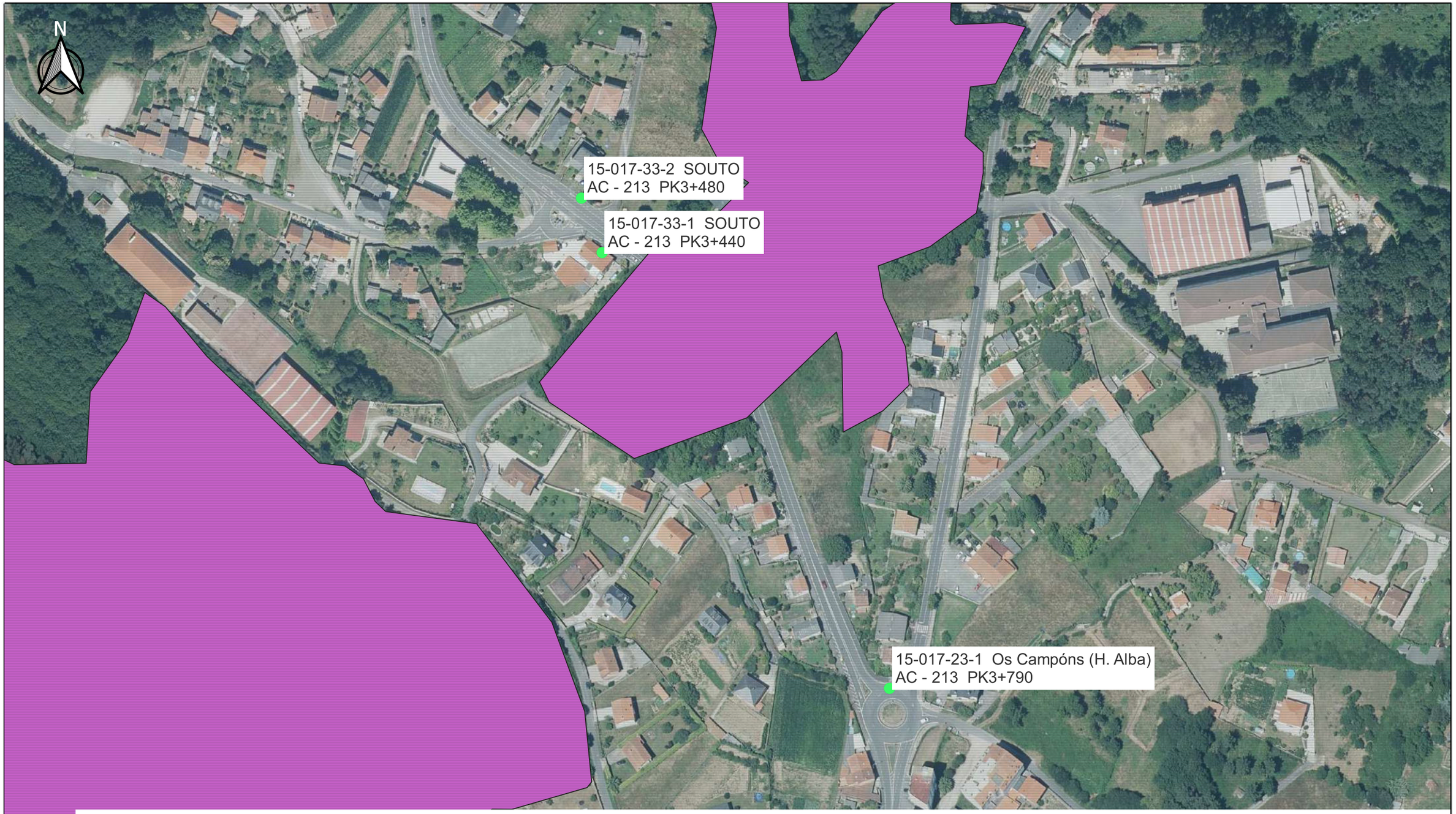
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 02 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

DPMT

- Límite DPMT aprobado
- Límite Ribera del mar
- Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

- Bosque ribereño
- Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
- Castañares (Castanea sativa)
- Frondosas alóctonas con autóctonas
- Frondosas alóctonas invasoras
- Melojares (Quercus pyrenaica)
- Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
- Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
- Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURILLO BUEXO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 03 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 04 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

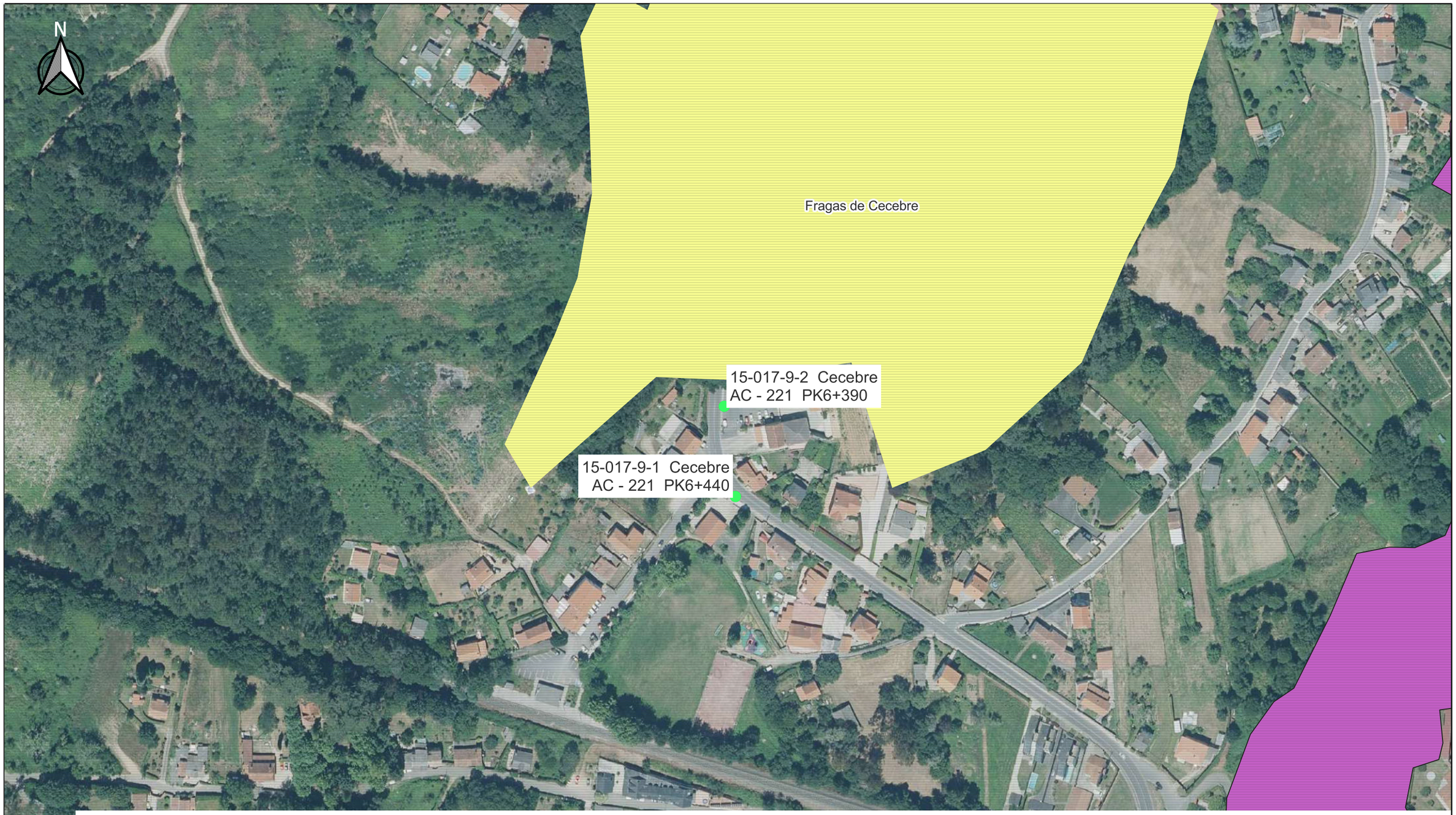
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 05 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arboles senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURRILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 06 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

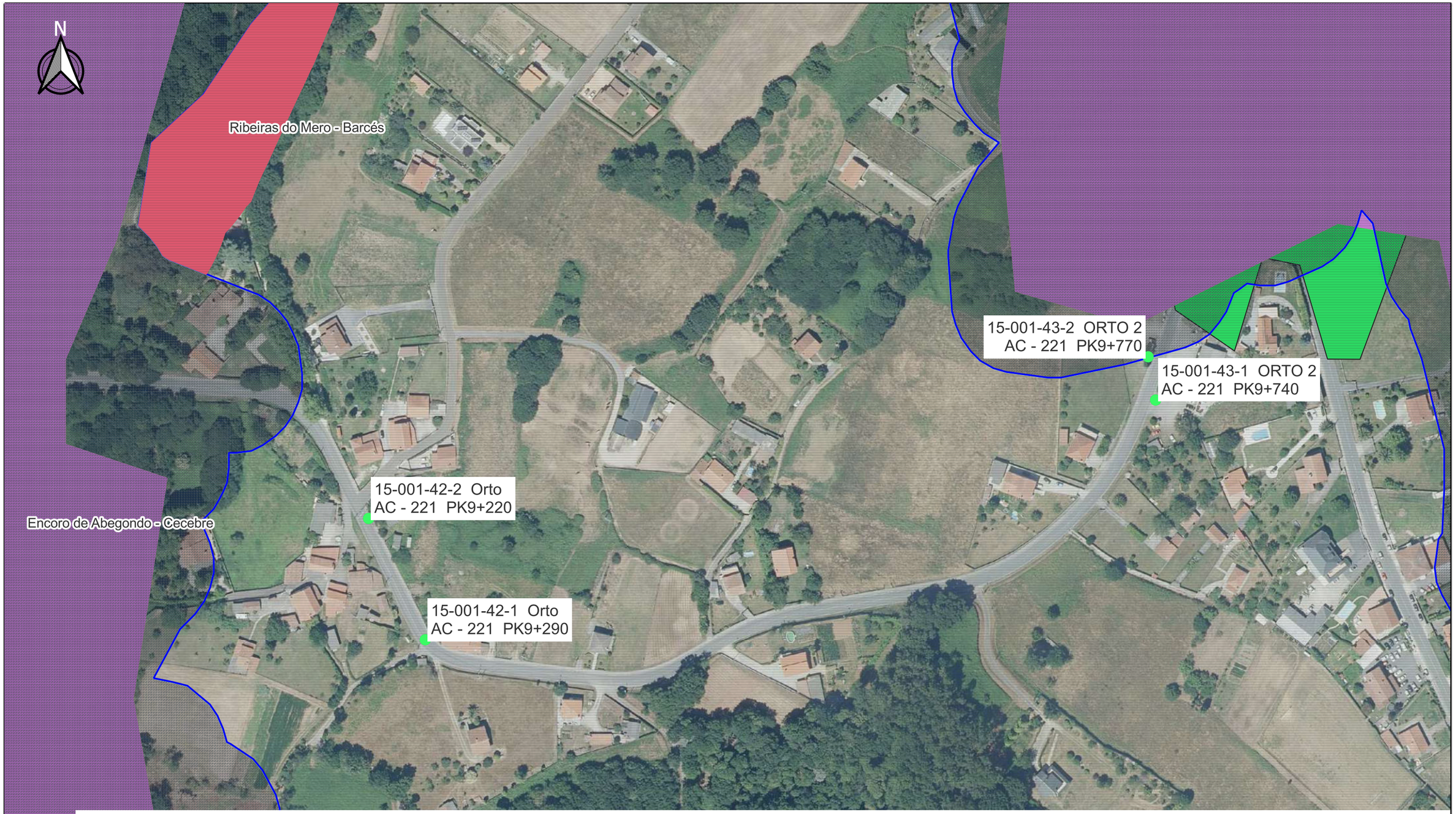
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 07 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO RUEDO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 08 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURELLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 09 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-001-108-1 Casa Miguel
AC - 542 PK7+260

15-001-33-2 Mabegondo
AC - 542 PK7+600

15-001-33-1 Mabegondo

Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURRILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO BARREIRO DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

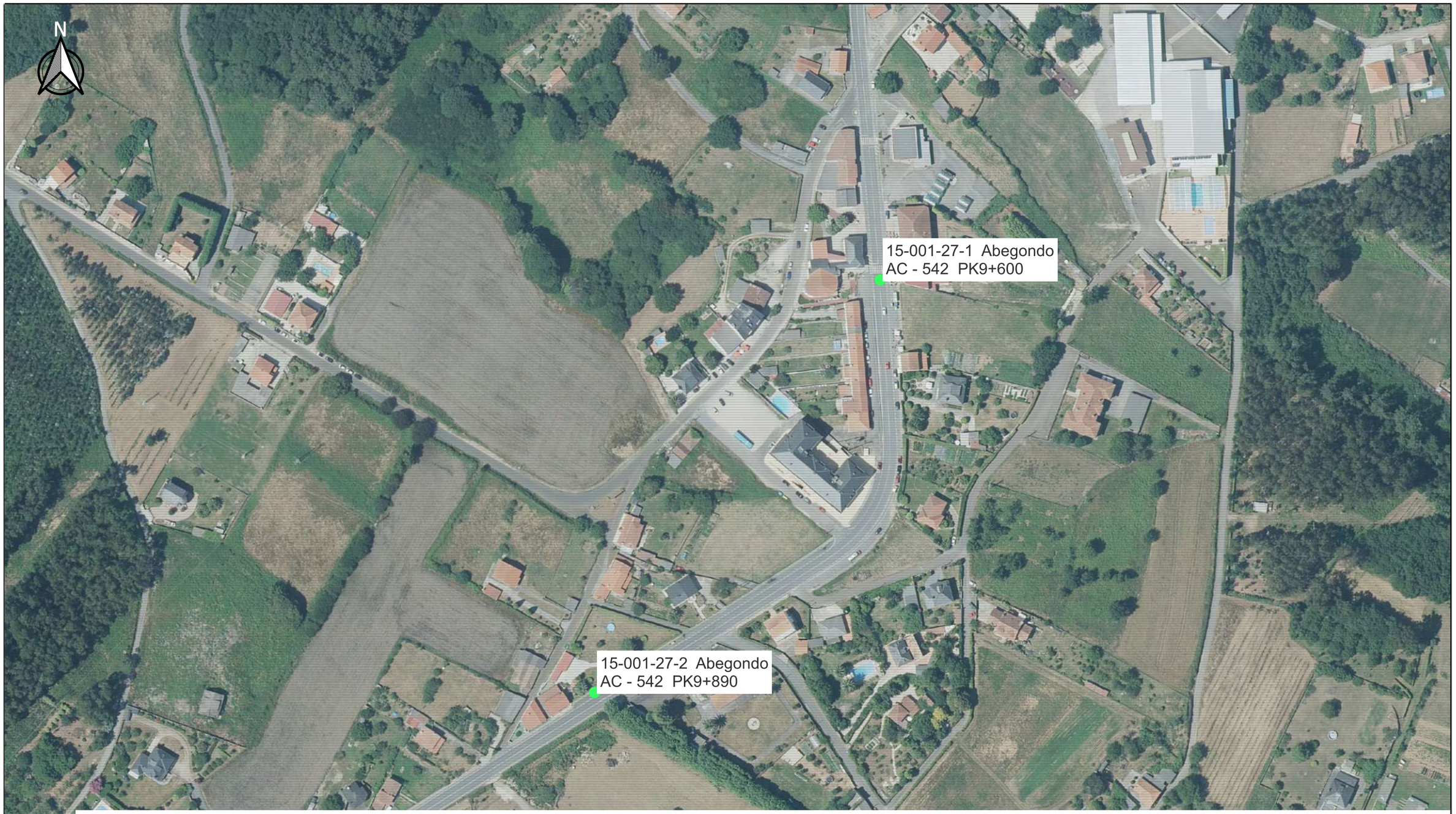
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 10 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO RUEDO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 11 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



- Reservas da Biosfera
- Arbores senlleiras
- Formacions senlleiras
- ENIL

AVIFAUNA

- Areas Prioritarias Avifauna
- Zona Protección Avifauna

DPMT

- Límite DPMT aprobado
- Límite Ribera del mar
- Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

- Bosque ribereño
- Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
- Castañares (Castanea sativa)
- Frondosas alóctonas con autóctonas
- Frondosas alóctonas invasoras
- Melojares (Quercus pyrenaica)
- Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
- Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
- Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

- Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 12 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P., AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P., AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEIXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

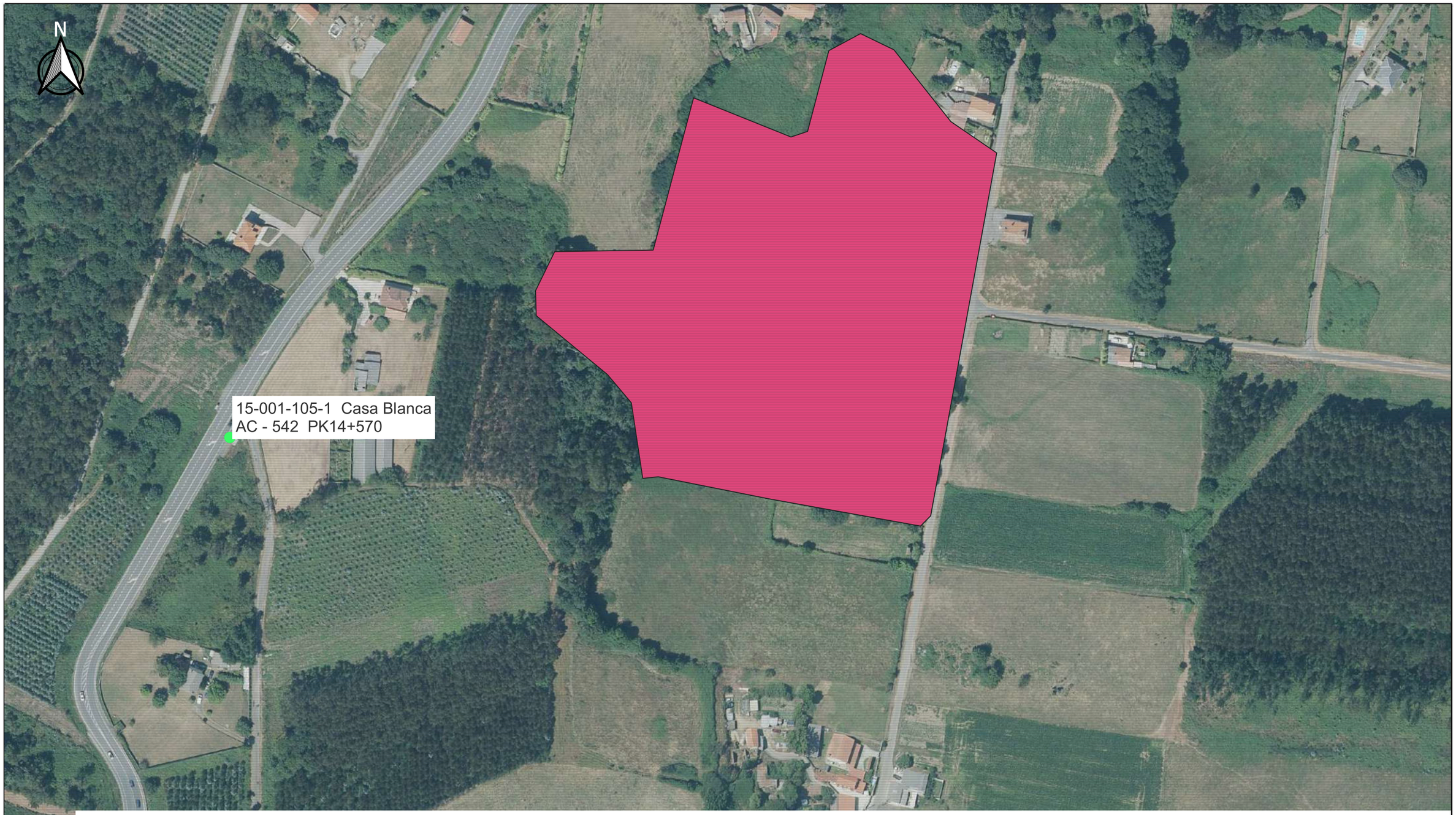
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 13 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURRILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 14 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

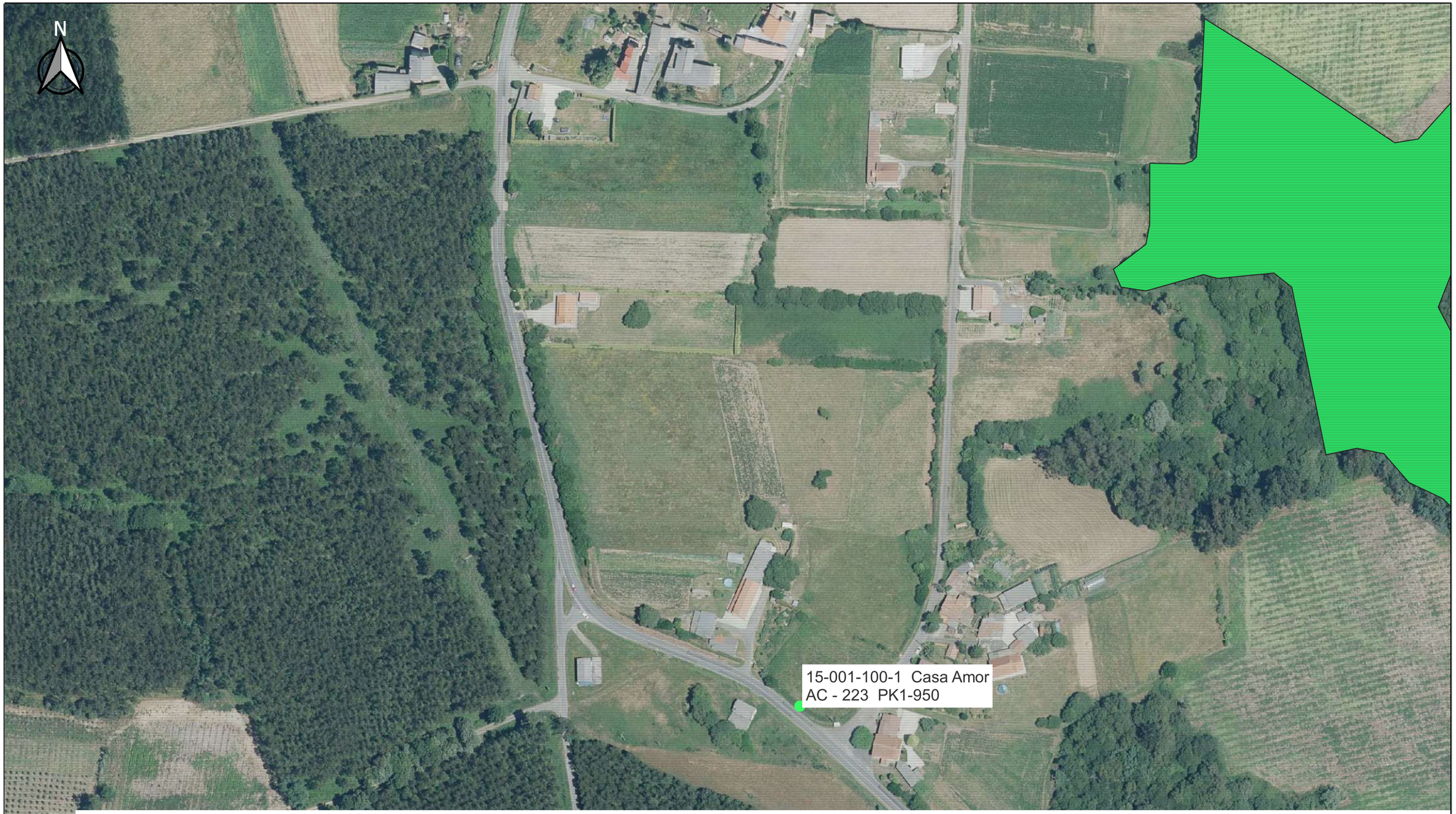
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 15 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑIAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 16 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURELLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 17 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

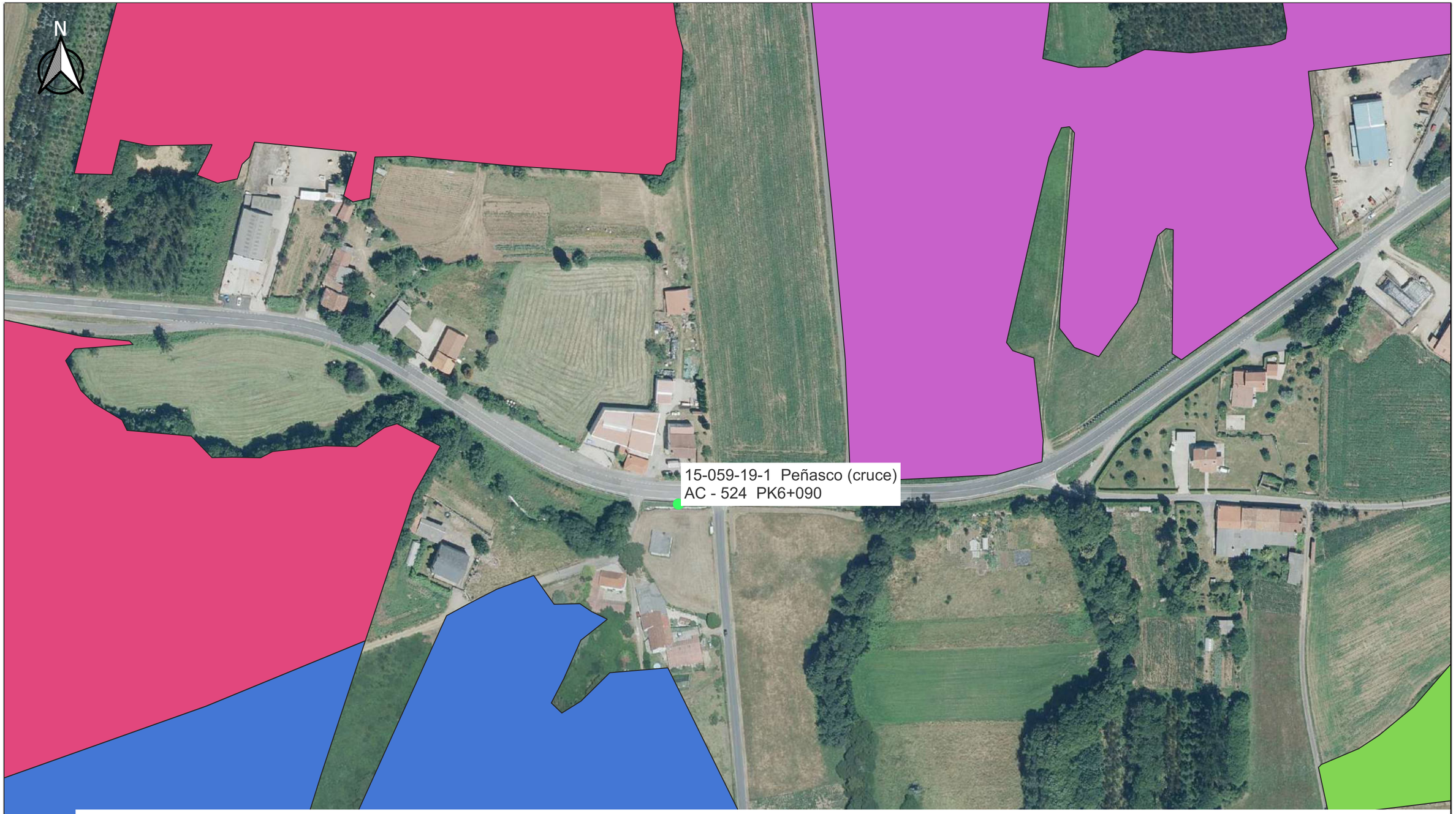
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 18 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑIAKI CURILLO IRUESTO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

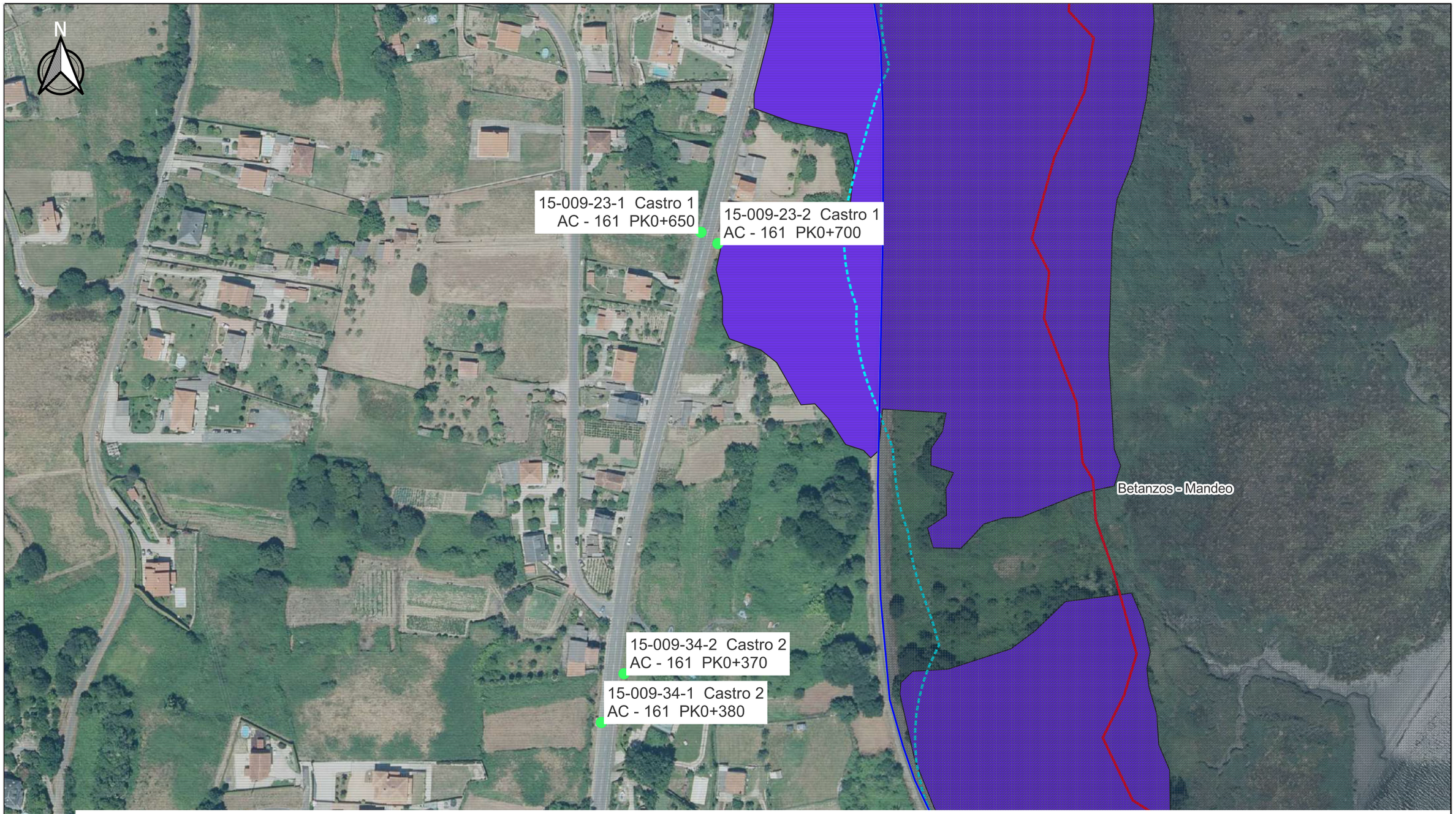
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 19 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS EASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 20 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO IRUESTO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

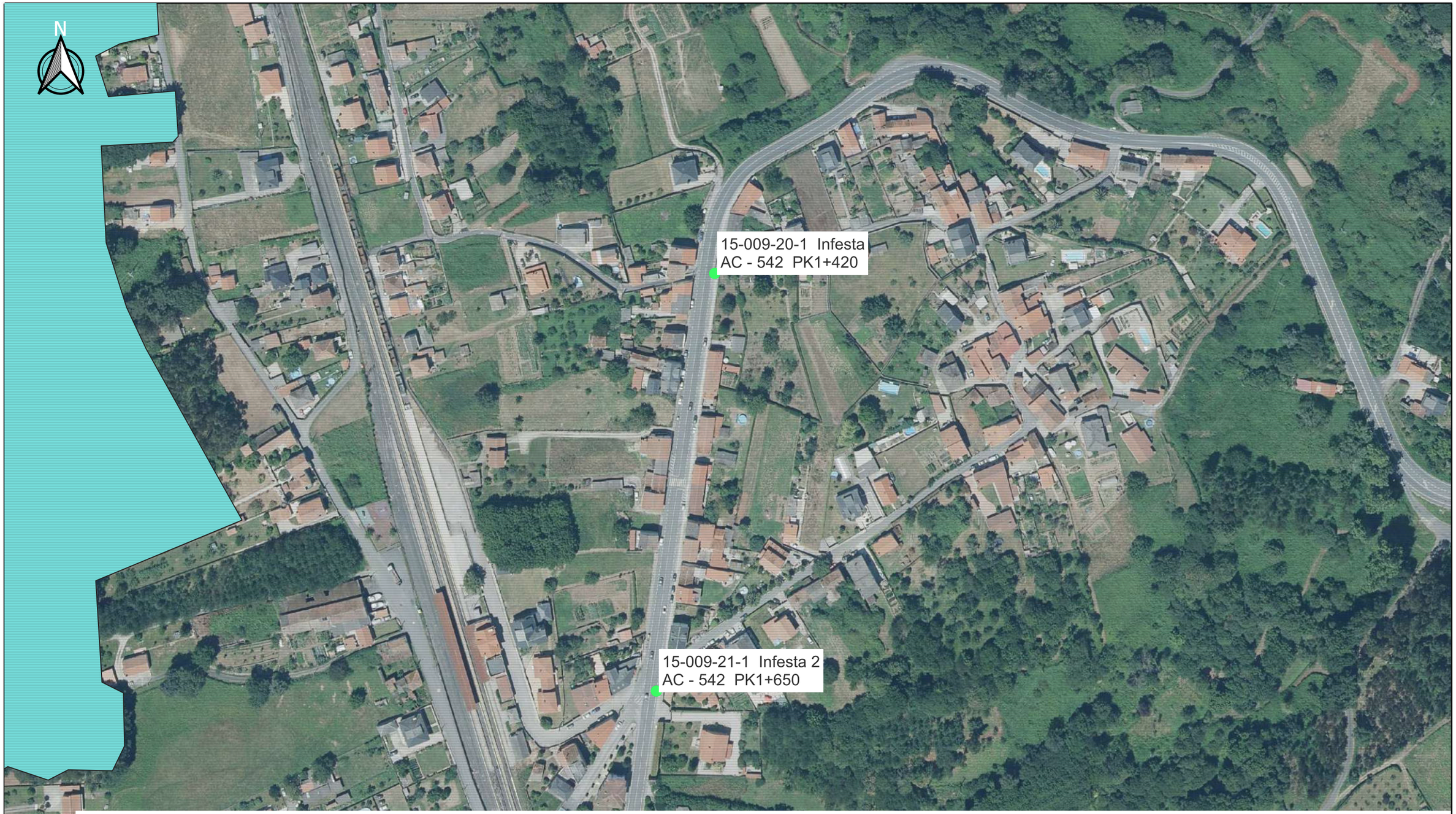
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 21 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 22 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 23 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 24 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS PANTIERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 25 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURELLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 26 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO RUEDO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 27 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO RUEDO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 28 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

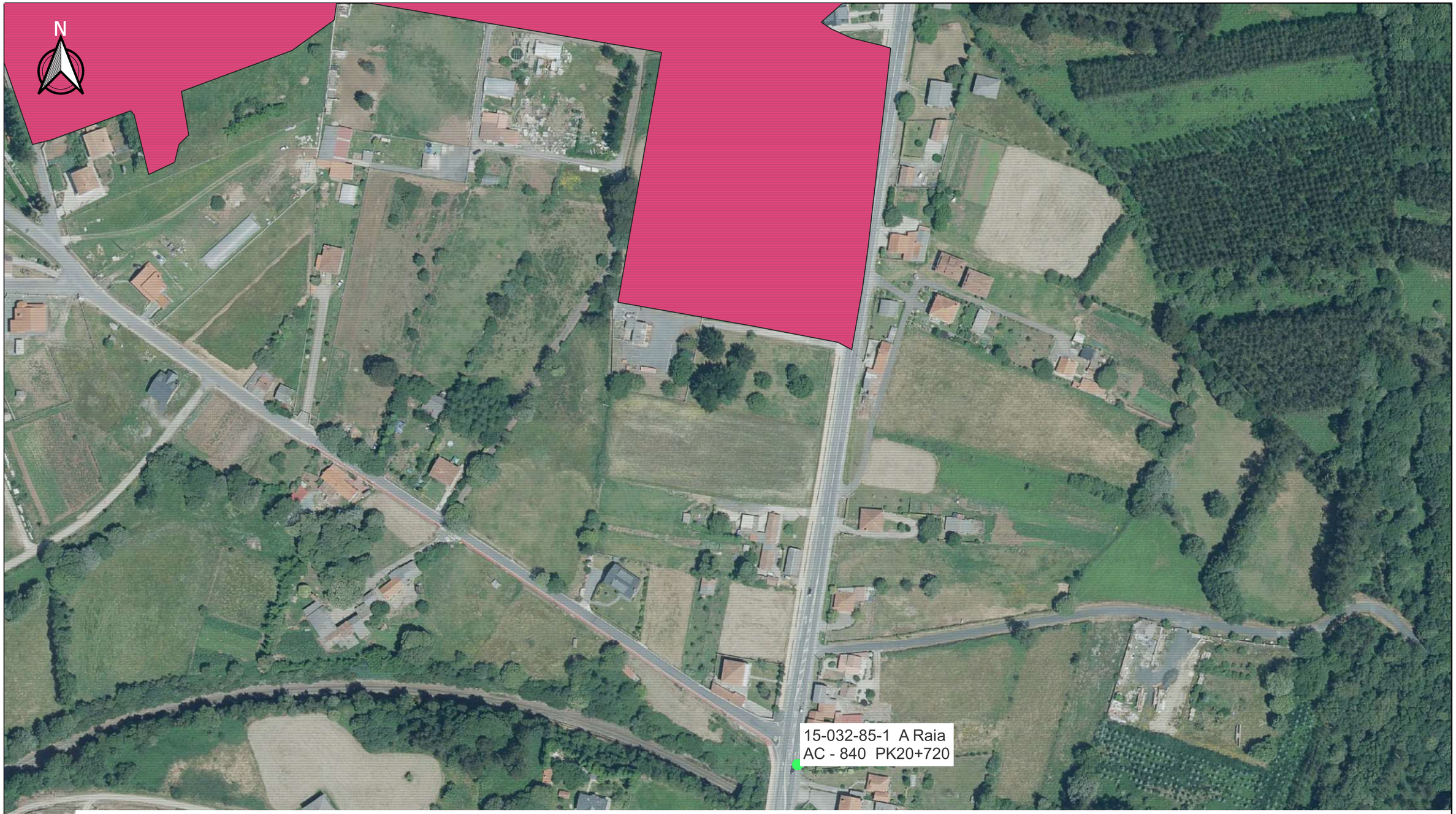
Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NEXT GENERATION GALICIA XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIÑO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 0 10 20 30 40 m	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.02 FOLLA: 29 DE 34	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO RUEDO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 30 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BATTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

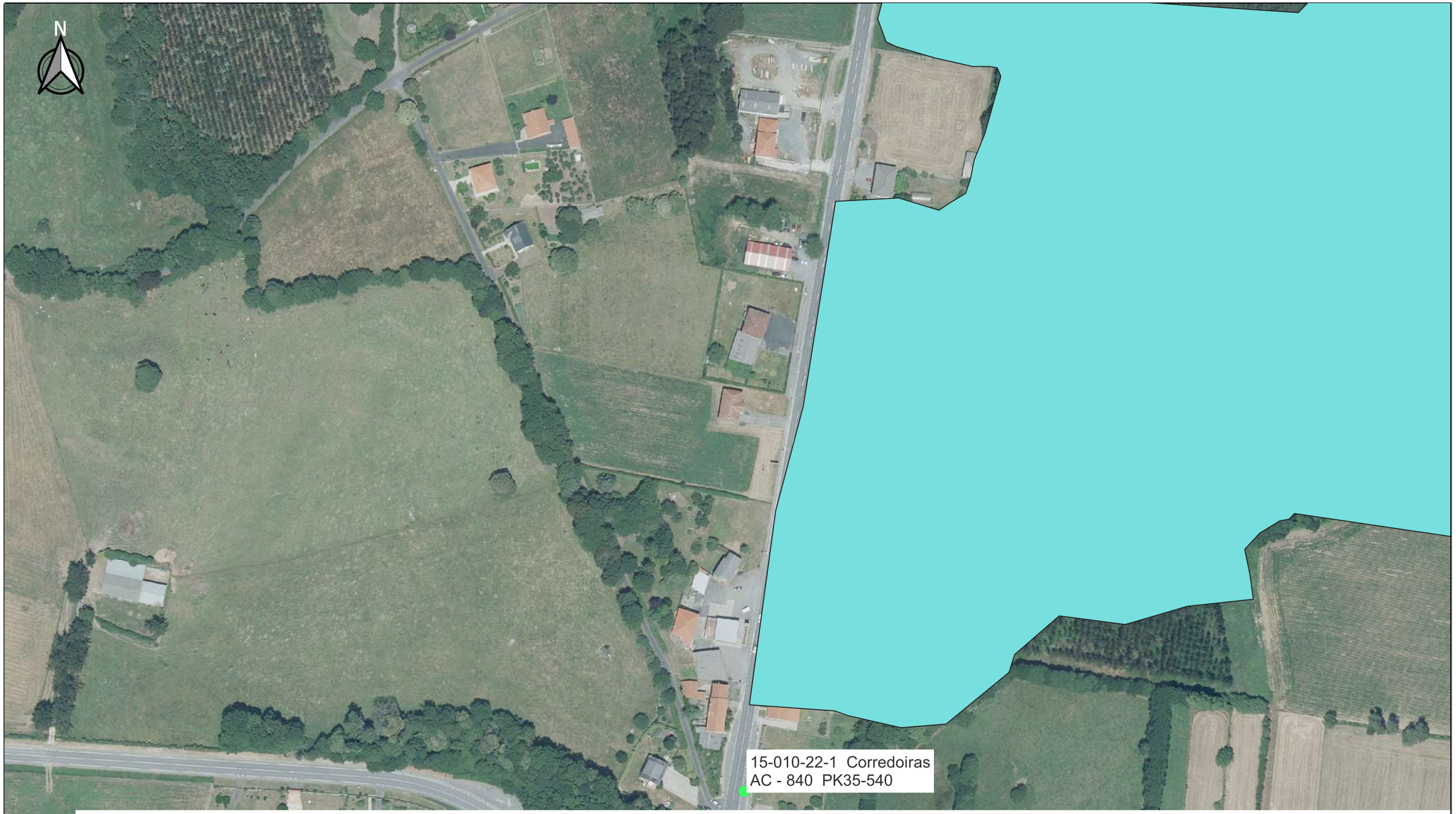
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 31 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera

Arbores senlleiras

Formacions senlleiras

ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna

Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado

Límite Ribera del mar

Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño

Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica

Castañares (Castanea sativa)

Frondosas alóctonas con autóctonas

Frondosas alóctonas invasoras

Melojares (Quercus pyrenaica)

Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas

Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica

Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 32 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PAXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑIAKI CURILLO IRUESTO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

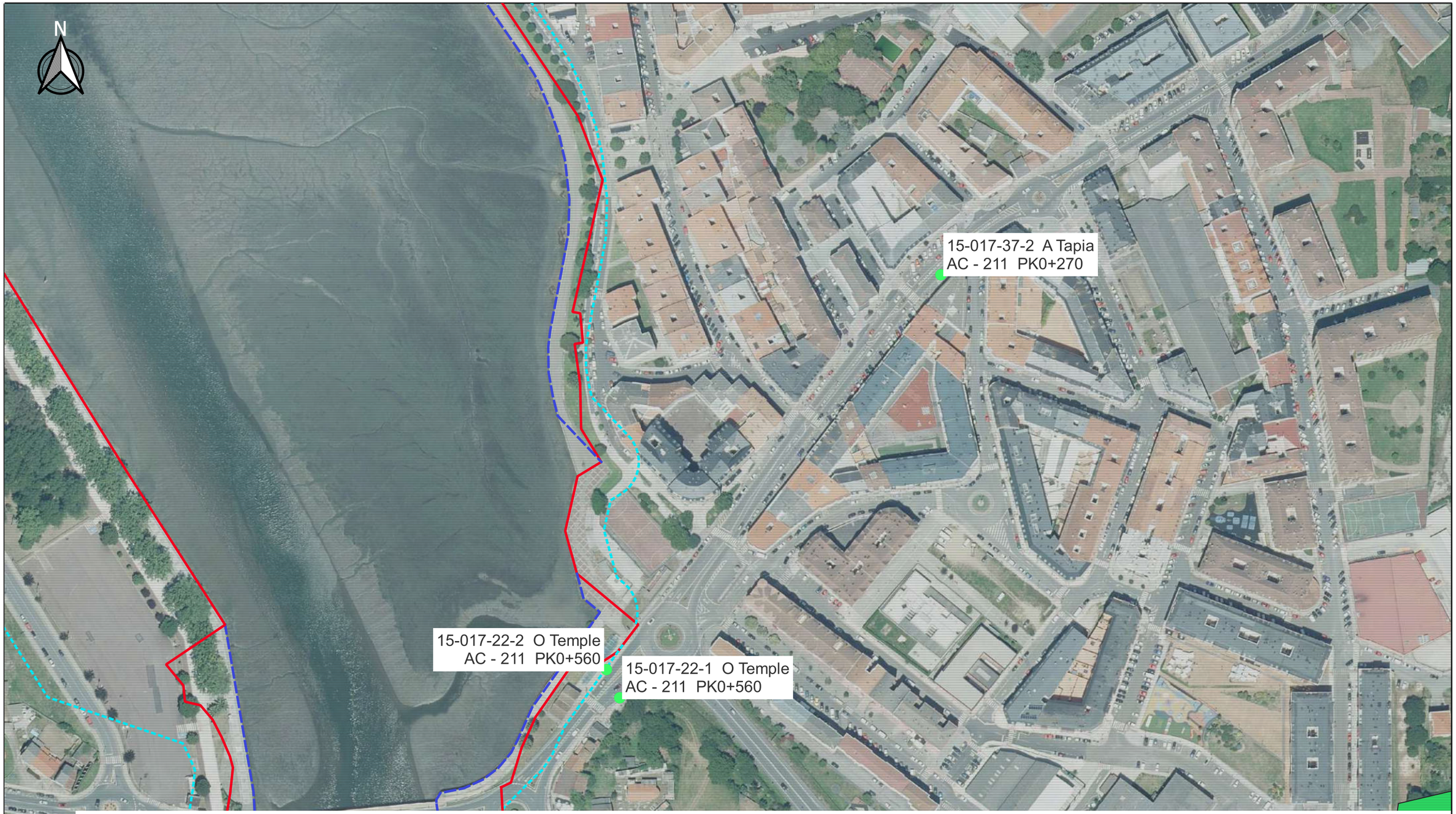
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 33 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL

AVIFAUNA

Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

DPMT

Límite DPMT aprobado
Límite Ribera del mar
Límite SP aprobada

Mapa Forestal de España

Bosque ribereño
Bosques mixtos de frondosas autóctonas en region biogeográfica atlántica
Castañares (Castanea sativa)
Frondosas alóctonas con autóctonas
Frondosas alóctonas invasoras
Melojares (Quercus pyrenaica)
Mezcla de coníferas con frondosas, autoctónas con alóctonas
Mezcla de coníferas y frondosas autóctonas en la región biogeográfica Atlántica
Robledales de Q. robur y/o Q. petraea

Áreas de especial interés pisaxístico

Áreas de especial interés pisaxístico

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIAN CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 34 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 3: PLANOS DE PATRIMONIO

N

15-017-18-1 Mesón Vasco
AC - 213 PK2+670

15-017-18-2 Mesón Vasco
AC - 213 PK2+700

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 01 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-017-14-2 Gaiteiro cruce de Sta. Comba
AC - 400 PK0+550

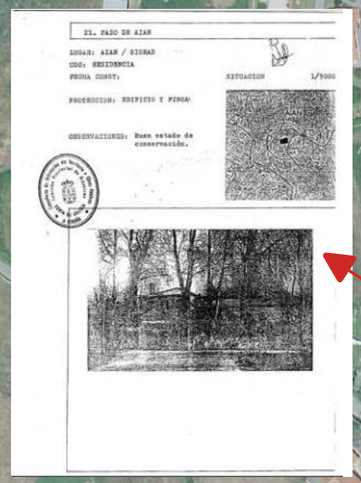
15-017-14-1 Gaiteiro cruce de Sta. Comba
AC - 400 PK0+550

15-017-2-2 Barrie
AC - 400 PK0+710

15-017-2-1 Barrie
AC - 400 PK0+790

Fonte da Dilixencia

Pazo de Aián


21. PAZO DE AIAN

LUGAR: AIAN / SIGNAS
USO: RESIDENCIA
FECHA CONST: SITUACION 1/5000
PROTECCION: EDIFICIO Y FINCA
OBSERVACIONES: Buen estado de conservación.

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARMAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 02 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-017-33-2 SOUTO
AC - 213 PK3+480

15-017-33-1 SOUTO
AC - 213 PK3+440

Vivenda unifamiliar



15-017-23-1 Os Campóns (H. Alba)
AC - 213 PK3+790

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO BUEZO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO DE ARENAS BANTEIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

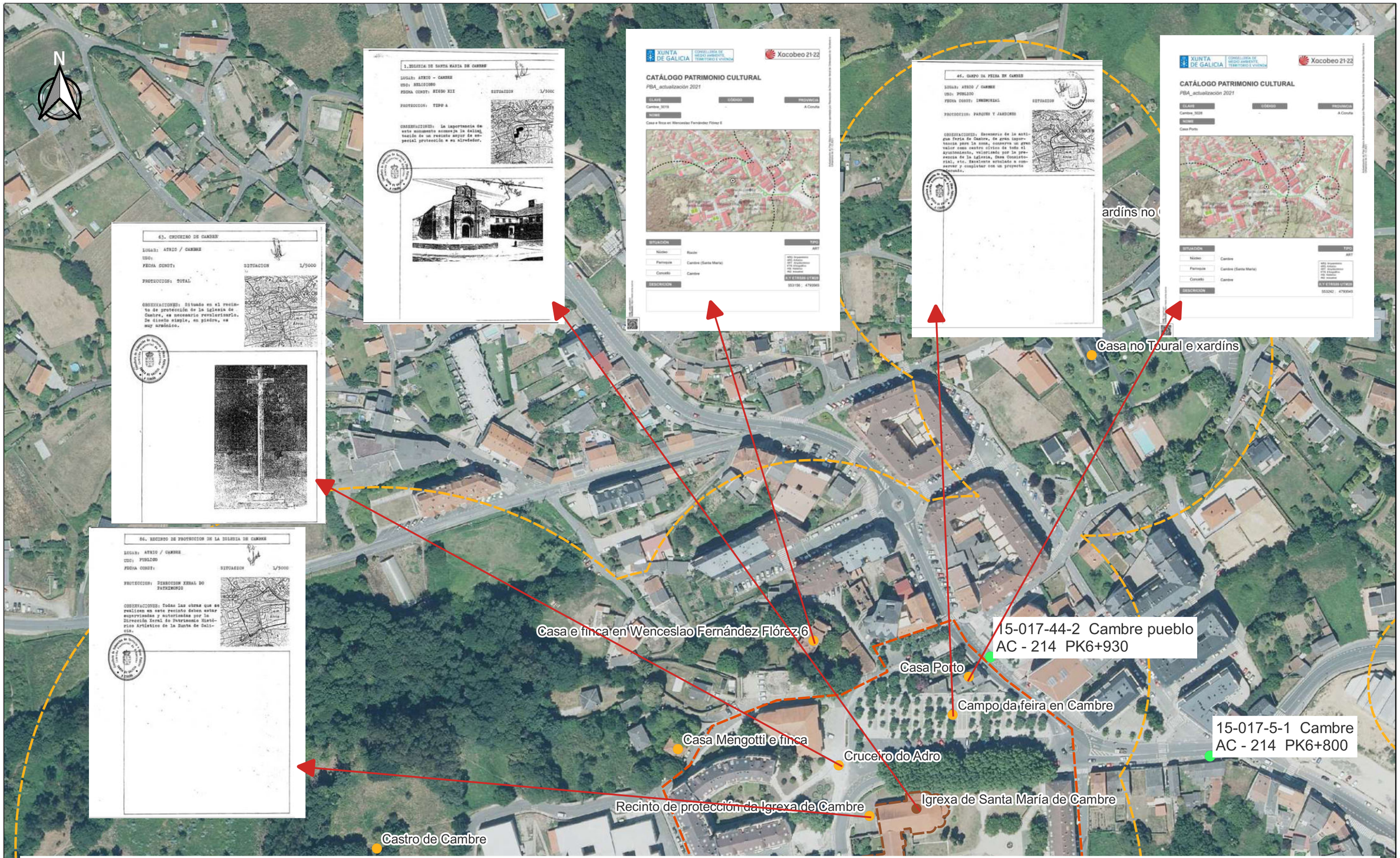
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 03 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU: — COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE À CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

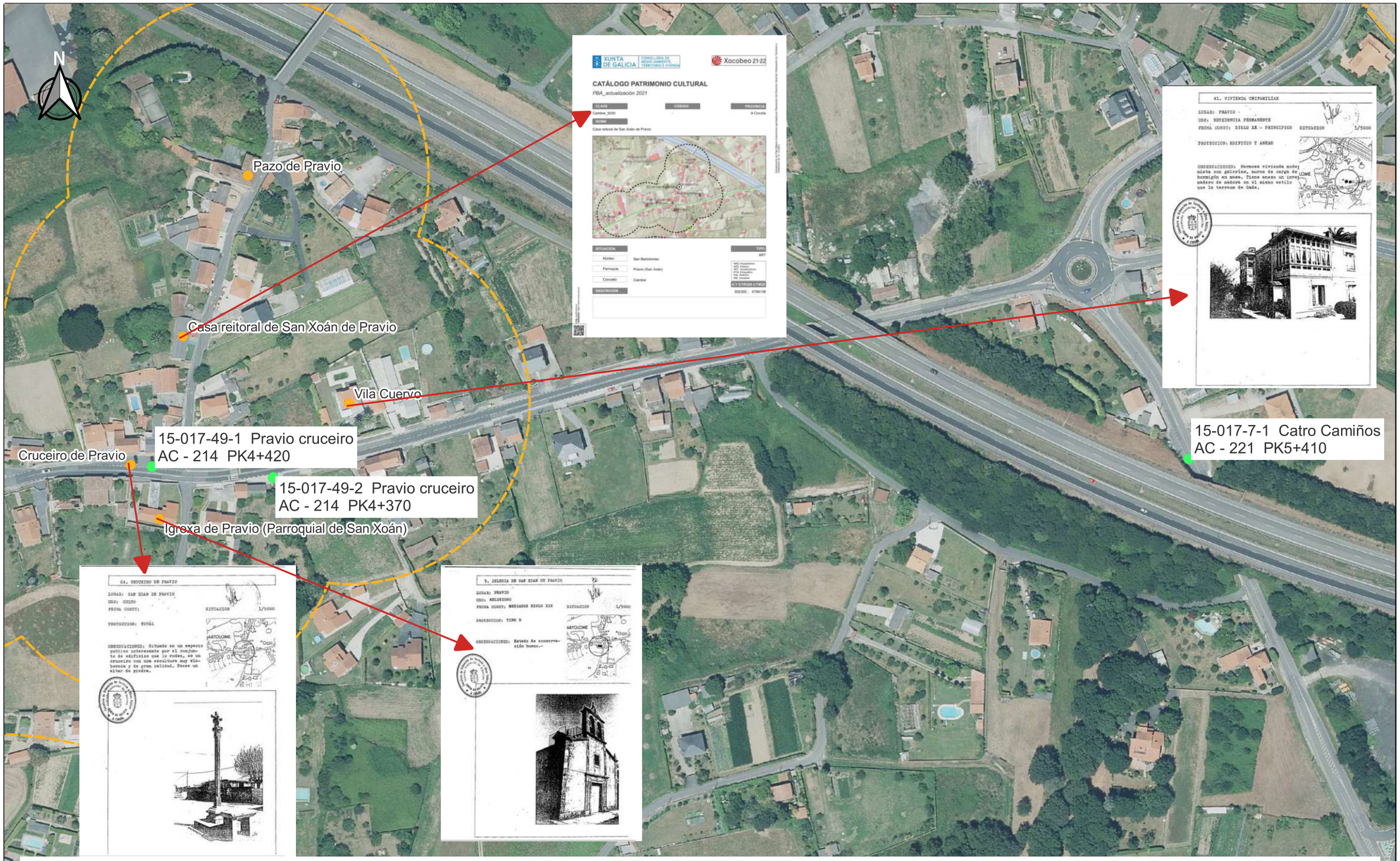
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 04 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia	NEXT GENERATION GALICIA	XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ... DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 0 10 20 30 40 m	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	AN 10.03	ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DECEMBRO 2022
	FOLLA: 05 DE 34		NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-017-9-2 Cecebre
AC - 221 PK6+390

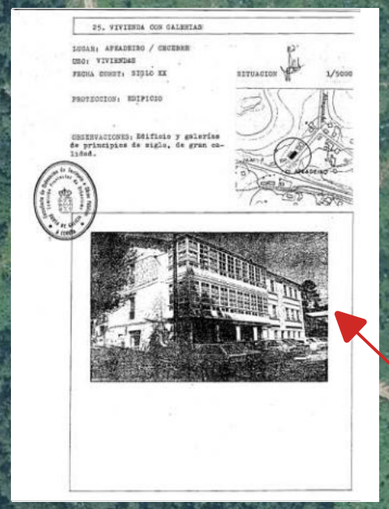
15-017-9-1 Cecebre
AC - 221 PK6+440

Casa racionalista no Apeadeiro 5

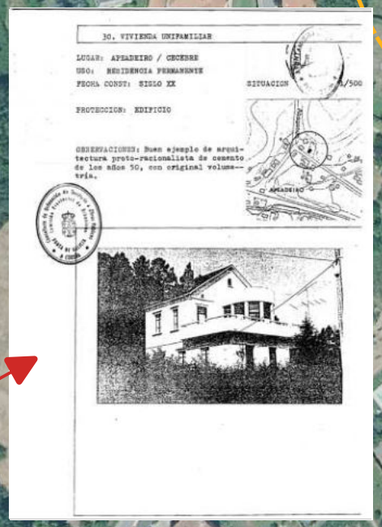
Vivenda unifamiliar

Casa con galería no Apeadeiro 21

Casa rexionalista no Canal


25. VIVIENDA CON GALERIAS

LUGAR: APEADEIRO / CECEBRE
USO: VIVIENDAS
FECHA CONST: SIGLO XX
SITUACION 1/5000
PROTECCION: EDIFICIO
OBSERVACIONES: Edificio y galerías de principios de siglo, de gran calidad.


30. VIVIENDA UNIFAMILIAR

LUGAR: APEADEIRO / CECEBRE
USO: RESIDENCIA PERMANENTE
FECHA CONST: SIGLO XX
SITUACION 1/500
PROTECCION: EDIFICIO
OBSERVACIONES: Buen ejemplo de arquitectura proto-racionalista de comienzo de los años 50, con original volumetría.


28. VIVIENDA UNIFAMILIAR

LUGAR: APEADEIRO / CECEBRE
USO: RESIDENCIA PERMANENTE
FECHA CONST: MEDIADOS SIGLO XX
SITUACION 1/5000
PROTECCION: EDIFICIO
OBSERVACIONES: Vivienda proto-racionalista con muros de carga de hormigón en masa.

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 06 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

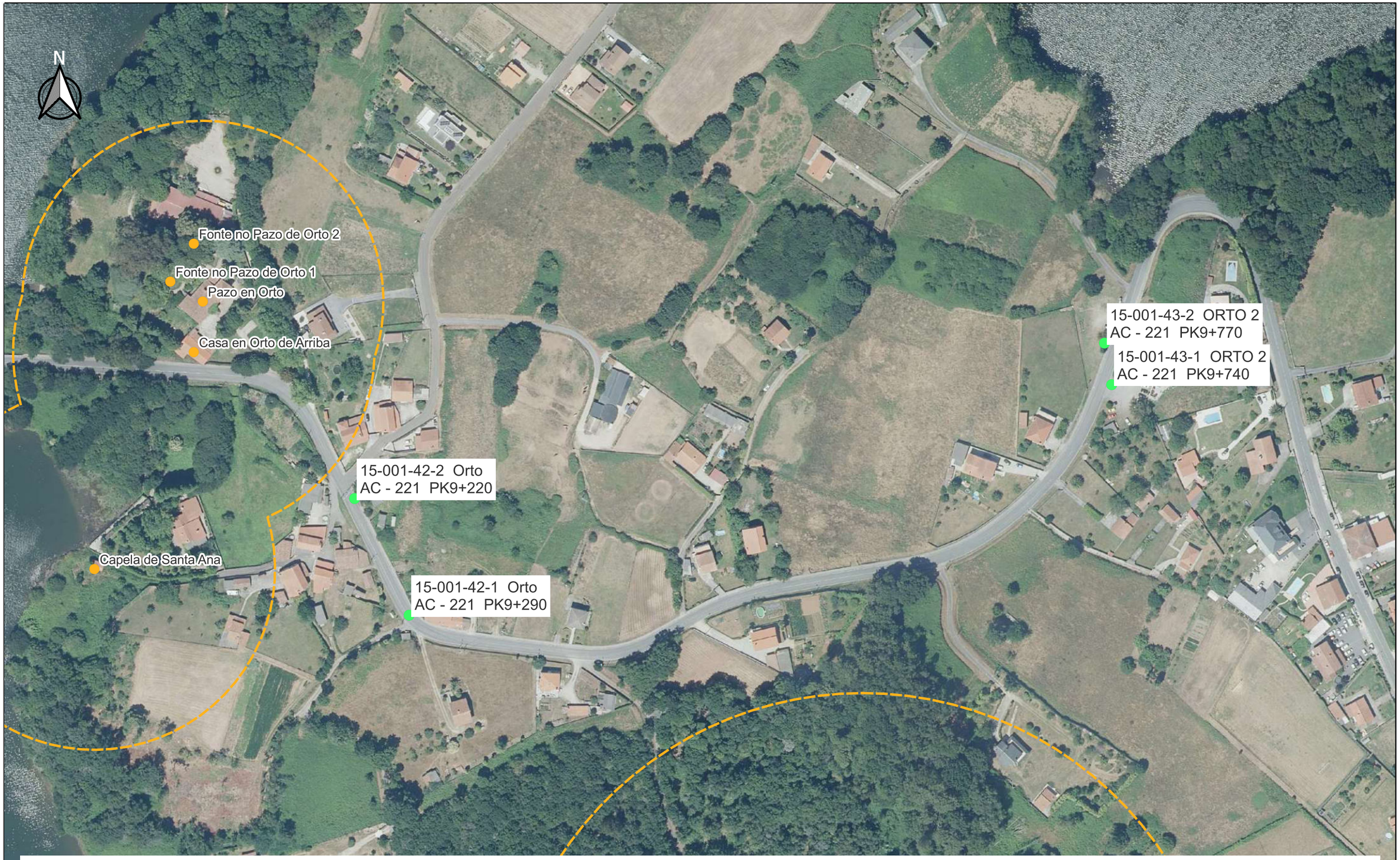
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 07 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARDAIS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 08 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 09 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

Cuartel en C

15-001-108-1 Casa Miguel
AC - 542 PK7+260

Casa na Covela

Casa Café do Cine

Cine

15-001-33-2 Mabegondo
AC - 542 PK7+600

15-001-33-1 Mabegondo
AC - 542 PK7+650

Cruceiro de San Tirso de Mabegondo

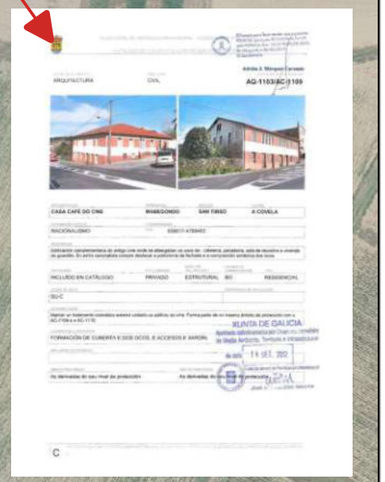
Igrexa de Mabegondo (parroquial de San Tirso)











ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑIAKI CUBILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 10 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NUMERO DE PÁXINA:

N

Capela de San Marcos

15-001-27-1 Abegondo
AC - 542 PK9+600

Vivendas sociais en Abegondo

Depósito de Auga



15-001-27-2 Abegondo
AC - 542 PK9+890



Vivenda en Finca Os Loureiros

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS PANTIEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 11 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARMAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 12 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO RUEDO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 13 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO BUEZO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO ARENAS BARREIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 14 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

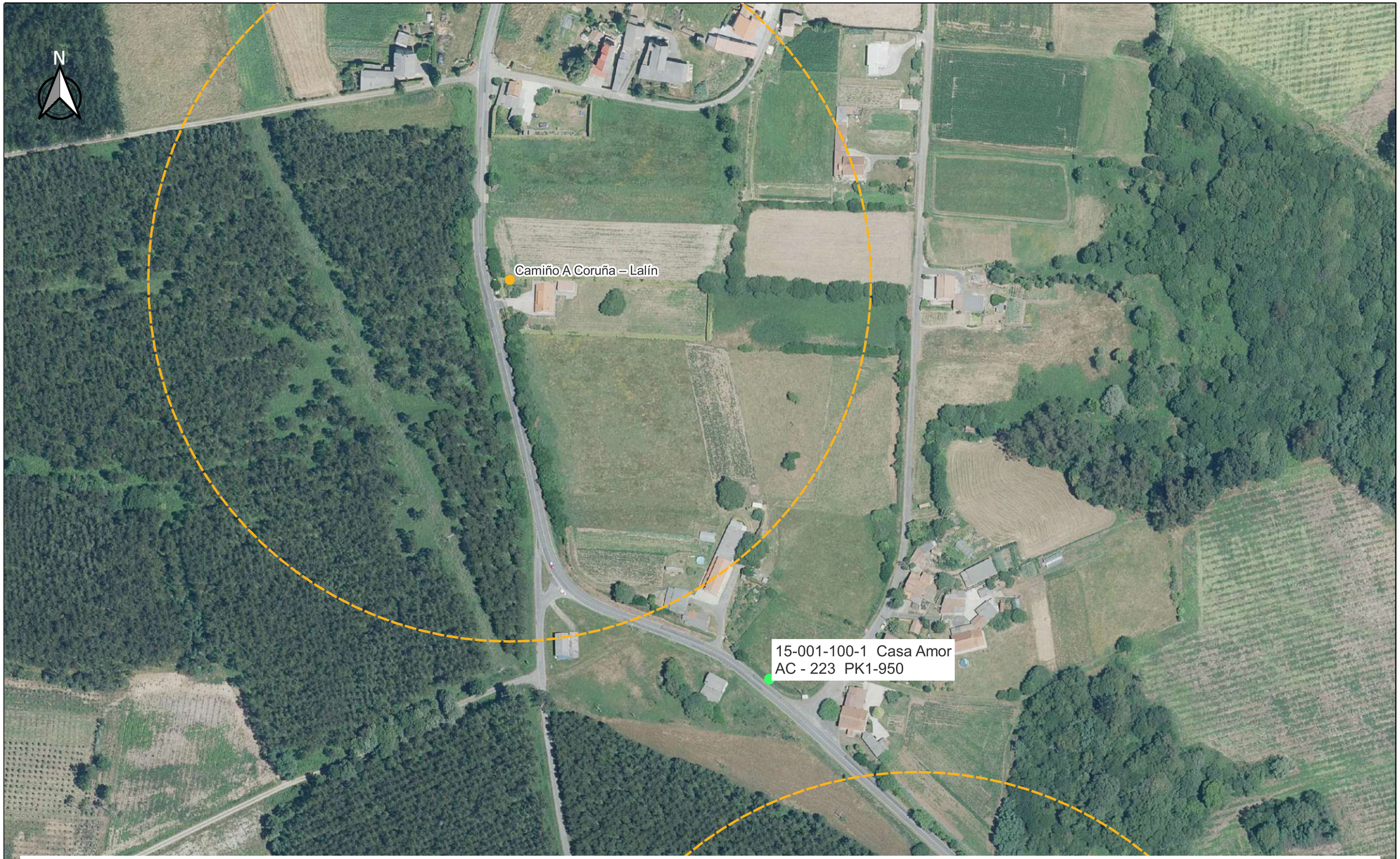
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 15 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BARREIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 16 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 17 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 18 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 19 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 20 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 21 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-009-20-1 Infesta
AC - 542 PK1+420

Conxunto de vivendas acaroadas na Infesta

Estación de Infesta

15-009-21-1 Infesta 2
AC - 542 PK1+650


XUNTA DE GALICIA — Xocobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Betanzos_3906	-	A Coruña

NOME: Estación de Infesta

SITUACIÓN: Núcleo: Casas Novas_As; Parroquia: Requián (Santiago); Concello: Betanzos

TIPO: IND

DESCRIPCIÓN

X Y ETRS89 UTM30: 562819 ; 4791173


XUNTA DE GALICIA — Xocobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Betanzos_3451	-	A Coruña

NOME: Conxunto de vivendas acaroadas na Infesta

SITUACIÓN: Núcleo: Infesta_A; Parroquia: Requián (Santiago); Concello: Betanzos

TIPO: ART

X Y ETRS89 UTM30: 562998 ; 4791283

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTERO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

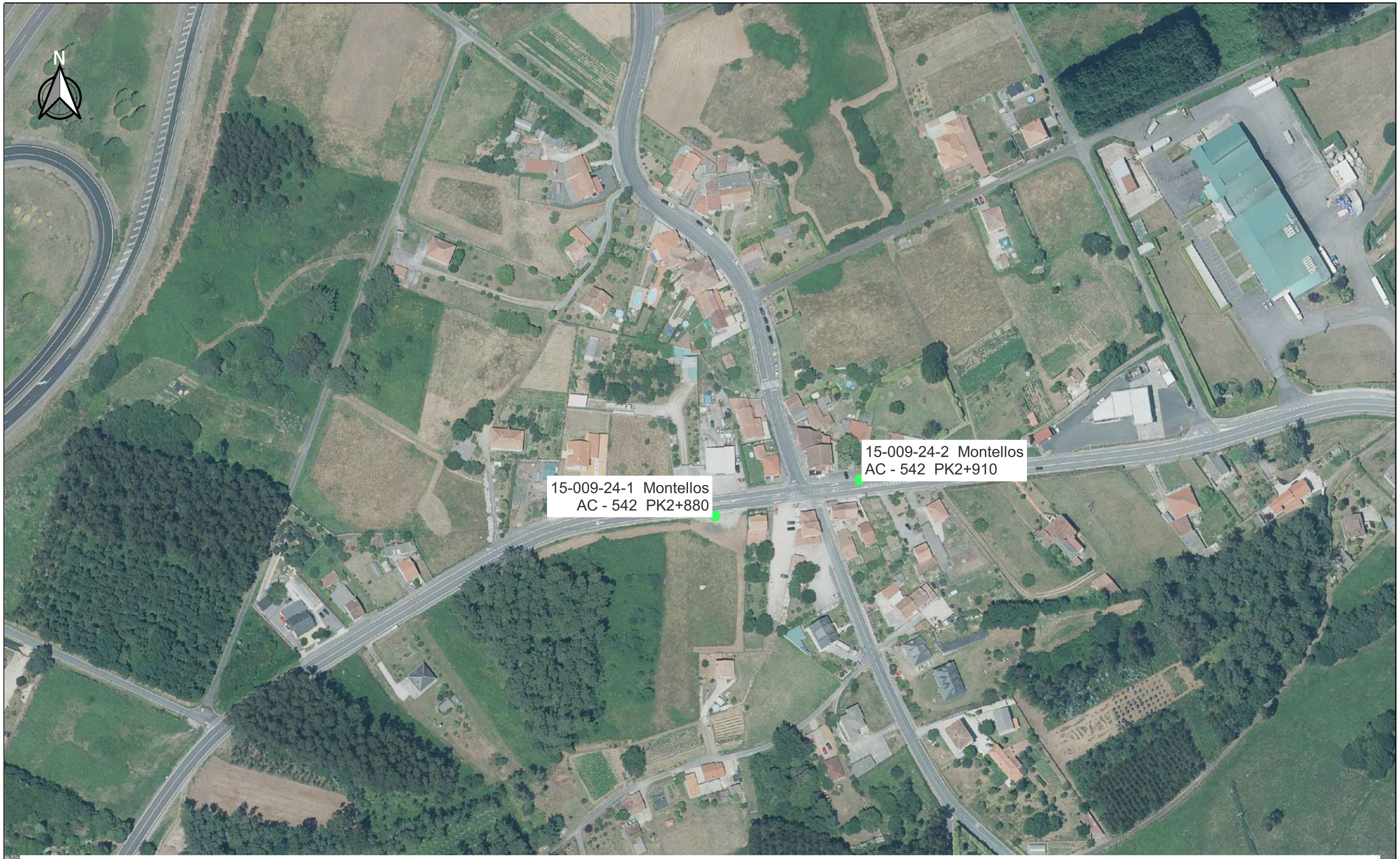
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 22 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO BUEZO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO DE ARENAS BARREIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 23 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

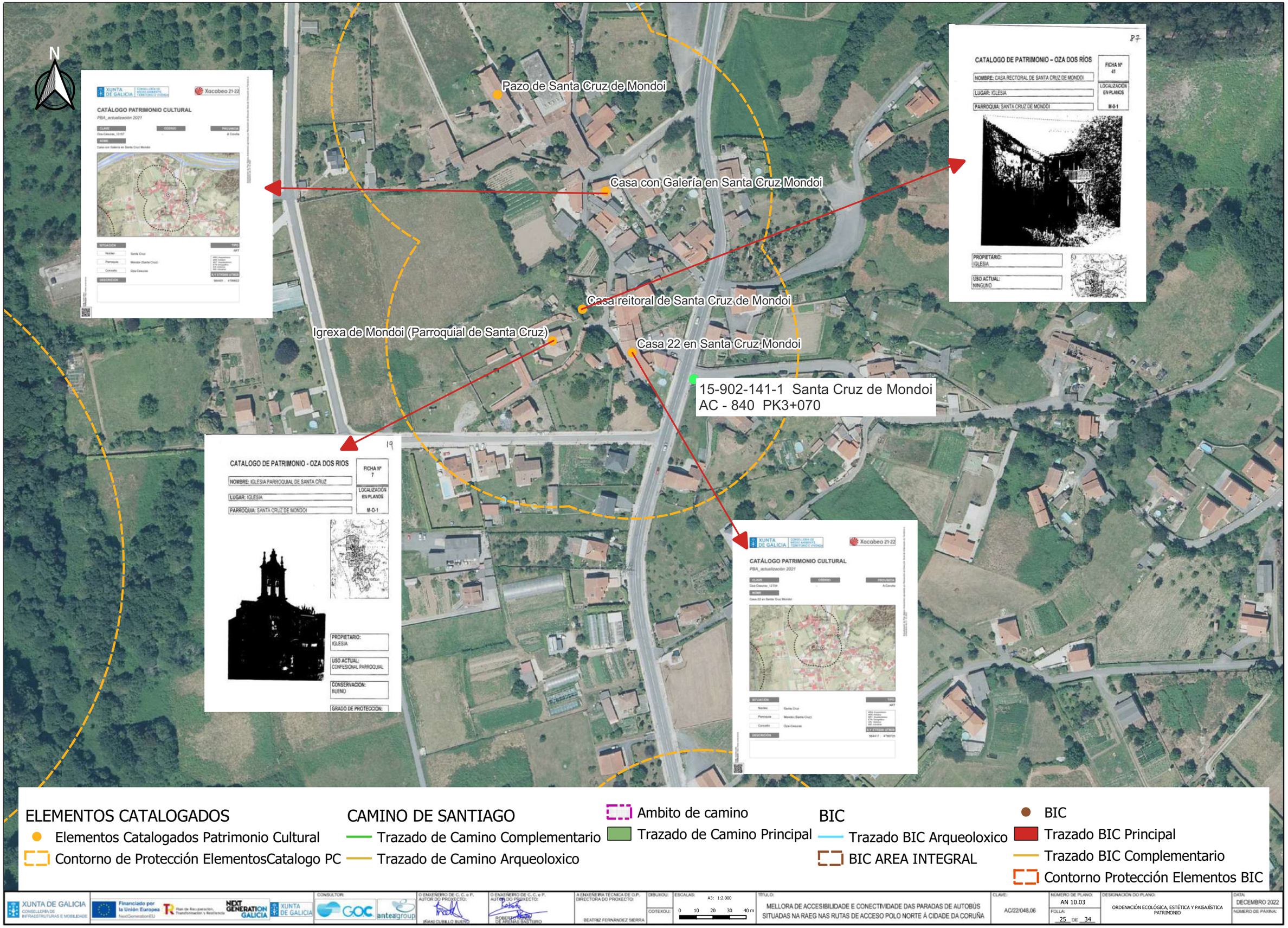
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 24 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.03 / FOLLA: 25 DE 34	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

N

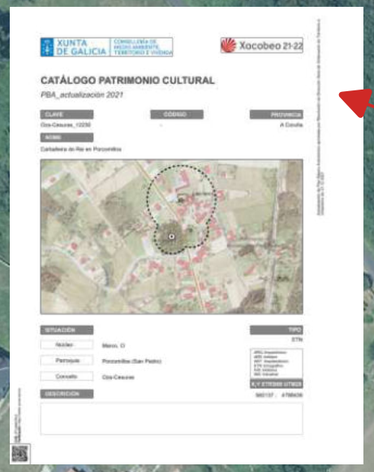
Igrexa de Porzomillos (Parroquial de San Pedro)

Cruceiro de Porzomillos

Carballeira do Rei en Porzomillos

15-902-64-1 Porzomillos
AC - 840 PK4+610

15-902-64-2 Porzomillos
AC - 840 PK4+630


XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVIENDA
Xacobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE: Cra-Ceaces, 12230
CÓDIGO:
PROVINCIA: A Coruña
NOMBRE: Carballeira do Rei en Porzomillos

SITUACIÓN
Núcleo: Marco, O
Parroquia: Porzomillos (San Pedro)
Concello: Cira-Ceaces

TIPO
ETN

DESCRIPCIÓN


33

CATALOGO DE PATRIMONIO – OZA DOS RÍOS

FICHA Nº 14

NOMBRE: IGLESIA PARROQUIAL DE SAN PEDRO

LUGAR: IGLESIA

PARROQUIA: SAN PEDRO DE PORZOMILLOS

LOCALIZACIÓN EN PLANOS M-O-1

PROPIETARIO: IGLESIA

USO ACTUAL: CONFESIONAL PARROQUIAL


21

CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS

FICHA Nº 38

NOMBRE: CRUCEIRO DE PORZOMILLOS

LUGAR: CAMPO DE LA IGLESIA

PARROQUIA: SAN PEDRO DE PORZOMILLOS

LOCALIZACIÓN EN PLANOS M-O-1

PROPIETARIO: IGLESIA - VECINOS

USO ACTUAL: CONFESIONAL

CONSERVACION: BUENO

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: XIÁN CURRILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: DOMINGO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 26 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-902-32-2 Oza dos Ríos
AC - 840 PK8+170

15-902-32-1 Oza dos Ríos
AC - 840 PK8+170

Casa Barreiro


XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVIENDA

Xacobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE: Oza-Cesuras_12155

CÓDIGO:

PROVINCIA: A Coruña

NOME: Casa Barreiro

SITUACIÓN

Núcleo: Ferrador, O

Parroquia: Salto (San Tomé)

Concello: Oza-Cesuras

TIPO: ART

DESCRICIÓN

Casa Rocha

15-902-139-1 Oza dos Ríos 3
AC - 840 PK8+820

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

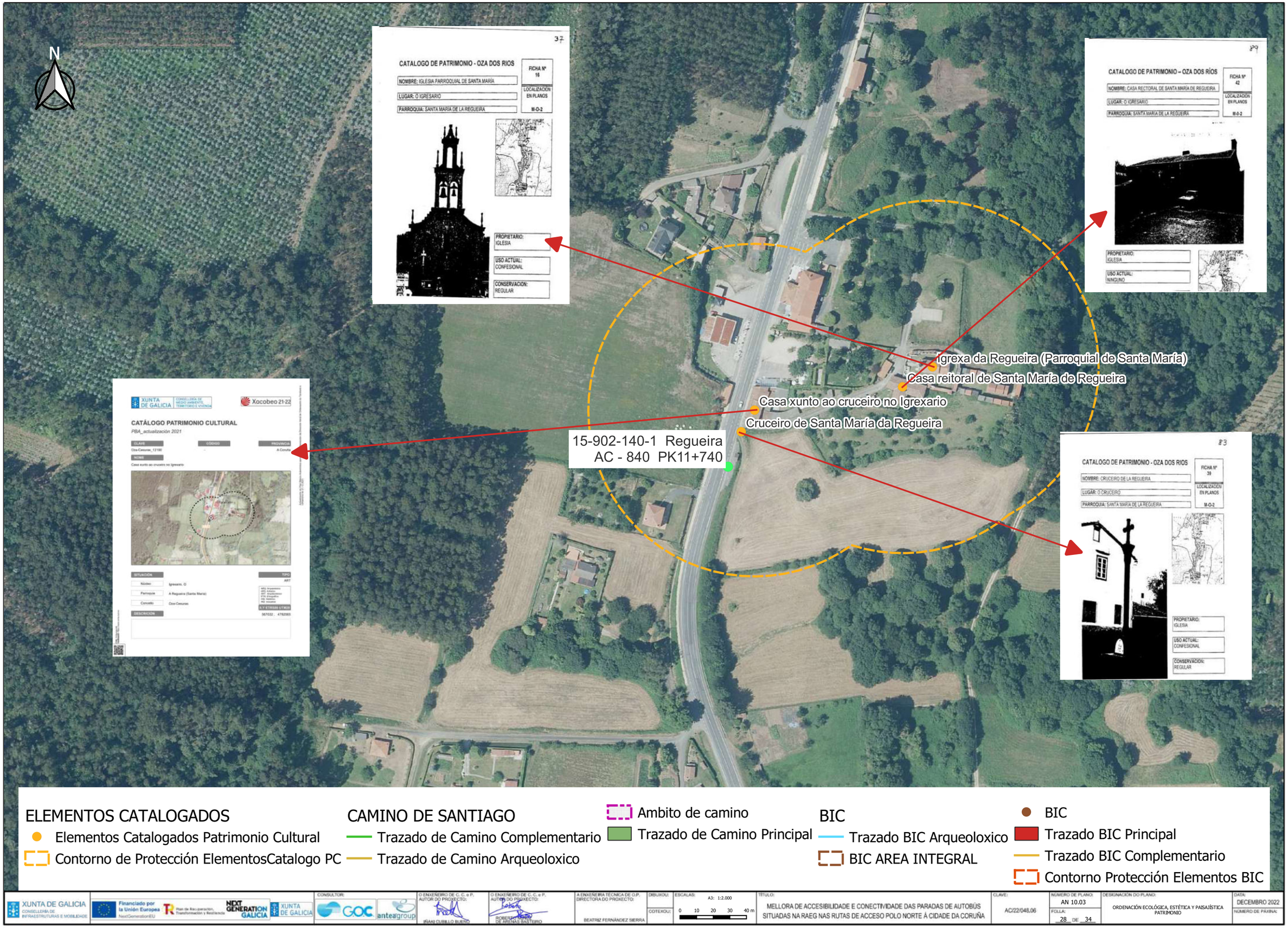
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 27 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


N
37
CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS
FICHA Nº 16
NOMBRE: IGLESIA PARROQUIAL DE SANTA MARÍA
LUGAR: O IGRESARIO
PARROQUIA: SANTA MARIA DE LA REGUEIRA
LOCALIZACIÓN EN PLANOS M-O-2
PROPIETARIO: IGLESIA
USO ACTUAL: CONFESIONAL
CONSERVACION: REGULAR
89
CATALOGO DE PATRIMONIO – OZA DOS RÍOS
FICHA Nº 42
NOMBRE: CASA RECTORAL DE SANTA MARIA DE REGUEIRA
LUGAR: O IGRESARIO
PARROQUIA: SANTA MARIA DE LA REGUEIRA
LOCALIZACIÓN EN PLANOS M-O-2
PROPIETARIO: IGLESIA
USO ACTUAL: NINGUNO
XUNTA DE GALICIA
Xacobeo 21-22
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL
PBA_actualización 2021
CLAVE
CÓDIGO
PROVINCIA
A Coruña
NOME
Casa xunto ao cruceiro no Igrexario
SITUACIÓN
TIPO
ART
Núcleo
Igresario, O
Parroquia
A Regueira (Santa María)
Concello
Oza-Cesuras
DESCRIPCIÓN
Igrexa da Regueira (Parroquial de Santa María)
Casa reitoral de Santa María de Regueira
Casa xunto ao cruceiro no Igrexario
Cruceiro de Santa María da Regueira
15-902-140-1 Regueira
AC - 840 PK11+740
83
CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS
FICHA Nº 39
NOMBRE: CRUCEIRO DE LA REGUEIRA
LUGAR: O CRUCEIRO
PARROQUIA: SANTA MARIA DE LA REGUEIRA
LOCALIZACIÓN EN PLANOS M-O-2
PROPIETARIO: IGLESIA
USO ACTUAL: CONFESIONAL
CONSERVACION: REGULAR
ELEMENTOS CATALOGADOS
Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
Contorno de Protección ElementosCatalogo PC
CAMINO DE SANTIAGO
Trazado de Camino Complementario
Trazado de Camino Arqueoloxico
Ambito de camino
Trazado de Camino Principal
BIC
Trazado BIC Arqueoloxico
BIC AREA INTEGRAL
BIC
Trazado BIC Principal
Trazado BIC Complementario
Contorno Protección Elementos BIC
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA
CONSULTOR:
GOC
anteagroup
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA
DEBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS:
A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE:
AC/22/048.06
NÚMERO DE PLANO:
AN 10.03
FOLLA:
28 DE 34
DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (IÑAKI CUBILLO BUEZO)

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: (ROBERTO DE ARENAS BARREIRO)

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 29 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-032-85-1 A Raia
AC - 840 PK20+720

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

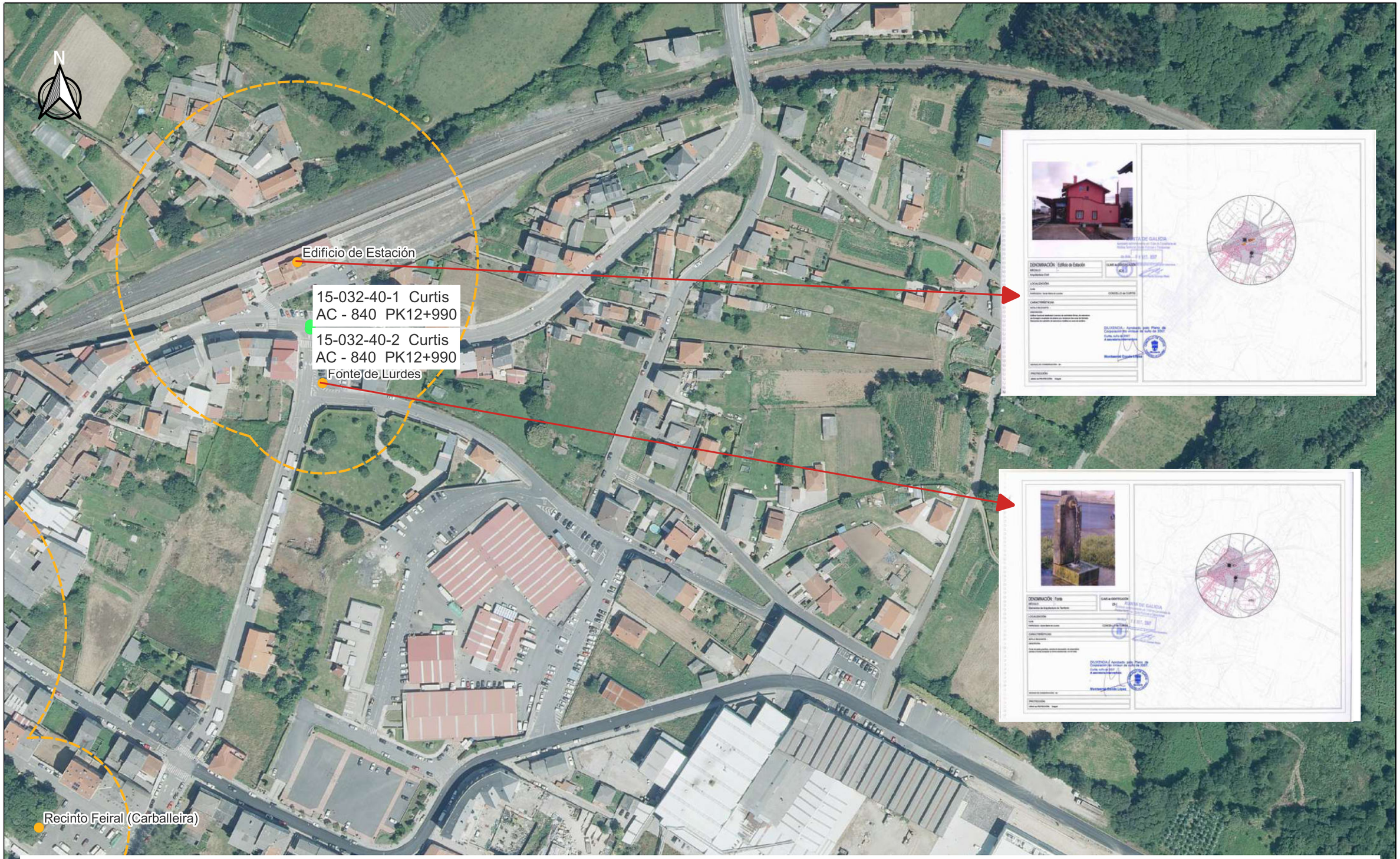
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 30 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NEXT GENERATION GALICIA	XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROYECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROYECTO: ROBERTO ... DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROYECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 0 10 20 30 40 m	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE À CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.03 FOLLA: 31 DE 34	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARCHAS BARTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 32 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CURILLO BUERO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 33 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-017-37-2 A Tapia
AC - 211 PK0+270

15-017-22-2 O Temple
AC - 211 PK0+560

15-017-22-1 O Temple
AC - 211 PK0+560

Edificio As Palmeiras

Igrexa do Temple (Parroquial de Santa María)

O Paraugas

Ponte do Burgo

Ponte do Burgo

Ponte do Burgo

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA — Xocobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_3058	-	A Coruña

NOME: Ponte do Burgo

SITUACIÓN: Núcleo: Temple, O; Parroquia: O Temple (Santa María); Concello: Cambre

TIPO: ART

DESCRICIÓN:

X Y ETRS89 UTM30: 551932; 4796079

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA — Xocobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_3035	-	A Coruña

NOME: Edificio As Palmeiras

SITUACIÓN: Núcleo: Estanque, O; Parroquia: O Temple (Santa María); Concello: Cambre

TIPO: ART

DESCRICIÓN:

X Y ETRS89 UTM30: 552016; 4796137

79. PUENTE ROMANO SOBRE LA RIA DEL BURGO

LUGAR: O TEMPLE
USO: NINGUNO
FECHA CONST: SITUACION 1/5000
PROTECCION: DIRECCION XERAL DO PATRIMONIO

OBSERVACIONES: Importante monumento arqueológico que debería ser valorizado en un proyecto que abarque también la Iglesia de O Temple y su entorno.

2. IGLESIA DE SANTA MARIA DE O TEMPLE

LUGAR: O TEMPLE
USO: RELIGIOSO
FECHA CONST: SIGLO XII SITUACION 1/500
PROTECCION: TIPO A

OBSERVACIONES: Ábside semicircular románico, el resto de la iglesia es de construcción más reciente.

79. "PARAUGAS" EN O TEMPLE

LUGAR: O TEMPLE
USO:
FECHA CONST: PRINCIPIOS DE SIGLO SITUACION 1/500
PROTECCION: TOTAL

OBSERVACIONES: Curiosa construcción en hormigón, refugio en parada de bus, se ha convertido en verdadero punto de referencia para los vecinos de la zona.

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Ambito de camino
- Trazado de Camino Principal

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC — anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DEBUXOU: COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 34 DE 34

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 4: FICHAS DE PATRIMONIO DE LOS PLANEAMIENTOS MUNICIPALES

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL · CONCELLO DE A CORUÑA

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEGER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO de data (26 DE XUÑO DE 2012)
En Abegondo a 26/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO: ARQUITECTURA | TIPOLOGÍA: CIVIL | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN: AQ-0103/AC-0103





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
VIVIENDAS SOCIAIS EN ABEGONDO	ABEGONDO	SAN MARCO	SAN MARCO

RESTRICIÓN ESTILO	COORDENADAS UTM
NEORREALISMO	557679-4786456

DESCRIPCIÓN
Vivendas sociais da Obra Sindical do Fogar de tipoloxía acarnada de baixo e unha altura. Fachadas compostas con ocos de pequeno tamaño en muros enfuscados en branco e detalles nas entradas e machóns medianeiros en cachotería.
As vivendas dispoñen dun patio traseiro accesible dende unha escaleira individual.
O conxunto dispón dun depósito de auga propio.

CATEGORÍA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN	USO
INCLUÍDO EN CATÁLOGO	PRIVADO	ESTRUTURAL	BO	RESIDENCIAL

CLASE DE SOLO	ORDENANZA DE APLICACIÓN
SU-C	

OBSERVACIÓNS
As vivendas foron ampliadas o longo do século XX reconvertendo a tipoloxía orixinal, vivendas apegadas conectadas por garaxes na planta baixa con terraza superior (segundo enquisa popular).

ELEMENTOS A PROTEXER
A VOLUMETRÍA, A UNIDADE FORMAL E CROMÁTICA, OS PATIOS TRASEIROS.

MELLORAS NECESARIAS
Recuperar os elementos singulares en pedra, o recercado e tamaño orixinal dos ocos. Trocar o paramento superior o garaxe para mellorar a lectura da configuración orixinal.

OBRAS PROHIBIDAS	OBRAS PERMITIDAS
As derivadas do seu nivel de protección	As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orden do Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística III
José Antonio Einn Namiña

C

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL · CONCELLO DE A CORUÑA

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEGER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO de data (26 DE XUÑO DE 2012)
En Abegondo a 26/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO: OBRA | TIPOLOGÍA: CIVIL | CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN: AQ-0103/OC-0101





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
DEPÓSITO DE AUGA	ABEGONDO	SAN MARCO	VIVENDAS SOCIAIS SAN MARCO

RESTRICIÓN ESTILO	COORDENADAS UTM
	557879-4786415

DESCRIPCIÓN
Elemento monolítico en formigón armado, coa función de depósito de auga. Composto por un vaso superior troncocónico que apoia sobre un conxunto de tres pes.

CATEGORÍA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN	USO
INCLUÍDO EN CATÁLOGO	PRIVADO	INTEGRAL	BO	DEPÓSITO

CLASE DE SOLO	ORDENANZA DE APLICACIÓN
SU-C	

OBSERVACIÓNS
Forma parte do conxunto de vivendas sociais da Obra Sindical do Fogar

ELEMENTOS A PROTEXER

MELLORAS NECESARIAS
Pintado, a escaleira de acceso.

OBRAS PROHIBIDAS	OBRAS PERMITIDAS
As derivadas do seu nivel de protección	As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orden do Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística III
José Antonio Einn Namiña

C

PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL – CONCELLO DE [illegible]

CATALOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado DEFINITIVAMENTE polo PLENO da data 26 DE XUÑO DE 2012
En Abegondo a 26/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO: ELEMENTO | TIPOLOXIA: RELIXIOSO | CLAVE DE IDENTIFICACION: AQ-1109/ER-1101





DENOMINACION	PARROQUIA	NUCLEO	LUGAR
CRUCEIRO DE SAN TIRSO DE MABEGONDO	MABEGONDO	SAN TIRSO	PRAZA

ADSCRICION ESTILO:

COORDENADAS: UTM 558763-4788160

DESCRICION:
Este cruceiro áchase emprazado na zona anexa á Igrexa parroquial de San Tirso de Mabegondo. Trátase dunha obra sobre un pedestal de tres chanzos e un arranque de fuste con sección cuadrangular, rematado cun crucifixo sobre capitel pseudoxónico con querubins. Na cruz atópase polo anverso a imaxe de Cristo e polo reverso a imaxe da Virxe.

CATEGORIA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCION	ESTADO DE CONSERVACION	USO
BIC	PRIVADO	INTEGRAL	REGULAR	SEN USO

CLASE DE SOLO: SU C

ORDENANZA DE APLICACION:

OBSERVACIONS:

ELEMENTOS A PROTEXER:

MELLORAS NECESARIAS: Iluminación adecuada ó ben.

OBRAS PROHIBIDAS: As derivadas do seu nivel de protección

OBRAS PERMITIDAS: As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Urbanismo, Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística II
José Antonio Eirín Nemiña

C

PLAN XERAL DE ORDENACION MUNICIPAL – CONCELLO DE [illegible]

CATALOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado DEFINITIVAMENTE polo PLENO da data 26 DE XUÑO DE 2012
En Abegondo a 26/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO: ARQUITECTURA | TIPOLOXIA: RELIXIOSA | CLAVE DE IDENTIFICACION: AQ-1109/AR-1102







DENOMINACION	PARROQUIA	NUCLEO	LUGAR
IGREXA DE MABEGONDO PARROQUIAL DE SAN TIRSO	MABEGONDO	SAN TIRSO	A IGREXA

ADSCRICION ESTILO: BARROCO

COORDENADAS: UTM 558824-4788149

DESCRICION:
Conxunto arquitectónico formado polo adro cemiterio e igrexa. Igrexa do século XVIII, de estilo principalmente barroco, de tipoloxía rural moi frecuente na comarca. Planta rectangular, cunha soa nave. No interior destaca o sinxelo retablo do altar maior que reproduce as formas eclécticas de principios do século XX, con influencias do neoclasicismo. No exterior se concentra a decoración na fachada principal, de cantería vista. A porta de entrada posúe un lintel moldurado con decoración de orelleiras, sobre ela unha pequena fiestra que amosa a mesma decoración que a porta. Na cornixa parte unha balaustrada de pedra que se interrompe na súa parte central para dar paso a unha espadana de dous corpos que presenta unha sinxela decoración na súa parte alta e un remate con pináculos. Construcións a varias augas con cubrición de tella curva.

CATEGORIA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCION	ESTADO DE CONSERVACION	USO
INVENTARIADO	PRIVADO	INTEGRAL	BO	RELIXIOSO

CLASE DE SOLO: SU-C

ORDENANZA DE APLICACION:

OBSERVACIONS: A Igrexa conta cunha parcela na que se desenvolve o cemiterio e o adro. Nela atópanse algunhas [illegible] enterramentos históricos dispersos polo camposanto parroquial. Dentro do seu ámbito [illegible] San Tirso.

ELEMENTOS A PROTEXER:

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS: As derivadas do seu nivel de protección

OBRAS PERMITIDAS: As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Urbanismo, Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística II
José Antonio Eirín Nemiña

C

Dilixencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO da data (26 DE XUNO DE 2012)
En Abegondo a 20/06/2012
O Secretario/a

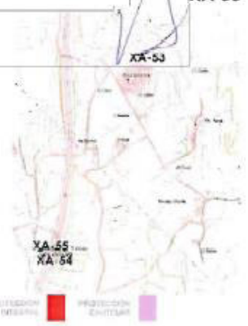
Adrián J. Márquez Caramés

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL – CONCELLO DE ABEGONDO

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

CLAVE DE ELEMENTO: ARQUEOLOXÍA
ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: ENTERRAMENTO TUMULAR
CLAVE IDENTIFICACIÓN: XA-55





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
TÚMULO DE VORDUCEDO PEQUENO	VIZONO		VORDUCEDO PEQUENO

COORDENADAS XEOGRÁFICAS		COORDENADAS UTM		CÓDIGO DO ELEMENTO
8º 19' 32" W	43º 09' 09" N	X: 554.755	Y: 4.778.055	GA15001040

CARACTERÍSTICAS

TIPOLOXÍA	ADSCRICIÓN CULTURAL	CRONOLOXÍA
ENTERRAMENTO TUMULAR	NEOLÍTICO-BRONCE	15 -15

DESCRICIÓN

Este túmulo veuse afectado polas obras de construción do oleoduto, no 1993, circunstancia que se empregou para facer unha limpeza no perfil do mesmo, xa que tan só se conservaba a metade sur, constatando a existencia dunha coraza pétrea e a preparación do chan previa á construción do túmulo cunha pequena capa de xabre e pequenas pedras de seixo. Tamén se recuperou algún material lítico e cerámico que semella pertencer ó Calcolítico. Actualmente, este xacemento está totalmente destruído.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Destruído

ALTERACIÓNS OBSERVADAS:

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Urbanismo e Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 11 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística III
José Ramón Eirín Nemiña

GRAO DE PROTECCIÓN

PROTECCIÓN PLENO	PROTECCIÓN ENTORNO	CATALOGACIÓN
A-2	A-2	INVENTARIADO

ACTUACIÓNS E USOS PERMITIDOS E PROHIBIDOS

Os dispostos no artigo 142. *Ordenanzas específicas de protección do Patrimonio Arqueolóxico*, da normativa do PXOM.

Dilixencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO da data (26 DE XUNO DE 2012)
En Abegondo a 20/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL – CONCELLO DE ABEGONDO

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

CLASE DE ELEMENTO: ARQUITECTURA
TIPOLOXÍA: CIVIL
CLAVE DE IDENTIFICACIÓN: AQ-1103/AC-1110





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
CINE	MABEGONDO	SAN TIRSO	A COVELA

ADSCRICIÓN ESTILO	COORDENADAS UTM
RACIONALISMO	558997-4786431

DESCRICIÓN

Edificio racionalista onde se albergaban antigamente a vivenda do propietario e a sala de proxección, reformada esta última co uso actual de cafetería.

CATEGORÍA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN	USO
INCLUÍDO EN CATÁLOGO	PRIVADO	AMBIENTAL	BO	HOSTELEIRO

CLASE DE SOLO	ORDENANZA DE APLICACIÓN
SU-C	

OBSERVACIÓNS

Manter un tratamento cromático exterior unitario coa casa café. Forma parte de un mesmo ámbito de protección con AC-1104 e o AC-1109.

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Urbanismo e Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística III
José Ramón Eirín Nemiña

ELEMENTOS A PROTEXER

VOLUMETRÍA E TIPOLOXÍA ESTRUTURAL, E POLICROMÍA.

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS	OBRAS PERMITIDAS
As derivadas do seu nivel de protección	As derivadas do seu nivel de protección

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL – CONCELLO

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO do día (26 DE XUÑO DE 2012) En Abeancos a 26/06/2012 O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO	TIPOLOGÍA	CLAVE DE IDENTIFICACIÓN
ARQUITECTURA	CIVIL	AQ-1103/AC-1109





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
CASA CAFÉ DO CINE	MABEGONDO	SAN TIRSO	A COVELA

ADSCRICIÓN/ESTILO	COORDENADAS UTM
RACIONALISMO	559017-4788463

DESCRICIÓN

Edificación complementaria do antigo cine onde se albergaban os usos de : cafeteria, panadería, sala de reunións e vivenda do gardés. Én estilo racionalista compre destacar a policromía da fachada e a composición simétrica dos ocos.

CATEGORÍA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN	USO
INCLUÍDO EN CATÁLOGO	PRIVADO	ESTRUTURAL	BO	RESIDENCIAL

CLASE DE SOLO	ORDENANZA DE APLICACIÓN
SU-C	

OBSERVACIÓNS

Manter un tratamento cromático exterior unitario co edificio do cine. Forma parte de un mesmo ámbito de protección con o AC-1104 e o AC-1110.

ELEMENTOS A PROTEXER

FORMACIÓN DE CUBERTA E DOS OCOS, E ACCESOS E XARDÍN.

MELLORAS NECESARIAS

OBRAS PROHIBIDAS	OBRAS PERMITIDAS
As derivadas do seu nivel de protección	As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orden do Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística III
José Antonio Einn Nemiña

C

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL – CONCELLO

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO do día (26 DE XUÑO DE 2012) En Abeancos a 26/06/2012 O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO	TIPOLOGÍA	CLAVE DE IDENTIFICACIÓN
ARQUITECTURA	CIVIL	AQ-1103/AC-1104





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
CASA EN A COVELA	MABEGONDO	SAN TIRSO	A COVELA

ADSCRICIÓN/ESTILO	COORDENADAS UTM
	559056-4788506

DESCRICIÓN

Finca amurallada con edificio de vivenda familiar de planta rectangular e duas alturas con cuberta de teila curva e edificacións adxectivas. Muros de cachotería revocados con esquinais e recadrados en cantería. Fachada simétrica con dous miradoiros no andar con carpintería en madeira. Ocos nos testeiros con tornachuvias.. Portón no muro de peche con lintel entre pilastras de cantería.

CATEGORÍA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN	USO
INVENTARIADO	PRIVADO	ESTRUTURAL	BO	RESIDENCIAL

CLASE DE SOLO	ORDENANZA DE APLICACIÓN
SU-C	

OBSERVACIÓNS

Forma parte dun mesmo ámbito de protección con o AC-1109 e o AC-1110.

ELEMENTOS A PROTEXER

FORMACIÓN DA CUBERTA, CONSERVACIÓN DAS GALERÍAS E DA SOLAINA , CARPINTERIAS DE MADEIRA, FORMACIÓN DE OCOS, TORNACHUVIAS E PECHE DA PARCELA

MELLORAS NECESARIAS

Eliminación do enreixado en planta baixa e varanda do balcón, recuperación do enfuscado e das carpinterías de madeira

OBRAS PROHIBIDAS	OBRAS PERMITIDAS
As derivadas do seu nivel de protección	As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orden do Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística III
José Antonio Einn Nemiña

C

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL – CONCELLO DE ARTEIXO

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO da data (26 DE XUÑO DE 2012)
En Abegondo a 26/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLASE DE ELEMENTO	TIPOLOGÍA	CLAVE DE IDENTIFICACIÓN
ARQUITECTURA	CIVIL	AQ-0503/AC-0503



DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
CASA Nº 110 EN CRENDES	CRENDES	VILAR	VILAR

ADSCRIPCIÓN ESTILO	COORDENADAS UTM
MODERNISTA	559101-4790201

DESCRIPCIÓN

Edificio de vivenda unifamiliar con aspecto de vila señorial de planta cadrada e dúas alturas con aproveitamento baixo cuberta. Muros de cachoteria revocados e pintados en cor branca con enmarcados en cor gris. Fachada principal simétrica con balcón sobre ménsula de granito no centro do andar ao que dan dúas portas. Aos seus lados dúas galerías miradoiros de madeira. No centro bufarda que alumea o baixo cuberta revestida de pranchas de zinc.

CATEGORÍA	TITULARIDADE	NIVEL DE PROTECCIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN	USO
INVENTARIADO	PRIVADO	ESTRUTURAL	BO	RESIDENCIAL

CLASE DE SOLO: SNR-C

OBSERVACIÓNS

ELEMENTOS A PROTEXER

O BALCÓN EN MÉNSULA DE GRANITO CON VARANDAS DE FUNDICIÓN, AS GALERÍAS DE MADEIRA E A FORMACIÓN DA CUBERTA CON BUFARDA E MURO DE PECHE DA PARCELA CO SEU ENREIXADO E OS PIARES..

MELLORAS NECESARIAS

CLASES PROHIBIDAS	CLASES PERMITIDAS
As derivadas do seu nivel de protección	As derivadas do seu nivel de protección

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orden do Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística

C

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL – CONCELLO DE ARTEIXO

CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

Diligencia para facer constar que o presente PXOM foi aprobado PROVISIONALMENTE polo PLENO da data (26 DE XUÑO DE 2012)
En Abegondo a 26/06/2012
O Secretario/a

Adrián J. Márquez Caramés

CLAVE DE ELEMENTO	ADSCRIPCIÓN TIPOLÓGICA	CLAVE DE IDENTIFICACIÓN
ARQUEOLOXÍA	ENTERRAMENTO TUMULAR	XA-07





DENOMINACIÓN	PARROQUIA	NÚCLEO	LUGAR
TÚMULO DE VILAR	CRENDES		VILAR

COORDENADAS GEOGRÁFICAS		COORDENADAS UTM		CÓDIGO DA XACIMENTO
8º 16' 16" W	43º 15' 46" N	559.158	4.790.354	GA15001002

CARACTERÍSTICAS

ADSCRIPCIÓN TIPOLÓGICA	ADSCRIPCIÓN CULTURAL	DIMENSIÓNS
ENTERRAMENTO TUMULAR	NEOLÍTICO-BRONCE	20 M - 24 M.

DESCRIPCIÓN

Enterramento tumular de planta circular no que non se aprecian restos de estruturas pétreas, co cono de violación case que inapreciable. Sitúase ao carón dun centro social, cun muro de pechamento que está arrimado contra o túmulo. Non se aprecia a súa continuación no interior desa infraestrutura.

ESTADO DE CONSERVACIÓN

Regular

ALTERACIÓNS OBSERVADAS

Regularización da masa tumular por mor dos traballos agrícolas e posible afección no borde do arco meridional pola construción dunha edificación

GRAO DE PROTECCIÓN

PROTECCIÓN ELEMENTO	PROTECCIÓN ENTORNO	CATEGORÍA
A-1	A-2	INVENTARIADO

ACTUACIÓNS E USOS PERMITIDOS E PROHIBIDOS

Os dispostos no artigo 142. *Ordenanzas específicas de Protección do Patrimonio Arqueolóxico* da normativa do PXOM

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orden do Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas
de data 14 SET. 2012
O xefe do servizo de Planificación Urbanística

C

DOCUMENTO PARA APROBACIÓN PROVISIONAL E DEFINITIVA. CATÁLOGO DE ELEMENTOS A PROTEXER OU RECUPERAR

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

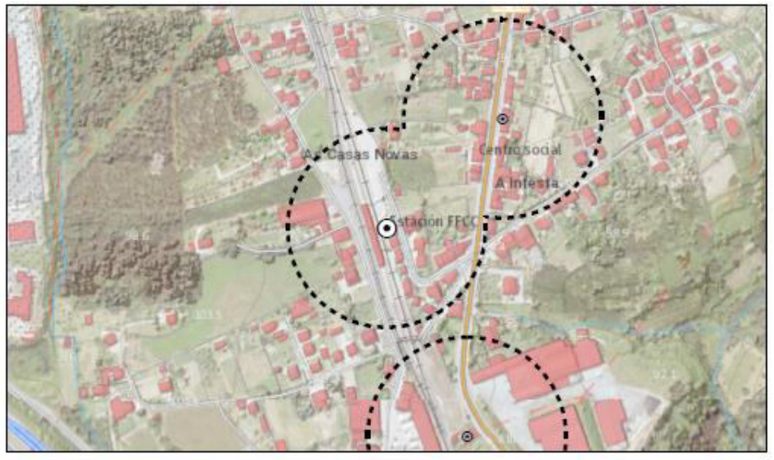
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Betanzos_3906	-	A Coruña

NOME

Estación de Infesta



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Casas Novas, As	IND
Parroquia	Requián (Santiago)	ARQ: Arqueolóxico ARG: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Betanzos	X;Y ETRS89 UTM29
		562819 ; 4791173

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

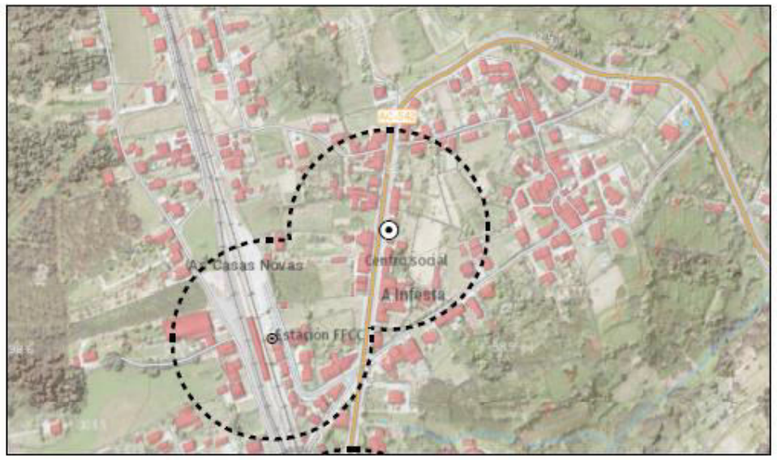
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Betanzos_3451	-	A Coruña

NOME

Conxunto de vivendas acaroadas na Infesta



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Infesta, A	ART
Parroquia	Requián (Santiago)	ARQ: Arqueolóxico ARG: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Betanzos	X;Y ETRS89 UTM29
		562936 ; 4791283

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

21. PAZO DE AIAN

LUGAR: AIAN / SIGRAS

USO: RESIDENCIA

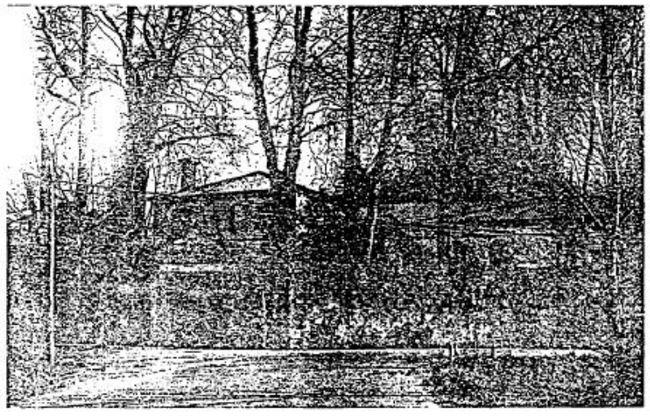
FECHA CONST:

PROTECCION: EDIFICIO Y FINCA

OBSERVACIONES: Buen estado de conservación.

SITUACION 1/5000





30. VIVIENDA UNIFAMILIAR

LUGAR: APEADEIRO / CECEBRE

USO: RESIDENCIA PERMANENTE

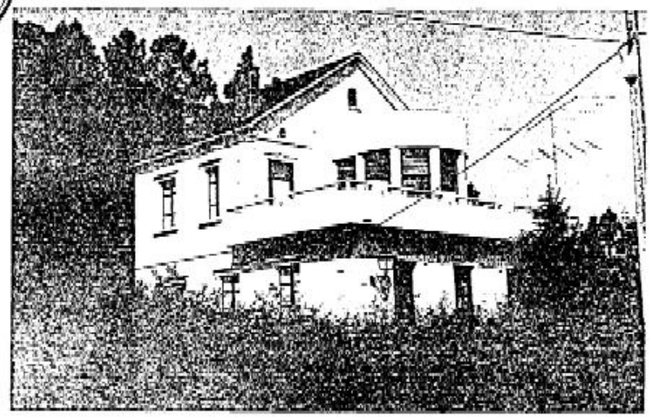
FECHA CONST: SIGLO XX

PROTECCION: EDIFICIO

OBSERVACIONES: Buen ejemplo de arquitectura proto-racionalista de cemento de los años 50, con original volumetría.

SITUACION 1/500





25. VIVIENDA CON GALERIAS

LUGAR: APEADEIRO / CECEBRE

USO: VIVIENDAS

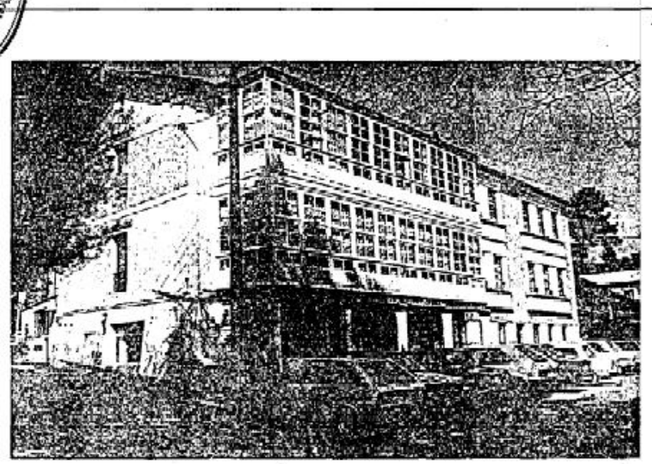
FECHA CONST: SIGLO XX

SITUACION 1/5000



PROTECCION: EDIFICIO

OBSERVACIONES: Edificio y galerías de principios de siglo, de gran calidad.



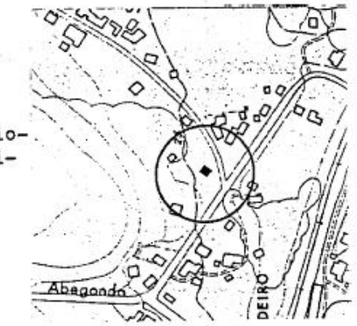
28. VIVIENDA UNIFAMILIAR

LUGAR: APEADEIRO / CECEBRE

USO: RESIDENCIA PERMANENTE

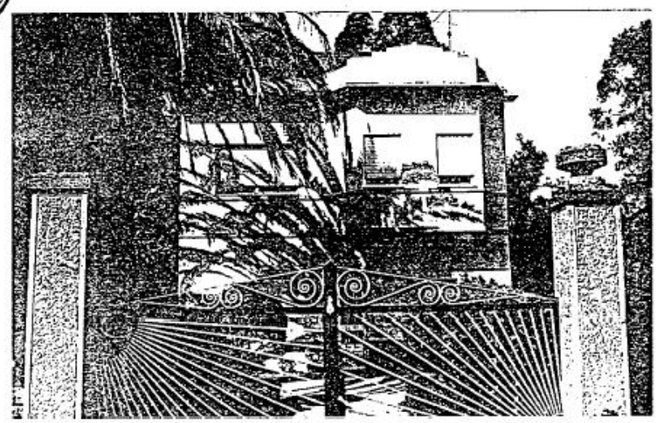
FECHA CONST: MEDIADOS SIGLO XX

SITUACION 1/5000



PROTECCION: EDIFICIO

OBSERVACIONES: Vivienda proto-racionalista con muros de carga de hormigón en masa.



2. IGLESIA DE SANTA MARIA DE O TEMPLE

LUGAR: O TEMPLE

USO: RELIGIOSO

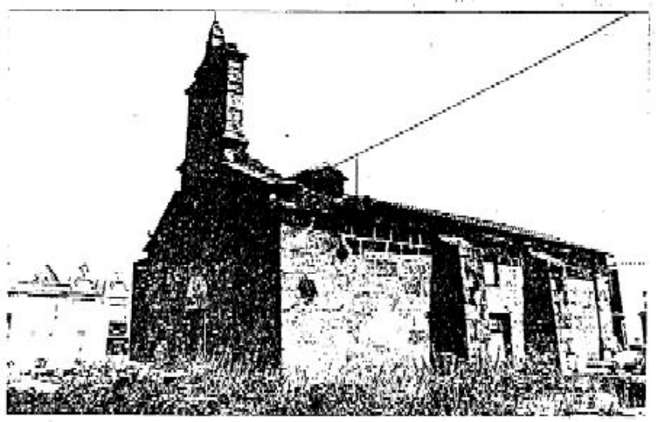
FECHA CONST: SIGLO XII

SITUACION 1/500

PROTECCION: TIPO A

OBSERVACIONES: Abside semicircular románico, el resto de la iglesia es de construcción más reciente.





55. PUENTE ROMANO SOBRE LA RIA DEL BURGO

LUGAR: O TEMPLE

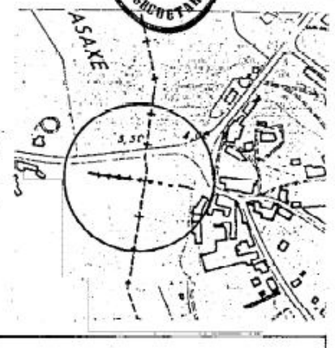
USO: NINGUNO

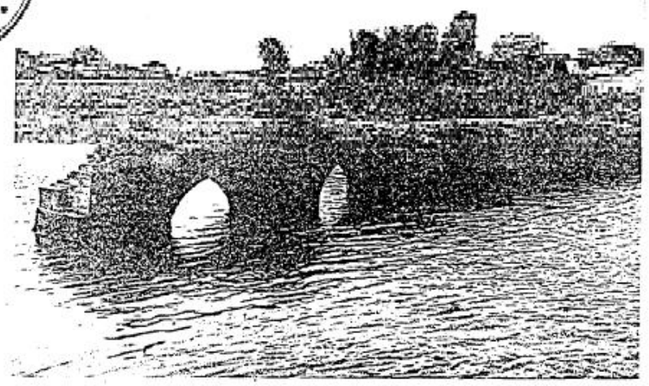
FECHA CONST:

SITUACION 1/5000

PROTECCION: DIRECCION XERAL DO PATRIMONIO

OBSERVACIONES: Importante monumento arqueológico que debería ser valorizado en un proyecto que abarque también la iglesia de O Temple y su entorno.





XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

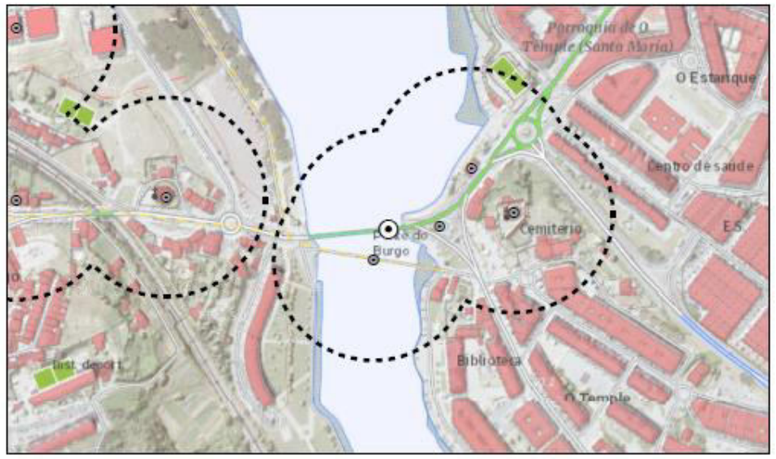
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_5058	-	A Coruña

NOME

Ponte do Burgo



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Temple, O	ART
Parroquia	O Temple (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARI: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Cambre	X;Y ETRS89 UTM29

DESCRICIÓN

551932 ; 4796076

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

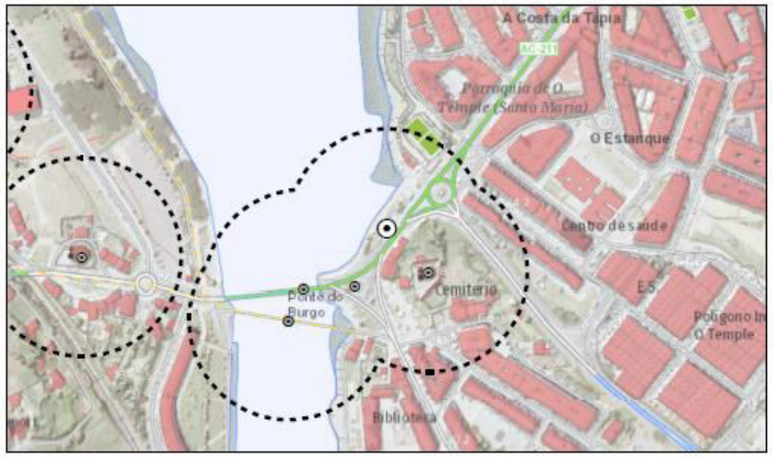
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_5035	-	A Coruña

NOME

Edificio As Palmeiras



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Estanque, O	ART
Parroquia	O Temple (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Cambre	X;Y ETRS89 UTM29
		552016 ; 4796137

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 16:25:54

CVE: C019129y9f
Verificación: https://cmatv.xunta.es/cve

26. VIVIENDA UNIFAMILIAR

LUGAR: SIGRAS

USO: RESIDENCIA

FECHA CONST: SIGLO XX

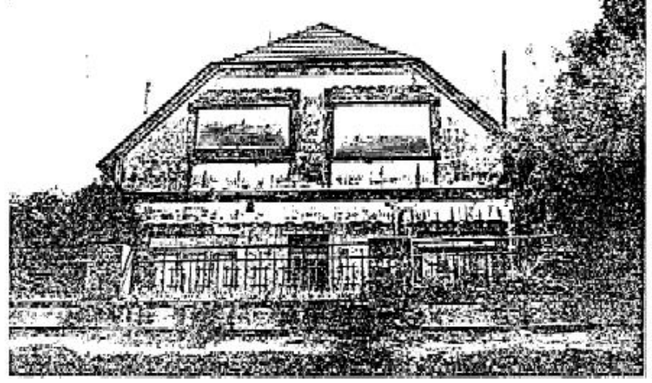
SITUACION 1/5000



PROTECCION: EDIFICIO.

OBSERVACIONES: Buen ejemplo de la construcción con muros de carga de hormigón en masa de los años 40 y 50.-

Consellería de Subministración do Territorio e Urbanismo. Xunta de Galicia. A Coruña



63. CRUCEIRO DE CAMBRE

LUGAR: ATRIO / CAMBRE

USO:

FECHA CONST:

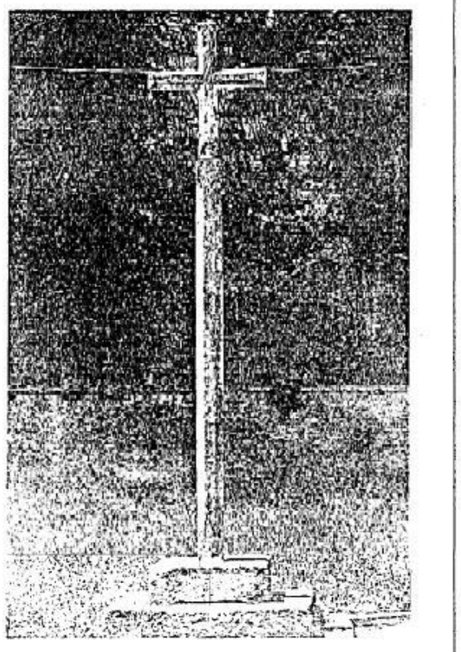
PROTECCION: TOTAL

OBSERVACIONES: Situado en el recinto de protección de la iglesia de Cambre, es necesario revalorizarlo. De diseño simple, en piedra, es muy armónico.

SITUACION 1/5000



Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas. Comisión Provincial de Urbanismo. XUNTA DE GALICIA A CORUÑA



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

Xerado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO. Código Dixitalización Xeral de Urbanismo. Data e hora: 30/12/2021 01:25:45

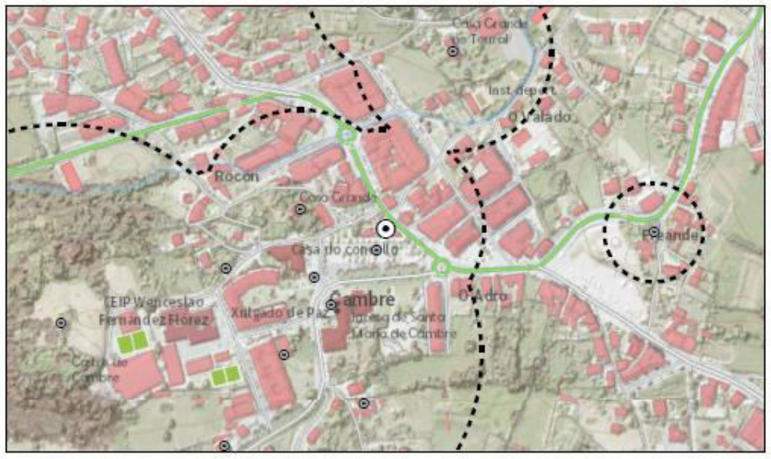
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_5028	-	A Coruña

NOME

Casa Porto



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Cambre	ART
Parroquia	Cambre (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Cambre	X;Y ETRS89 UTM29
		553242 ; 4793545

DESCRICIÓN

CVE:7JgVTuxt Verificación: https://sede.xunta.es/csv

1. IGLESIA DE SANTA MARIA DE CAMBRE

LUGAR: ATRIO - CAMBRE

USO: RELIGIOSO

FECHA CONST: SIGLO XII

SITUACION 1/500



PROTECCION: TIPO A

OBSERVACIONES: La importancia de este monumento aconseja la delimitación de un recinto mayor de especial protección a su alrededor.



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Aprobado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 07:25:53

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

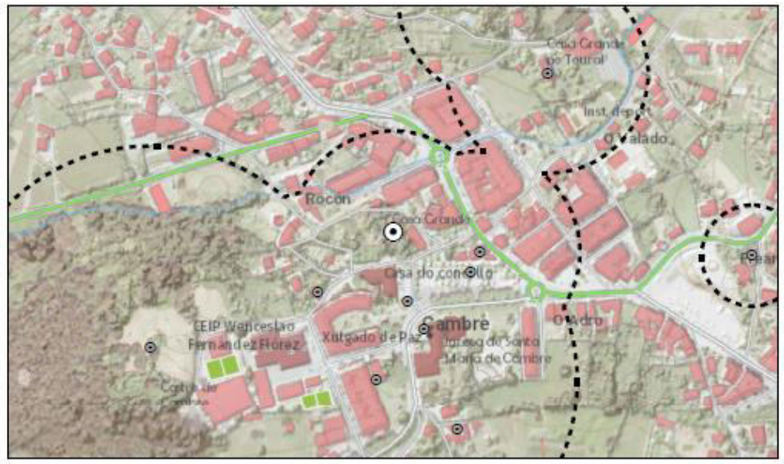
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_5019	-	A Coruña

NOME

Casa e finca en Wenceslao Fernández Flórez 6



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Rocón	ART
Parroquia	Cambre (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Cambre	X;Y ETRS89 UTM29
		553156 ; 4793565

DESCRICIÓN

CVE: d8AGGWZ1
Verificación: https://sede.xunta.es/val

46. CAMPO DA FEIRA EN CAMBRE

LUGAR: ATRIO / CAMERE

USO: PUBLICO

FECHA CONST: INMEMORIAL

SITUACION 1/5000

PROTECCION: PARQUES Y JARDINES



OBSERVACIONES: Escenario de la antigua feria de Cambre, de gran importancia para la zona, conserva un gran valor como centro cívico de todo el Ayuntamiento, valorizado por la presencia de la iglesia, Casa Consistorial, etc. Excelente arbolado a conservar y completar con un proyecto adecuado.

86. RECINTO DE PROTECCION DE LA IGLESIA DE CAMBRE

LUGAR: ATRIO / CAMBRE

USO: PUBLICO

FECHA CONST:

SITUACION 1/5000

PROTECCION: DIRECCION XERAL DO PATRIMONIO



OBSERVACIONES: Todas las obras que se realicen en este recinto deben estar supervisadas y autorizadas por la Dirección Xeral do Patrimonio Histórico Artístico de la Xunta de Galicia.

64. CRUCEIRO DE PRAVIO

LUGAR: SAN XOAN DE PRAVIO

USO: CULTO

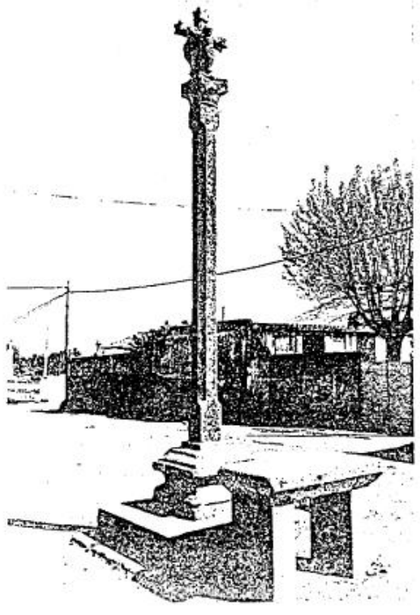
FECHA CONST:

PROTECCION: TOTAL

OBSERVACIONES: Situado en un espacio publico interesante por el conjunto de edificios que lo rodea, es un cruceiro con una escultura muy elaborada y de gran calidad. Posee un altar de piedra.

SITUACION 1/5000





41. VIVIENDA UNIFAMILIAR

LUGAR: PRAVIO

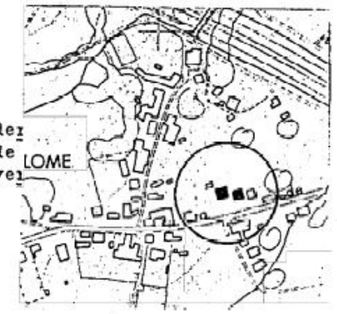
USO: RESIDENCIA PERMANENTE

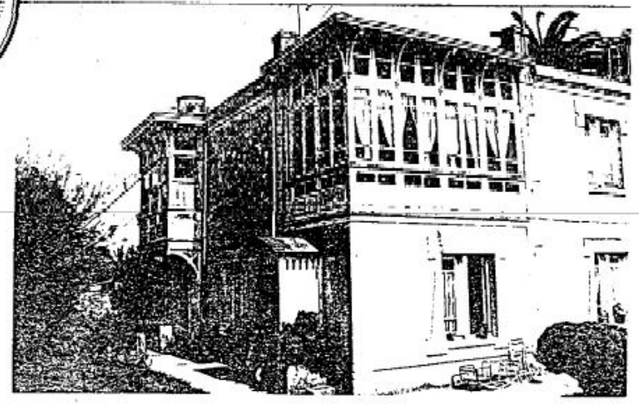
FECHA CONST: SIGLO XX - PRINCIPIOS

PROTECCION: EDIFICIO Y ANEXO

OBSERVACIONES: Hermosa vivienda modernista con galerías, muros de carga de hormigón en masa. Tiene anexo un invernadero de madera en el mismo estilo que la terraza de Sada.

SITUACION 1/5000





XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

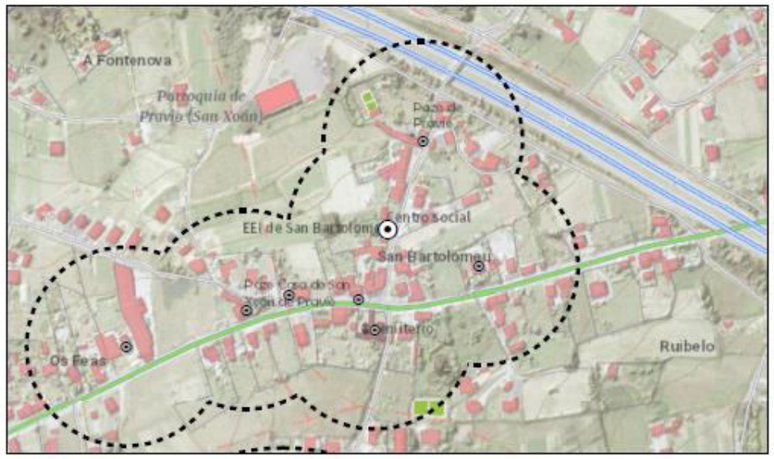
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_5030	-	A Coruña

NOME

Casa reitoral de San Xoán de Pravio



SITUACIÓN

Núcleo	San Bartolomeu
Parroquia	Pravio (San Xoán)
Concello	Cambre

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

555355 ; 4794139

DESCRICIÓN

5. IGLESIA DE SAN XOAN DE PRAVIO

LUGAR: PRAVIO

USO: RELIGIOSO

FECHA CONST: MEDIADOS SIGLO XIX

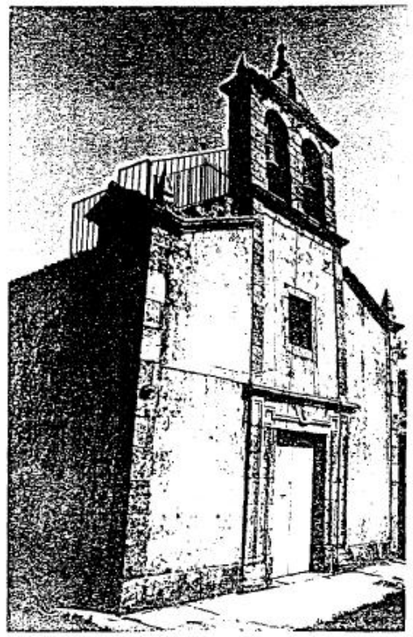
SITUACION 1/5000

PROTECCION: TIPO B

OBSERVACIONES: Estado de conservación bueno.-



Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas
Comisión Provincial de Urbanismo
XUNTA DE GALICIA
A CORUÑA



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Cambre_5093	-	A Coruña

NOME

Hórreo en Pravio



SITUACIÓN

Núcleo	San Bartolomeu
Parroquia	Pravio (San Xoán)
Concello	Cambre

TIPO

ETN

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

555256 ; 4794072

DESCRICIÓN

Aprobado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 01:27:01

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CVE: L4W63E8K7
Verificación: https://sede.xunta.es/cve



DENOMINACIÓN:	Edificio de Estación
SÉCULO:	-
Arquitectura Civil	

CLAVE de IDENTIFICACIÓN: AC-1

LOCALIZACIÓN:

Curtis

PARROQUIA: Santa María de Lourdes — CONCELLO de CURTIS

CARACTERÍSTICAS:

ESTILO RELEVANTE: -

DESCRICIÓN:

Edificio funcional destinado á servizo da actividade férrea, de estructura de formigón e acabado de pintura con remarque dos ocos de fachada. Elementos de cubrición de estructura metálica en zona de andéns .

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Bo

PROTECCIÓN:

GRAO de PROTECCIÓN: Integral

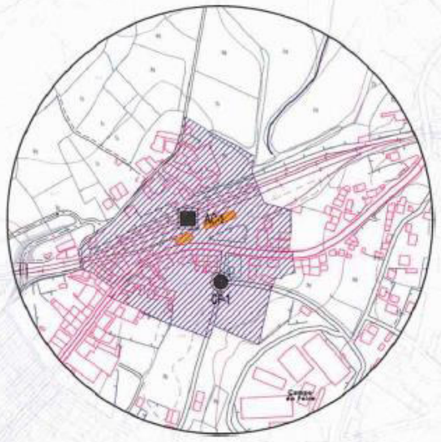
XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 1 8 SET. 2007

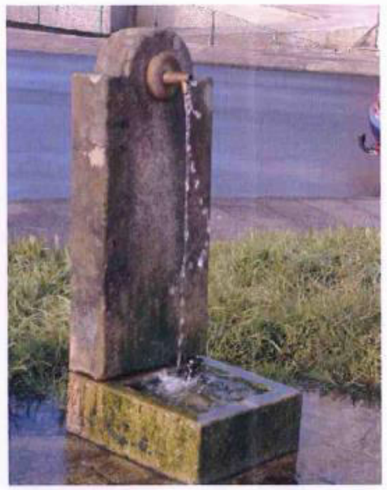
Pedro Paulo Gómez Rielo

DILIXENCIA.- Aprobado polo Pleno da Corporación do vinteun de xuño de 2007.
Curtis, xuño de 2007
A secretaria-interventora

Montserrat Conde López

CONCELLO DE CURTIS Secretaría TEIXEIRO (A Coruña)





DENOMINACIÓN:	Fonte
SÉCULO:	-
Elementos de Arquitectura do Territorio	

CLAVE de IDENTIFICACIÓN: CP-1

LOCALIZACIÓN:

Curtis

PARROQUIA: Santa María de Lourdes — CONCELLO de CURTIS

CARACTERÍSTICAS:

ESTILO RELEVANTE: -

DESCRICIÓN:

Fonte de pedra granítica, carente de decoración, de proporcións esbeltas e frontis rematado en forma semicircular, cun só caño.

ESTADO DE CONSERVACIÓN: Bo

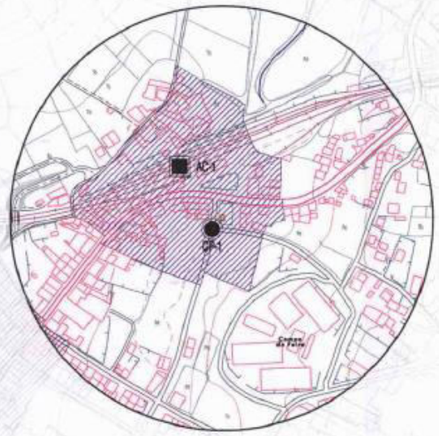
PROTECCIÓN:

GRAO de PROTECCIÓN: Integral

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 12 SET. 2007
Polo servizo de Planificación Urbanística
Pablo Paulo Gómez Rielo

DILIXENCIA.- Aprobado polo Pleno da Corporación do vinteun de xuño de 2007.
Curtis, xuño de 2007
A secretaria-interventora
Montserrat Conde López

CONCELLO DE CURTIS Secretaría TEIJEIRO (A Coruña)



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 15:02:53

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Oza-Cesuras_12155	-	A Coruña

NOME

Casa Barreiro



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Ferrador, O	ART
Parroquia	Salto (San Tomé)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Oza-Cesuras	X;Y ETRS89 UTM29
		565947 ; 4784999

DESCRICIÓN

CVE:5DWFnG7i0
Verificable na sede xunta.es/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Dirección Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 15:02:53

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

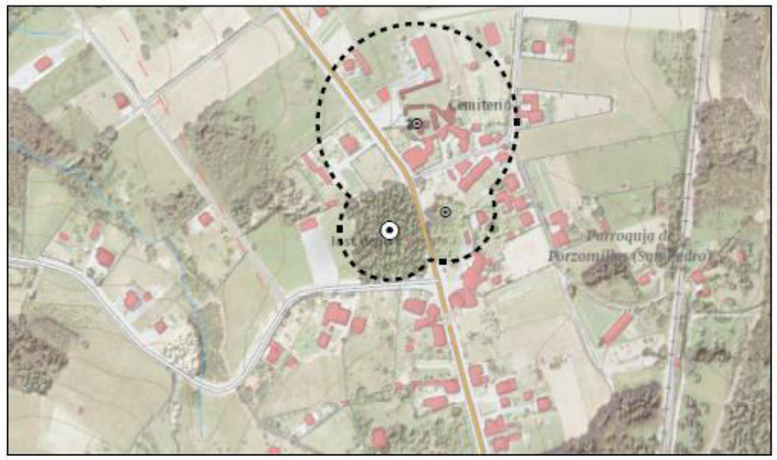
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Oza-Cesuras_12230	-	A Coruña

NOME

Carballeira do Rei en Porzomillos



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Marco, O	ETN
Parroquia	Porzomillos (San Pedro)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Oza-Cesuras	X;Y ETRS89 UTM29
		565137 ; 4788436

DESCRICIÓN

CVE:DYWM7SV2
Verificable na sede xunta.es/cve

33

CATALOGO DE PATRIMONIO – OZA DOS RÍOS

FICHA Nº 14

NOMBRE: IGLESIA PARROQUIAL DE SAN PEDRO

LOCALIZACIÓN EN PLANOS

M-0-1

LUGAR: IGLESIA

PARROQUIA: SAN PEDRO DE PORZOMILLOS



PROPIETARIO:
IGLESIA



USO ACTUAL:
CONFESIONAL PARROQUIAL

81

CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS

FICHA Nº 38

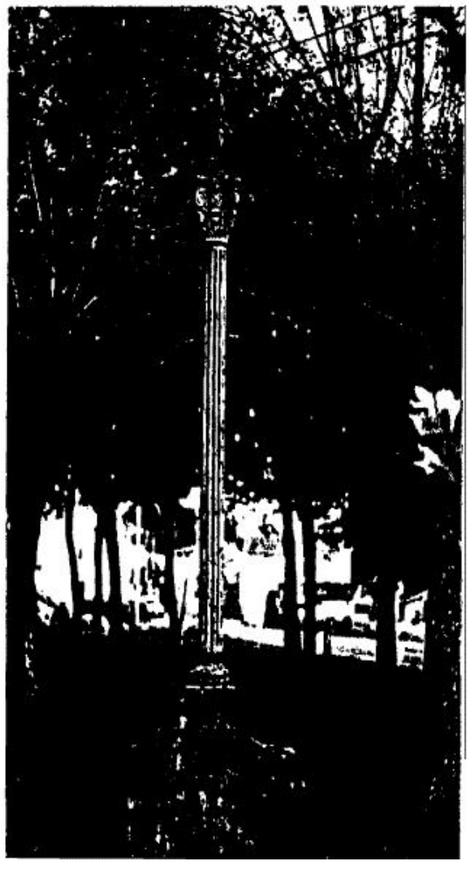
NOMBRE: CRUCEIRO DE PORZOMILLOS

LOCALIZACIÓN EN PLANOS

M-O-1

LUGAR: CAMPO DE LA IGLESIA

PARROQUIA: SAN PEDRO DE PORZOMILLOS





PROPIETARIO:
IGLESIA - VECINOS

USO ACTUAL:
CONFESIONAL

CONSERVACION:
BUENO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

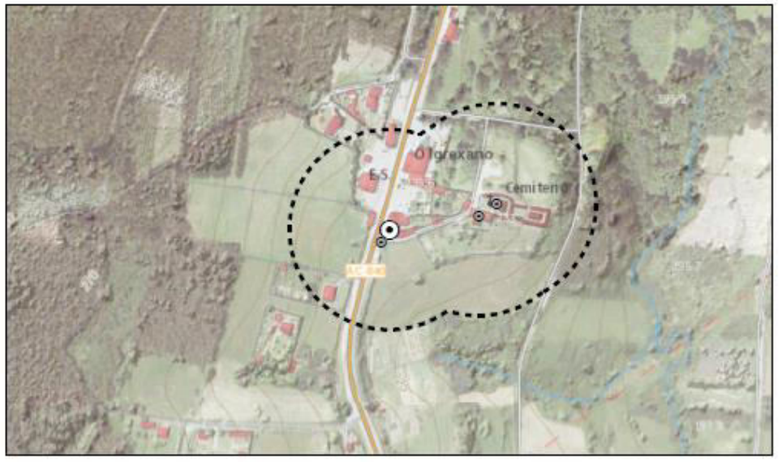
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Oza-Cesuras_12190	-	A Coruña

NOME

Casa xunto ao cruceiro no Igrexario



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Igrexario, O	ART
Parroquia	A Regueira (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Oza-Cesuras	X;Y ETRS89 UTM29
		567032 ; 4782065

DESCRICIÓN

83

CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS

FICHA Nº 39

NOMBRE: CRUCEIRO DE LA REGUEIRA

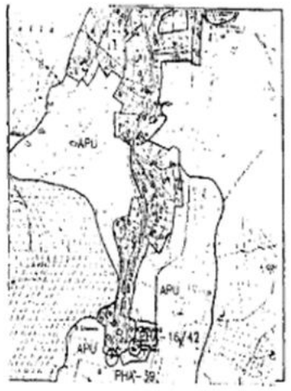
LUGAR: O CRUCEIRO

PARROQUIA: SANTA MARIA DE LA REGUEIRA

LOCALIZACIÓN EN PLANOS

M-O-2





PROPIETARIO: IGLESIA

USO ACTUAL: CONFESIONAL

CONSERVACION: REGULAR

37

CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS

FICHA Nº 16

NOMBRE: IGLESIA PARROQUIAL DE SANTA MARÍA

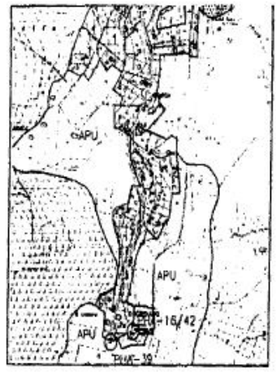
LUGAR: O IGRESARIO

PARROQUIA: SANTA MARÍA DE LA REGUEIRA

LOCALIZACIÓN EN PLANOS

M-O-2





PROPIETARIO:
IGLESIA

USO ACTUAL:
CONFESIONAL

CONSERVACION:
REGULAR

89

CATALOGO DE PATRIMONIO – OZA DOS RÍOS

FICHA Nº 42

NOMBRE: CASA RECTORAL DE SANTA MARÍA DE REGUEIRA

LUGAR: O IGRESARIO

PARROQUIA: SANTA MARÍA DE LA REGUEIRA

LOCALIZACIÓN EN PLANOS

M-O-2



PROPIETARIO:
IGLESIA

USO ACTUAL:
NINGUNO



19

CATALOGO DE PATRIMONIO - OZA DOS RIOS

FICHA Nº 7

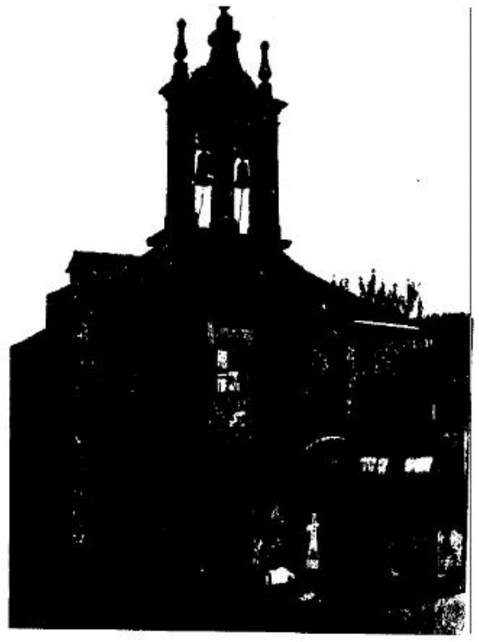
NOMBRE: IGLESIA PARROQUIAL DE SANTA CRUZ

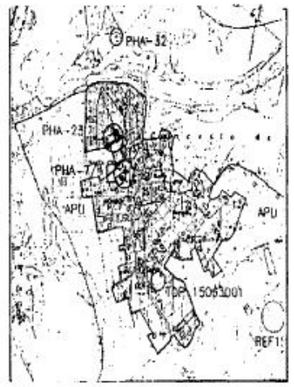
LUGAR: IGLESIA

PARROQUIA: SANTA CRUZ DE MONDOI

LOCALIZACIÓN EN PLANOS

M-O-1





PROPIETARIO:
IGLESIA

USO ACTUAL:
CONFESIONAL PARROQUIAL

CONSERVACION:
BUENO

GRADO DE PROTECCION:

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

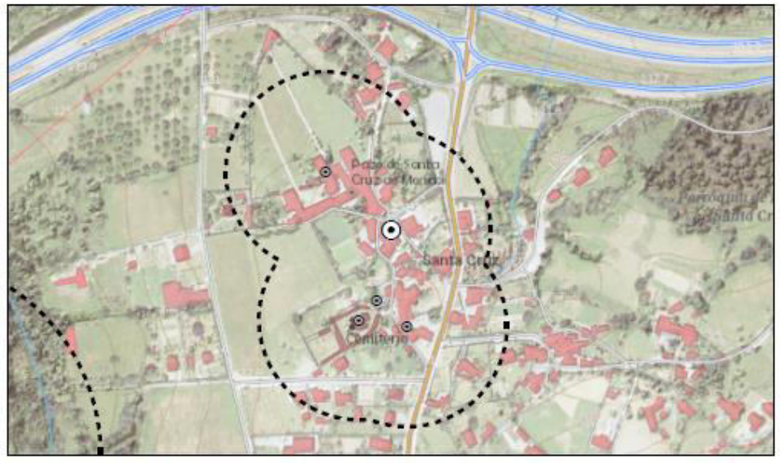
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Oza-Cesuras_12157	-	A Coruña

NOME

Casa con Galería en Santa Cruz Mondoi



SITUACIÓN

Núcleo	Santa Cruz
Parroquia	Mondoi (Santa Cruz)
Concello	Oza-Cesuras

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

564401 ; 4789822

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

Aprobado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Cargo: Director Xeral de Urbanismo
Data e hora: 30/12/2021 15:03:02

CVE: 5VAPzJ0Z1
Verificación: https://sede.xunta.es/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

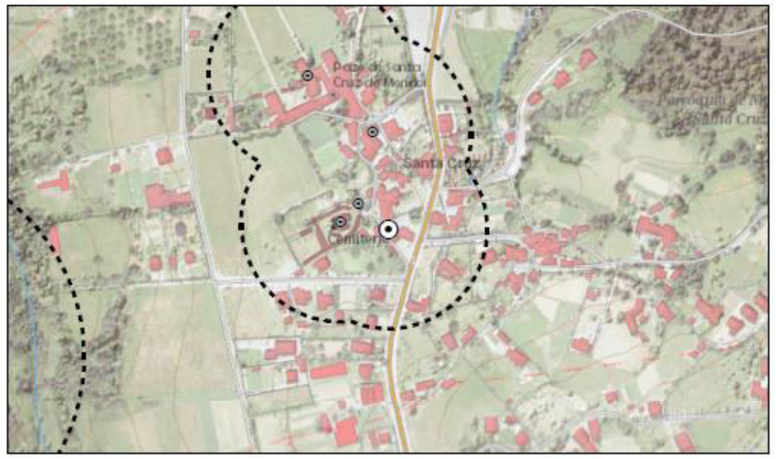
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Oza-Cesuras_12154	-	A Coruña

NOME

Casa 22 en Santa Cruz Mondoi



SITUACIÓN

Núcleo	Santa Cruz
Parroquia	Mondoi (Santa Cruz)
Concello	Oza-Cesuras

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

564417 ; 4789725

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

87

CATALOGO DE PATRIMONIO – OZA DOS RÍOS

FICHA Nº 41

NOMBRE: CASA RECTORAL DE SANTA CRUZ DE MONDOI

LUGAR: IGLESIA

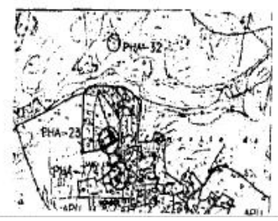
PARROQUIA: SANTA CRUZ DE MONDOI

LOCALIZACIÓN EN PLANOS M-0-1

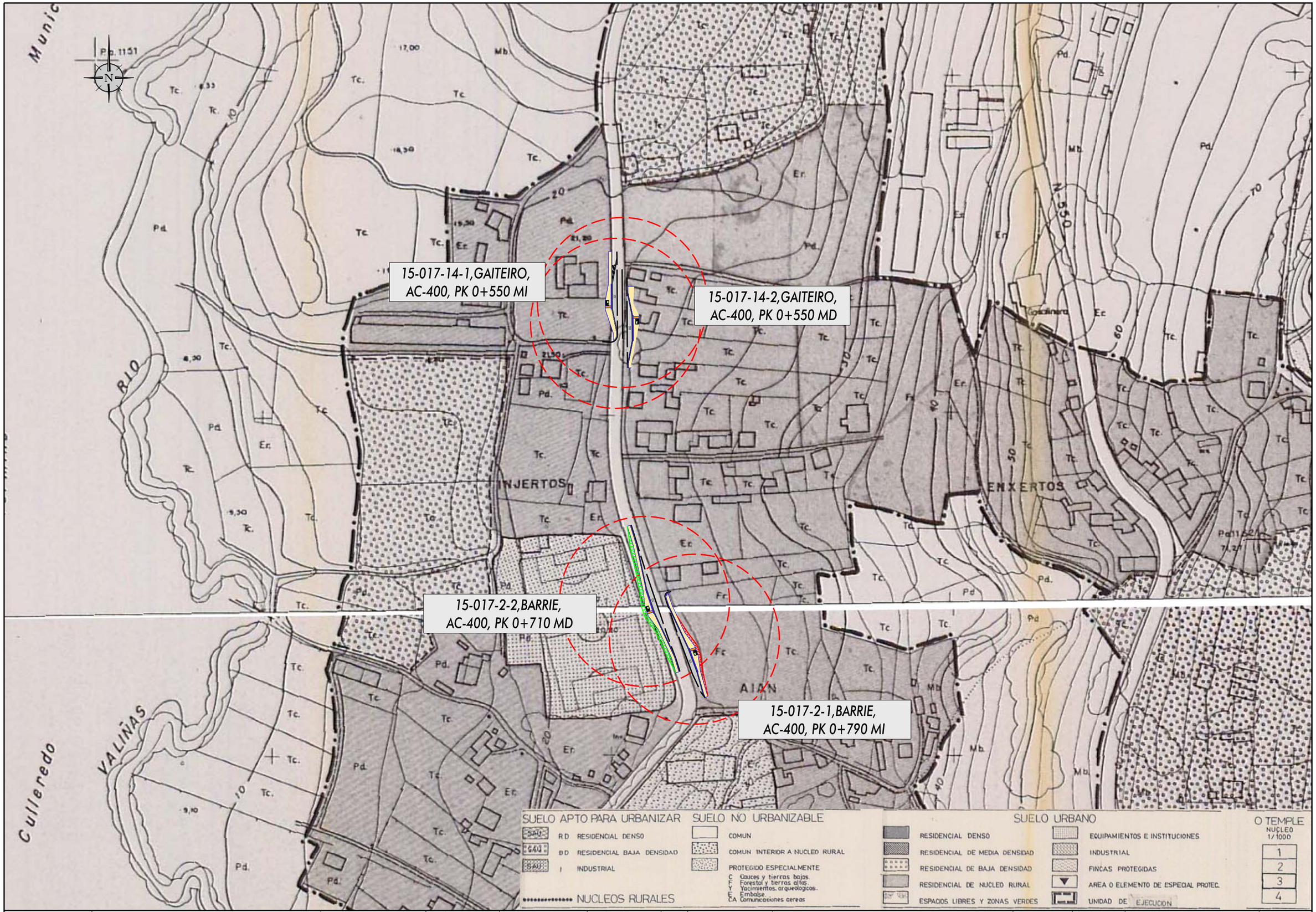


PROPIETARIO: IGLESIA

USO ACTUAL: NINGUNO



APÉNDICE 5: PLANOS DE PATRIMONIO SOBRE PGOM



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

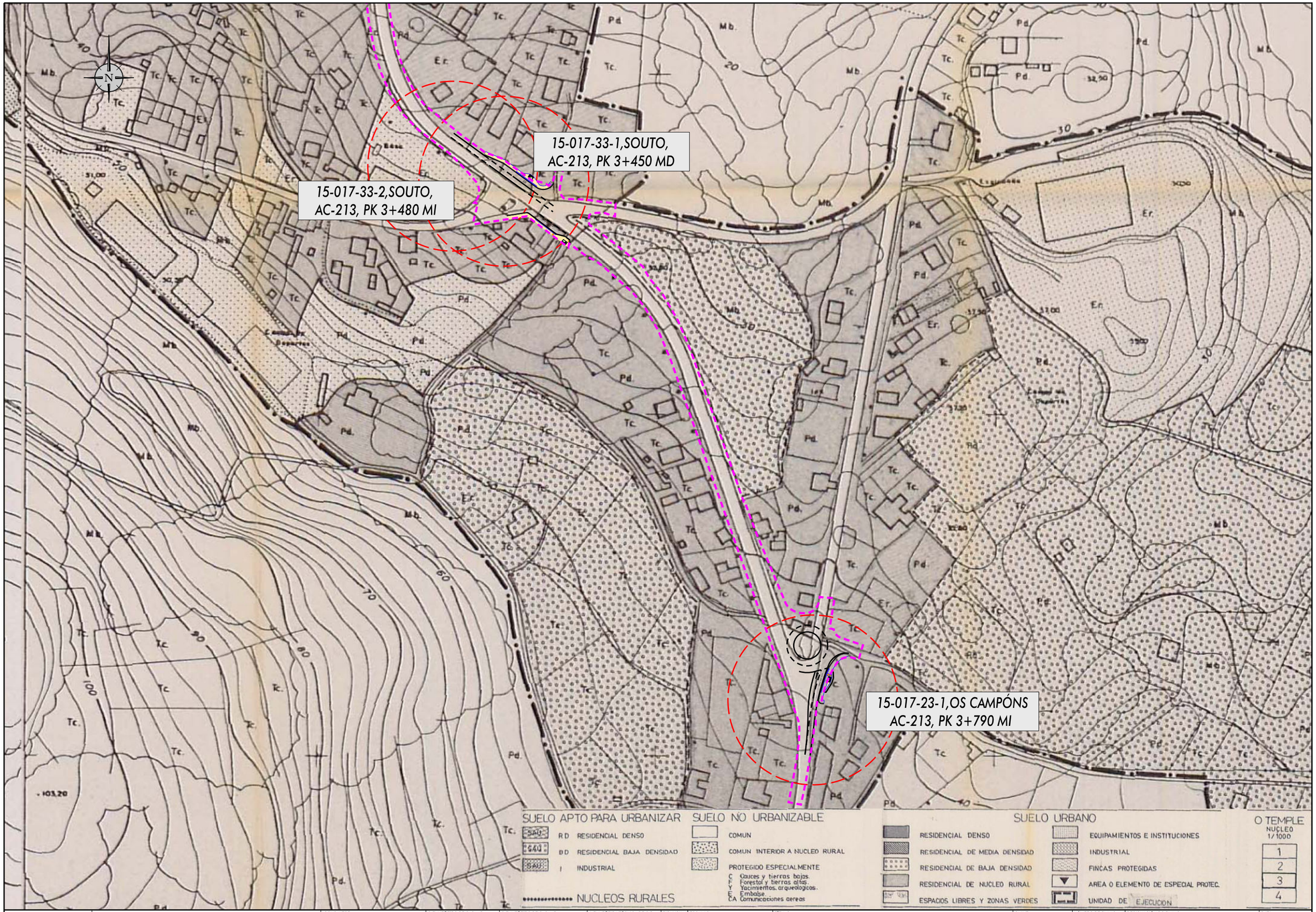
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 1 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

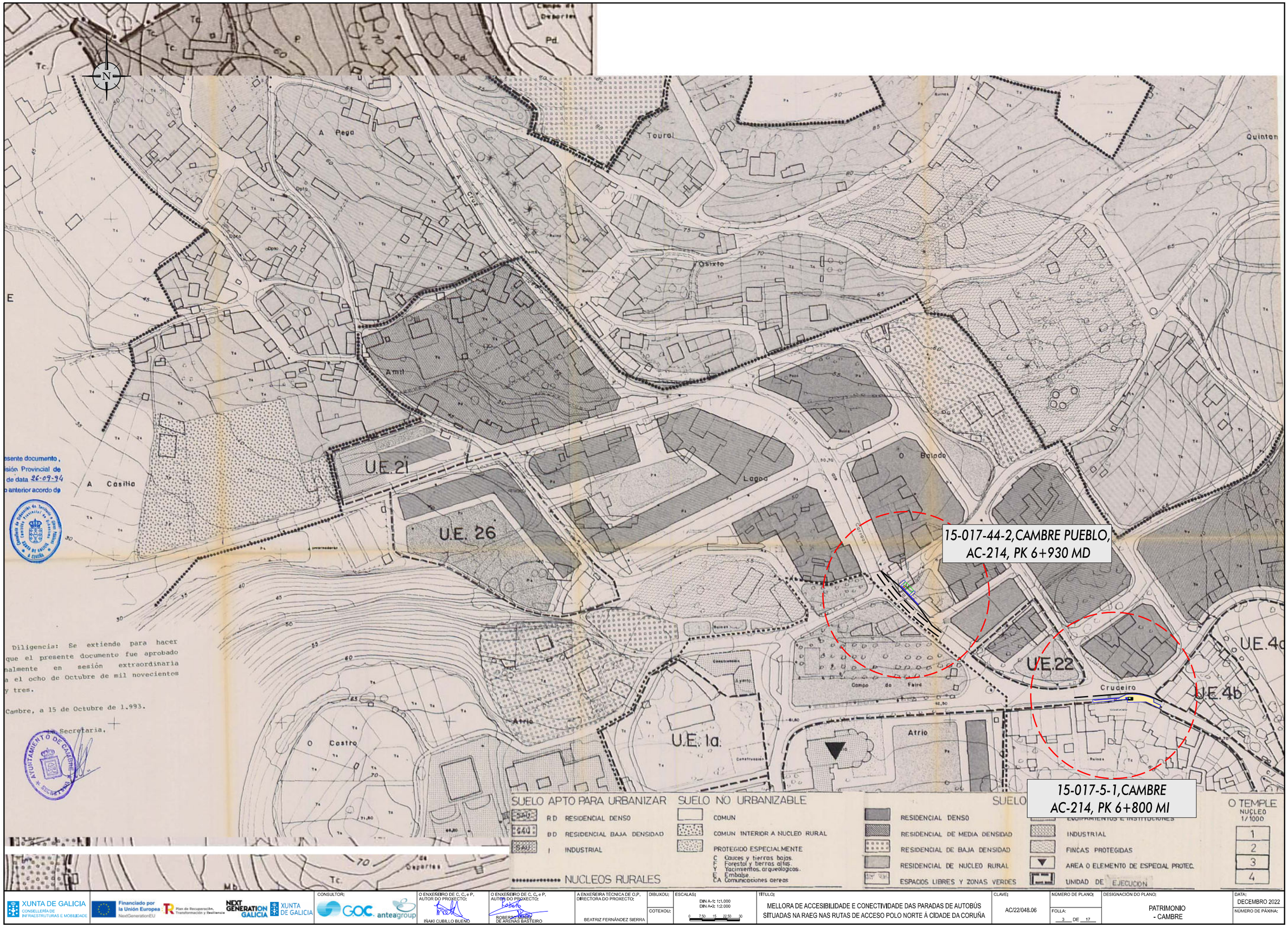
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 2 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA:
3 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PATRIMONIO
- CAMBRE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-49-1, PRAVIO,
AC-214, PK 4+420 MD

15-017-49-2, PRAVIO,
AC-214, PK 4+370 MI

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

POMBO

SUELO APTO PARA URBANIZAR

- RD RESIDENCIAL DENSO
- BD RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD
- I INDUSTRIAL
- NUCLEOS RURALES

SUELO NO URBANIZABLE

- COMUN
- COMUN INTERIOR A NUCLEO RURAL
- PROTEGIDO ESPECIALMENTE
  - C Cauces y tierras bajas.
  - F Forestal y tierras altas.
  - Y Yacimientos. arqueológicos.
  - E Embalse.
  - CA Comunicaciones aereas

SUELO URBANO

- RESIDENCIAL DENSO
- RESIDENCIAL DE MEDIA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE NUCLEO RURAL
- ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
- EQUIPAMIENTOS E INSTITUCIONES
- INDUSTRIAL
- FINCAS PROTEGIDAS
- AREA O ELEMENTO DE ESPECIAL PROTEC.
- UNIDAD DE EJECUCION

O TEMPLE
NUCLEO 1/1000
1
2
3
4

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

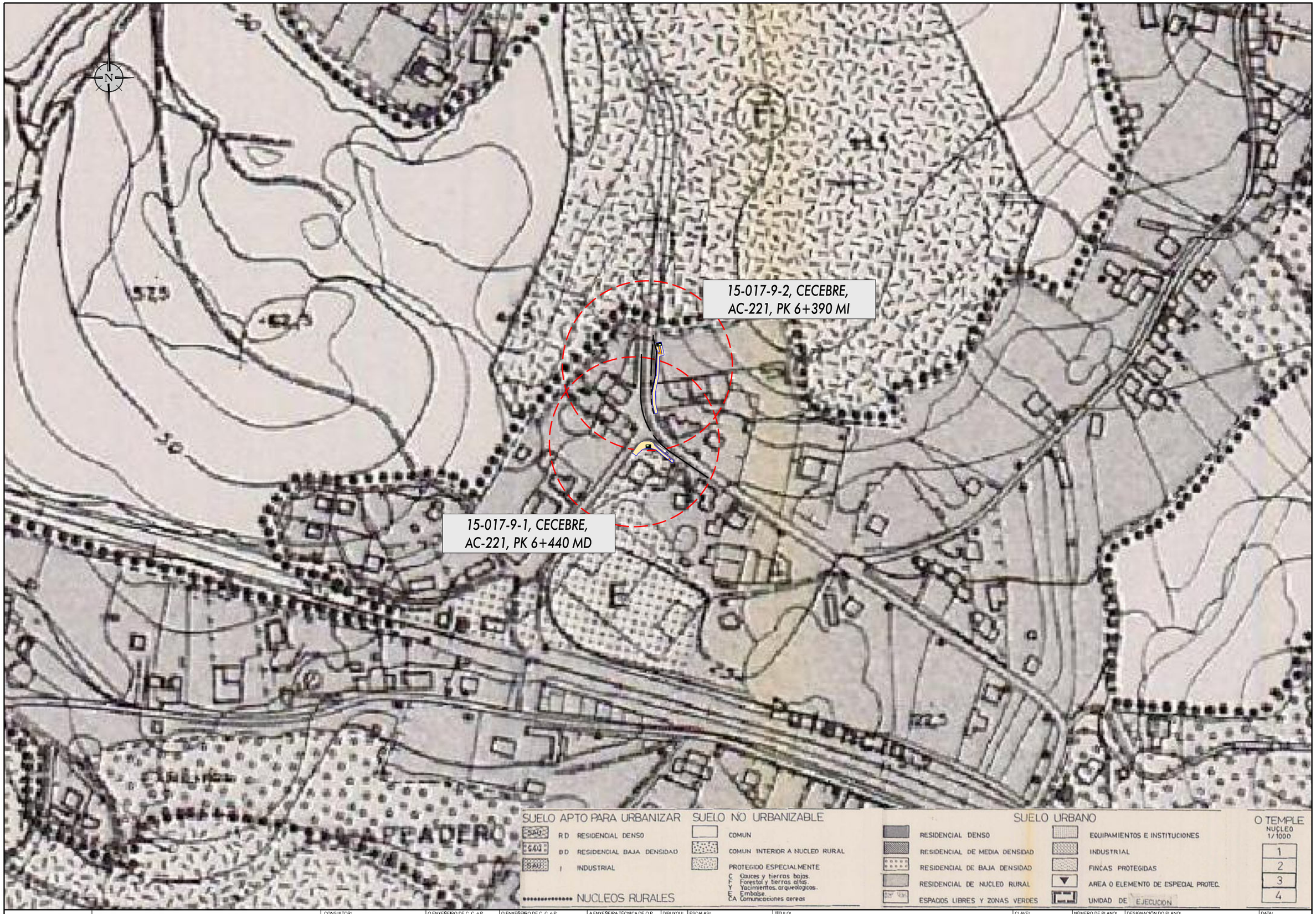
CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 4 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PATRIMONIO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 5 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ORTO

ORTO DE ABRIBA

15-001-42-2, ORTO,
AC-221, PK 9+220 MI

15-001-42-1, ORTO,
AC-221, PK 9+290 MD

15-001-43-2, ORTO 2,
AC-221, PK 9+770 MI

15-001-43-1, ORTO 2,
AC-221, PK 9+750 MD

AC-221

EN-01

AQ-1402

14003
EQ-R
Pr-ex AQ-1404

LENDA DE CONSTRUCIÓN

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

ORDENANZAS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

XESTIÓN

AFECCIÓNS SECTORIAIS

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

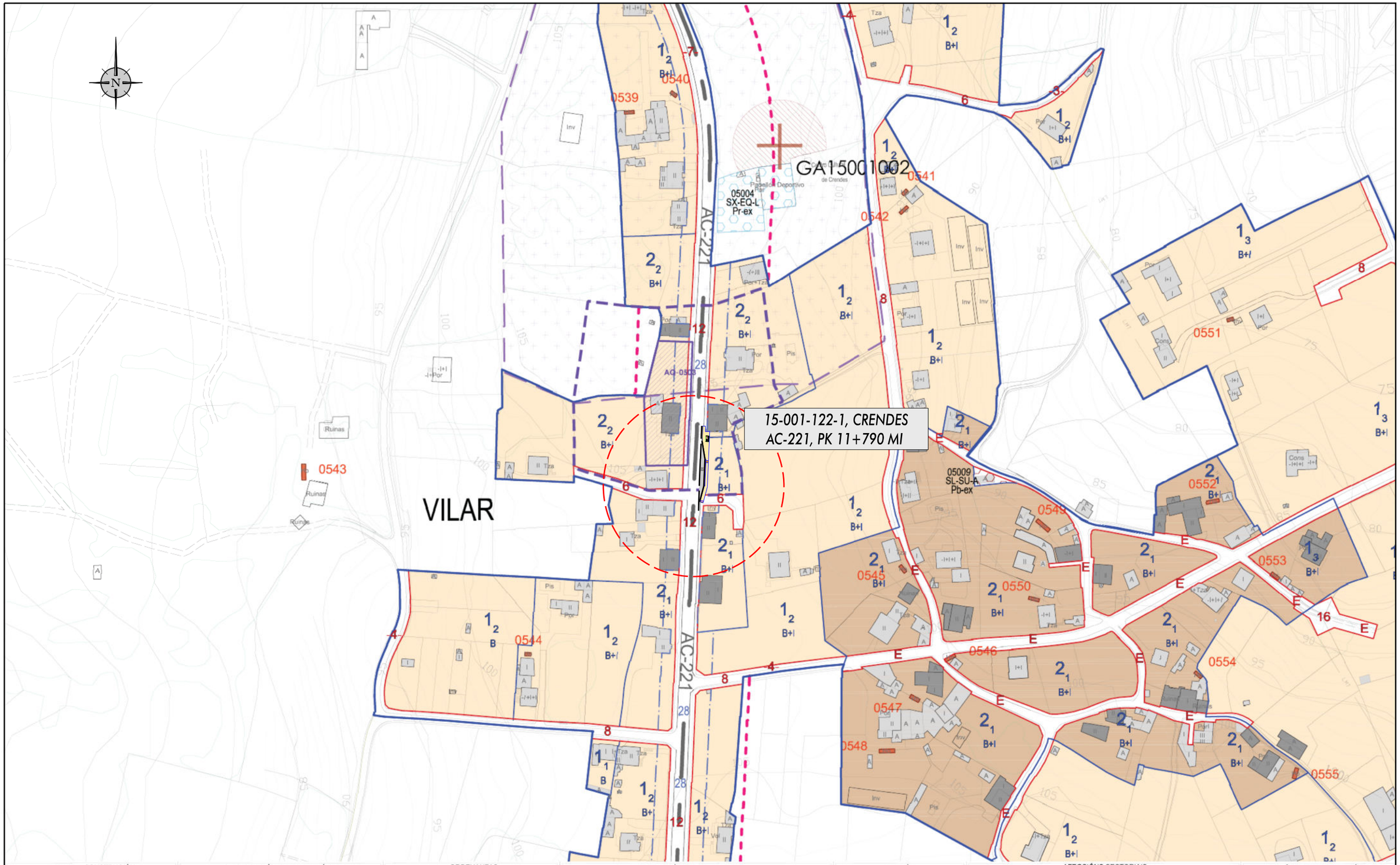
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 6 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIFICACIÓNS TRADICIONAIS	Ruinas	RUÍNAS
	EDIFICACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	VIV. PLANTA BAIXA	Fo	FONTE
	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cons	EN CONSTRUCCIÓN
A	ALPENDRE	Pb	PEZOÑA
Ho	HORREO	Inv	INVERNADOIRO
Por	PORCHE	Nave	NAVE ALMACÉN
Ter	TERRAZA	Granxa	GRANXA
C	CUADRA	Vi	VIVEIRO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NÚCLEO RURAL COMPLEXO
- NÚCLEO RURAL COMÚN
- NÚCLEO RURAL, TIPOLOGÍA TRADICIONAL
- SOLO URBANO CONSOLIDADO
- PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN E REFORMA INTERIOR DO NÚCLEO RURAL DE PEITO (P.E.P.R.I.) (2.5 Ha)

ORDENANZAS

NORMA ZONAL		GRAO
1	RESIDENCIAL FAMILIAR RECUADA	1 (PARCELA MÍNIMA 300 m²)
2	RESIDENCIAL FAMILIAR ALIÑADA	2 (PARCELA MÍNIMA 1000 m²)
		3 (PARCELA MÍNIMA 1500 m²)
		4 (PARCELA MÍNIMA 2000 m²)

- CAMIÑO DE ORDENANZA EN NÚCLEO RURAL
- ALIÑACIÓN PROPIA
- ALIÑACIÓN MIRE
- ALIÑACIÓN TOTAL
- ALIÑACIÓN EXISTENTE
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES	USOS			TITULARIDADE	
ESPAZOS LIBRES EL	EQ-A	ASISTENCIAL / SOCIAL	IT-A	COMUNICACIÓN AÉREA	Pb PÚBLICO
EQUIPAMENTOS EQ	EQ-C	CEMITERIO	IT-G	GASODUTO	Pr PRIVADO
SERVIZOS URBANOS SU	EQ-D	DEPORTIVO	IT-H	HIDRÁULICAS	GRAO
INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS IT	EQ-E	EDUCATIVO / DOCENTE	SU-A	FONTES, MÁNDOS, LAVADOIROS	SISTEMA XERAL SISTEMA LOCAL
SISTEMA XERAL SG	EQ-L	OUTROS	SU-I	ABASTECEMENTO DE AUGA	XESTIÓN
	EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS	ex EXISTENTE
	EQ-R	RELIXIOSO	SU-R	RESIDUOS SÓLIDOS	co CONSERVAR
	EQ-S	SANITARIO	SU-S	SANEAMENTO	ei INTERIOR
	EQ-V	OUTROS VARIOS			edv EDIFICIO DE VALOR

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE Y A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (ESTRADAS)
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN A 8 BE
- LIÑA LÍMITE DE CONFLICAÓN TOTAL
- GASODUTOS
- O. PRODUTO
- LIÑA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN
- AFECCIÓNS SECTORIAIS DE INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- REDE NATURA / PLAN HIDROLÓXICO
- ZONA POLICÍA AUGAS
- ROTEIROS VERDES

LIMITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERREOS ADIXACENTES AÓ SISTEMA FERROVIARIO

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DO DOMINIO PÚBLICO
- LÍMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍNA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

- CÓDIGO DO XACEMENTO / CÓDIGO DO BEN
- CÓDIGO DO BEN ARQUITECTÓNICO PROTEXIDO
- CÓDIGO DO ASENTAMENTO PROTEXIDO
- ESPAZOS NATURAIS
- TERRITORIO HISTÓRICO DO CAMIÑO DE SANTIAGO
- ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO DAS VIAS CULTURAIS
- ÁREA DE CAUTELA
- ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
- BEN PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN
- ASENTAMENTO PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ASENTAMENTO
- ZONA POTENCIAL PLAN REC. DA ESCRIBEIRA DAS CANAVEIRAS
- HORREOS
- VIAS CULTURAIS
- CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 7 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI

15-001-33-2, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+600 MD

15-001-33-1, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+650 MI

P.E.I/D 4

LENDA DE CONSTRUCIÓN

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

ORDENANZAS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

XESTIÓN

AFECCIÓNS SECTORIAIS

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

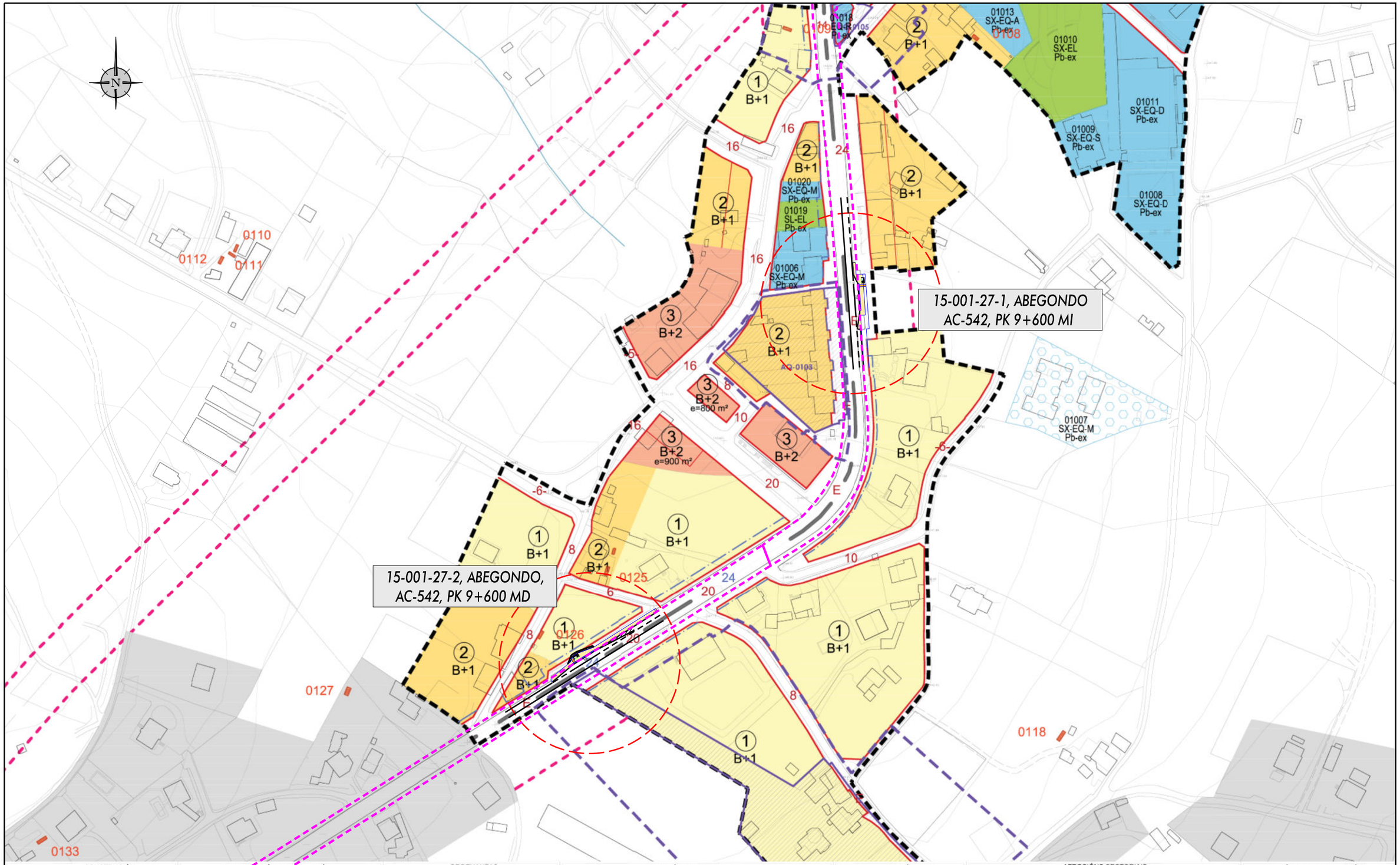
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 8 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIFICACIÓNS TRADICIONAIS	Ruinas	RUÍNAS
	EDIFICACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	VIV. PLANTA BAIXA	Fo	FONTE
	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cons	EN CONSTRUCIÓN
A	ALPENDRE	Pb	PALOMA
He	HORREO	Inv	INVERNADOIRO
Pal	PORCHE	Nave	NAVE/ALMACÉN
Ter	TERRAZA	Granja	GRANXA
C	CHABOLA	Vi	VIVEIRO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NÚCLEO RURAL COMPLEXO
- NÚCLEO RURAL COMÚN
- NÚCLEO RURAL TIPOLOGÍA TRADICIONAL
- SOLO URBANO CONSOLIDADO
- PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DE POBOADO VALVINIDO DE INTERESE PARA AS INFRAESTRUTURAS E DOTACIÓNS (PEP)

ORDENANZAS

NORMA ZONAL

GRAO 1, B+1 ALTURA

NORMA ZONAL		GRAO	
1	RESIDENCIAL FAMILIAR RECUADA	1 (PARCELA MÍNIMA 500 m²)	
2	RESIDENCIAL FAMILIAR ALIÑADA	2 (PARCELA MÍNIMA 1000 m²)	
		3 (PARCELA MÍNIMA 1500 m²)	
		4 (PARCELA MÍNIMA 2000 m²)	

- CAMIÑO DE CESTANTA EN MODELO RURAL
- ALIÑACIÓN EN FONDO
- ALIÑACIÓN EN EL
- ALIÑACIÓN TOTAL
- ALIÑACIÓN EXISTENTE
- ESPAZOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- SERVIZOS URBANOS
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES

EL	ESPAZOS LIBRES
EQ	EQUIPAMENTOS
SU	SERVIZOS URBANOS
IT	INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS
VI	SISTEMA VIARIO

USOS

EQ-A	ASISTENCIAL / SOCIAL	IT-A	COMUNICACIÓN AÉREA
EQ-C	CEMITERIO	IT-G	GASODUTO
EQ-D	DEPORTIVO	IT-H	HIDRÁULICAS
EQ-E	EDUCATIVO / DOCENTE	SU-A	FONTE, MÁRMOL / AXIDO RDE
EQ-L	CULTURAL	SU-I	ARIAS HORMIGÓN DE AUGA
EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M	CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS
EQ-R	RELIXIOSO	SU-R	RESIDUOS SÓLIDOS
EQ-S	SANITARIO	SU-S	SANEAMENTO
EQ-V	FERMOSO VARIOS		

TITULARIDADE

Pb	PÚBLICO
Pr	PRIVADO

GRAO SISTEMA XERAL SISTEMA LOCAL XESTIÓN

ex	EXISTENTE
co	CONTEN
ej	EXECUTA
ac	ACTUACIÓ

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE E A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (ESTRADAS)
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN A EIXE
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN TOTAL
- GASODUTOS
- OLEODUTO
- LIÑA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN
- AFECCIÓNS SECTORIAIS DE INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- REDE NATURA / PLAN HIDROLÓXICO
- ZONA POLICÍA AUGAS
- ROTEIROS VERDES

LIMITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERREOS ADXACENTES AÓ E STEVA FERROVIAR O

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DO DOMINIO PÚBLICO
- LÍMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

- CÓDIGO DO XACEMENTO / CÓDIGO DO BEN
- ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
- CÓDIGO DO BEN ARQUITECTÓNICO PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN PROTEXIDO
- CÓDIGO DO ASENTAMENTO PROTEXIDO
- CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ASENTAMENTO
- ESPAZOS NATURAIS
- ZONA POTENCIAL PLAN REC. DA ESCRIXENTA DAS CANAVEIRAS
- TERRITORIO HISTÓRICO DO CAMIÑO DE SANTIAGO
- HORREOS
- ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO DAS VIAS CULTURAIS
- VIAS CULTURAIS
- CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MIÑO DE ARDEMAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 9 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

Plano de Ordenación
Núcleo de O Vilar (Vizoño)

TC a arquitecturaurbanismo

15-001-97-1, CANDAL CRUCE
AC-223, PK 3+540 MI

GA15001040
ACH-15001002

EN-08
AC-223
AP-9
LAT
1939
1945
1946
1947
1948
1949
1950

LENDA DE CONSTRUCIÓN

	EDIFICACIÓNS TRADICIONAIS	Ruinas	RUÍNAS
	EDIFICACIÓNS	L	LAVADOIRO
I	VIV. PLANTA BAIXA	Fo	FONTE
	VIV. PLANTA BAIXA + 1	Cons	EN CONSTRUCCIÓN
A	ALPENDRE	Pb	PEGOEIRA
Hr	HORREO	Pv	INVERNADOIRO
Por	PORCHE	Nave	NAVE/ALMACÉN
Ter	TERRAZA	Granxa	GRANXA
C	CUADRA	W	VOLADIZO

CLASIFICACIÓN E ORDENACIÓN

- NÚCLEO RURAL COMPLEXO
- SOLO URBANO CONSOLIDADO
- NÚCLEO RURAL TRADICIONAL
- NUCLEO RURAL. MOTOR CONTRADICIONAL
- PERI PERI — PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN E REHABILITACIÓN DO NÚCLEO, INTERVENCIÓNS E DOTACIÓNS (P.E.P.R.I.)

ORDENANZAS

NORMA ZONAL		GRAO	
1, B+1	1 RESIDENCIAL FAMILIAR RECUADA	1 (PARCELA MÍNIMA 300 m²)	
		2 (PARCELA MÍNIMA 1000 m²)	
	2 RESIDENCIAL FAMILIAR ALIÑADA	3 (PARCELA MÍNIMA 1500 m²)	
		4 (PARCELA MÍNIMA 2000 m²)	

- CAMIÑO DE CERDEIRA EN MODULO HÁBIL
- ESPAZOS LIBRES
- ALIÑACIÓN GRÁFICA
- EQUIPAMENTOS
- ALIÑACIÓN PARCIAL
- SERVIZOS URBANOS
- ALIÑACIÓN TOTAL
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS
- ALIÑACIÓN EXISTENTE
- SISTEMA XERAL VI

DOTACIÓNS E SISTEMAS

CLASES	USOS			TITULARIDADE	
ESPAZOS LIBRES EL	EQ-A	ASISTENCIAL / SOCIAL	IT-A COMUNICACIÓN AÉREA	Pb	PÚBLICO
EQUIPAMENTOS EQ	EQ-C	CEMITERIO	IT-G GASODUTO	Pr	PRIVADO
SERVIZOS URBANOS SU	EQ-D	DEPORTIVO	IT-H HIDRÁULICAS	GRAO SISTEMA XERAL LOCAL	
INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS IT	EQ-E	EDUCATIVO / DOCENTE	SU-A FONTES, MURIÑOS, LAVADEIROS	EX	EXISTENTE
SISTEMA XERAL VI	EQ-L	CULTURAL	SU-I ABASTECEMENTO DE AUGA	PL	PLANIFICADO
	EQ-M	ADMINISTRATIVO	SU-M CENTRO DE TELECOMUNICACIÓNS	P	DOTACIÓN
	EQ-R	RELIXIOSO	SU-R RESIDUOS SÓLIDOS	E	EXISTENTE
	EQ-S	SANITARIO	SU-S SANEAMENTO	N	NOVA APERTURA
	EQ-V	OPERATIVOS VARIOS		MP	MODIFICACIÓN PUNTUAL

XESTIÓN

NÚCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE Y A DESENVOLVER

AFECCIÓNS SECTORIAIS

- ESTRADAS ESTATAIS
- ESTRADAS AUTONÓMICAS
- ESTRADAS PROVINCIAIS
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN (ESTRADAS)
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN A EIXE
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN TOTAL
- GASODUTOS
- O PROXECTO
- LIÑA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN
- AFECCIÓNS SECTORIAIS DE INFRAESTRUTURAS
- FERROCARRIL
- REDE NATURA / PLAN HIDROLÓXICO
- ZONA POLICÍA AUGAS
- ROTEIROS VERDES

L'MITACIÓNS Á PROPIEDADE DOS TERREOS ADXACENTES AO SISTEMA FERROVIARIO

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE PROTECCIÓN
- LÍMITE DO DOMINIO PÚBLICO
- LÍMITE DA ZONA DE PROTECCIÓN
- L.N.A. LÍMITE DE EDIFICACIÓN (FERROCARRIL)

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

	CÓDIGO DO XACEMENTO / CÓDIGO DO BEN		ÁREA DE CAUTELA
			ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
AQ-XX	CÓDIGO DO BEN ARQUITECTÓNICO PROTEXIDO		BEN PROTEXIDO
			CONTORNO DE PROTECCIÓN DO BEN
NP-XX	CÓDIGO DO ASENTAMENTO PROTEXIDO		ASENTAMENTO PROTEXIDO
			CONTORNO DE PROTECCIÓN DO ASENTAMENTO
	ESPAZOS NATURAIS		ZONA POTENCIAL PLAN REC. DA ESCRIBENTA DAS CANAVEIRAS
	TERRITORIO HISTÓRICO DO CAMIÑO DE SANTIAGO		HÓRREOS
	ZONA DE PROTECCIÓN DO CONTORNO DAS VIAS CULTURAIS		VIAS CULTURAIS
			CAMIÑO DE SANTIAGO

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

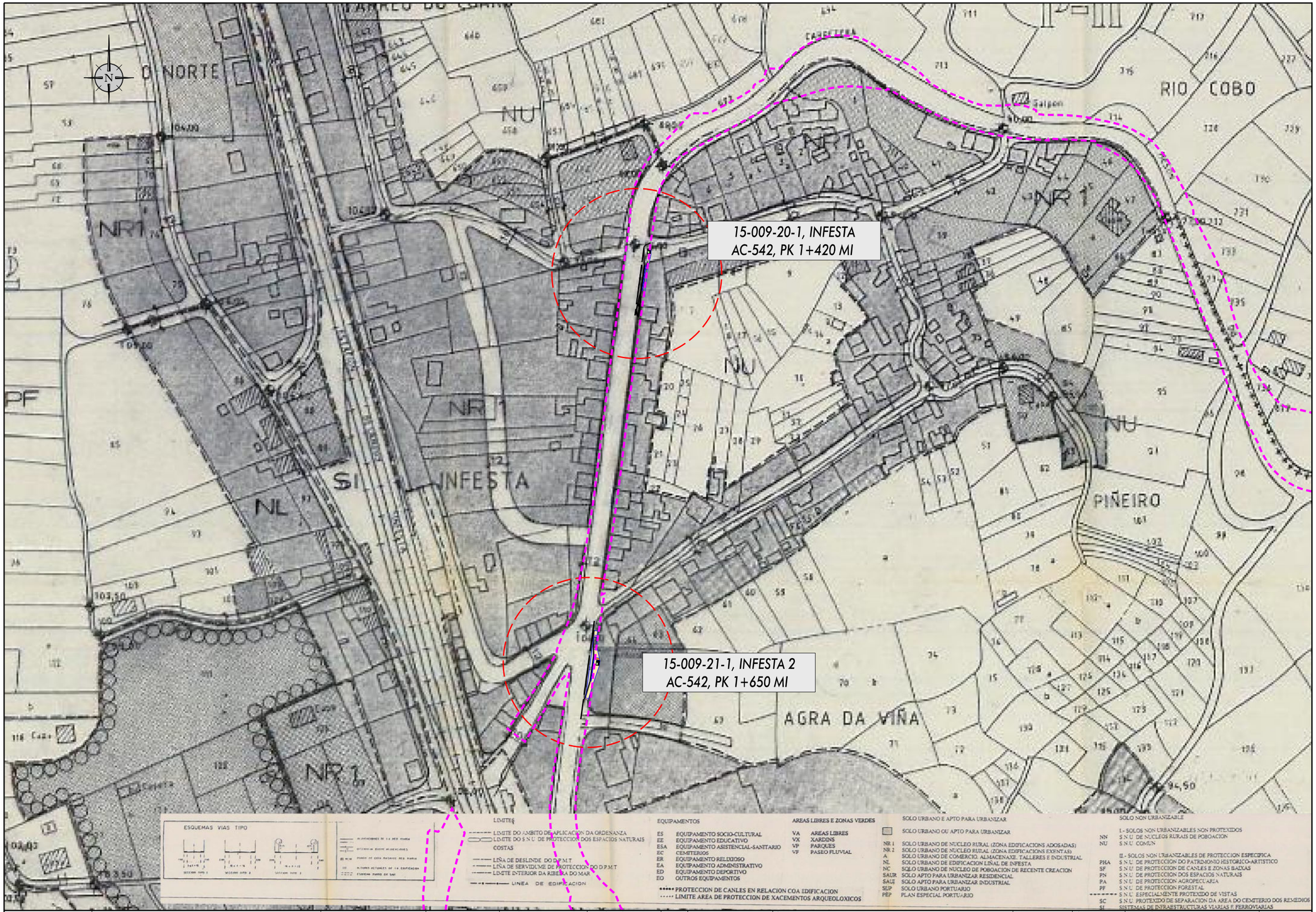
NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 10 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ABEGONDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C., C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C., C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ROMERO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

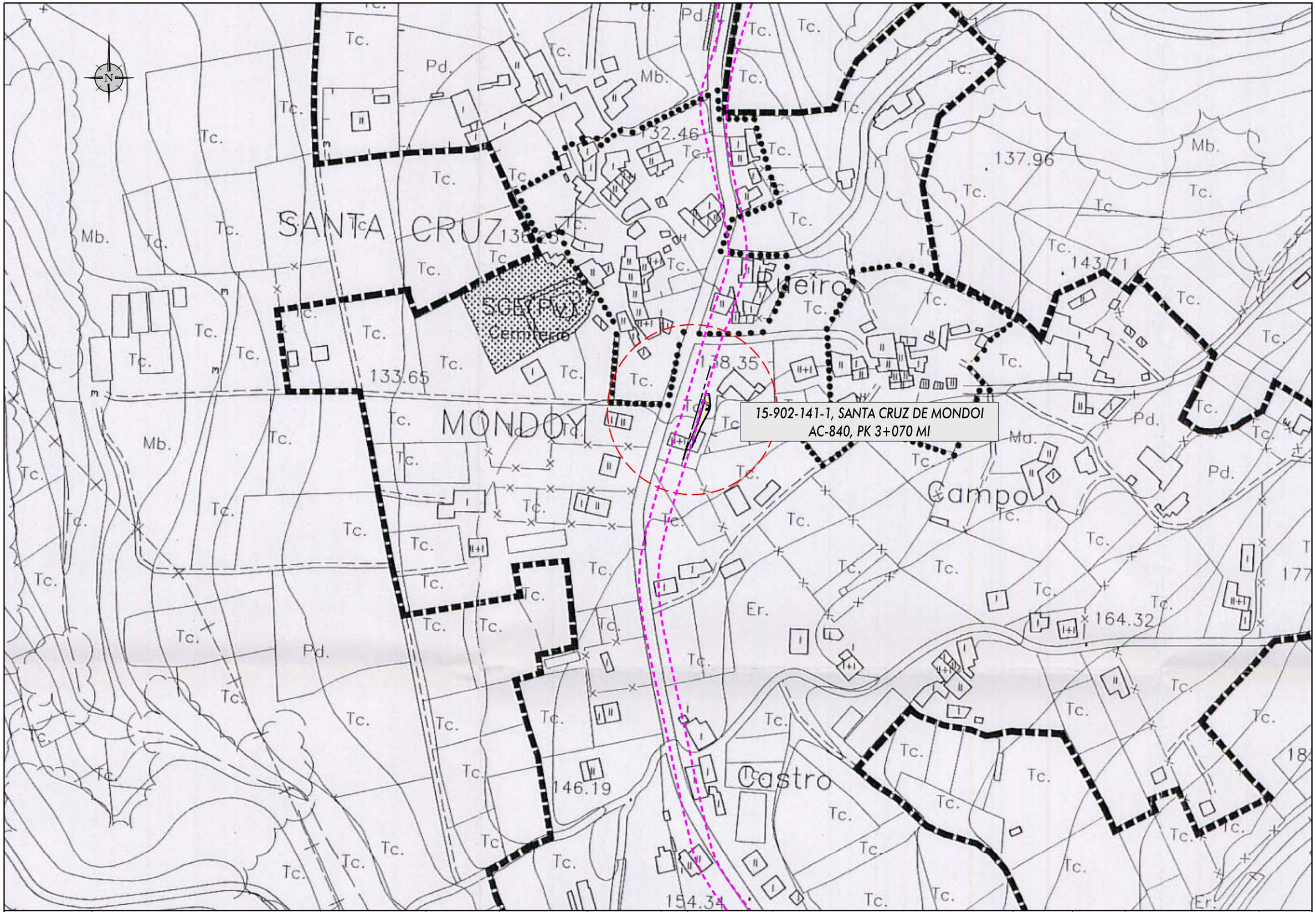
CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 11 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PATRIMONIO
- BETANZOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

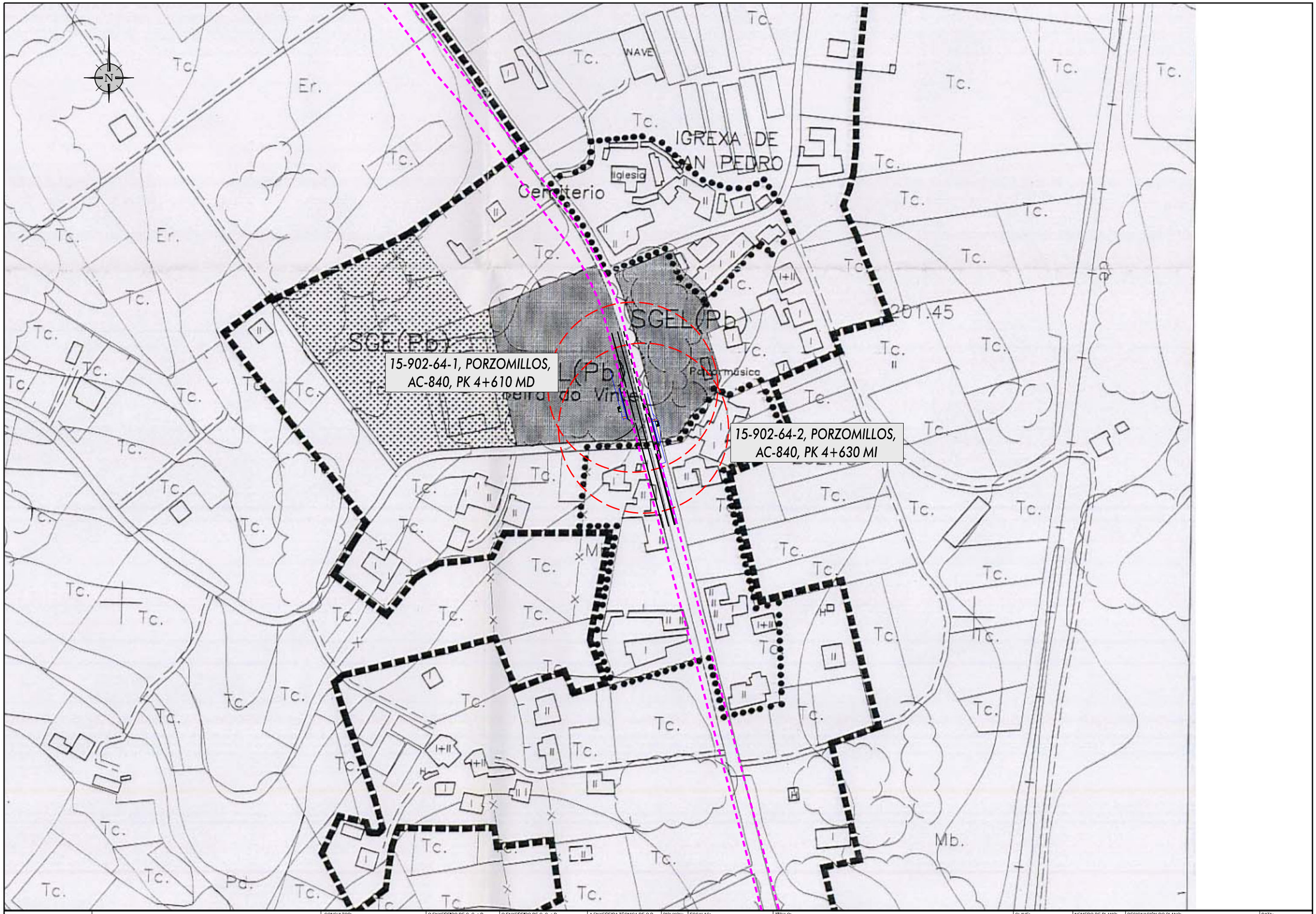
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 12 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO OZA-CESURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 13 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO OZA-CESURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-32-1, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MI

15-902-32-2, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MD

15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3
AC-840, PK 8+820 MI

A.R.2

A.R.4

S.U.

S.U.

S.U.

S.U.

Castiñeiro

A Penexa

Frais

233.74

253.14

247.43

248.99

256.39

229.50

225

SGE(Pb)
(Deportivo)

SGE(Pb)
(Educativo)

SGE(Pb)
(Administrativo)

SLEL(Pb)

SGV

SGE(Pb)
(Sociocultural)

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 14 DE 17	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO OZA-CESURAS	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

O Crucceiro

O IGREXARIO

IGREXA DE SANTA MARIA

SGEL(Pb)

SGE(Pv)

15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI

Tc. Mb. Er. Pd 196,39 197.13

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: / FOLLA: 15 DE 17	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO OZA-CESURAS	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-40-1, CURTIS,
AC-230, PK 13+000 MD

15-032-40-2, CURTIS,
AC-230, PK 12+990 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6

S.U.D. 3
IN

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente por Orde da Conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes
de data 19 SET. 2007
O xefe do servizo de Planificación Urbanística
Pablo Pardo Gómez Rielo

DILIXENCIA.- Aprobado polo Pleno da Corporación do vinteun de xuño de 2007.
Curtis, xuño de 2007
A secretaria-interventora

SIGNOS CONVENCIONAIS

DELIMITACIÓN E NOMENCLATURAS DE SOLO URBANO (S.U)

DELIMIT. E NOMENCLATURAS DE SOLO URBLE DELIMITADO (S.U.D.)

ZONAS DE ORDENANZA

SISTEMA XERAL

DOTACIÓNS E EQUIPAMENTOS

ELEMENTOS CATALOGADOS DE PATRIMONIO

ADM	ADMINISTRATIVO	DP	DEPORTIVO
CO	COMERCIAL	EQ	EQUIP. VARIOS
SC	SOCIO-CULTURAL	EL	ESPAZOS LIBRES
ED	EDUCATIVO	Zv	ZONAS VERDES
SN	SANITARIO	SI	SERV. URBANOS E INFRAESTR.
CM	CEMITERIO	TITULARIDADE	
FO/L	FONTE/LAVADOIRO	(Pb)	PÚBLICA
RE	RELIXIOSO	(Pv)	PRIVADA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 16 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - CURTIS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

15-017-22-2, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MD

15-017-22-1, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MI

Diligencia: Se extiende para hacer
ar que el presente documento fue aprobado
sionalmente en sesión extraordinaria celebrada
cho de Octubre de mil novecientos noventa y

Cambre, a 15 de Octubre de 1.993.

La Secretaria,

AYUNTAMIENTO DE CAMBRE SECRETARIA

SUELO APTO PARA URBANIZAR
- RD RESIDENCIAL DENSO
- BD RESIDENCIAL BAJA DENSIDAD
- I INDUSTRIAL
- NUCLEOS RURALES

SUELO NO URBANIZABLE
- COMUN
- COMUN INTERIOR A NUCLEO RURAL
- PROTEGIDO ESPECIALMENTE
  - C Cauces y tierras bajas.
  - F Forestal y tierras altas.
  - Y Yacimientos arqueológicos.
  - E Embalse.
  - CA Comunicaciones aereas

SUELO URBANO
- RESIDENCIAL DENSO
- RESIDENCIAL DE MEDIA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
- RESIDENCIAL DE NUCLEO RURAL
- ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
- EQUIPAMIENTOS E INSTITUCIONES
- INDUSTRIAL
- FINCAS PROTEGIDAS
- AREA O ELEMENTO DE ESPECIAL PROTEC.
- UNIDAD DE EJECUCION

O TEMPLE
NUCLEO
1/1000
1
2
3
4

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 17 DE 17

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - CAMBRE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº11: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 2
2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA 2
3. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 2
4. EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS 2
5. SERVICIOS AFECTADOS 2
6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 2

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

El importe del Presupuesto de Ejecución Material para el presente proyecto, obtenido aplicando los cuadros de precios a las cantidades de cada unidad correspondiente, reflejadas en las mediciones, asciende a la cantidad de UN MILLÓN QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS DOS EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS (1.583.802,83 €).

2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA

Incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en un 13% en concepto de Gastos Generales y en un 6% de Beneficio Industrial, resulta un importe del Presupuesto Base de Licitación sin IVA de UN MILLÓN OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTICINCO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS (1.884.725,36 €).

3. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

Aplicando a la cantidad anterior un 21% de IVA, resulta un importe del Presupuesto Base de Licitación de DOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA MIL QUINIENTOS DIECISITE EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (2.280.517,69 €).

4. EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS

El valor total de las expropiaciones y bienes afectados asciende a la cantidad de CIENTO VEINTIOCHO MIL CINCUENTA Y OCHO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS (128.058,86 €)

5. SERVICIOS AFECTADOS

El valor total de las reposiciones de servicios afectados de titularidad privada asciende a la cantidad de SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (71.584,98 €).

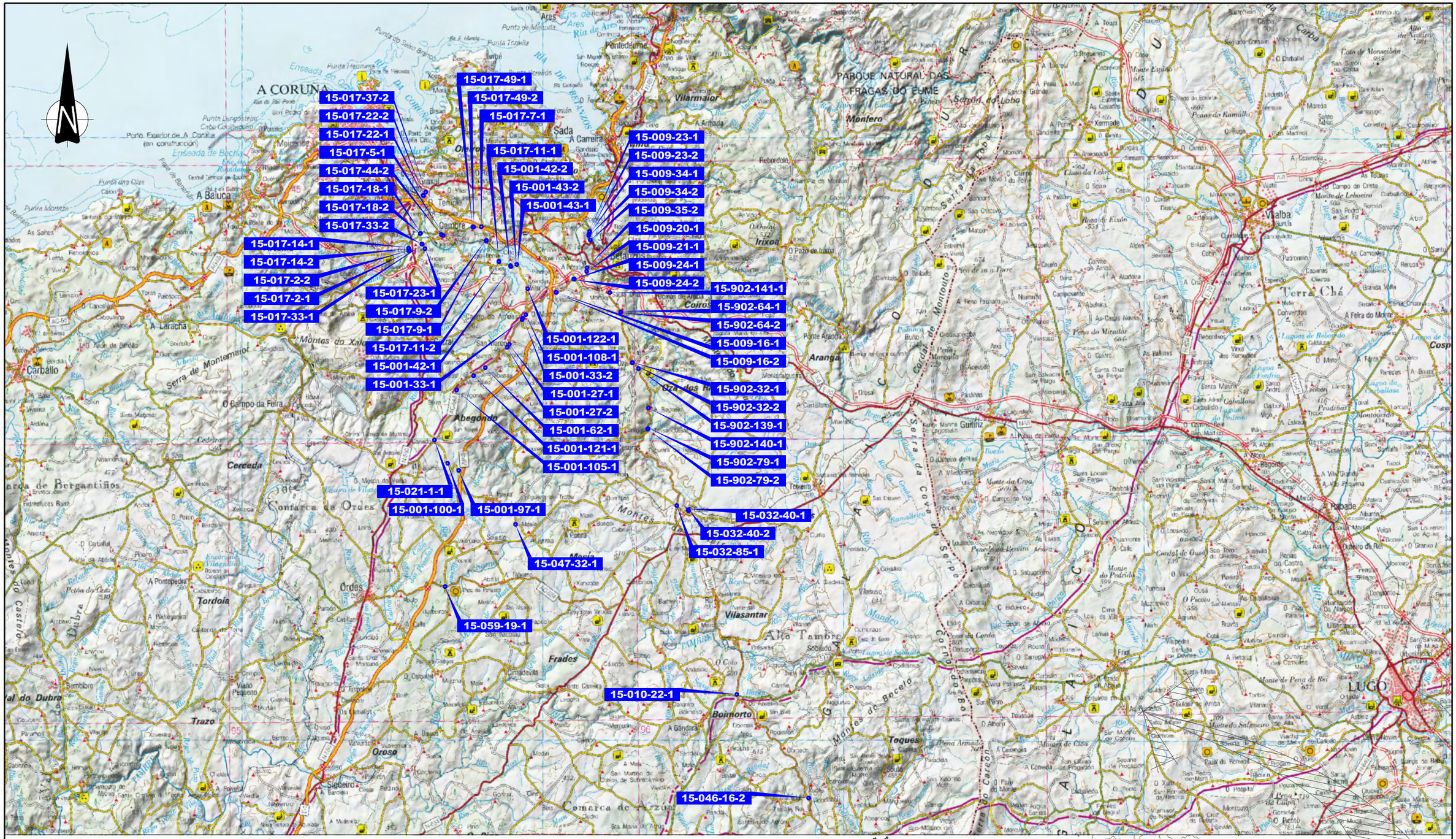
6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

Presupuesto Base de Licitación	2.280.517,69 €
Expropiaciones y bienes afectados	128.058,86 €
Servicios afectados	71.584,98 €
Presupuesto para conocimiento de la administración	**2.480.161,53 €**

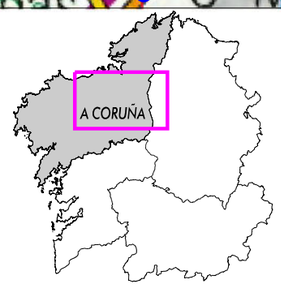
Por lo tanto, asciende el Presupuesto para Conocimiento de la Administración de las obras incluidas en el presente proyecto a la cantidad de DOS MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA MIL CIENTO SESENTA Y UN EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS (2.480.161,53 €).

DOC. Nº2: PLANOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22


15-017-49-1
15-017-49-2
15-017-7-1
15-017-11-1
15-001-42-2
15-001-43-2
15-001-43-1
15-009-23-1
15-009-23-2
15-009-34-1
15-009-34-2
15-009-35-2
15-009-20-1
15-009-21-1
15-009-24-1
15-009-24-2
15-902-141-1
15-902-64-1
15-902-64-2
15-009-16-1
15-009-16-2
15-902-32-1
15-902-32-2
15-902-139-1
15-902-140-1
15-902-79-1
15-902-79-2
15-032-40-1
15-032-40-2
15-032-85-1
15-017-37-2
15-017-22-2
15-017-22-1
15-017-5-1
15-017-44-2
15-017-18-1
15-017-18-2
15-017-33-2
15-017-14-1
15-017-14-2
15-017-2-2
15-017-2-1
15-017-33-1
15-017-23-1
15-017-9-2
15-017-9-1
15-017-11-2
15-001-42-1
15-001-33-1
15-001-122-1
15-001-108-1
15-001-33-2
15-001-27-1
15-001-27-2
15-001-62-1
15-001-121-1
15-001-105-1
15-021-1-1
15-001-100-1
15-001-97-1
15-047-32-1
15-059-19-1
15-010-22-1
15-046-16-2
A CORUÑA
Cambre
Carral
Abegondo
Betanzos
Oza-Cesuras
Curtis
Ordes
Mesía
Vilasantar
Boimorto
Melide
Sada
Vilarmaior
Monfero
Parque Natural das Fragas do Eume
Serra de Montemaior
Serra da Loba
Serra de Careón
Serra de Faladoira
Serra do Careón
Serra de Outeiro
Serra de Bocelo
Serra de Meirás
Serra de Carba
Serra de Cova da Serpe
Serra de Faladoira
Serra de

15-017-37-2
15-017-22-2
15-017-22-1
15-017-49-2
15-017-49-1
15-017-7-1
15-017-44-2
15-017-5-1
15-017-18-2
15-017-18-1
15-017-33-2
15-017-14-1
15-017-14-2
15-017-2-2
15-017-2-1
15-017-23-1
15-017-9-2
15-017-33-1
15-017-9-1
15-017-11-1
15-017-11-2
15-001-42-1
15-001-42-2
15-001-43-2
15-001-43-1
15-001-108-1
15-001-122-1
15-009-23-1
15-009-34-1
15-009-23-2
15-009-34-2
15-009-35-2
15-009-20-1
15-009-21-1
15-009-24-2
15-009-24-1
15-009-16-2
15-009-16-1
15-902-141-1
15-902-64-1
15-902-64-2



GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS
ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 0 375 750

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

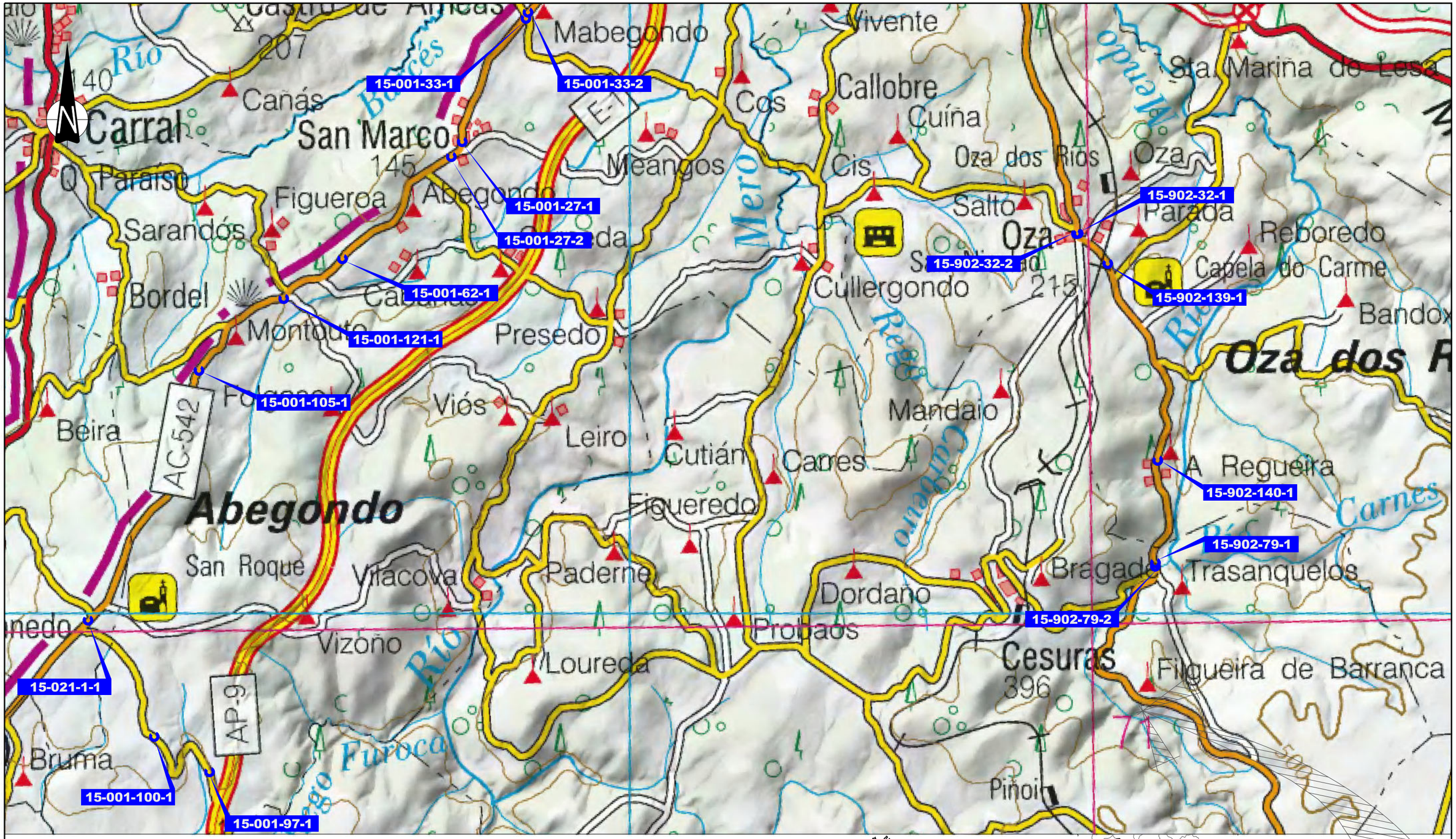
NÚMERO DE PLANO: 01

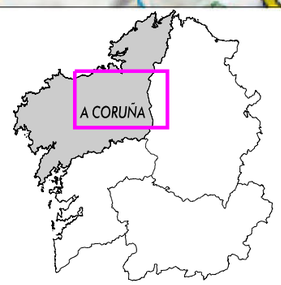
FOLLA: 2 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS

ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

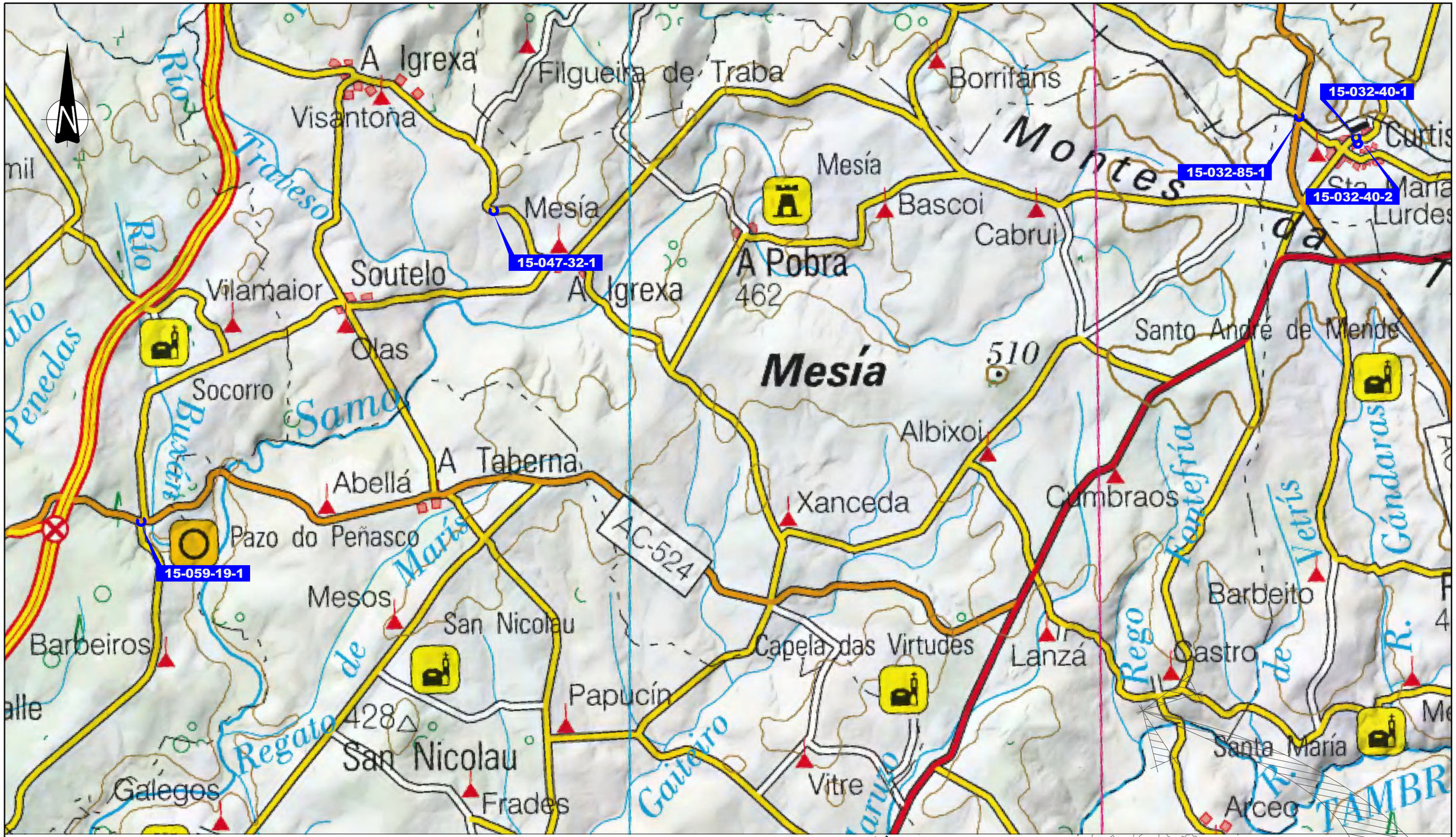
NÚMERO DE PLANO: 01

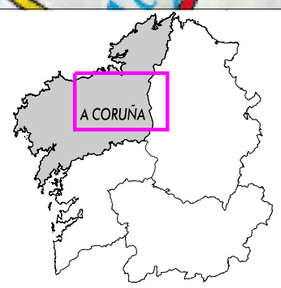
FOLLA: 3 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SITUACIÓN

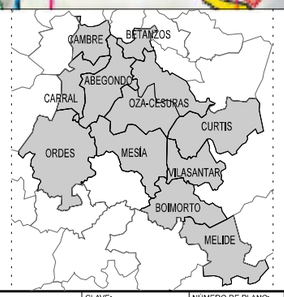
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS

ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 — 375 — 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

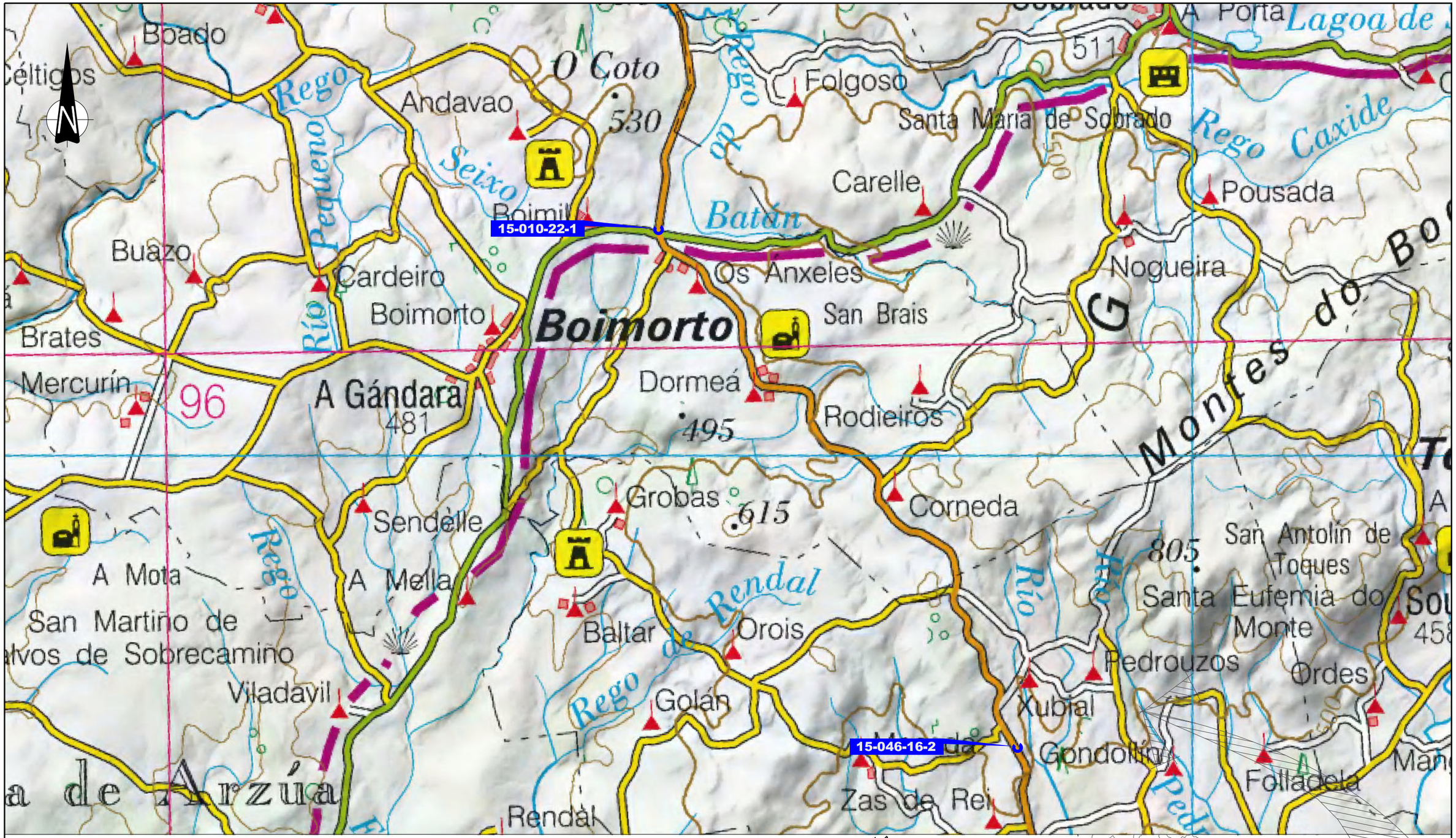
NÚMERO DE PLANO: 01

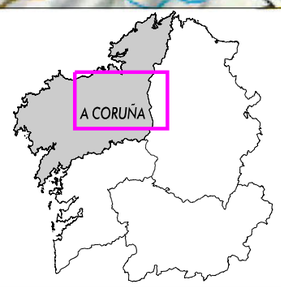
FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SITUACIÓN

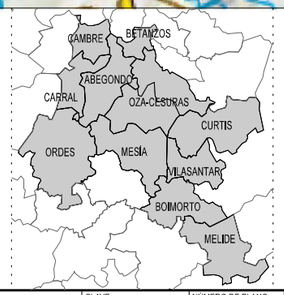
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS

ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0, 375, 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 01

FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-18-1. MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+700 MD



15-017-18-1. MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+700 MD

15-017-18-2, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+670 MI

15-017-18-2, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+670 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 1 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-14-1,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MI



15-017-14-1,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MI

15-017-14-2,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MD

15-017-14-2,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MD



15-017-2-2,BARRIE, AC-400, PK 0+710 MD



15-017-2-2,BARRIE,
AC-400, PK 0+710 MD

15-017-2-1,BARRIE,
AC-400, PK 0+790 MI

15-017-2-1,BARRIE, AC-400, PK 0+790 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P,
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P,
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PÉREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
2 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-33-1,SOUTO, AC-213, PK 3+450 MD



15-017-33-2,SOUTO, AC-213, PK 3+480 MI



15-017-23-1,OS CAMPÓNS, AC-213, PK 3+790 MI



15-017-33-1,SOUTO,
AC-213, PK 3+450 MD

15-017-33-2,SOUTO,
AC-213, PK 3+480 MI

15-017-23-1,OS CAMPÓNS
AC-213, PK 3+790 MI

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
3 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO, AC-214, PK 6+930 MD



15-017-5-1,CAMBRE, AC-214, PK 6+800 MI



15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO,
AC-214, PK 6+930 MD

15-017-5-1,CAMBRE
AC-214, PK 6+800 MI

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 4 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS, AC-221, PK 5+410 MD



15017-49-1, PRAVIO,
AC-214, PK 4+420 MD

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

15017-49-2, PRAVIO,
AC-214, PK 4+370 MI

15-017-49-1, PRAVIO, AC-214, PK 4+420 MD



15-017-49-2, PRAVIO, AC-214, PK 4+370 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

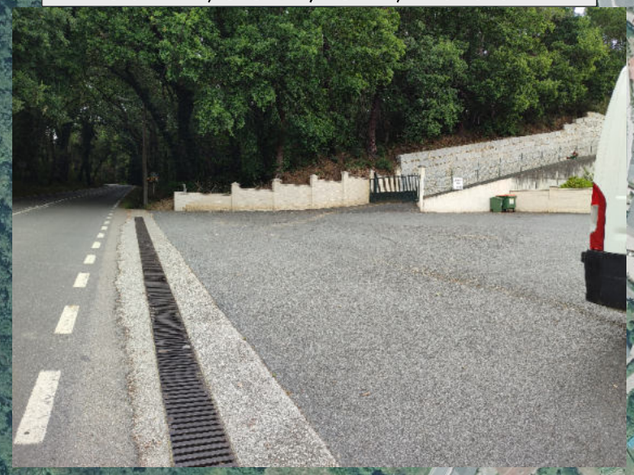
FOLLA:
5 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-9-2, CECEBRE, AC-221, PK 6+390 MI



15-017-9-2, CECEBRE,
AC-221, PK 6+390 MI

15-017-9-1, CECEBRE,
AC-221, PK 6+440 MD

15-017-9-1, CECEBRE, AC-221, PK 6+440 MD



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RENDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
6 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-11-1, O BOSQUE, AC-221, PK 8+270 MI

15-017-11-2, O BOSQUE, AC-221, PK 8+250 MD

15-017-11-1, O BOSQUE, AC-221, PK 8+270 MI



15-017-11-2, O BOSQUE, AC-221, PK 8+250 MD



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 7 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-42-1, ORTO, AC-221, PK 9+290 MD



15-001-43-2, ORTO 2, AC-221, PK 9+770 MI



15-001-43-2, ORTO 2,
AC-221, PK 9+770 MI

15-001-42-2, ORTO,
AC-221, PK 9+220 MI

15-001-43-1, ORTO 2,
AC-221, PK 9+750 MD

15-001-42-1, ORTO,
AC-221, PK 9+290 MD

15-001-42-2, ORTO, AC-221, PK 9+220 MI



15-001-43-1, ORTO 2, AC-221, PK 9+750 MD



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0, 7,50, 15, 22,50, 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

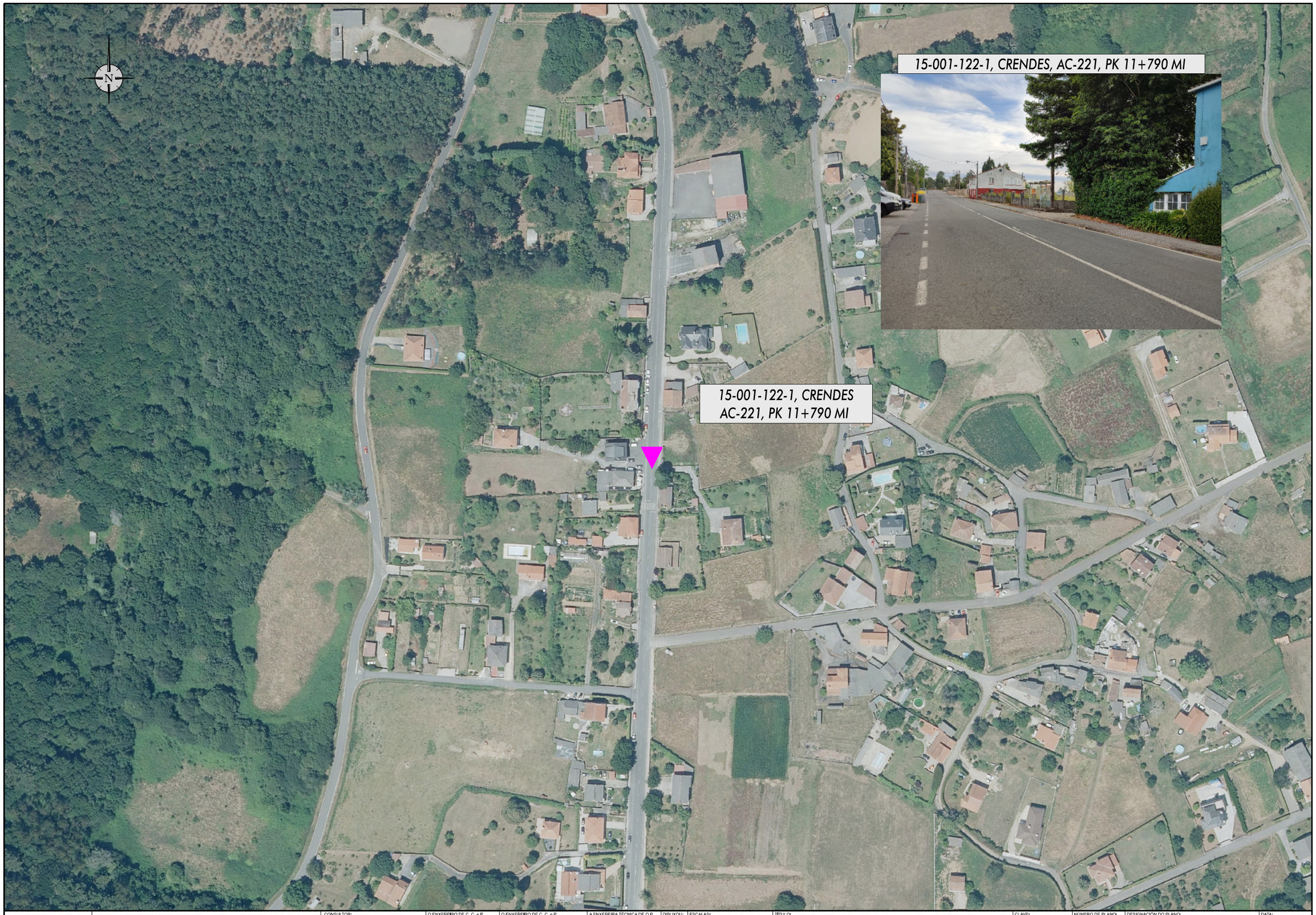
NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 8 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



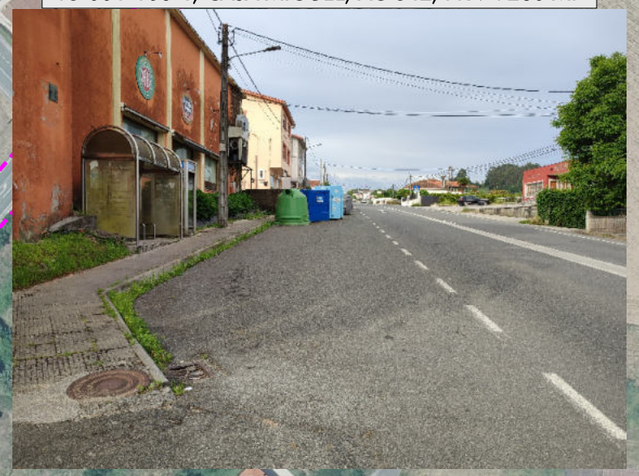
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – NextGenerationEU; NEXT GENERATION GALICIA; XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE À CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: 02 FOLLA: 9 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-33-2, MABEGONDO, AC-542, PK 7+600 MD



15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI

15-001-108-1, CASA MIGUEL, AC-542, PK 7+260 MI



15-001-33-2, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+600 MD

15-001-33-1, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+650 MI

15-001-33-1, MABEGONDO, AC-542, PK 7+650 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 10 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-27-2, ABEGONDO, AC-542, PK 9+600 MD



15-001-27-1, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MI

15-001-27-2, ABEGONDO,
AC-542, PK 9+600 MD

15-001-27-1, ABEGONDO, AC-542, PK 9+600 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
11 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

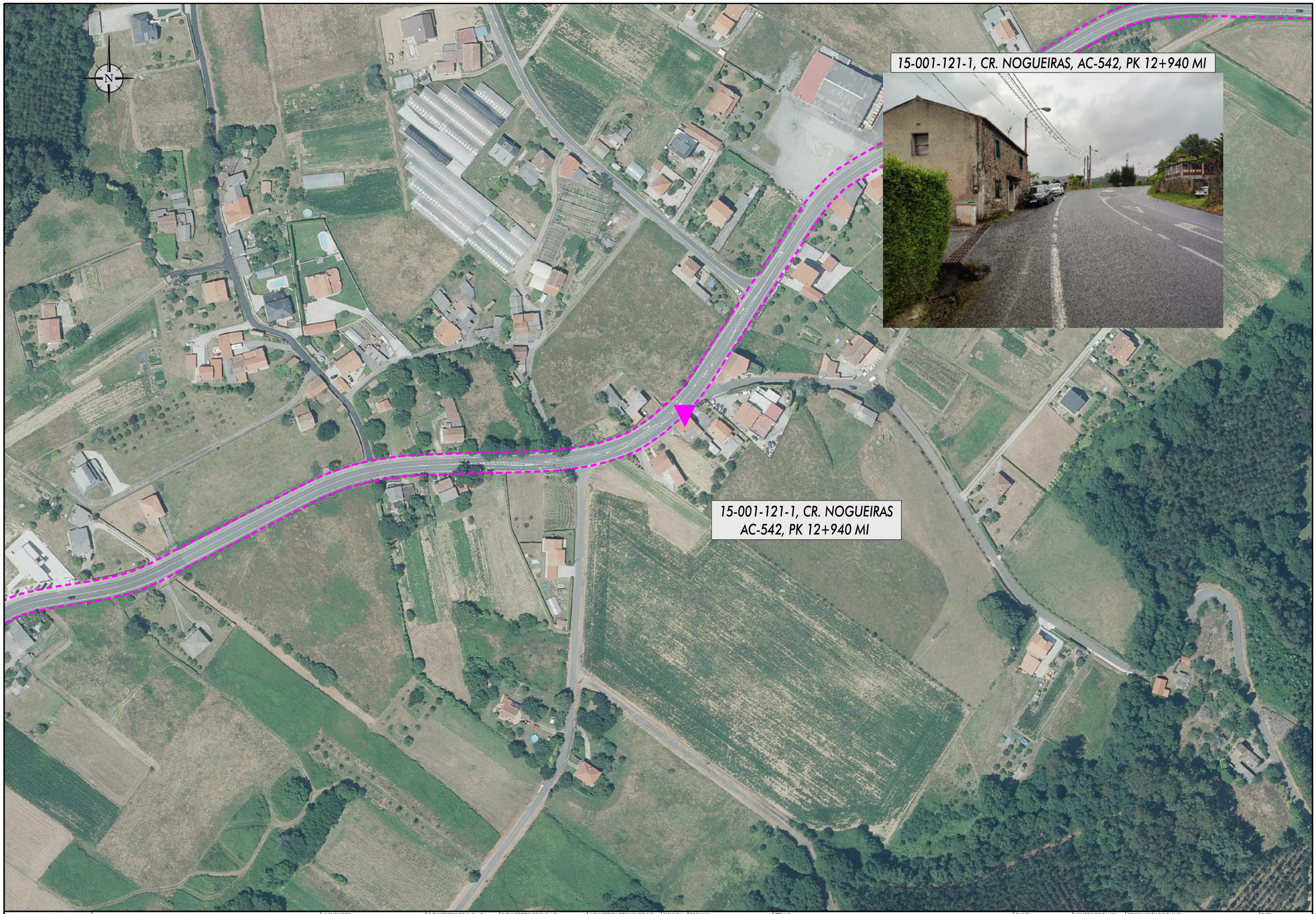
NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
12 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
13 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-105-1, CASA BLANCA, AC-542, PK 14+570 MI



15-001-105-1, CASA BLANCA
AC-542, PK 14+570 MI

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

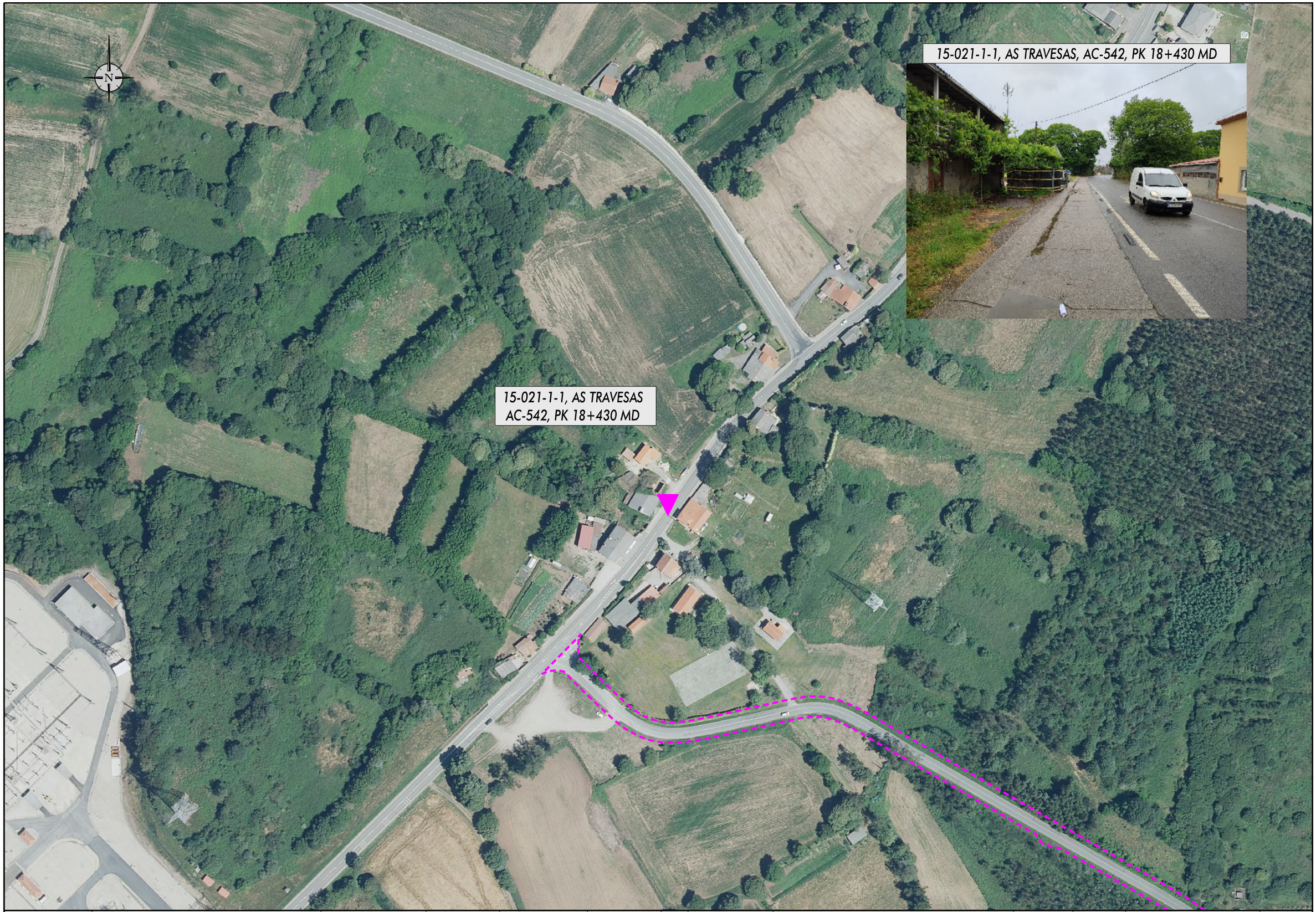
NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
14 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-021-1-1, AS TRAVESAS, AC-542, PK 18+430 MD

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RIVEIRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
15 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PÉREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
16 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-001-97-1, CANDAL CRUCE, AC-223, PK 3+540 MI

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: 02 FOLLA: 17 DE 33	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
18 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
19 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS, AC-161, PK 0+040 MD



15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD

15-009-23-1, CASTRO 1, AC-161, PK 0+650 MI



15-009-23-1, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+650 MI

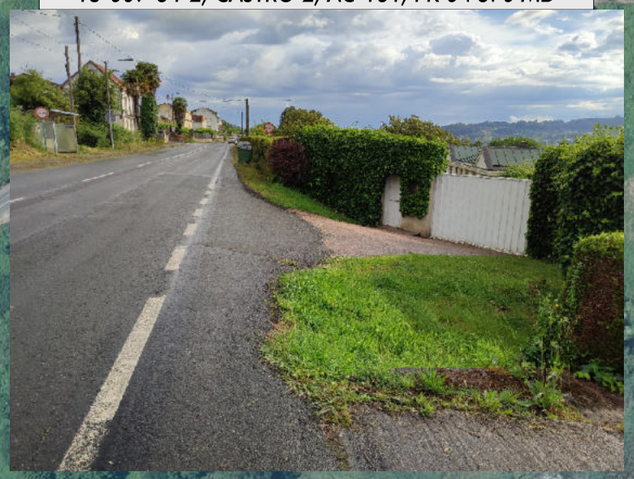
15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS
AC-161, PK 0+040 MD

15-009-34-1, CASTRO 2, AC-161, PK 0+380 MI



15-009-34-2, CASTRO 2, AC-161, PK 0+370 MD



15-009-23-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+700 MD

15-009-23-2, CASTRO 1, AC-161, PK 0+700 MD



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
20 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-20-1, INFESTA
AC-542, PK 1+420 MI



15-009-21-1, INFESTA 2
AC-542, PK 1+650 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MERINO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 21 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI



15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD

15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD



15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR:
GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
22 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-16-1,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MI



15-009-16-2,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MD

15-009-16-1,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MI

15-009-16-2,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MD



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

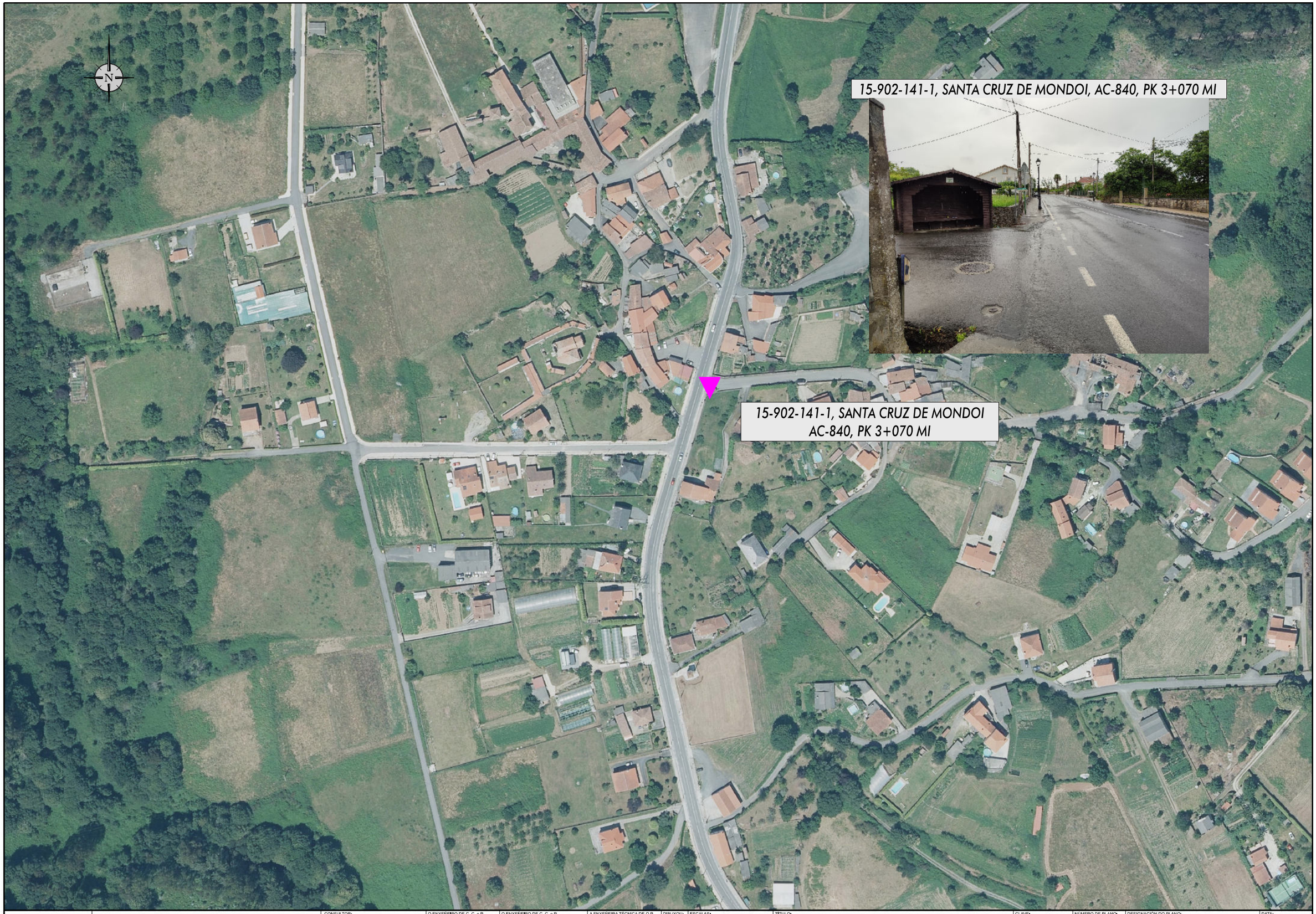
NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
23 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
24 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-64-1, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+610 MD



15-902-64-1, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+610 MD

15-902-64-2, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+630 MI

15-902-64-2, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+630 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 25 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

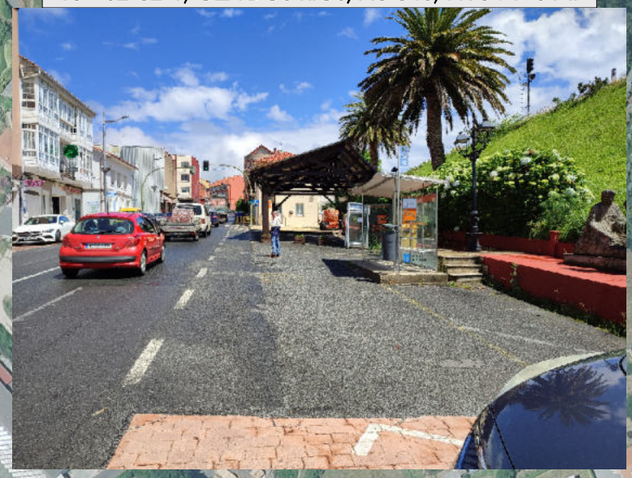
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

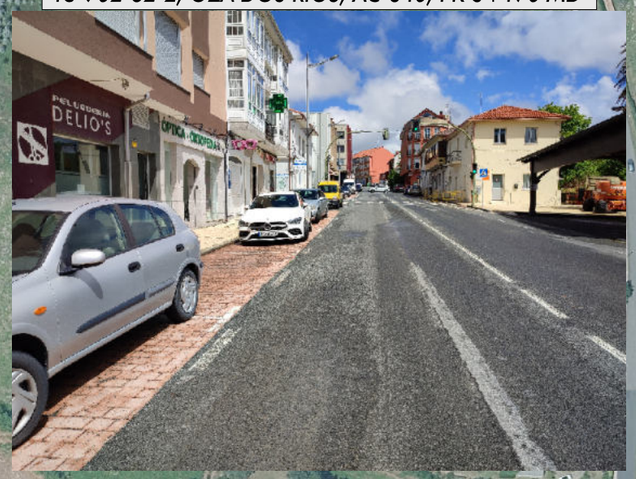
15-902-32-2, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MD

15-902-32-1, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MI

15-902-32-1, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MI



15-902-32-2, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MD



15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3, AC-840, PK 8+820 MI



15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3
AC-840, PK 8+820 MI

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 26 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI

15-902-140-1, REGUEIRA, AC-840, PK 11+740 MI



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: 02	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022
						COTEXOU:	0 7,50 15 22,50 30			FOLLA: 27 DE 33		NÚMERO DE PÁXINA:

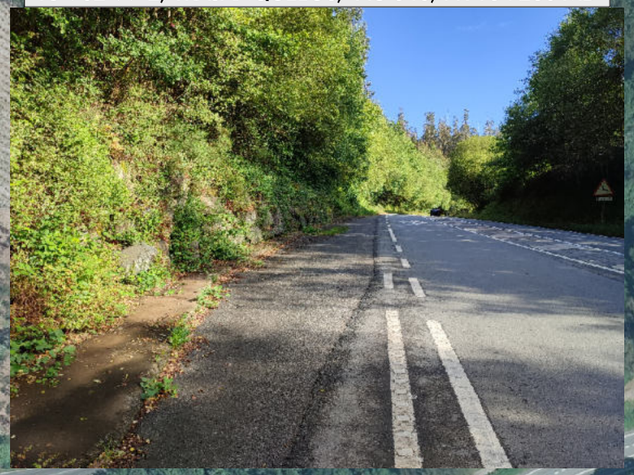
15-902-79-1, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+260 MI



15-902-79-1, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+260 MI

15-902-79-2, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+230 MD

15-902-79-2, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+230 MD



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
28 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 29 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-40-1, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MD

15-032-40-2, CURTIS, AC-230, PK 12+990 MI ROSALÍA DE CASTRO, 6



15-032-40-2, CURTIS, AC-230, PK 12+990 MI ROSALÍA DE CASTRO, 6



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
30 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
31 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-4
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 32 DE 33

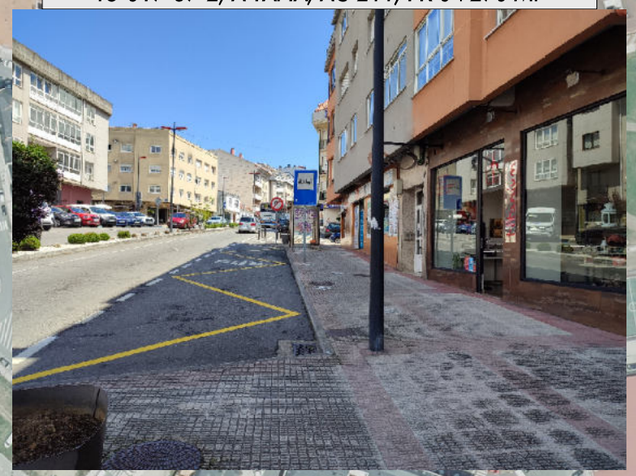
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

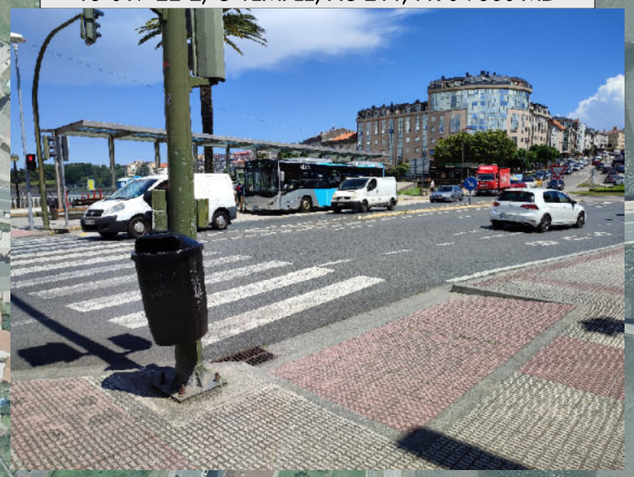
15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

15-017-37-2, A TAPIA, AC-211, PK 0+270 MI



15-017-22-2, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MD

15-017-22-2, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MD



15-017-22-1, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MI

15-017-22-1, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MI



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

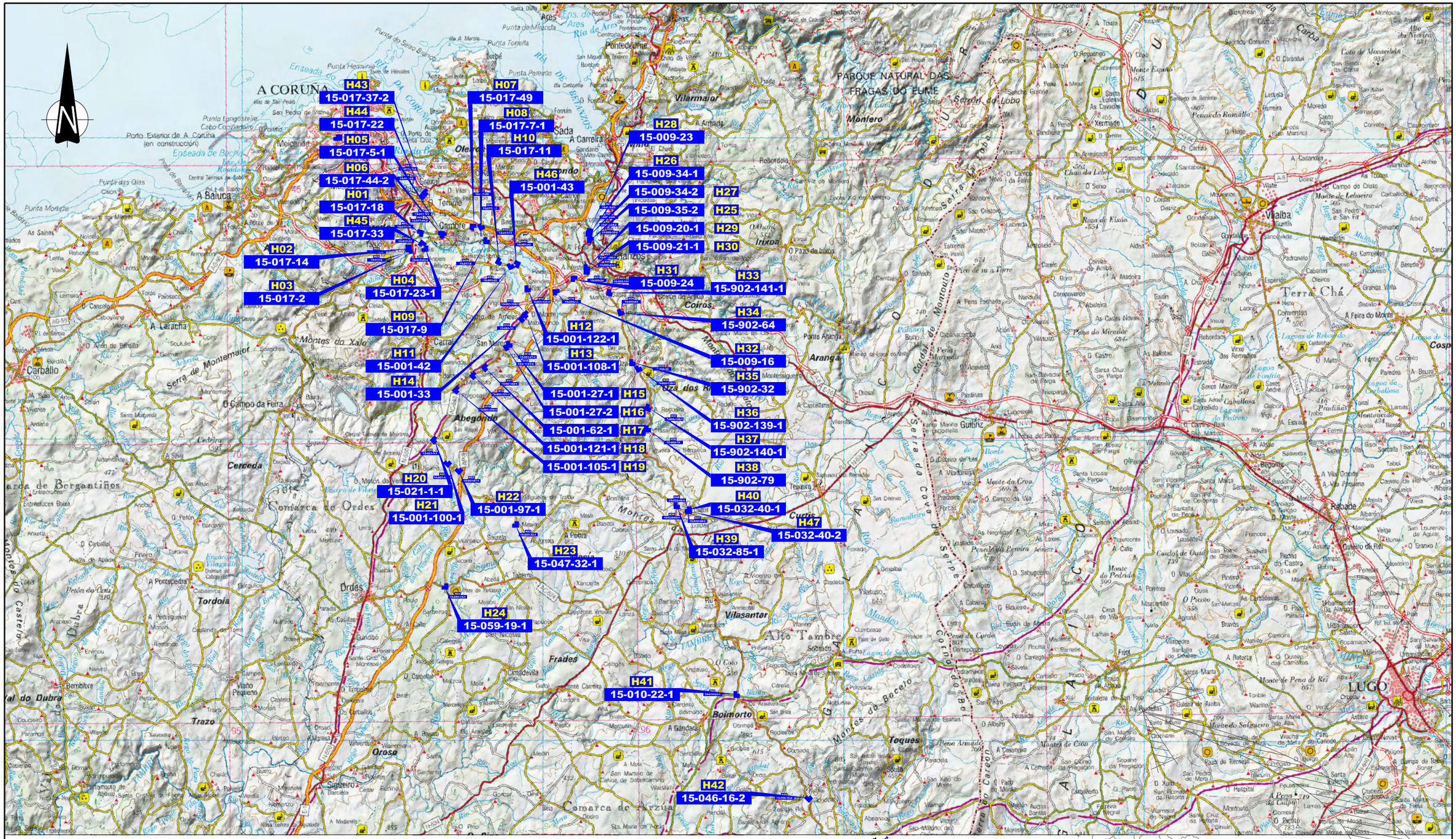
NÚMERO DE PLANO: 02

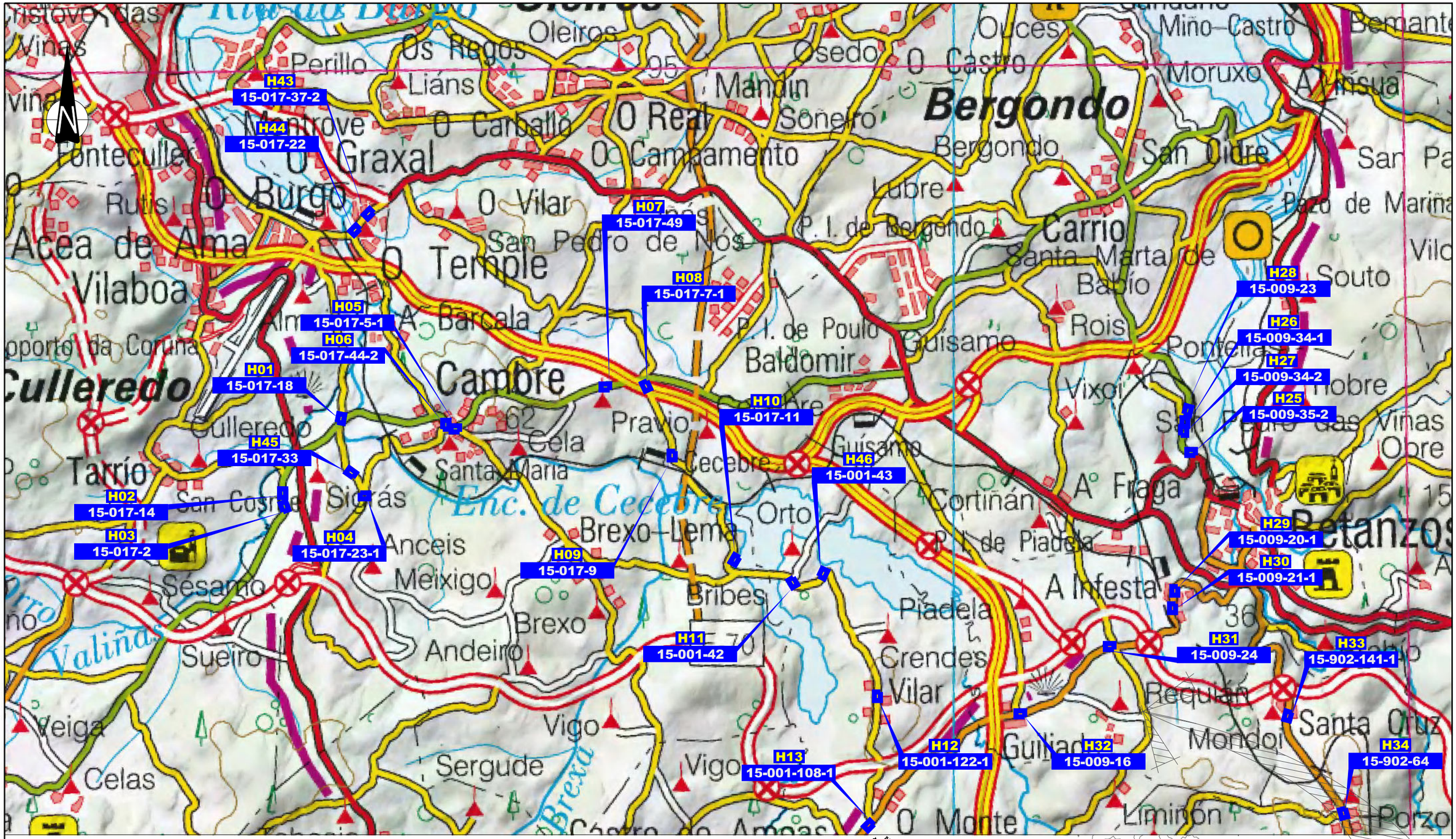
FOLLA: 33 DE 33

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


H43
15-017-37-2
H44
15-017-22
H05
15-017-5-1
H06
15-017-44-2
H01
15-017-18
H45
15-017-33
H02
15-017-14
H03
15-017-2
H04
15-017-23-1
H09
15-017-9
H11
15-001-42
H14
15-001-33
H20
15-021-1-1
H21
15-001-100-1
H07
15-017-49
H08
15-017-7-1
H10
15-017-11
H46
15-001-43
H28
15-009-23
H26
15-009-34-1
H27
15-009-34-2
H25
15-009-35-2
H29
15-009-20-1
H30
15-009-21-1
H31
15-009-24
H33
15-902-141-1
H34
15-902-64
H32
15-009-16
H35
15-902-32
H36
15-902-139-1
H37
15-902-140-1
H38
15-902-79
H40
15-032-40-1
H47
15-032-40-2
H39
15-032-85-1
H12
15-001-122-1
H13
15-001-108-1
15-001-27-1
H15
15-001-27-2
H16
15-001-62-1
H17
15-001-121-1
H18
15-001-105-1
H19
H22
15-001-97-1
H23
15-047-32-1
H24
15-059-19-1
H41
15-010-22-1
H42
15-046-16-2
A CORUÑA
Vilaboa
Terra Chá
LUGO
Ribadeo
Viveiro
Ferrol
Carballo
Arteixo
Cambre
Oleiros
Sada
Culleredo
Betanzos
Abegondo
Carral
Oza-Cesuras
Curtis
Mesía
Ordes
Vilasantar
Boimorto
Melide
Toques
Frades
Trazo
Oroso
Tordoia
Cerceda
Comarca de Ordes
Comarca de Arzúa
Serra de Montemaior
Montes do Xalo
Monfero
Parque Natural das Fragas do Eume
Serra da Loba
Serra da Faladoira
Serra da Carba
Serra de Outeiro Maior
Serra de Cova da Serpe
Serra de Careón
Serra de Faladoira
Serra de Montouto



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS

ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

GALICIA
A CORUÑA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 1500 3000

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

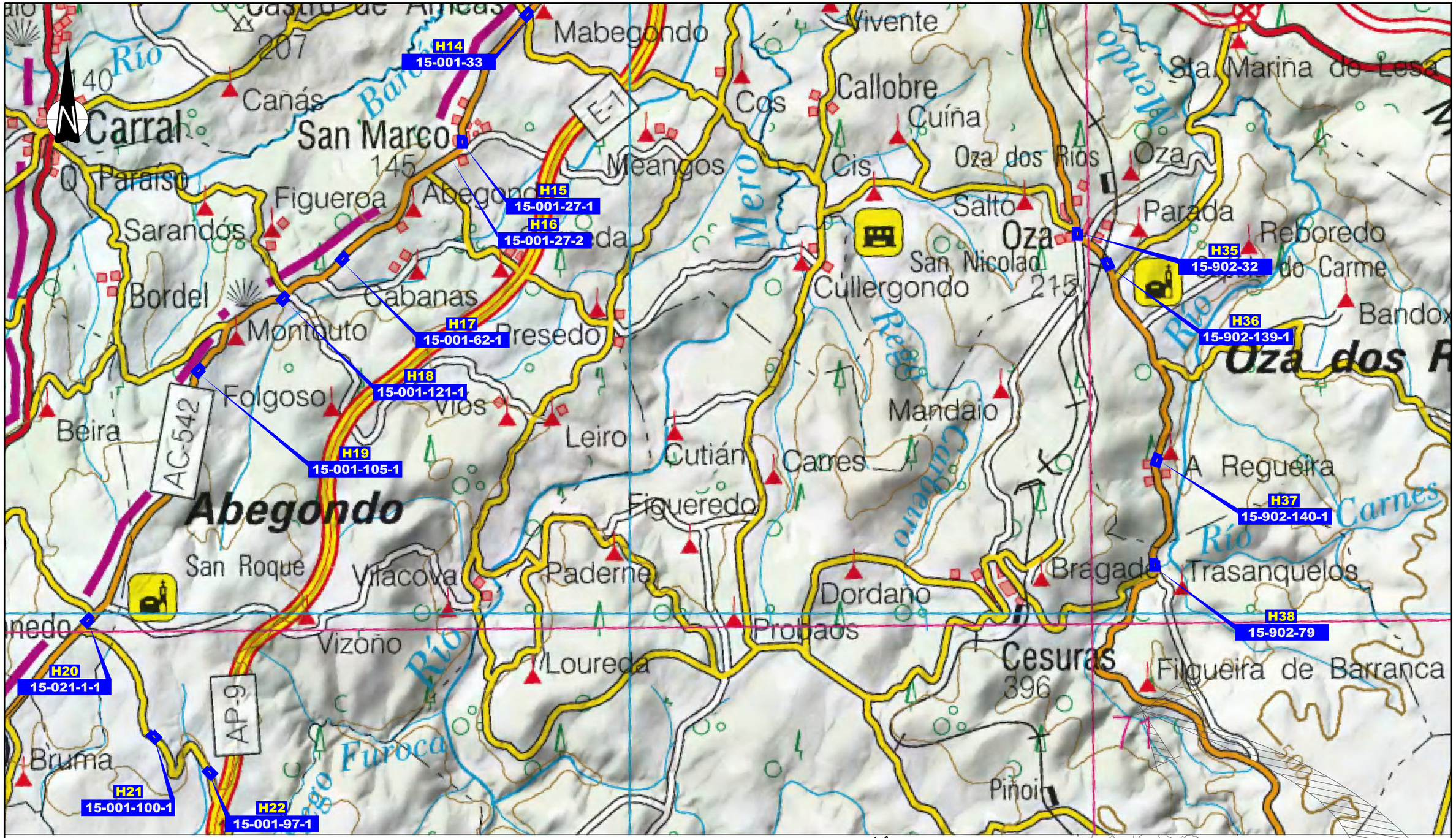
NÚMERO DE PLANO: 03.1

FOLLA: 2 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4
TRAZADO
PLANTA DE CONJUNTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS
ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:100.000 DIN A-3: 1:200.000 (0 1500 3000)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

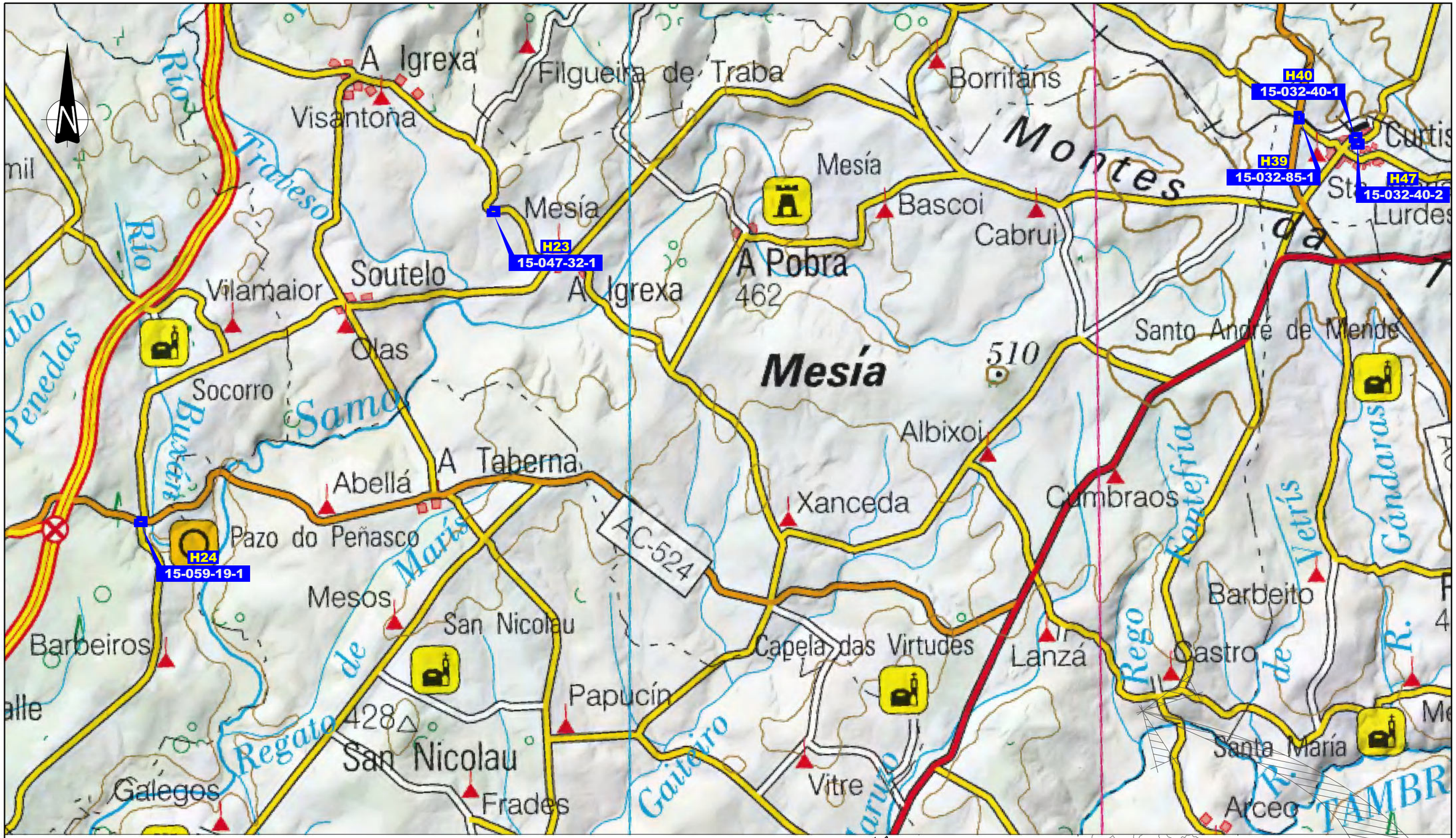
NÚMERO DE PLANO: 03.1

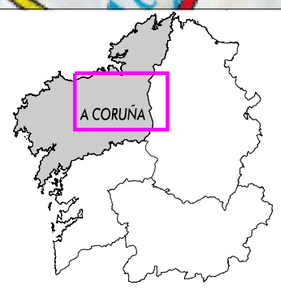
FOLLA: 3 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

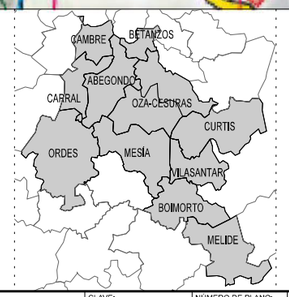
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS
ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENÉS DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:100.000 DIN A-3: 1:200.000 (0 1500 3000)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

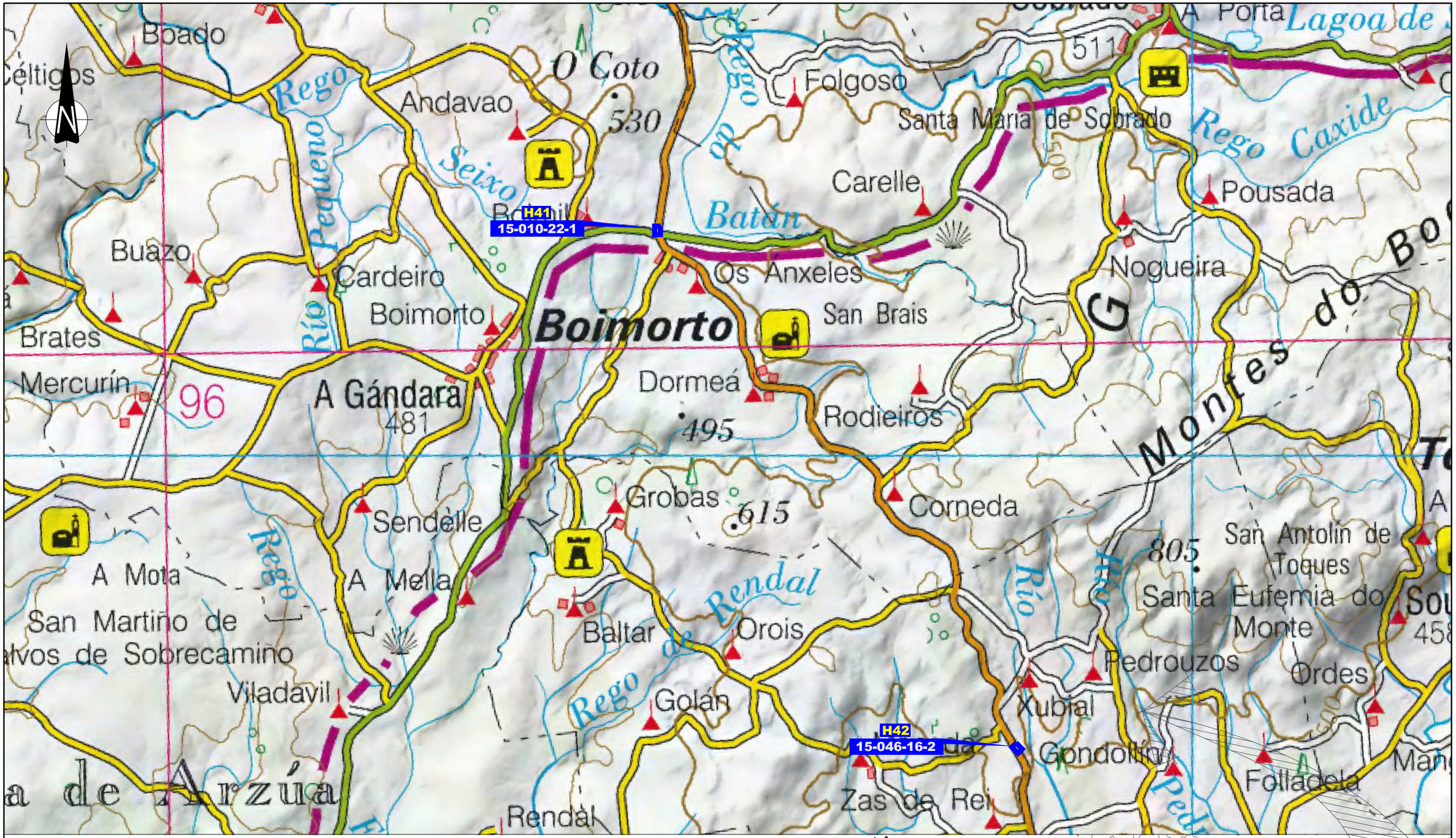
NÚMERO DE PLANO: 03.1

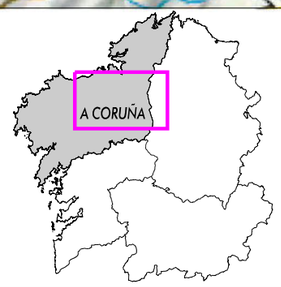
FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

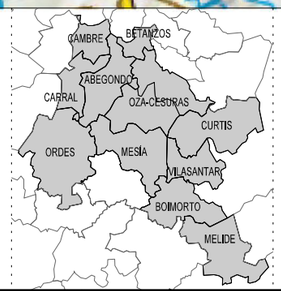
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



CAMBRE
CARRAL
ABEGONDO
BETANZOS
OZA-CESURAS

ORDES
MESÍA
CURTIS
BOIMORTO
MELIDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0, 1500, 3000)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.1

FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 TRAZADO PLANTA DE CONJUNTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-18

15-017-18-1. MESÓN VASCO,
AC-213, PK 2+700 MD

11.00
0.30
1.80
3.80
28.46
1.80
1.20
22.18
9.76
R 5.00
1.80
1.80
4.80
4.80
BUS
15.00

15.00
BUS
3.00
4.80
4.40
1.80
0.35
3.80
0.30
42.73
20.41

15-017-18-2, MESÓN VASCO,
AC-213, PK 2+670 MI

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-18-1, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+700 MD
15-017-18-2, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+670 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-14

15-017-14-2,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MD

10.14
6.84
5.46
9.54
16.01
0.30
3.80
1.80
1.80
1.80
2.72
3.73
1.80
3.00
1.94
15.00
15.00
15.00
15.00
15.00
15.00
3.00
1.80
3.80
18.68
0.30
9.95
5.47
R 3.64
1.80

15-017-14-1,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MI

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 02 DE 47

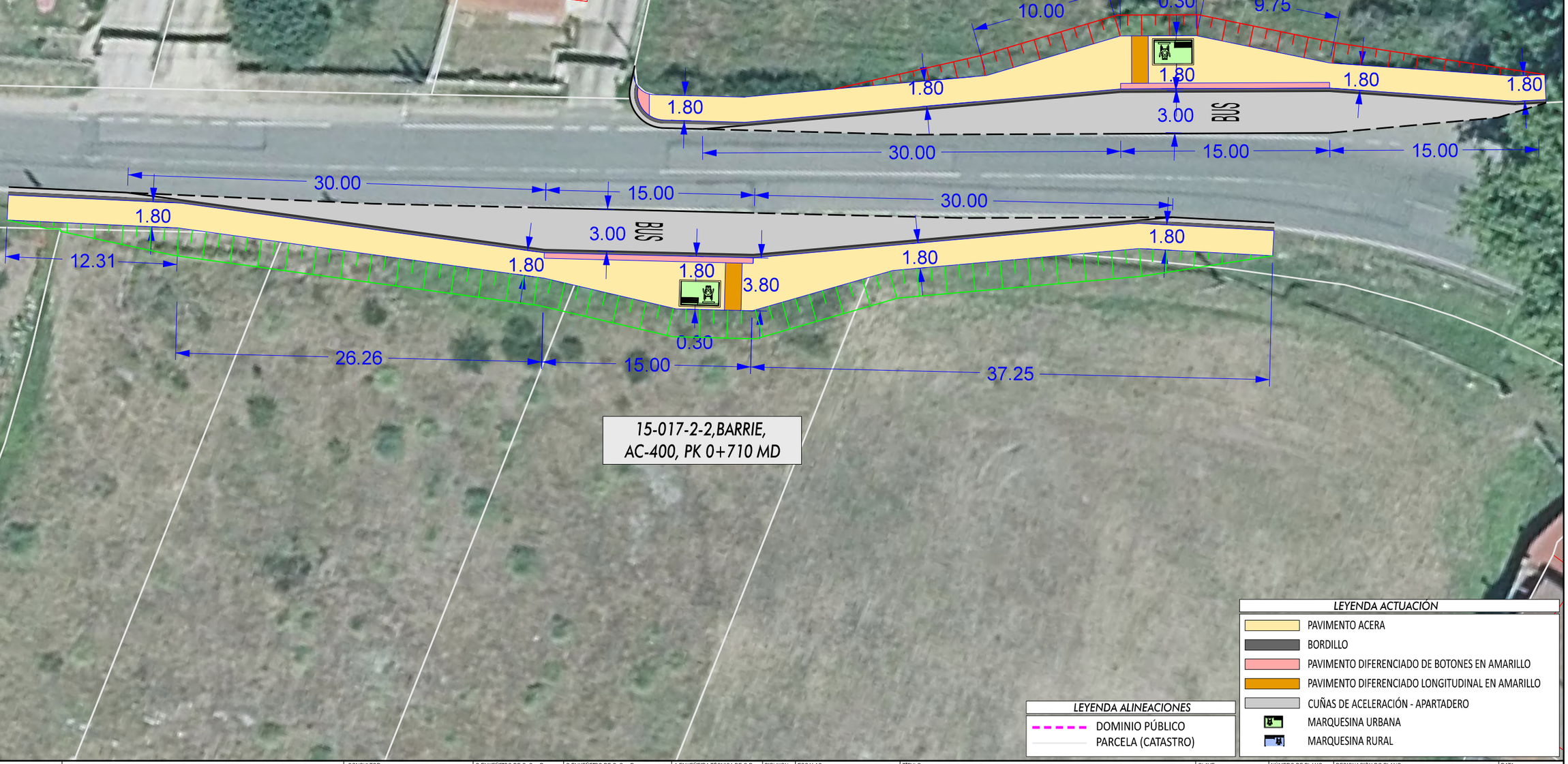
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-14-1,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MI
15-017-14-2,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-2

15-017-2-1,BARRIE,
AC-400, PK 0+790 MI



15-017-2-2,BARRIE,
AC-400, PK 0+710 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 03 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-2-1,BARRIE, AC-400, PK 0+790 MI
15-017-2-2,BARRIE, AC-400, PK 0+710 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-23-1,OS CAMPÓNS
AC-213, PK 3+790 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-5-1

15-017-5-1,CAMBRE
AC-214, PK 6+800 MI

REUBICAR SERVICIOS

1.80
8.50
11.64
20.95
1.72
3.58
1.24
1.25
2.74
1.80
BUS
2.00
12.01
5.21
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 05 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-5-1,CAMBRE
AC-214, PK 6+800 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-44-2

0.40

1.80

BUS

REPONER BALDOSAS

1.20

3.71

15.00

15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO,
AC-214, PK 6+930 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 06 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO, AC-214, PK 6+930 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-49

15-017-49-2, PRAVIO,
AC-214, PK 4+370 MI

9.04
2.37
2.10
3.47
BUS
3.41
2.62
1.80
1.80
5.07
15.00
12.32

9.09
15.00
5.54
2.54
BUS
1.80
1.80
3.30
1.97
13.88

15-017-49-1, PRAVIO,
AC-214, PK 4+420 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 07 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15017-49-1, PRAVIO, AC-214, PK 4+420 MD
15017-49-2, PRAVIO, AC-214, PK 4+370 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-7-1

3.60
15.00
6.49
2.50
BUS
1.80
2.08
1.41
0.30

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 08 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS AC-221, PK 5+410 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-9

15-017-9-2, CECEBRE,
AC-221, PK 6+390 MI

15-017-9-1, CECEBRE,
AC-221, PK 6+440 MD

8.00
11.89
21.54
1.80
3.80
1.80
2.50
BUS
9.07
15.00
13.50
1.80
15.00
2.50
1.80
BUS
1.80
0.30
3.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 09 DE 47

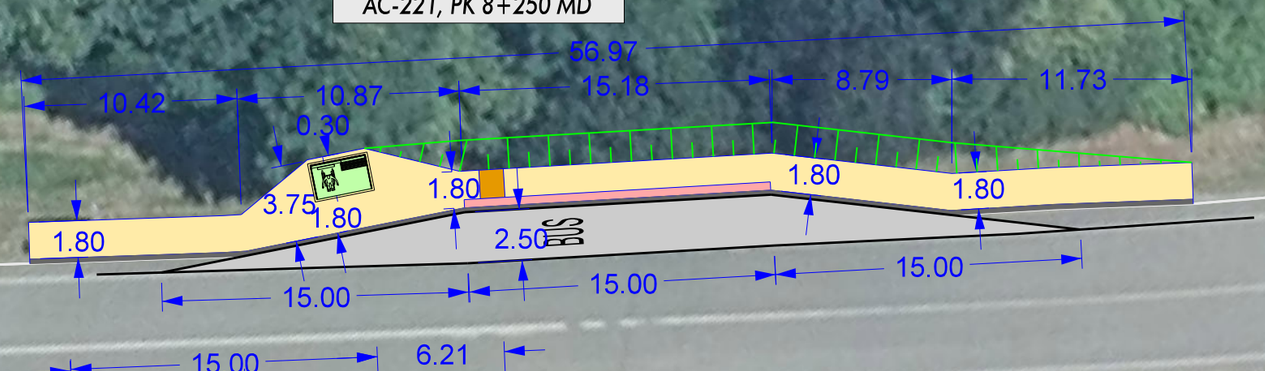
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-9-1, CECEBRE, AC-221, PK 6+440 MD
15-017-9-2, CECEBRE, AC-221, PK 6+390 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

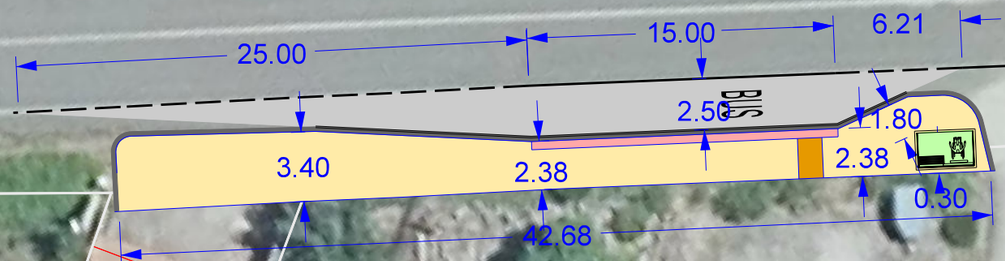
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-11

15-017-11-2, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+250 MD





15-017-11-1, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+270 MI

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
10 DE 47

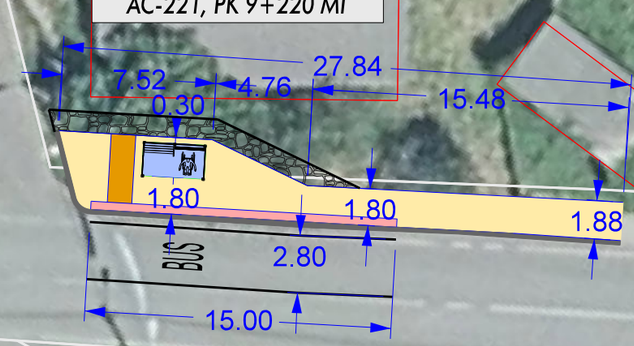
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-11-1, O BOSQUE, AC-221, PK 8+270 MI
15-017-11-2, O BOSQUE, AC-221, PK 8+250 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

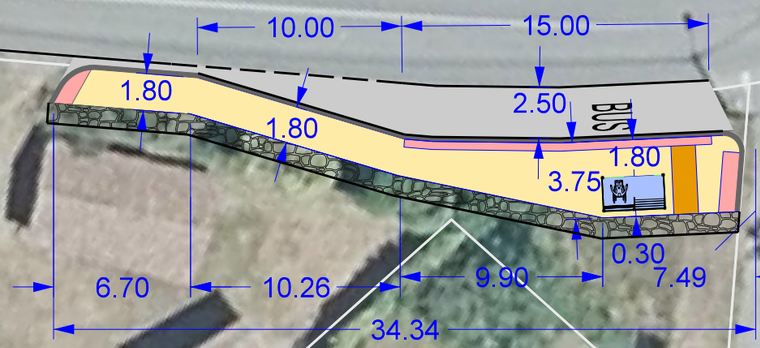
DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-42

15-001-42-2, ORTO,
AC-221, PK 9+220 MI





15-001-42-1, ORTO,
AC-221, PK 9+290 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑIZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 11 DE 47

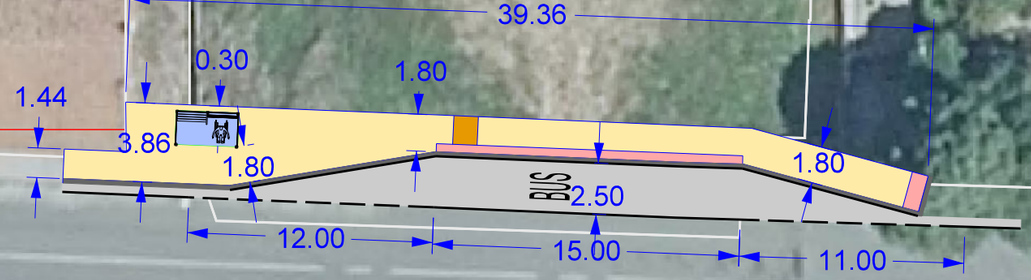
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-42-1, ORTO, AC-221, PK 9+290 MD
15-001-42-2, ORTO, AC-221, PK 9+220 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-122-1

15-001-122-1, CRENDES
AC-221, PK 11+790 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 12 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-122-1, CRENDES AC-221, PK 11+790 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-108-1

15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 13 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-108-1, CASA MIGUEL AC-542, PK 7+260 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-33

15-001-33-1, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+650 MI

7.85
0.40
3.99
1.80
0.30
0.80
1.20
15.00

1.80
14.87
15.00
3.01
1.20
0.80
1.80
1.80
14.81
0.40
0.30
9.59
3.06
1.80

15-001-33-2, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+600 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150, DIN A-3: 1:300. 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 14 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-27-1

15-001-27-1, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MI

0.71
30.43
21.80
1.61
5.00
6.88
1.80
1.30
1.20
0.80
BUS
10.00
15.00
5.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

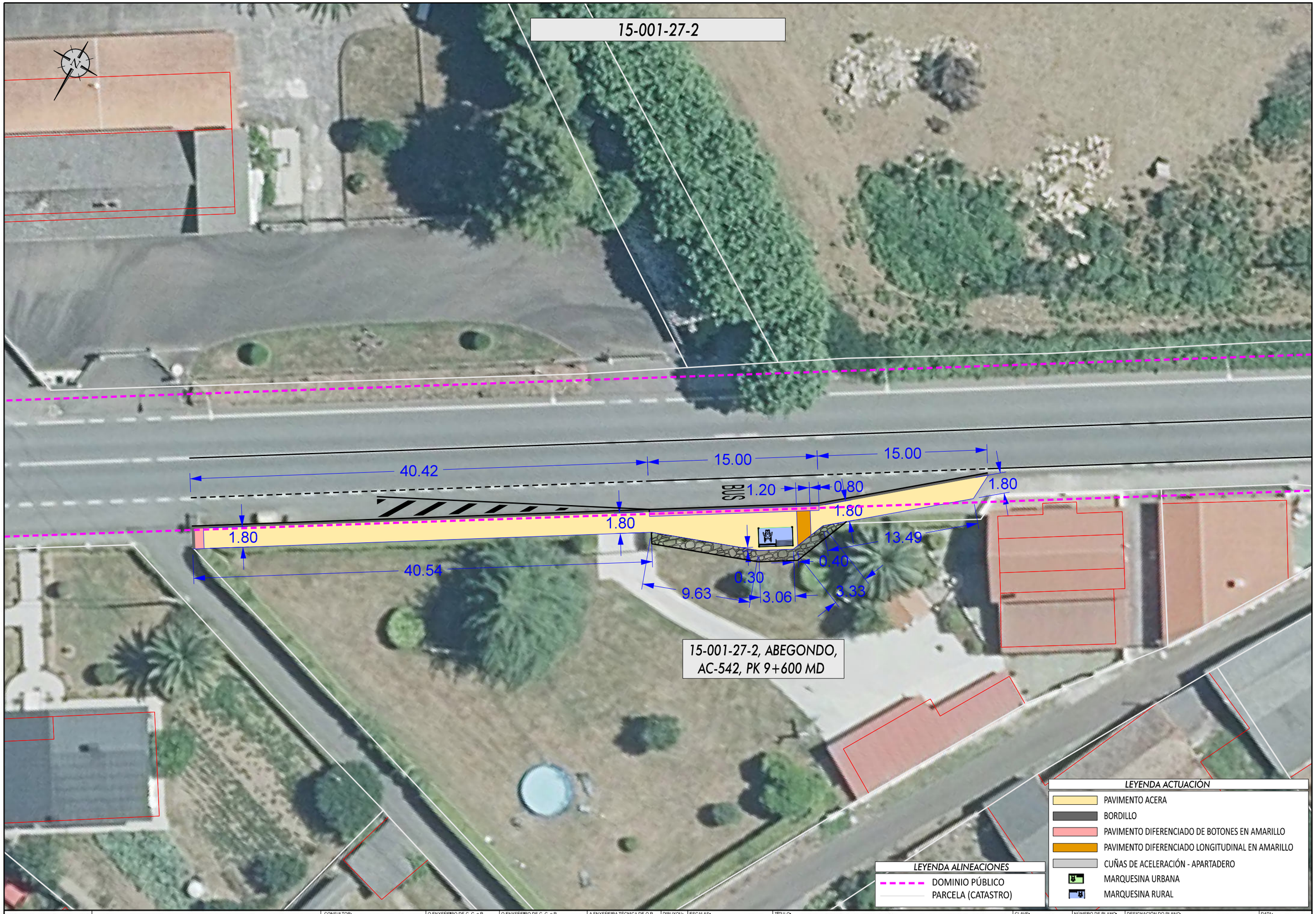
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 15 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-27-1, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
16 DE 47

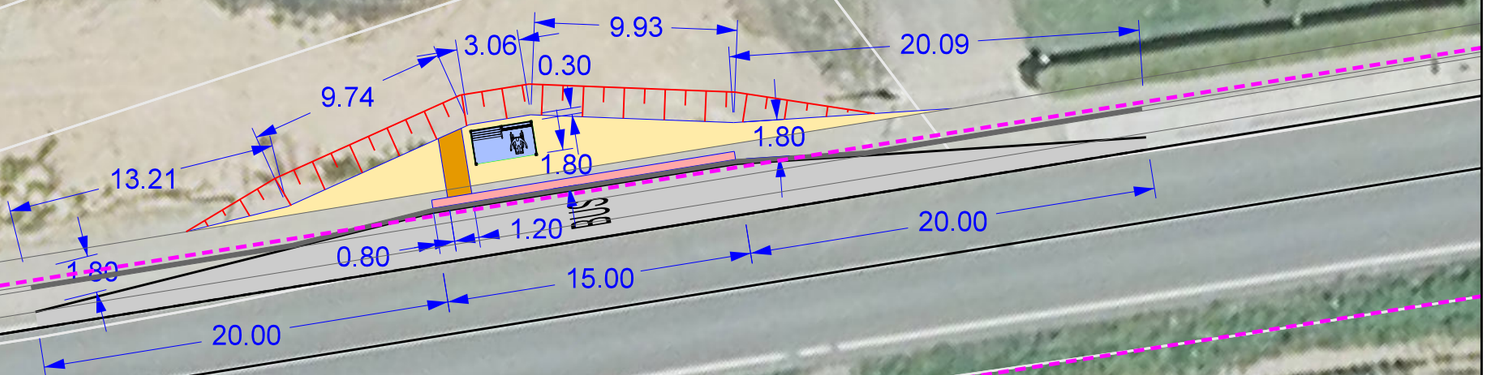
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-27-2, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-62-1

15-001-62-1, OS TELLEIROS
AC-542, PK 12+000 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 17 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-62-1, OS TELLEIROS AC-542, PK 12+000 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-121-1

15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS
AC-542, PK 12+940 MI

10.66
0.30
13.94
3.75
1.80
0.80
1.20
5.73
2.50
1.80
10.00
15.00
10.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

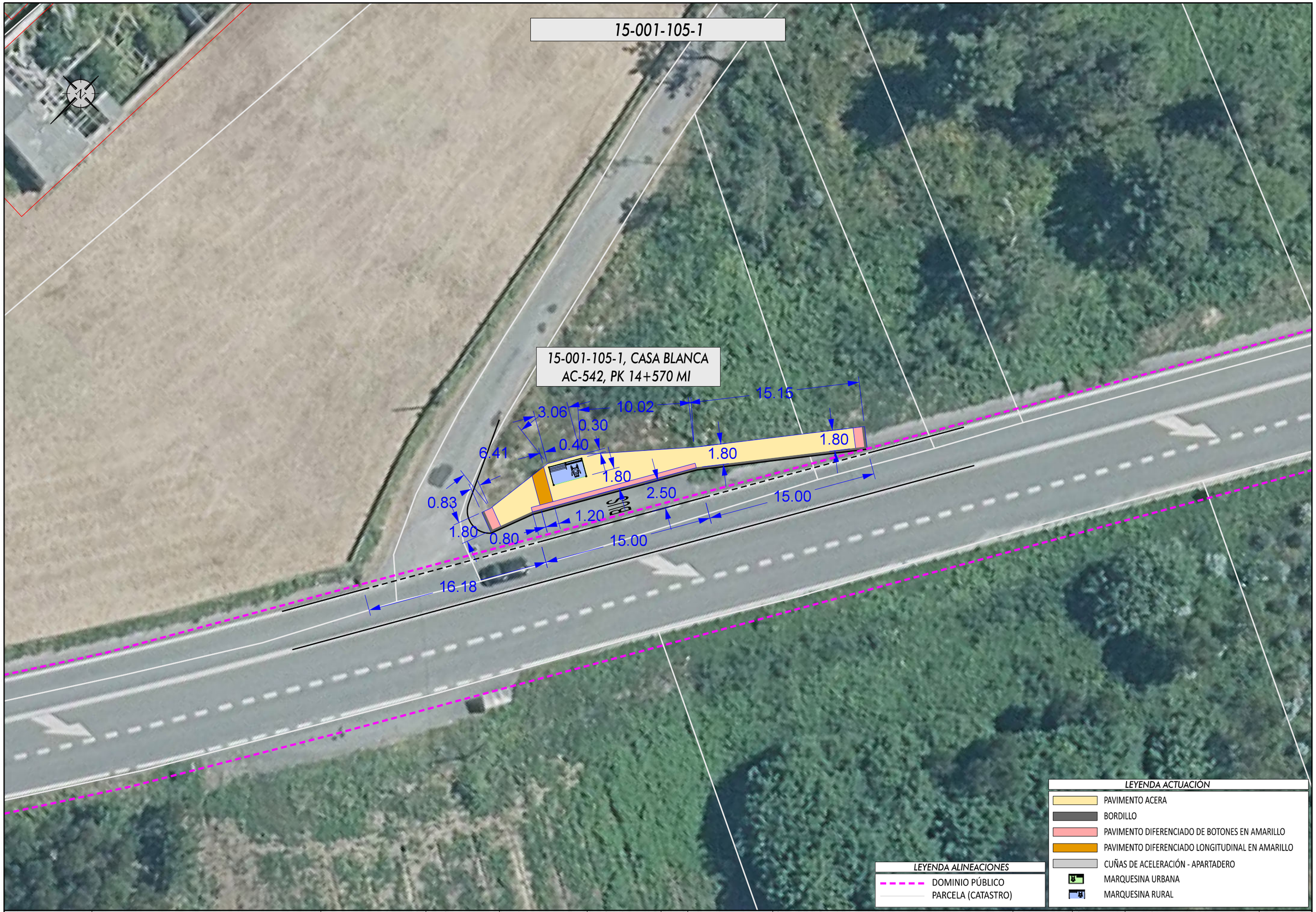
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 18 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS AC-542, PK 12+940 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 19 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-105-1, CASA BLANCA AC-542, PK 14+570 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-021-1



15-021-1-1, AS TRAVESAS
AC-542, PK 18+430 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 20 DE 47

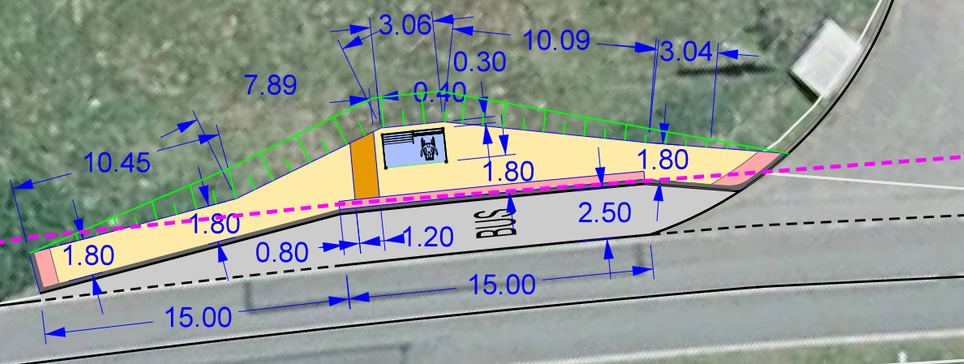
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-021-1-1, AS TRAVESAS AC-542, PK 18+430 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-100

15-001-100-1, CASA AMOR
AC-223, PK 1+520 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

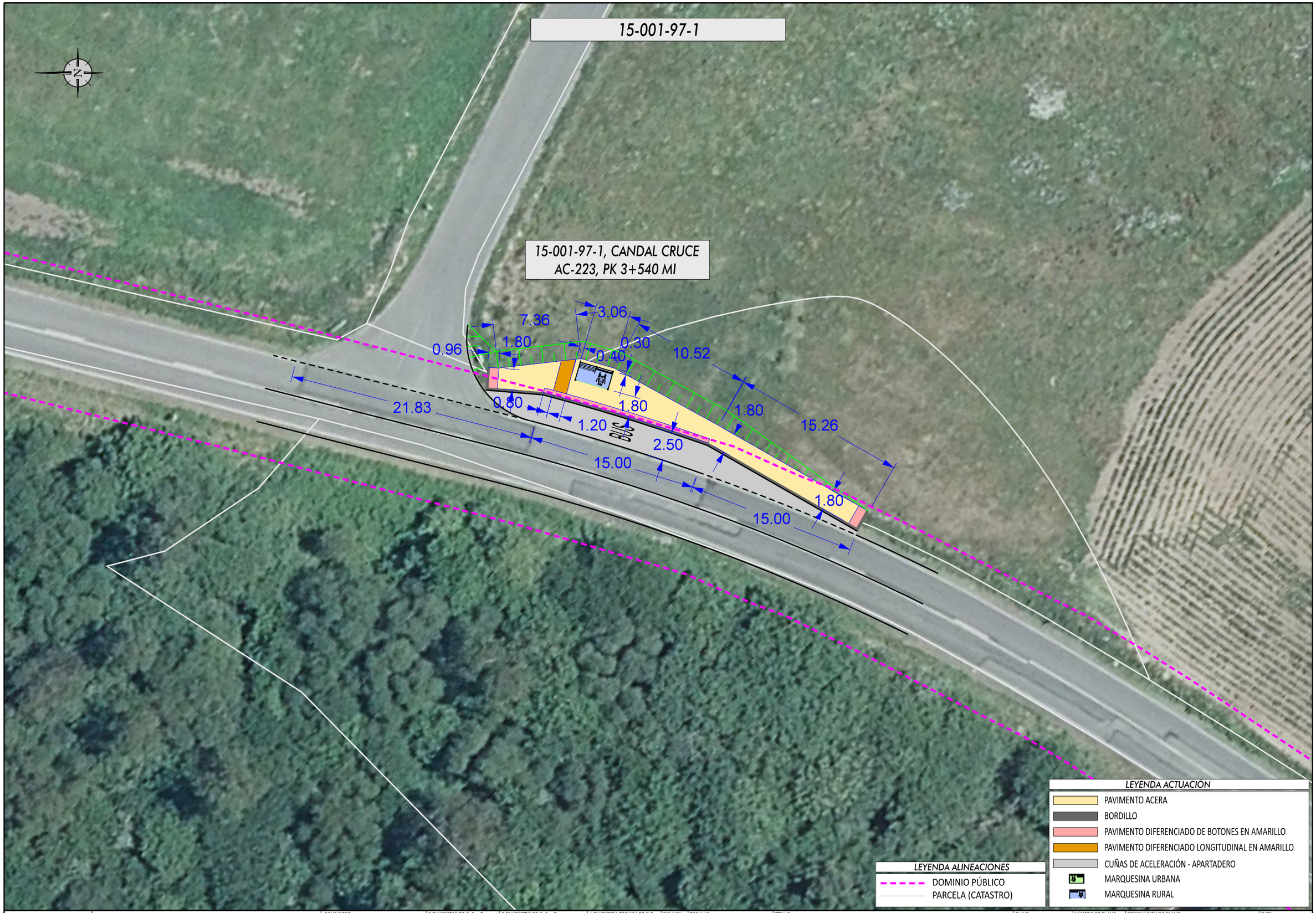
NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
21 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-100-1, CASA AMOR
AC-223, PK 1+520 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

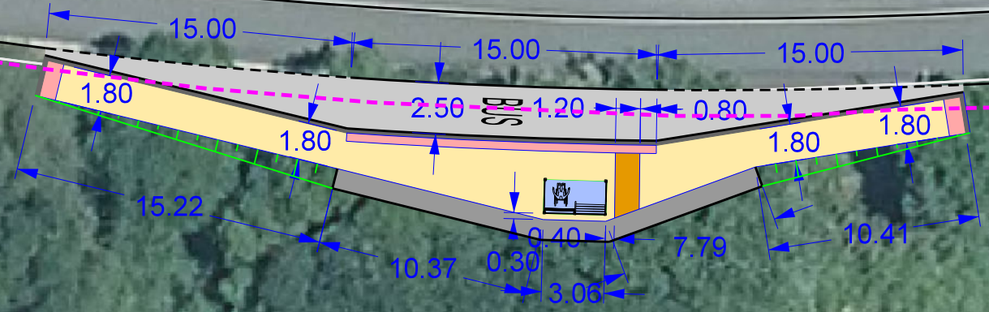
FOLLA: 22 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-97-1, CANDAL CRUCE AC-223, PK 3+540 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-32-1



15-047-32-1, ALTO DO MONTE
AC-223, PK 9+820 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

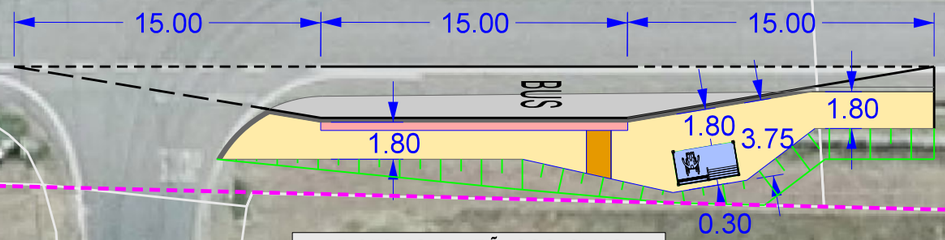
FOLLA:
23 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-047-32-1, ALTO DO MONTE
AC-223, PK 9+820 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-059-19-1



15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE
AC-524, PK 6+090 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 24 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE AC-524, PK 6+090 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-35-2

12.19
15.00
6.26
1.80
1.80
1.80
4.89
9.53
0.30
0.40
3.46
1.20
6.31

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS
AC-161, PK 0+040 MD

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 25 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS AC-161, PK 0+040 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD

3.19
1.45
5.58
3.33
2.46
0.30
14.34
11.84
3.23
5.30
1.80
1.80
1.80
0.80
1.20
2.50
1.80
15.00
15.00
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
26 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

15.00
15.00
15.00
2.50
1.80
1.20
0.80
1.80
1.80
15.15
0.40
10.03
0.30
7.37
10.91
3.06

15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

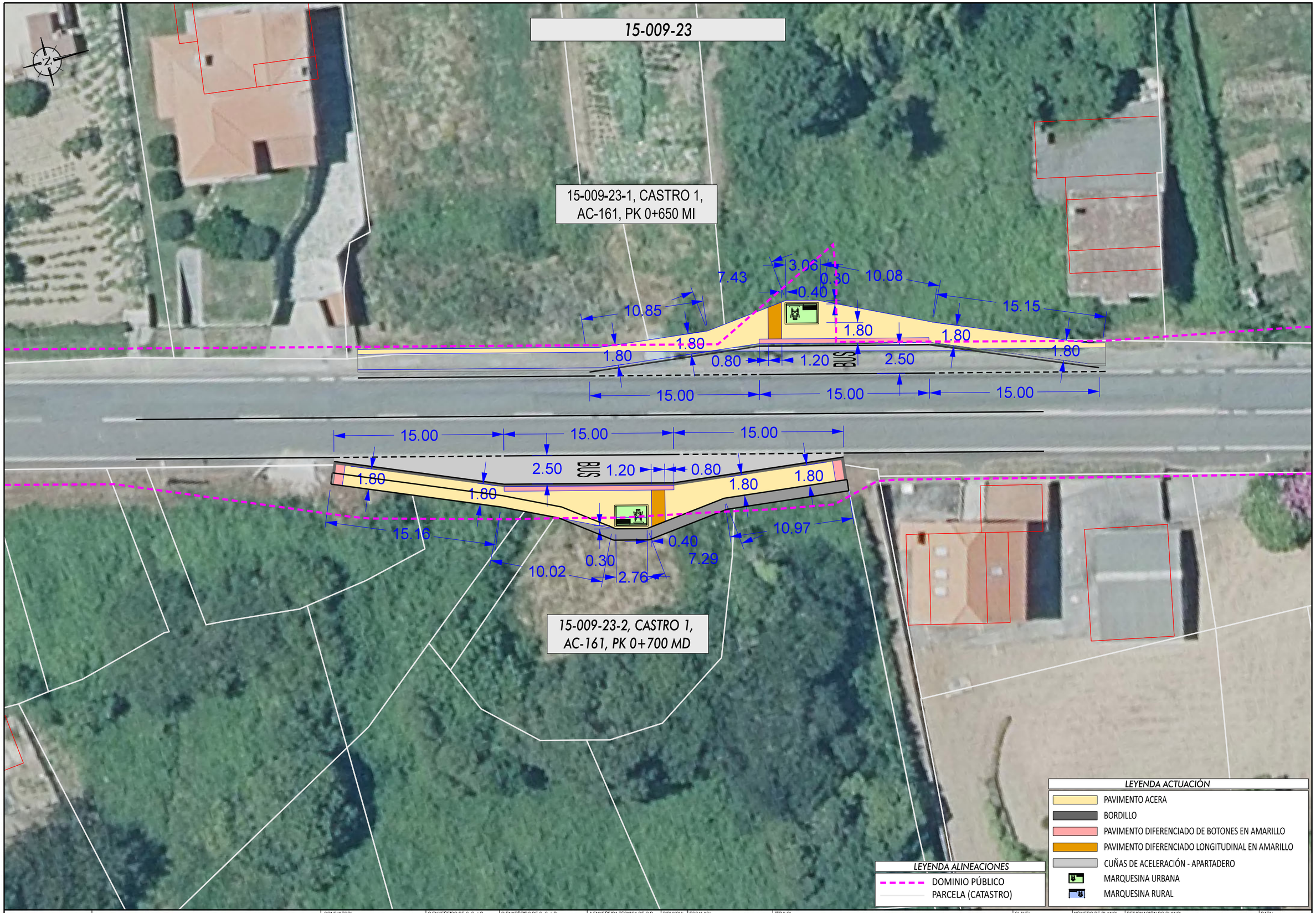
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 27 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-34-1, CASTRO 2, AC-161, PK 0+380 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 28 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-23-1, CASTRO 1, AC-161, PK 0+650 MI
15-009-23-2, CASTRO 1, AC-161, PK 0+700 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-20-1

15-009-20-1, INFESTA
AC-542, PK 1+420 MI

0.30
3.80
1.80
2.08
1.80
2.00
BUS
10.00
15.00
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 29 DE 47

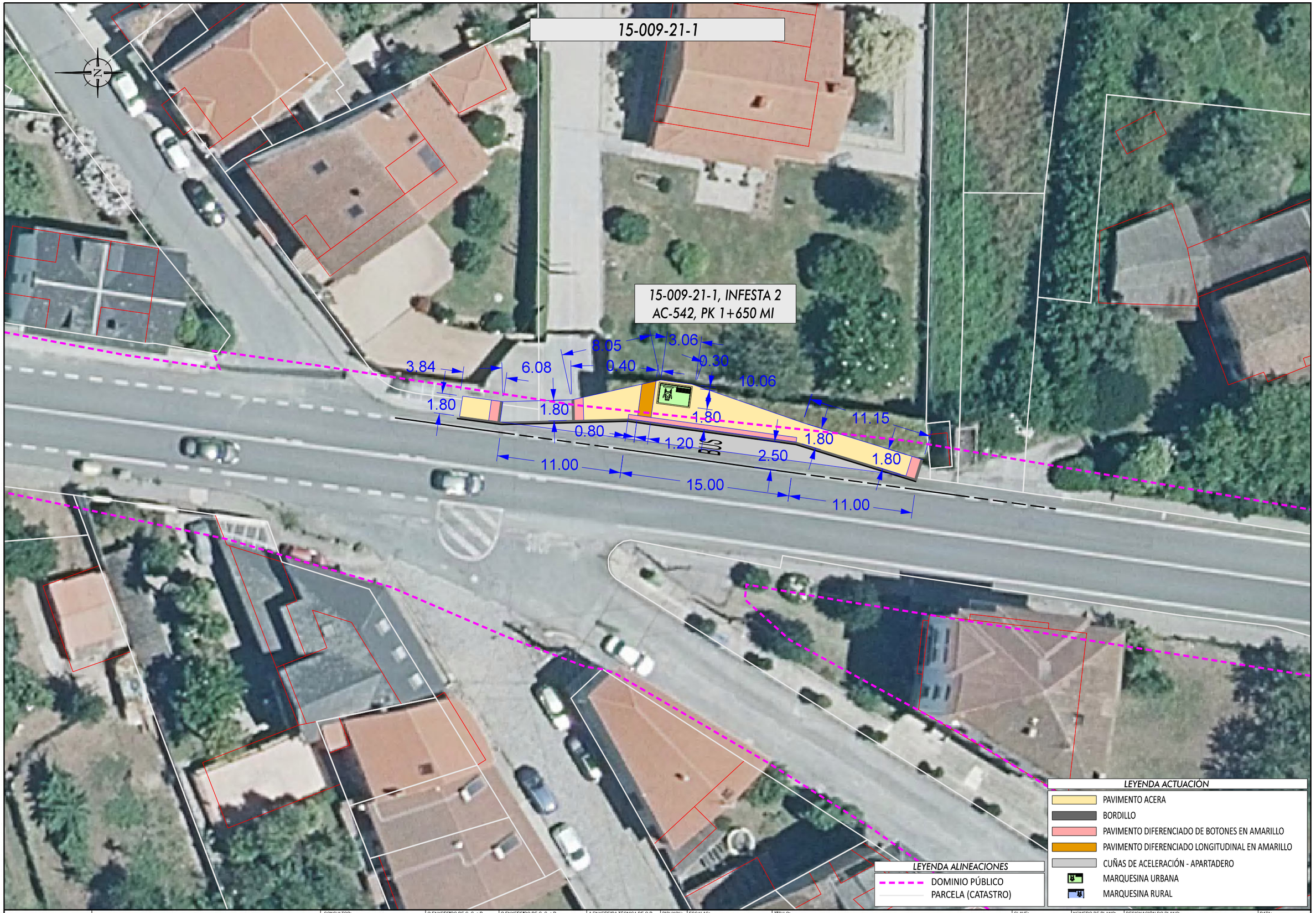
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-20-1, INFESTA AC-542, PK 1+420 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-21-1

15-009-21-1, INFESTA 2
AC-542, PK 1+650 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 30 DE 47

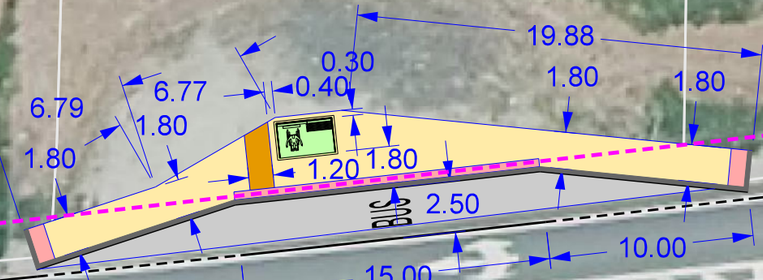
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

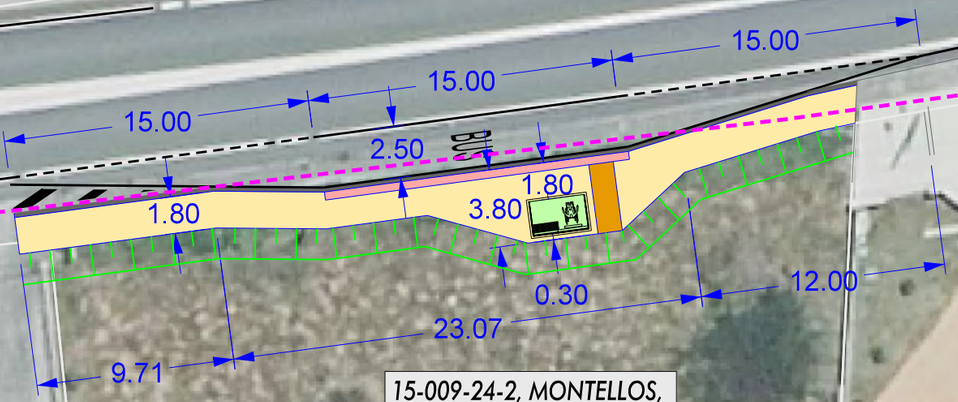
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-24

15-009-24-1, MONTELLOS,
AC-542, PK 2+910 MI





15-009-24-2, MONTELLOS,
AC-542, PK 2+880 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 31 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI
15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-16

15-009-16-1,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MI

0.30
0.40
1.80
1.80
2.50
1.20
BUS
11.75
15.00
15.00
15.00
2.00
4.24
1.80
1.80
7.96
0.40
0.30

15-009-16-2,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
32 DE 47

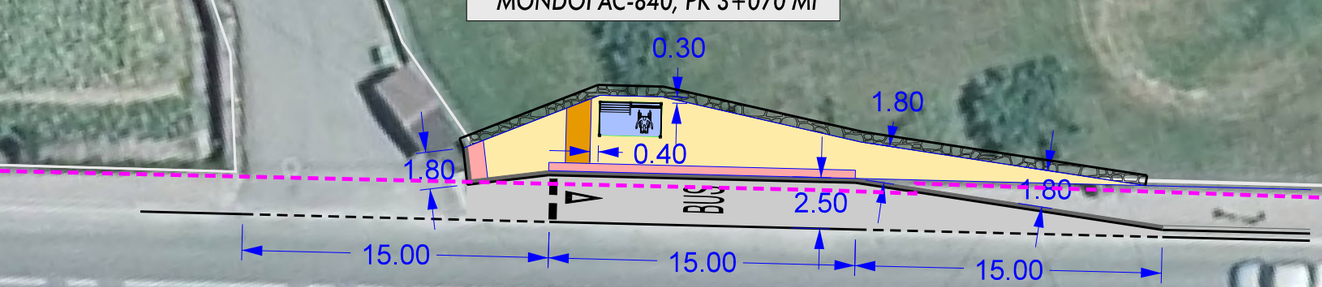
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-16-1,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MI
15-009-16-2,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-141-1

15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 33 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-64

15-902-64-2, PORZOMILLOS,
AC-840, PK 4+630 MI

0.30
1.80
1.80
1.80
0.40
2.50
BDS
10.00
15.00
10.00
5.00
15.00
5.00
3.92
BDS
2.60
1.94
0.80
3.30
1.20

15-902-64-1, PORZOMILLOS,
AC-840, PK 4+610 MD

STOP

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARTÍNEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 34 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-64-1, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+610 MD
15-902-64-2, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+630 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-32

15-902-32-1, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MI

MOVER FAROLA +
FUENTE

1.80
1.80
0.30
6.00
2.00
0.40
1.80
2.50
2.38
BUS
10.00
15.00
10.00
15.00
1.20
4.03
4.03
0.30
0.41

15-902-32-2, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
35 DE 47

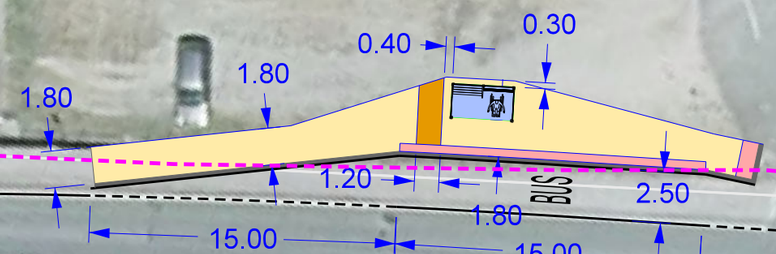
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-902-32-1, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MI
15-902-32-2, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-139-1

15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3
AC-840, PK 8+820 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 36 DE 47

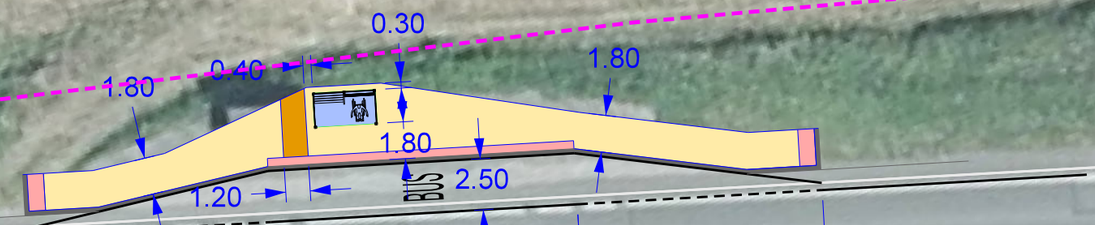
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3 AC-840, PK 8+820 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-140-1

15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 37 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-140-1, REGUEIRA AC-840, PK 11+740 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-79

15-902-79-1, TRASANQUELOS,
AC-840, PK 13+260 MI

15-902-79-2, TRASANQUELOS,
AC-840, PK 13+230 MD

BUS

0.30
2.92
1.80
2.23
3.75
1.80
2.50
15.00
1.20
15.00
1.80
1.80
15.00
30.00
12.00
15.00
3.80
1.80
3.75
1.80
15.06
0.30
4.71
3.66
1.80
9.47
47.75
14.85

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 38 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-79-1, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+260 MI
15-902-79-2, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+230 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-85-1

15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI

0.30
1.80
1.90
1.80
1.80
2.50
9.55
15.00
15.00
BUS
STOP

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

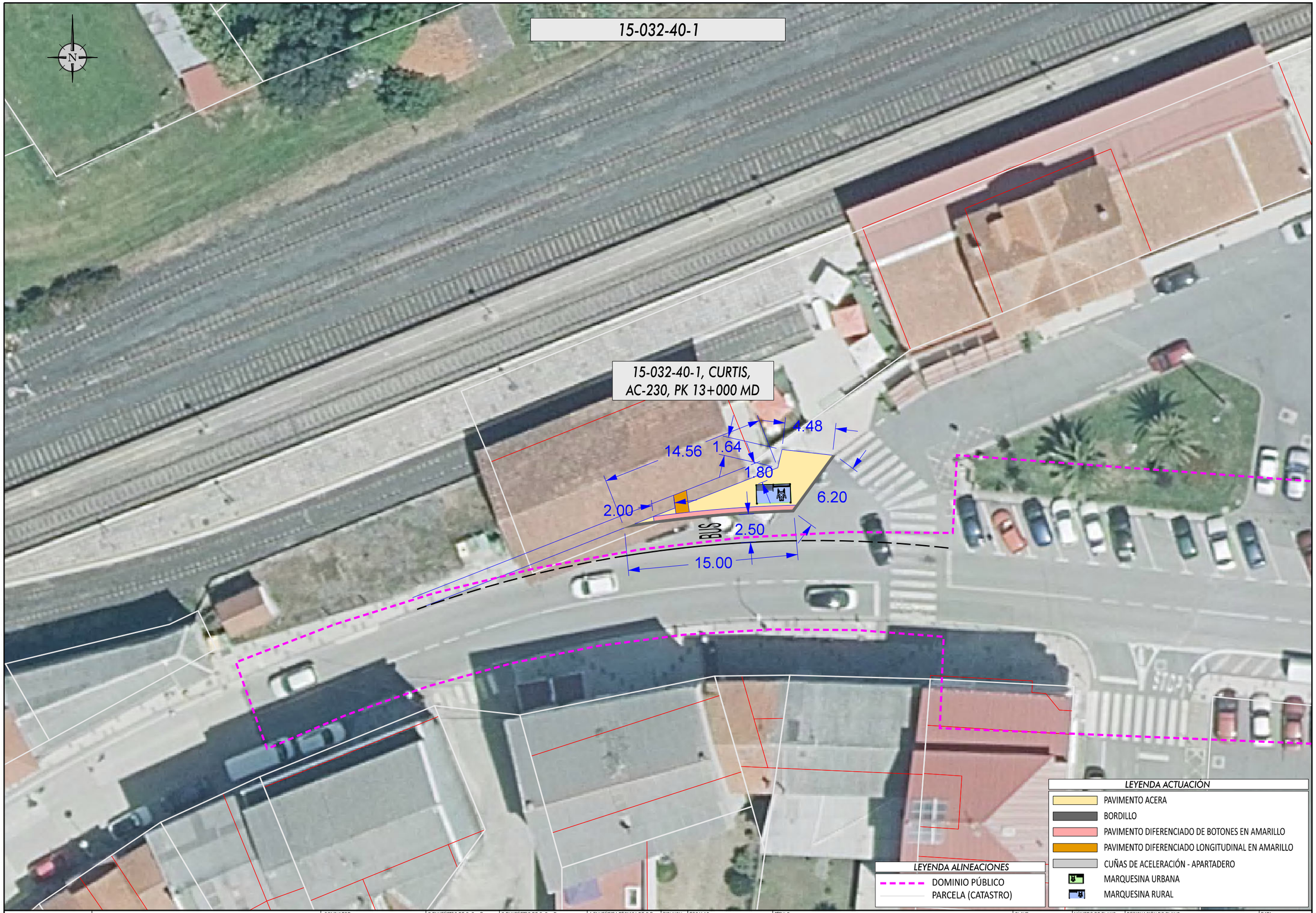
NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
39 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 40 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-1, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-010-22

15-010-22-1, CORREDOIRAS
AC-840, PK 35+540 MI

0.30
1.80
3.75
2.50
1.80
15.00
15.00
15.00
BUS

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 41 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-010-22-1, CORREDOIRAS
AC-840, PK 35+540 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-16-2

15-047-16-2, PARAFITA
AC-840, PK 45+100 MI

11.14
0.30
1.41
4.74
1.80
29.55
15.00
BUS
3.00
1.80
15.00
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 42 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-047-16-2, PARAFITA AC-840, PK 45+100 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-37-2

15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

1.20
1.30
2.47
2.45
BUS
3.00
20.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 43 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-37-2, A TAPIA, AC-211, PK 0+270 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-22

15-017-22-1, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MI

15-017-22-2, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MD

1.80
0.40
1.22
1.50
4.23
3.00
BUS
20.77
15.00
5.00
14.81
30.00
15.00
21.35
3.72
BUS
5.33

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

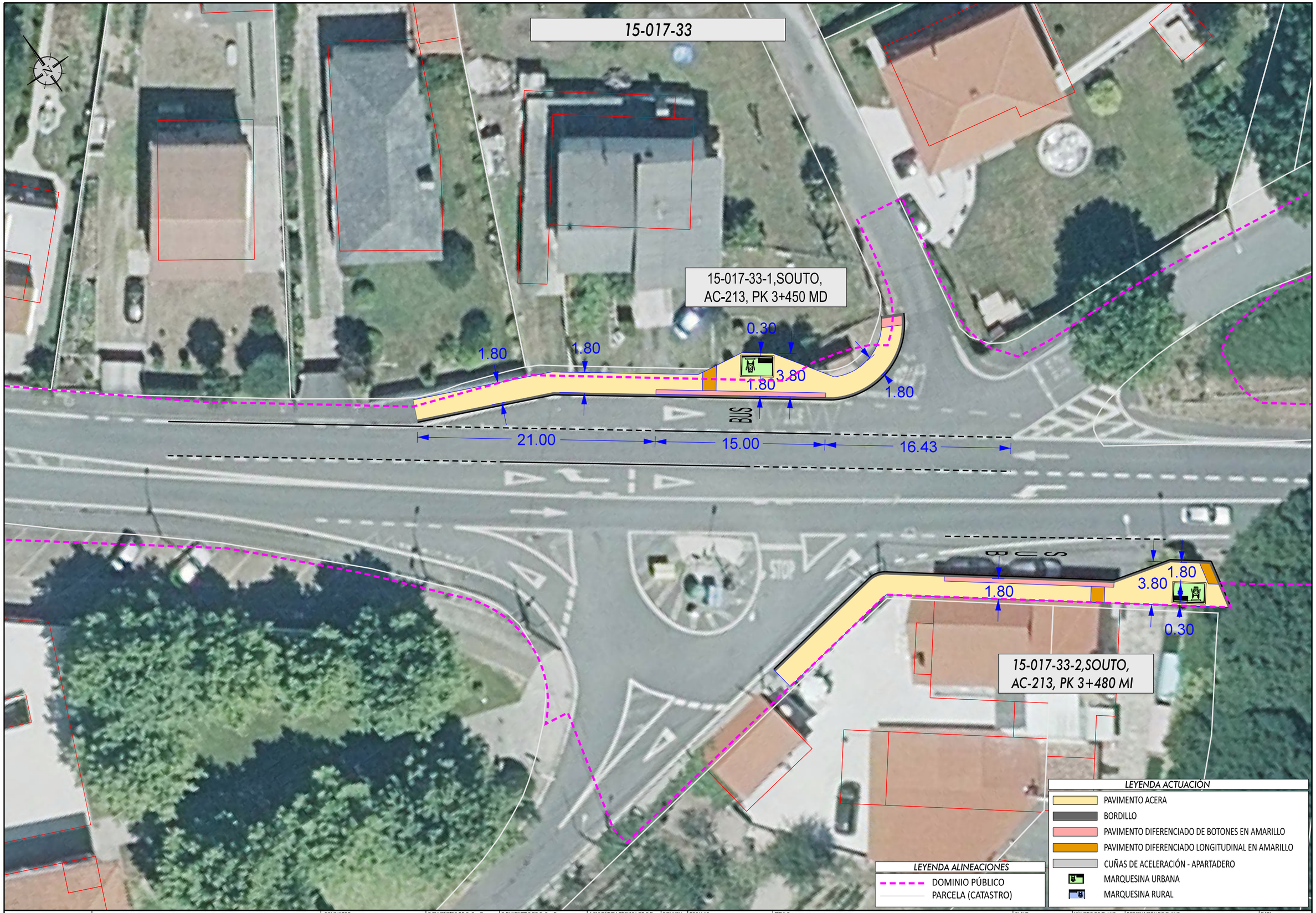
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 44 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-22-1, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MI
15-017-22-2, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
45 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-33-1,SOUTO, AC-213, PK 3+450 MD
15-017-33-2,SOUTO, AC-213, PK 3+480 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-43

15-001-43-2, ORTO 2,
AC-221, PK 9+770 MI

10.34
7.34
3.06
9.83
14.86
10.40
0.30
3.75
1.80
2.50
BUS
15.00
15.00
15.00
15.00
15.00
15.00
1.80
1.80
2.50
BUS
1.80
3.75
0.30
7.37
10.18
15.01
9.89
3.06
45.50

15-001-43-1, ORTO 2,
AC-221, PK 9+750 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE À CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-43-1, ORTO 2, AC-221, PK 9+750 MD
15-001-43-2, ORTO 2, AC-221, PK 9+770 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-40-2

15-032-40-2, CURTIS,
AC-230, PK 12+990 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-2, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-18

15-017-18-1. MESÓN VASCO,
AC-213, PK 2+700 MD

15-017-18-2, MESÓN VASCO,
AC-213, PK 2+670 MI

BUS

BUS

PARADA 15-017-18			PARADA 15-017-18		
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	551867,749	4793669,376	40	551851,224	4793608,469
2	551864,428	4793670,104	41	551851,796	4793615,659
3	551864,038	4793670,189	42	551852,317	4793619,6
4	551861,172	4793657,115	43	551855,536	4793620,846
5	551860,92	4793655,491	44	551856,513	4793627,133
6	551861,315	4793655,43	45	551853,827	4793629,295
7	551861,565	4793657,042	46	551854,607	4793634,317
8	551864,086	4793668,541	47	551857,823	4793635,562
9	551867,407	4793667,813	48	551848,289	4793659,675
10	551867,578	4793668,594	49	551843,749	4793638,096
11	551864,258	4793669,328	50	551846,334	4793635,809
12	551865,368	4793667,85	51	551845,177	4793630,313
13	551867,028	4793667,486	52	551841,89	4793629,261
14	551866,437	4793664,79	53	551840,038	4793620,454
15	551864,777	4793665,154	54	551836,949	4793605,775
16	551865,375	4793658,543	55	551835,536	4793601,282
17	551863,594	4793659,759	56	551833,39	4793597,65
18	551862,942	4793656,784	57	551831,771	4793599,621
19	551859,04	4793631,669	58	551833,393	4793607,331
20	551855,496	4793632,219	59	551836,726	4793606,654
21	551855,772	4793633,998	60	551836,558	4793605,858
22	551854,587	4793634,182	61	551836,973	4793607,829
23	551853,85	4793629,439	62	551839,646	4793620,536
24	551855,035	4793629,255	63	551833,64	4793608,505
25	551855,312	4793631,033	64	551834,019	4793608,846
26	551858,855	4793630,483	65	551835,682	4793608,496
27	551857,131	4793619,389	66	551836,251	4793611,197
28	551856,571	4793615,154	67	551834,587	4793611,547
29	551856,04	4793608,483	68	551835,974	4793619,597
30	551856,14	4793605,086	69	551837,731	4793618,233
31	551856,815	4793601,73	70	551840,922	4793633,401
32	551858,051	4793599,83	71	551844,445	4793632,66
33	551859,055	4793599,202	72	551844,157	4793631,29
34	551861,18	4793598,47	73	551845,331	4793631,043
35	551863,877	4793598,932	74	551846,237	4793635,349
36	551864,606	4793597,287	75	551845,063	4793635,596
37	551860,883	4793596,565	76	551844,692	4793633,834
38	551857,908	4793597,258	77	551841,169	4793634,576
39	551852,779	4793601,798	78	551846,528	4793660,046

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-18-1, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+700 MD
15-017-18-2, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+670 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-14

15-017-14-2,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MD

15-017-14-1,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MI

BUS

PARADA	15-017-14	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551084,973	4792662,519
2	551084,437	4792652,371
3	551087,812	4792645,551
4	551087,817	4792644,751
5	551084,418	4792644,728
6	551084,412	4792645,528
7	551084,012	4792645,525
8	551084,121	4792630,482
9	551084,517	4792630,484
10	551084,426	4792643,528
11	551087,826	4792643,551
12	551087,85	4792640,092
13	551087,807	4792640,091
14	551083,361	4792617,026
15	551083,378	4792614,511
16	551081,578	4792614,498
17	551081,56	4792617,192
18	551081,269	4792658,797
19	551081,243	4792662,493
20	551085,829	4792643,137
21	551085,848	4792640,378
22	551087,548	4792640,389
23	551087,529	4792643,149
24	551071,608	4792682,933
25	551071,663	4792664,027

PARADA	15-017-14	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
26	551071,767	4792649,028
27	551071,367	4792649,025
28	551071,362	4792649,825
29	551067,962	4792649,801
30	551067,954	4792651,001
31	551071,353	4792651,025
32	551071,263	4792664,024
33	551074,51	4792635,719
34	551074,524	4792633,834
35	551074,054	4792632,021
36	551072,745	4792630,681
37	551072,717	4792634,76
38	551067,969	4792648,811
39	551067,931	4792654,28
40	551069,862	4792664,246
41	551069,808	4792682,928
42	551069,931	4792654,175
43	551069,951	4792651,415
44	551068,251	4792651,403
45	551068,231	4792654,163

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ANIDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 02 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-14-1,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MI
15-017-14-2,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-2

15-017-2-1,BARRIE,
AC-400, PK 0+790 MI

15-017-2-2,BARRIE,
AC-400, PK 0+710 MD

0+066,001 RECTA

0+021,199 R=90 RECTA

0+000,000 R=90

BUS

0+000,000 RECTA

0+090,845 RECTA

PARADA	15-017-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551105,358	4792482,063
2	551105,156	4792481,138
3	551103,714	4792480,613
4	551103,957	4792481,18
5	551105,224	4792480,821
6	551107,23	4792474,777
7	551114,681	4792458,847
8	551120,632	4792450,81
9	551120,909	4792450,06
10	551117,719	4792448,884
11	551117,442	4792449,635
12	551117,067	4792449,497
13	551122,253	4792435,422
14	551122,629	4792435,56
15	551118,134	4792447,758
16	551121,324	4792448,934
17	551122,52	4792445,687
18	551123,948	4792436,046
19	551127,616	4792423,188
20	551128,439	4792421,246
21	551126,782	4792420,543
22	551125,915	4792422,588
23	551119,586	4792447,867
24	551121,181	4792448,455
25	551122,135	4792445,865
26	551120,54	4792445,277

PARADA	15-017-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	551082,623	4792521,876
28	551086,316	4792510,043
29	551091,874	4792484,344
30	551091,878	4792484,332
31	551096,665	4792470,116
32	551096,285	4792469,988
33	551096,037	4792470,728
34	551092,814	4792469,643
35	551092,431	4792470,78
36	551095,654	4792471,865
37	551091,499	4792484,204
38	551108,449	4792444,977
39	551111,272	4792435,671
40	551109,549	4792435,149
41	551106,764	4792444,331
42	551099,227	4792460,406
43	551093,07	4792468,885
44	551091,327	4792474,059
45	551090,16	4792483,754
46	551084,573	4792509,584
47	551080,905	4792521,34
48	551093,319	4792474,413
49	551094,199	4792471,797
50	551092,588	4792471,255
51	551091,707	4792473,871

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

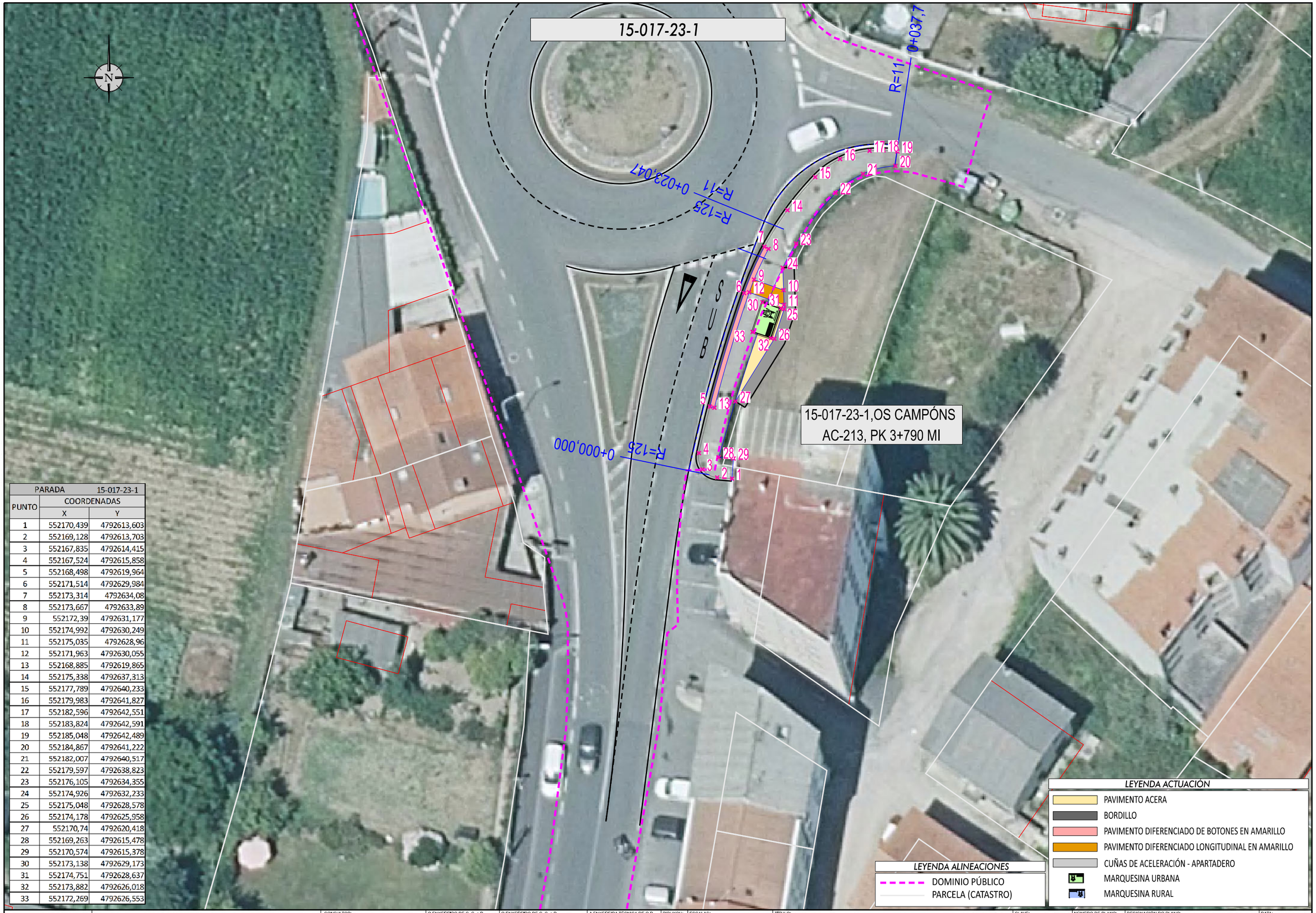
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 03 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-2-1,BARRIE, AC-400, PK 0+790 MI
15-017-2-2,BARRIE, AC-400, PK 0+710 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-017-23-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552170,439	4792613,603
2	552169,128	4792613,703
3	552167,835	4792614,415
4	552167,524	4792615,858
5	552168,498	4792619,964
6	552171,514	4792629,984
7	552173,314	4792634,08
8	552173,667	4792633,89
9	552172,39	4792631,177
10	552174,992	4792630,249
11	552175,035	4792628,96
12	552171,963	4792630,055
13	552168,885	4792619,865
14	552175,338	4792637,313
15	552177,789	4792640,233
16	552179,983	4792641,827
17	552182,596	4792642,551
18	552183,824	4792642,591
19	552185,048	4792642,489
20	552184,867	4792641,222
21	552182,007	4792640,517
22	552179,597	4792638,823
23	552176,105	4792634,355
24	552174,926	4792632,233
25	552175,048	4792628,578
26	552174,178	4792625,958
27	552170,74	4792620,418
28	552169,263	4792615,478
29	552170,574	4792615,378
30	552173,138	4792629,173
31	552174,751	4792628,637
32	552173,882	4792626,018
33	552172,269	4792626,553

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-23-1,OS CAMPÓNS AC-213, PK 3+790 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-5-1

15-017-5-1,CAMBRE
AC-214, PK 6+800 MI

REUBICAR SERVICIOS

BUS

PARADA	15-017-5-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553402,843	4793493,518
2	553394,758	4793497,302
3	553383,47	4793496,966
4	553383,77	4793499,02
5	553376,999	4793498,265
6	553376,928	4793499,18
7	553378,788	4793499,325
8	553378,757	4793499,723
9	553363,802	4793498,559
10	553363,833	4793498,161
11	553375,732	4793499,087
12	553375,804	4793498,153
13	553362,939	4793496,766
14	553362,805	4793498,482
15	553383,028	4793501,711
16	553391,804	4793501,398
17	553399,441	4793499,067
18	553399,399	4793497,12
19	553403,607	4793495,148
20	553386,879	4793499,985
21	553386,876	4793498,285
22	553384,116	4793498,29
23	553384,119	4793499,99

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 05 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-5-1,CAMBRE AC-214, PK 6+800 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-44-2

BUS

REPONER BALDOSAS

15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO,
AC-214, PK 6+930 MD

PARADA	15-017-44-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553249,36	4793570,617
2	553250,172	4793569,733
3	553247,096	4793566,906
4	553246,655	4793567,45
5	553246,366	4793567,866
6	553249,497	4793567,512
7	553250,309	4793566,628
8	553249,024	4793565,402
9	553252,59	4793561,634
10	553253,404	4793560,752
11	553257,997	4793555,838
12	553257,706	4793555,563
13	553247,432	4793566,492
14	553247,722	4793566,767
15	553248,196	4793566,271
16	553255,315	4793564,138
17	553256,127	4793563,254

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 06 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO, AC-214, PK 6+930 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-49

15-017-49-2, PRAVIO,
AC-214, PK 4+370 MI

15-017-49-1, PRAVIO,
AC-214, PK 4+420 MD

BUS

BUS

PARADA	15-017-49	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	555419,76	4794062,418
2	555412,262	4794061,048
3	555412,734	4794057,613
4	555407,351	4794056,736
5	555406,914	4794059,421
6	555407,703	4794059,549
7	555407,639	4794059,944
8	555400,597	4794058,797
9	555393,019	4794058,405
10	555392,582	4794058,538
11	555392,465	4794058,156
12	555392,97	4794058,002
13	555400,64	4794058,399
14	555405,729	4794059,228
15	555406,167	4794056,543
16	555403,816	4794056,16
17	555403,797	4794056,915
18	555390,1	4794056,52
19	555411,053	4794062,951
20	555419,379	4794064,483
21	555412,123	4794059,54

PARADA	15-017-49	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
22	555412,397	4794057,862
23	555409,673	4794057,418
24	555409,399	4794059,096
25	555333,717	4794072,93
26	555336,144	4794073,019
27	555335,882	4794070,01
28	555335,08	4794070,08
29	555335,051	4794069,681
30	555349,994	4794068,381
31	555350,029	4794068,78
32	555337,078	4794069,906
33	555337,352	4794073,058
34	555343,871	4794073,22
35	555346,78	4794075,491
36	555345,483	4794071,969
37	555350,15	4794070,175
38	555337,597	4794071,266
39	555337,745	4794072,96
40	555340,494	4794072,721
41	555340,347	4794071,027

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

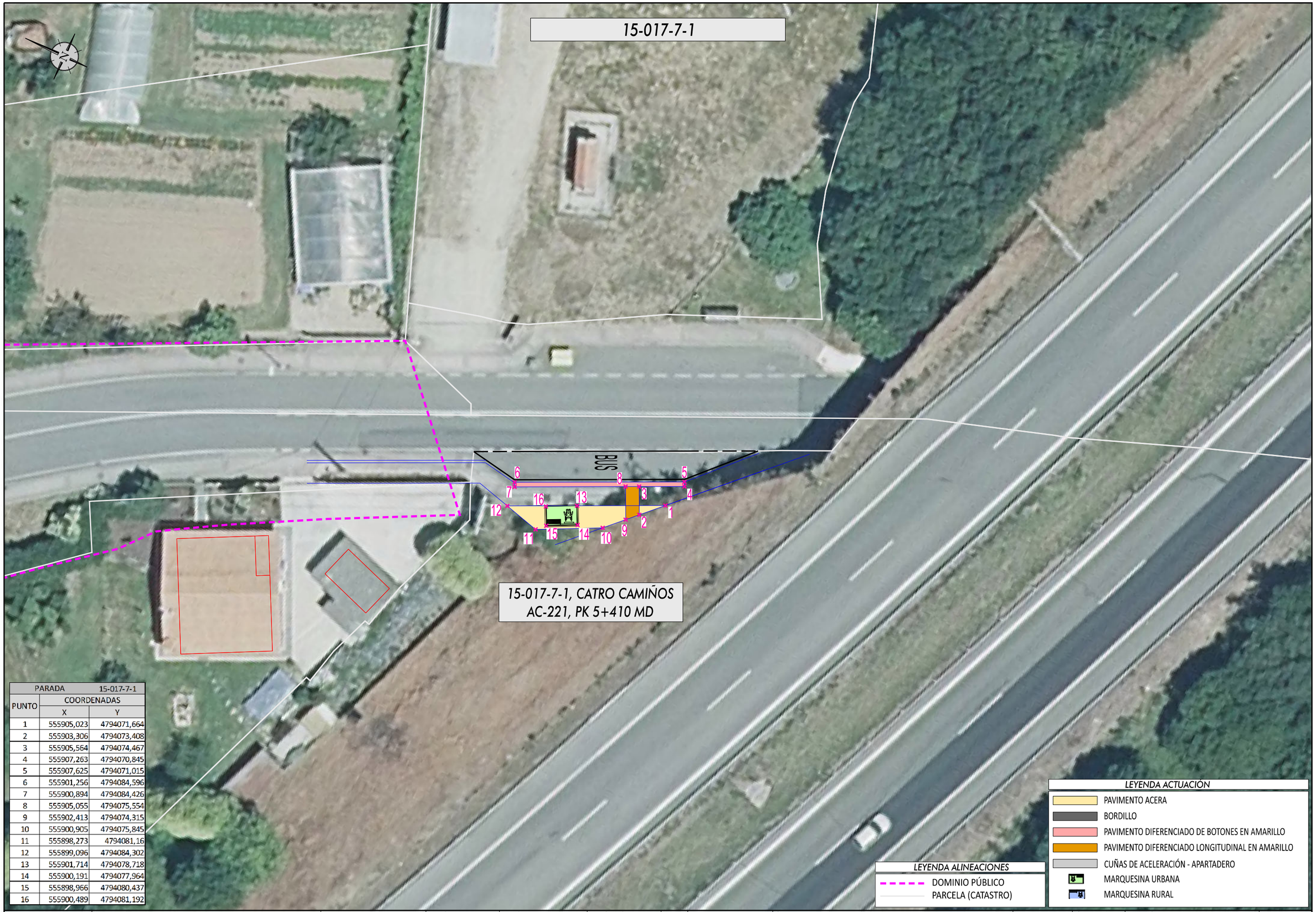
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 07 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15017-49-1, PRAVIO, AC-214, PK 4+420 MD
15017-49-2, PRAVIO, AC-214, PK 4+370 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

PARADA	15-017-7-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	555905,023	4794071,664
2	555903,306	4794073,408
3	555905,564	4794074,467
4	555907,263	4794070,845
5	555907,625	4794071,015
6	555901,256	4794084,596
7	555900,894	4794084,426
8	555905,055	4794075,554
9	555902,413	4794074,315
10	555900,905	4794075,845
11	555898,273	4794081,16
12	555899,096	4794084,302
13	555901,714	4794078,718
14	555900,191	4794077,964
15	555898,966	4794080,437
16	555900,489	4794081,192

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 08 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS AC-221, PK 5+410 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-9

15-017-9-2, CECEBRE,
AC-221, PK 6+390 MI

15-017-9-1, CECEBRE,
AC-221, PK 6+440 MD

BUS

BUS

PARADA	15-017-9		PARADA	15-017-9	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	556256,843	4793188,765	28	556264,5	4793118,944
2	556258,563	4793180,951	29	556264,263	4793118,621
3	556255,886	4793180,333	30	556263,434	4793117,493
4	556255,349	4793168,451	31	556261,823	4793118,704
5	556253,346	4793158,816	32	556262,665	4793119,823
6	556253,601	4793151,976	33	556261,706	4793120,544
7	556254,816	4793146,905	34	556258,925	4793122,635
8	556253,065	4793146,485	35	556252,631	4793128,148
9	556251,809	4793151,73	36	556260,864	4793119,425
10	556251,539	4793158,968	37	556258,052	4793121,54
11	556253,557	4793168,677	38	556253,691	4793125,218
12	556254,236	4793183,711	39	556250,45	4793126,13
13	556253,141	4793187,91	40	556247,95	4793126,09
14	556254,634	4793183,66	41	556245,79	4793125,42
15	556254,598	4793182,861	42	556243,35	4793123,15
16	556255,821	4793182,805	43	556242,135	4793121,577
17	556255,047	4793186,318	44	556239,762	4793123,409
18	556256,219	4793186,576	45	556243,413	4793128,43
19	556257,329	4793181,536	46	556244,945	4793129,811
20	556254,544	4793181,662	47	556246,487	4793130,258
21	556253,958	4793168,675	48	556248,22	4793130,386
22	556254,286	4793186,151	49	556249,394	4793130,343
23	556253,92	4793187,811	50	556251,265	4793129,98
24	556256,616	4793188,404	51	556250,614	4793128,133
25	556256,981	4793186,744	52	556250,641	4793126,433
26	556252,932	4793128,411	53	556247,881	4793126,389
27	556259,174	4793122,948	54	556247,854	4793128,089

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 09 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-9-1, CECEBRE, AC-221, PK 6+440 MD
15-017-9-2, CECEBRE, AC-221, PK 6+390 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-11

15-017-11-2, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+250 MD

0+055,088

R=1.375

0+000,000

R=1.375

BUS

15-017-11-1, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+270 MI

PARADA	15-017-11	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557100,197	4791776,544
2	557095,323	4791767,337
3	557096,025	4791763,203
4	557095,121	4791760,52
5	557091,819	4791757,031
6	557091,397	4791756,192
7	557090,147	4791756,821
8	557090,506	4791757,535
9	557090,148	4791757,714
10	557083,411	4791744,314
11	557083,771	4791744,132
12	557089,608	4791755,748
13	557090,858	4791755,12
14	557084,941	4791743,351
15	557079,685	4791736,235
16	557074,287	4791725,804
17	557072,696	4791726,645
18	557078,146	4791737,18
19	557083,402	4791744,297
20	557090,155	4791757,729
21	557093,659	4791768,034
22	557098,608	4791777,389
23	557094,107	4791763,774
24	557095,718	4791763,232
25	557094,837	4791760,616
26	557093,226	4791761,159
27	557098,47	4791797,487
28	557094,165	4791789,574
29	557088,455	4791780,68
30	557081,49	4791767,345

PARADA	15-017-11	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
31	557081,147	4791763,629
32	557080,37	4791762,146
33	557079,489	4791761,333
34	557078,293	4791761,263
35	557075,974	4791761,942
36	557079,768	4791769,189
37	557081,522	4791768,27
38	557081,151	4791767,561
39	557081,506	4791767,376
40	557088,451	4791780,672
41	557088,096	4791780,857
42	557082,077	4791769,334
43	557080,325	4791770,252
44	557095,582	4791799,854
45	557098,138	4791798,555
46	557098,53	4791798,091
47	557078,107	4791761,704
48	557076,601	4791762,492
49	557077,881	4791764,937
50	557079,387	4791764,149

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

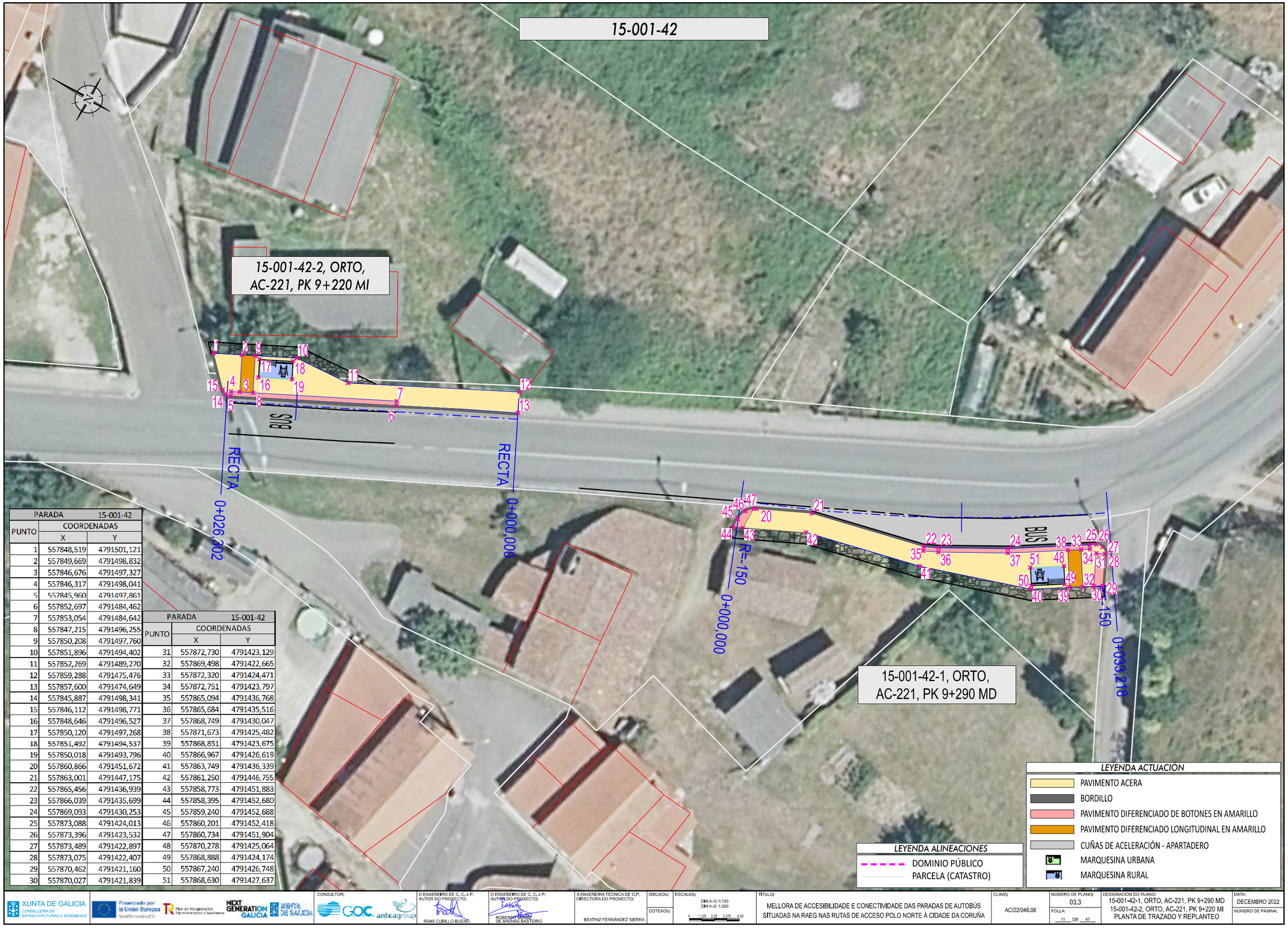
NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
10 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-11-1, O BOSQUE, AC-221, PK 8+270 MI
15-017-11-2, O BOSQUE, AC-221, PK 8+250 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-001-42	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557848,519	4791501,121
2	557849,669	4791498,832
3	557846,676	4791497,327
4	557846,317	4791498,041
5	557845,960	4791497,861
6	557852,697	4791484,462
7	557853,054	4791484,642
8	557847,215	4791496,255
9	557850,208	4791497,760
10	557851,896	4791494,402
11	557852,269	4791489,270
12	557859,288	4791475,476
13	557857,600	4791474,649
14	557845,887	4791498,341
15	557846,112	4791498,771
16	557848,646	4791496,527
17	557850,120	4791497,268
18	557851,492	4791494,537
19	557850,018	4791493,796
20	557860,866	4791451,672
21	557863,001	4791447,175
22	557865,456	4791436,939
23	557866,039	4791435,699
24	557869,093	4791430,253
25	557873,088	4791424,013
26	557873,396	4791423,532
27	557873,489	4791422,897
28	557873,075	4791422,407
29	557870,462	4791421,160
30	557870,027	4791421,839

PARADA	15-001-42	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
31	557872,730	4791423,129
32	557869,498	4791422,665
33	557872,320	4791424,471
34	557872,751	4791423,797
35	557865,094	4791436,768
36	557865,684	4791435,516
37	557868,749	4791430,047
38	557871,673	4791425,482
39	557868,851	4791423,675
40	557866,967	4791426,619
41	557863,749	4791436,339
42	557861,250	4791446,755
43	557858,773	4791451,883
44	557858,395	4791452,680
45	557859,240	4791452,688
46	557860,201	4791452,418
47	557860,734	4791451,904
48	557870,278	4791425,064
49	557868,888	4791424,174
50	557867,240	4791426,748
51	557868,630	4791427,637

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 11 DE 47

DESIGNACION DO PLANO: 15-001-42-1, ORTO, AC-221, PK 9+290 MD
15-001-42-2, ORTO, AC-221, PK 9+220 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-122-1

15-001-122-1, CRENDES
AC-221, PK 11+790 MI

BUS

PARADA	15-001-122-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558993,848	4789985,29
2	558993,718	4789982,24
3	558996,142	4789982,28
4	558995,48	4789966,23
5	558994,083	4789966,28
6	558994,115	4789967,08
7	558993,715	4789967,09
8	558993,116	4789952,1
9	558993,522	4789952,09
10	558994,033	4789965,09
11	558995,43	4789965,03
12	558994,866	4789951,65
13	558992,739	4789943,8
14	558992,53	4789943,03
15	558990,793	4789943,5
16	558991,002	4789944,27
17	558993,116	4789952,08
18	558993,716	4789967,11
19	558992,074	4789977,19
20	558992,405	4789985,35
21	558994,084	4789979,86
22	558995,732	4789979,8
23	558995,608	4789976,74
24	558993,96	4789976,81

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 12 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-122-1, CRENDES AC-221, PK 11+790 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-108-1

15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI

PARADA	15-001-108-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558881,816	4788246,577
2	558875,919	4788236,356
3	558876,893	4788235,54
4	558874,011	4788232,1
5	558872,44	4788233,417
6	558872,954	4788234,03
7	558872,647	4788234,287
8	558863,014	4788222,789
9	558863,32	4788222,532
10	558871,669	4788232,497
11	558873,241	4788231,18
12	558872,396	4788230,172
13	558873,392	4788229,337
14	558870,598	4788226,002
15	558869,601	4788226,837
16	558864,417	4788220,649
17	558860,346	4788219,178
18	558854,239	4788211,473
19	558852,828	4788212,591
20	558858,841	4788220,177
21	558858,165	4788220,901
22	558862,851	4788222,594
23	558880,495	4788247,888
24	558871,482	4788230,094
25	558872,747	4788229,034
26	558870,784	4788226,692
27	558869,52	4788227,751
28	558873,091	4788232,871
29	558873,724	4788233,625
30	558874,035	4788236,692
31	558874,208	4788236,992
32	558875,272	4788236,991
33	558874,88	4788233,137
34	558872,321	4788231,951
35	558863,705	4788221,668
36	558859,027	4788219,977
37	558853,045	4788212,43

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 13 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-108-1, CASA MIGUEL AC-542, PK 7+260 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-33

15-001-33-1, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+650 MI

15-001-33-2, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+600 MD

PARADA	15-001-33	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558643,837	4787928,081
2	558642,296	4787927,191
3	558640,386	4787930,499
4	558638,857	4787932,564
5	558636,829	4787934,14
6	558633,851	4787932,746
7	558633,157	4787934,494
8	558632,64	4787935,795
9	558633,385	4787936,085
10	558633,243	4787936,459
11	558626,463	4787933,337
12	558620,169	4787929,324
13	558620,406	4787929,002
14	558626,654	4787932,986
15	558631,529	4787935,34
16	558632,074	4787934,051
17	558632,829	4787932,267
18	558629,716	4787930,81
19	558625,724	4787930,847
20	558620,648	4787927,434
21	558598,711	4787902,517
22	558597	4787904,024
23	558617,211	4787926,981
24	558634,659	4787936,72
25	558636,075	4787936,462
26	558639,468	4787934,433
27	558641,947	4787931,354
28	558634,644	4787935,06
29	558631,707	4787933,893
30	558632,35	4787932,374
31	558628,892	4787932,703
32	558657,524	4787992,961
33	558656,953	4787992,401
34	558647,058	4787982,695
35	558635,272	4787973,436

PARADA	15-001-33	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
36	558631,596	4787972,006
37	558628,404	4787971,961
38	558627,633	4787972,106
39	558628,045	4787973,912
40	558628,7	4787973,977
41	558631,121	4787974,632
42	558633,931	4787976,438
43	558635,654	4787974,245
44	558635,025	4787973,751
45	558646,82	4787983,017
46	558636,597	4787974,986
47	558634,614	4787977,51
48	558634,842	4787977,868
49	558637,247	4787979,757
50	558645,837	4787984,019
51	558655,693	4787993,686
52	558656,264	4787994,246
53	558636,047	4787976,334
54	558635,028	4787977,632
55	558637,431	4787979,52
56	558638,45	4787978,222

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PÉREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

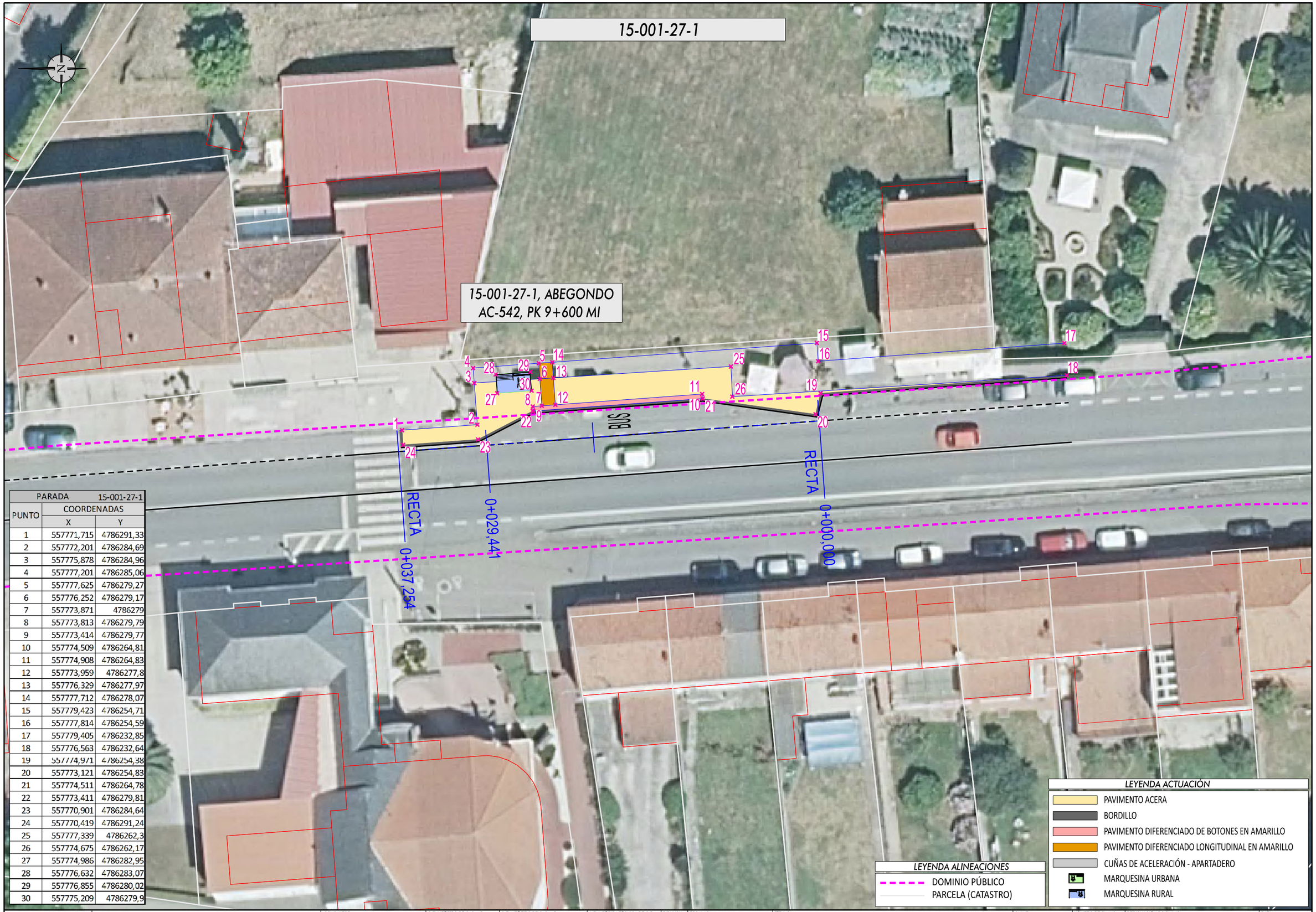
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 14 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-001-27-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557771,715	4786291,33
2	557772,201	4786284,69
3	557775,878	4786284,96
4	557777,201	4786285,06
5	557777,625	4786279,27
6	557776,252	4786279,17
7	557773,871	4786279
8	557773,813	4786279,79
9	557773,414	4786279,77
10	557774,509	4786264,81
11	557774,908	4786264,83
12	557773,959	4786277,8
13	557776,329	4786277,97
14	557777,712	4786278,07
15	557779,423	4786254,71
16	557777,814	4786254,59
17	557779,405	4786232,85
18	557776,563	4786232,64
19	557774,971	4786254,38
20	557773,121	4786254,83
21	557774,511	4786264,78
22	557773,411	4786279,81
23	557770,901	4786284,64
24	557770,419	4786291,24
25	557777,339	4786262,3
26	557774,675	4786262,17
27	557774,986	4786282,95
28	557776,632	4786283,07
29	557776,855	4786280,02
30	557775,209	4786279,9

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 15 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-27-1, ABEGONDO AC-542, PK 9+600 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-27-2

BUS

PARADA	15-001-27-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	557662,063	4786098,368
2	557661,385	4786097,943
3	557627,999	4786077,017
4	557615,289	4786069,051
5	557615,276	4786069,043
6	557603,696	4786059,245
7	557603,8	4786061,69
8	557614,101	4786070,407
9	557614,599	4786071,659
10	557615,755	4786069,815
11	557615,077	4786069,39
12	557627,787	4786077,356
13	557616,772	4786070,452
14	557615,148	4786073,042
15	557615,331	4786073,503
16	557617,923	4786075,127
17	557626,946	4786078,482
18	557660,429	4786099,468
19	557661,107	4786099,893
20	557616,367	4786071,851
21	557615,491	4786073,249
22	557618,08	4786074,872
23	557618,956	4786073,474

15-001-27-2, ABEGONDO,
AC-542, PK 9+600 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 16 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-27-2, ABEGONDO AC-542, PK 9+600 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-62-1

15-001-62-1, OS TELLEIROS
AC-542, PK 12+000 MI

BUS

RECTA

0+045,916

RECTA

0+000,000

PARADA	15-001-62-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	556186,143	4784719,807
2	556183,518	4784715,437
3	556180,653	4784707,876
4	556180,212	4784706,714
5	556180,066	4784706,326
6	556178,274	4784703,848
7	556170,986	4784697,107
8	556163,933	4784689,074
9	556162,815	4784689,882
10	556165,454	4784693,535
11	556169,64	4784698,302
12	556169,646	4784698,311
13	556178,432	4784710,468
14	556178,437	4784710,476
15	556182,086	4784716,548
16	556185,053	4784720,654
17	556178,595	4784709,363
18	556178,288	4784709,585
19	556178,756	4784710,234
20	556169,97	4784698,076
21	556177,585	4784708,613
22	556177,893	4784708,39
23	556178,485	4784707,469
24	556179,822	4784706,502
25	556178,032	4784704,025
26	556176,695	4784704,992

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 17 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-62-1, OS TELLEIROS AC-542, PK 12+000 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-121-1

15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS
AC-542, PK 12+940 MI

PARADA	15-001-121-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	555411,781	4784191,284
2	555410,321	4784189,533
3	555408,72	4784187,613
4	555405,098	4784183,267
5	555403,289	4784183,287
6	555401,881	4784183,303
7	555401,823	4784183,262
8	555397,006	4784180,003
9	555391,998	4784176,909
10	555390,106	4784175,84
11	555385,508	4784174,837
12	555384,726	4784174,667
13	555384,343	4784176,425
14	555385,124	4784176,596
15	555389,472	4784177,544
16	555389,499	4784177,559
17	555396,836	4784182,042
18	555402,388	4784185,883
19	555402,41	4784185,899
20	555404,892	4784188,877
21	555408,388	4784193,071
22	555408,9	4784193,685
23	555410,283	4784192,533
24	555409,771	4784191,918
25	555401,975	4784185,09
26	555402,623	4784185,559
27	555389,691	4784177,208
28	555391,287	4784178,115
29	555397,045	4784181,7
30	555400,998	4784184,394
31	555405,75	4784187,095
32	555407,018	4784186,039
33	555405,061	4784183,691
34	555403,794	4784184,748

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 18 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS AC-542, PK 12+940 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-001-105-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	554275,478	4783241,36
2	554275,264	4783240,793
3	554275,24	4783240,594
4	554274,693	4783236,151
5	554274,534	4783234,858
6	554274,481	4783234,427
7	554272,957	4783231,776
8	554266,351	4783224,237
9	554257,64	4783213,107
10	554257,146	4783212,477
11	554255,729	4783213,587
12	554256,222	4783214,217
13	554264,943	4783225,359
14	554264,951	4783225,372
15	554272,426	4783238,377
16	554272,435	4783238,392
17	554273,511	4783241,246
18	554273,794	4783241,995
19	554272,374	4783237,484
20	554272,773	4783238,177
21	554271,776	4783236,444
22	554265,297	4783225,173
23	554272,791	4783235,399
24	554274,221	4783234,577
25	554272,698	4783231,927
26	554271,268	4783232,75

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 19 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-105-1, CASA BLANCA AC-542, PK 14+570 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-021-1

BUS

PARADA	15-021-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552806,623	4779925,985
2	552806,056	4779925,421
3	552795,978	4779915,387
4	552795,967	4779915,372
5	552787,294	4779903,133
6	552787,285	4779903,121
7	552786,364	4779901,327
8	552784,585	4779902,24
9	552781,654	4779896,529
10	552781,289	4779895,817
11	552779,687	4779896,639
12	552780,052	4779897,351
13	552782,984	4779903,062
14	552784,769	4779905,903
15	552785,409	4779906,921
16	552785,622	4779907,26
17	552787,39	4779909,755
18	552794,721	4779916,676
19	552804,786	4779926,696
20	552805,353	4779927,261
21	552795,64	4779915,603
22	552788,124	4779904,996
23	552787,43	4779904,017
24	552786,967	4779903,365
25	552787,213	4779906,132
26	552785,867	4779907,086
27	552787,634	4779909,58
28	552788,98	4779908,626

15-021-1-1, AS TRAVESAS
AC-542, PK 18+430 MD

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 20 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-021-1-1, AS TRAVESAS AC-542, PK 18+430 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-100

15-001-100-1, CASA AMOR
AC-223, PK 1+520 MI

0+037,695

R=-750

0+000,000

R=-750

BUS

PARADA	15-001-100-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553653,477	4778377,17
2	553654,167	4778376,768
3	553662,316	4778372,023
4	553668,179	4778370,005
5	553669,393	4778369,587
6	553669,752	4778369,463
7	553672,145	4778367,527
8	553678,515	4778359,704
9	553682,054	4778355,575
10	553682,795	4778354,711
11	553681,738	4778354,805
12	553680,688	4778354,958
13	553680,178	4778355,142
14	553679,76	4778355,487
15	553679,237	4778356,097
16	553680,635	4778355,781
17	553677,136	4778358,547
18	553677,122	4778358,559
19	553665,522	4778368,07
20	553665,506	4778368,082
21	553653,262	4778375,212
22	553652,571	4778375,615
23	553665,779	4778368,377
24	553666,401	4778367,874
25	553667,335	4778367,12
26	553677,379	4778358,866
27	553668,543	4778367,943
28	553669,584	4778369,223
29	553671,955	4778367,295
30	553670,913	4778366,015

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 21 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-100-1, CASA AMOR AC-223, PK 1+520 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-97-1

15-001-97-1, CANDAL CRUCE
AC-223, PK 3+540 MI

R=-200

0+036,858

0+000,000

R=-200

BUS

PARADA	15-001-97-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	554408,682	4777900,434
2	554409,159	4777899,871
3	554409,209	4777899,832
4	554413,545	4777896,392
5	554414,555	4777895,591
6	554414,927	4777895,297
7	554416,407	4777892,621
8	554419,337	4777882,521
9	554423,078	4777868,78
10	554423,288	4777868,008
11	554421,552	4777867,535
12	554421,341	4777868,307
13	554417,595	4777882,068
14	554417,586	4777882,086
15	554414,162	4777888,879
16	554410,471	4777895,531
17	554410,461	4777895,548
18	554407,826	4777898,66
19	554407,309	4777899,271
20	554410,817	4777895,732
21	554411,218	4777895,04
22	554411,813	4777893,998
23	554414,515	4777889,066
24	554417,947	4777882,259
25	554413,22	4777894,353
26	554414,664	4777895,152
27	554416,143	4777892,477
28	554414,699	4777891,679

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 22 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-97-1, CANDAL CRUCE AC-223, PK 3+540 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-32-1

PARADA	15-047-32-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	558162,048	4774296,223
2	558162,826	4774296,034
3	558176,643	4774292,687
4	558176,662	4774292,686
5	558184,227	4774292,277
6	558191,8	4774292,08
7	558191,818	4774292,08
8	558205,859	4774294,313
9	558206,649	4774294,439
10	558206,932	4774292,661
11	558206,142	4774292,536
12	558196,646	4774291,025
13	558190,962	4774288,964
14	558189,757	4774288,526
15	558189,327	4774288,37
16	558186,27	4774288,451
17	558176,201	4774290,942
18	558162,402	4774294,285
19	558161,624	4774294,473
20	558176,635	4774292,287
21	558184,211	4774291,877
22	558189,795	4774291,711
23	558190,995	4774291,691
24	558191,795	4774291,68
25	558189,378	4774290,32
26	558189,335	4774288,67
27	558186,28	4774288,751
28	558186,324	4774290,401

BUS

R=-270 0+000,000

R=-270 0+046,747

15-047-32-1, ALTO DO MONTE
AC-223, PK 9+820 MD

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 23 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-047-32-1, ALTO DO MONTE AC-223, PK 9+820 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-059-19-1

0+000,000

RECTA

0+045,000

RECTA

BUS

15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE
AC-524, PK 6+090 MD

PARADA	15-059-19-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	553490,01	4770166,221
2	553492,487	4770165,809
3	553492,505	4770165,809
4	553507,523	4770165,809
5	553516,523	4770167,309
6	553522,505	4770167,309
7	553522,505	4770165,509
8	553516,672	4770165,509
9	553513,338	4770162,976
10	553509,729	4770162,375
11	553506,705	4770163,046
12	553505,505	4770163,313
13	553502,372	4770164,009
14	553487,669	4770164,009
15	553488,682	4770165,281
16	553492,505	4770165,409
17	553505,505	4770165,409
18	553506,705	4770165,409
19	553507,523	4770165,409
20	553512,721	4770164,85
21	553512,992	4770163,223
22	553509,978	4770162,72
23	553509,707	4770164,348

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 24 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE AC-524, PK 6+090 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-35-2

PARADA		15-009-35-2
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563169,429	4793187,652
2	563168,681	4793187,934
3	563165,162	4793189,262
4	563157,129	4793192,004
5	563151,064	4793194,329
6	563149,212	4793195,085
7	563148,474	4793195,392
8	563149,702	4793198,447
9	563150,512	4793198,319
10	563151,631	4793198,142
11	563153,217	4793197,541
12	563154,339	4793197,116
13	563157,258	4793196,01
14	563165,694	4793190,985
15	563169,316	4793189,619
16	563170,065	4793189,336
17	563165,283	4793189,643
18	563158,201	4793192,041
19	563153,073	4793193,964
20	563151,956	4793194,404
21	563151,213	4793194,701
22	563153,999	4793195,106
23	563154,601	4793196,696
24	563157,182	4793195,718
25	563156,579	4793194,128

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS
AC-161, PK 0+040 MD

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑIZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 25 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS AC-161, PK 0+040 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD

RECTA 0+048,632

RECTA 0+000,000

BUS

PARADA	15-009-34-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563045,537	4793456,282
2	563045,618	4793457,077
3	563045,839	4793459,236
4	563045,611	4793464,861
5	563043,542	4793466,508
6	563043,406	4793469,867
7	563045,449	4793472,147
8	563045,571	4793473,341
9	563046,907	4793486,417
10	563049,804	4793498,043
11	563050,028	4793500,243
12	563050,11	4793501,039
13	563051,219	4793500,936
14	563051,681	4793500,69
15	563051,832	4793500,189
16	563051,821	4793500,076
17	563051,581	4793497,733
18	563048,685	4793486,106
19	563048,683	4793486,091
20	563047,158	4793471,169
21	563047,157	4793471,153
22	563047,642	4793459,181
23	563047,411	4793456,911
24	563047,398	4793456,785
25	563047,153	4793456,329
26	563046,658	4793456,177
27	563046,76	4793471,209
28	563046,842	4793472,005
29	563046,964	4793473,199
30	563048,285	4793486,132
31	563045,528	4793466,891
32	563043,83	4793466,822
33	563043,718	4793469,58
34	563045,416	4793469,649

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 26 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-34-2, CASTRO 2, AC-161, PK 0+370 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

0+000,000
R=400
0+010,618
R=400
RECTA
RECTA
0+049,312

PARADA	15-009-34-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	563068,85	4793567,317
2	563069,554	4793570,745
3	563073,128	4793580,694
4	563073,131	4793580,71
5	563076,149	4793595,403
6	563076,788	4793605,971
7	563077,492	4793609,399
8	563077,808	4793609,947
9	563078,319	4793610,046
10	563079,416	4793609,82
11	563079,255	4793609,037
12	563078,577	4793605,735
13	563078,205	4793599,564
14	563079,114	4793593,977
15	563079,32	4793592,71
16	563079,388	4793592,288
17	563078,833	4793589,584
18	563074,817	4793580,071
19	563071,291	4793570,257
20	563070,613	4793566,955
21	563070,452	4793566,171
22	563069,355	4793566,397
23	563068,924	4793566,688
24	563073,523	4793580,629
25	563076,138	4793593,363
26	563076,38	4793594,539
27	563076,541	4793595,322
28	563077,429	4793592,69
29	563079,095	4793592,348
30	563078,539	4793589,644
31	563076,874	4793589,986

15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150, DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 27 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-34-1, CASTRO 2, AC-161, PK 0+380 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-23

15-009-23-1, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+650 MI

15-009-23-2, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+700 MD

BUS

RECTA

0+000,000

0+048,846

PARADA	15-009-23		PARADA	15-009-23	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	563095,996	4793725,951	28	563104,234	4793765,786
2	563101,348	4793746,642	29	563105,296	4793721,501
3	563102,414	4793756,233	30	563105,605	4793722,239
4	563101,793	4793761,914	31	563111,056	4793735,297
5	563101,653	4793763,19	32	563111,06	4793735,312
6	563101,607	4793763,615	33	563114,816	4793749,834
7	563102,298	4793766,287	34	563114,82	4793749,849
8	563106,804	4793775,619	35	563116,384	4793763,912
9	563112,165	4793788,46	36	563116,473	4793764,707
10	563112,537	4793789,899	37	563118,262	4793764,508
11	563112,944	4793789,794	38	563118,173	4793763,713
12	563114,28	4793789,449	39	563117,073	4793753,821
13	563113,876	4793787,885	40	563117,702	4793748,262
14	563110,128	4793778,91	41	563117,846	4793746,985
15	563108,445	4793774,877	42	563117,894	4793746,559
16	563108,441	4793774,862	43	563117,203	4793743,887
17	563104,685	4793760,34	44	563112,711	4793734,589
18	563104,681	4793760,325	45	563107,263	4793721,538
19	563104,198	4793755,982	46	563106,954	4793720,8
20	563096,402	4793725,846	47	563111,447	4793735,212
21	563104,297	4793760,44	48	563114,703	4793747,798
22	563104,498	4793761,215	49	563115,003	4793748,96
23	563104,798	4793762,376	50	563115,204	4793749,734
24	563108,054	4793774,962	51	563115,958	4793747,06
25	563103,543	4793763,114	52	563117,604	4793746,634
26	563101,897	4793763,54	53	563116,913	4793743,962
27	563102,588	4793766,212	54	563115,267	4793744,388

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

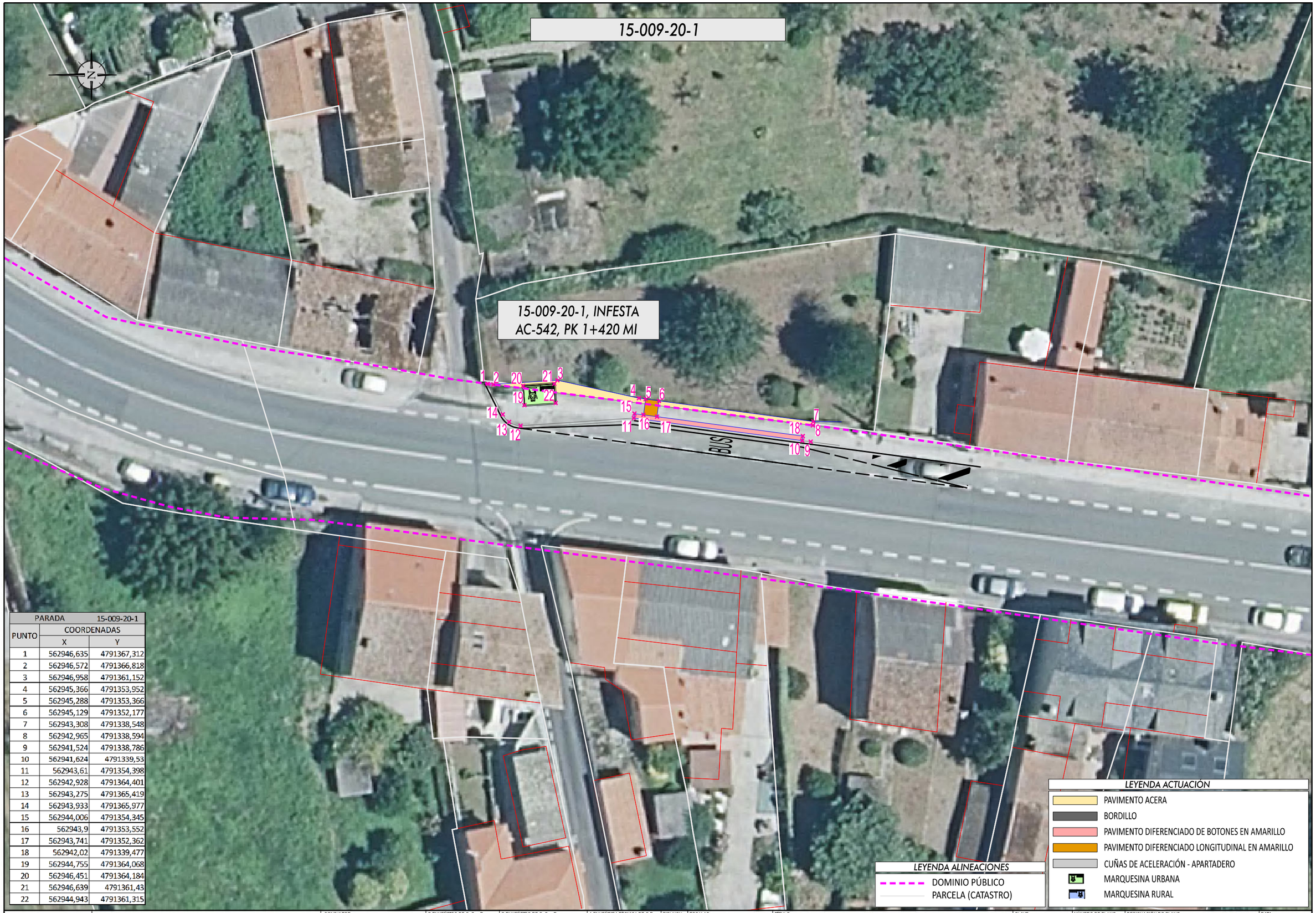
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 28 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-23-1, CASTRO 1, AC-161, PK 0+650 MI; 15-009-23-2, CASTRO 1, AC-161, PK 0+700 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-009-20-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562946,635	4791367,312
2	562946,572	4791366,818
3	562946,958	4791361,152
4	562945,366	4791353,952
5	562945,288	4791353,366
6	562945,129	4791352,177
7	562943,308	4791338,548
8	562942,965	4791338,594
9	562941,524	4791338,786
10	562941,624	4791339,53
11	562943,61	4791354,398
12	562942,928	4791364,401
13	562943,275	4791365,419
14	562943,933	4791365,977
15	562944,006	4791354,345
16	562943,9	4791353,552
17	562943,741	4791352,362
18	562942,02	4791339,477
19	562944,755	4791364,068
20	562946,451	4791364,184
21	562946,639	4791361,43
22	562944,943	4791361,315

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 29 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-20-1, INFESTA AC-542, PK 1+420 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-21-1

15-009-21-1, INFESTA 2
AC-542, PK 1+650 MI

BUS

PARADA	15-009-21-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562915,444	4791139,183
2	562915,094	4791136,639
3	562914,985	4791135,846
4	562913,202	4791136,092
5	562913,311	4791136,884
6	562913,665	4791139,456
7	562915,159	4791129,327
8	562915,337	4791128,532
9	562916,498	4791123,339
10	562916,778	4791122,089
11	562916,871	4791121,673
12	562916,495	4791118,939
13	562913,101	4791109,144
14	562910,119	4791099,466
15	562909,883	4791098,702
16	562908,163	4791099,232
17	562908,399	4791099,996
18	562911,386	4791109,691
19	562911,389	4791109,708
20	562913,433	4791124,568
21	562913,436	4791124,586
22	562913,337	4791128,481
23	562913,316	4791129,281
24	562913,83	4791124,514
25	562913,721	4791123,721
26	562913,557	4791122,533
27	562911,785	4791109,654
28	562914,889	4791121,946
29	562916,574	4791121,714
30	562916,197	4791118,98
31	562914,513	4791119,211

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 30 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-24

15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI

15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD

BUS

RECTA

0+000,000

0+043,707

PARADA	15-009-24	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	562113,015	4790597,404
2	562112,255	4790597,155
3	562106,774	4790595,364
4	562102,432	4790592,843
5	562101,296	4790592,182
6	562101,015	4790592,019
7	562097,665	4790591,613
8	562078,608	4790593,486
9	562077,812	4790593,564
10	562077,989	4790595,355
11	562078,785	4790595,277
12	562087,968	4790594,368
13	562087,99	4790594,371
14	562102,901	4790595,997
15	562102,924	4790596
16	562111,696	4790598,866
17	562112,456	4790599,115
18	562102,944	4790595,6
19	562102,148	4790595,515
20	562100,955	4790595,387
21	562088,032	4790593,973
22	562100,705	4790593,953
23	562100,888	4790592,263
24	562098,144	4790591,966
25	562097,961	4790593,656
26	562075,854	4790605,175

PARADA	15-009-24	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	562066,105	4790603,874
28	562060,725	4790603,923
29	562060,707	4790603,92
30	562045,839	4790601,93
31	562045,821	4790601,928
32	562037,033	4790599,208
33	562034,661	4790598,691
34	562034,753	4790600,553
35	562036,575	4790600,95
36	562043,078	4790602,963
37	562046,128	4790605,803
38	562047,318	4790605,962
39	562050,747	4790606,421
40	562055,671	4790605,062
41	562060,613	4790605,724
42	562065,994	4790605,675
43	562075,616	4790606,959
44	562060,654	4790604,317
45	562047,769	4790602,592
46	562046,579	4790602,433
47	562045,786	4790602,327
48	562047,979	4790604,033
49	562047,754	4790605,718
50	562050,489	4790606,084
51	562050,715	4790604,399

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 31 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI; 15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD. PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-16

15-009-16-1,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MI

15-009-16-2,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MD

RECTA

0+000,000

RECTA

0+036,265

PARADA	15-009-16	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	560907,25	4789714,19
2	560906,488	4789713,947
3	560906,308	4789713,89
4	560901,481	4789711,051
5	560900,374	4789710,399
6	560900,004	4789710,182
7	560897,282	4789709,726
8	560886,883	4789710,043
9	560875,845	4789710,207
10	560875,633	4789711,469
11	560878,597	4789711,966
12	560886,93	4789711,843
13	560886,949	4789711,846
14	560901,743	4789714,327
15	560901,758	4789714,329
16	560905,942	4789715,662
17	560906,704	4789715,905
18	560901,809	4789713,932
19	560901,02	4789713,8
20	560899,837	4789713,601
21	560887,016	4789711,452
22	560899,674	4789712,154
23	560899,955	4789710,478
24	560897,233	4789710,021
25	560896,952	4789711,698

PARADA	15-009-16	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
26	560906,896	4789725,604
27	560893,57	4789723,369
28	560878,776	4789720,889
29	560871,129	4789719,607
30	560870,832	4789721,382
31	560878,044	4789722,591
32	560880,235	4789724,282
33	560881,313	4789725,113
34	560881,402	4789725,182
35	560884,716	4789725,738
36	560892,951	4789725,091
37	560906,598	4789727,379
38	560893,504	4789723,764
39	560881,866	4789721,813
40	560880,683	4789721,614
41	560878,71	4789721,283
42	560880,451	4789722,995
43	560881,635	4789723,193
44	560882,029	4789723,259
45	560881,748	4789724,936
46	560884,47	4789725,393
47	560884,751	4789723,716

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 32 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-16-1,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MI
15-009-16-2,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-141-1

15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI

BUS

RECTA 0+042,822

RECTA 0+000,000

PARADA	15-902-141-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	564453,639	4789705,158
2	564453,728	4789704,337
3	564454,197	4789699,986
4	564454,336	4789698,693
5	564454,383	4789698,263
6	564453,518	4789695,33
7	564448,866	4789686,501
8	564443,205	4789673,618
9	564442,956	4789672,774
10	564441,098	4789673,298
11	564447,218	4789687,225
12	564447,222	4789687,238
13	564451,465	4789701,625
14	564451,469	4789701,64
15	564451,904	4789704,604
16	564452,02	4789705,396
17	564451,848	4789701,512
18	564451,622	4789700,745
19	564451,283	4789699,594
20	564447,605	4789687,125
21	564452,512	4789698,814
22	564454,095	4789698,348
23	564453,23	4789695,416
24	564451,648	4789695,883

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 33 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-902-64	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565190,136	4788403,316
2	565192,446	4788400,356
3	565193,25	4788399,326
4	565193,517	4788398,983
5	565194,294	4788396,025
6	565194,849	4788385,373
7	565193,091	4788385,846
8	565189,28	4788400,353
9	565189,668	4788400,453
10	565189,871	4788399,679
11	565190,176	4788398,519
12	565193,478	4788385,948
13	565191,012	4788399,979
14	565191,317	4788398,818
15	565191,631	4788398,487
16	565193,227	4788398,907
17	565194,004	4788395,951
18	565192,408	4788395,532
19	565170,519	4788418,086
20	565175,296	4788399,903
21	565172,577	4788400,019
22	565172,272	4788401,18
23	565170,132	4788417,985
24	565174,401	4788401,736
25	565174,705	4788400,575
26	565174,909	4788399,802
27	565171,685	4788404,437
28	565170,089	4788404,018
29	565169,312	4788406,974
30	565170,908	4788407,393

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

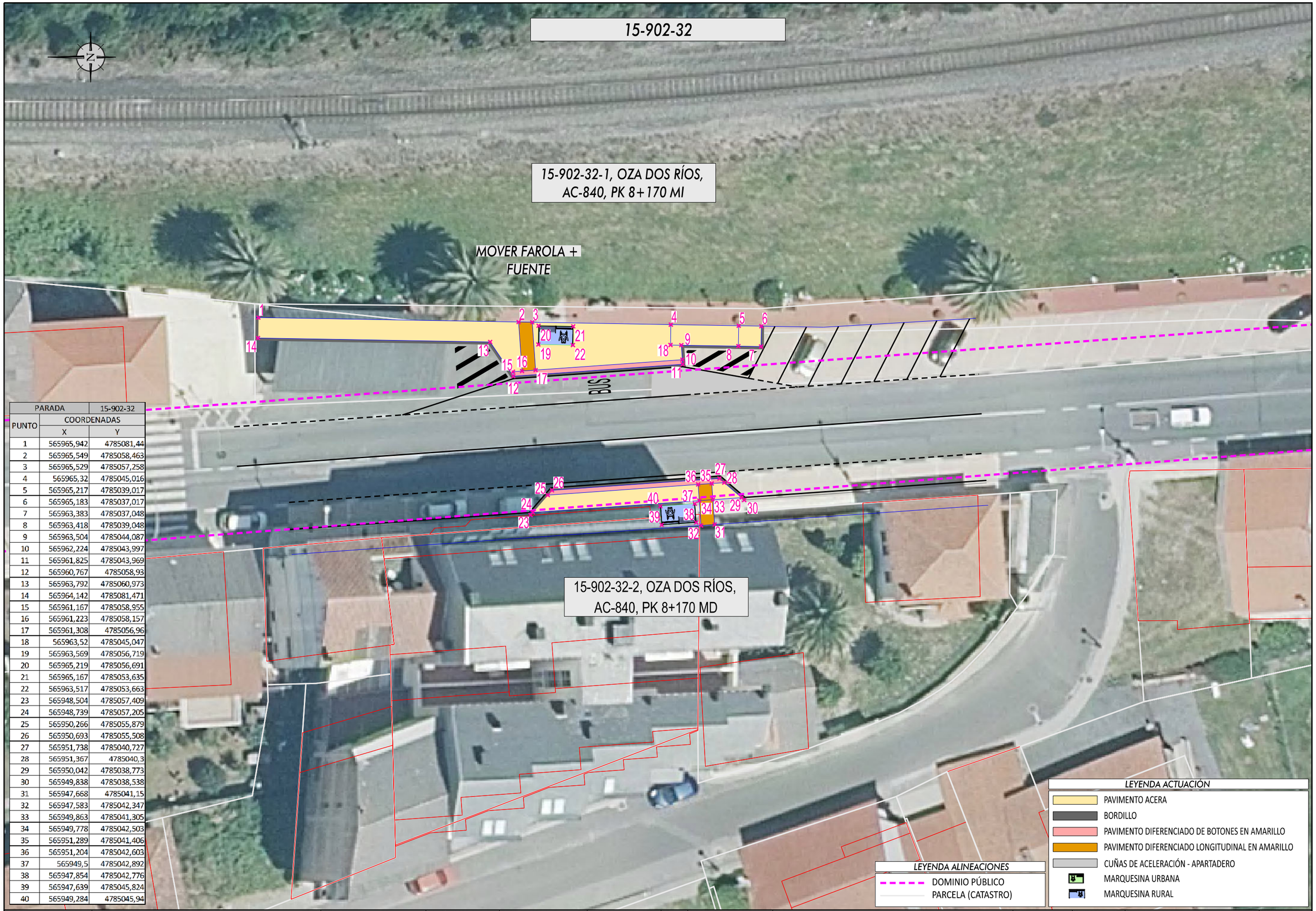
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 34 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-64-1, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+610 MD; 15-902-64-2, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+630 MI; PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-902-32	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	565965,942	4785081,44
2	565965,549	4785058,463
3	565965,529	4785057,258
4	565965,32	4785045,016
5	565965,217	4785039,017
6	565965,183	4785037,017
7	565963,383	4785037,048
8	565963,418	4785039,048
9	565963,504	4785044,087
10	565962,224	4785043,997
11	565961,825	4785043,969
12	565960,767	4785058,93
13	565963,792	4785060,973
14	565964,142	4785081,471
15	565961,167	4785058,955
16	565961,223	4785058,157
17	565961,308	4785056,96
18	565963,52	4785045,047
19	565963,569	4785056,719
20	565965,219	4785056,691
21	565965,167	4785053,635
22	565963,517	4785053,663
23	565948,504	4785057,409
24	565948,739	4785057,205
25	565950,266	4785055,879
26	565950,693	4785055,508
27	565951,738	4785040,727
28	565951,367	4785040,3
29	565950,042	4785038,773
30	565949,838	4785038,538
31	565947,668	4785041,15
32	565947,583	4785042,347
33	565949,863	4785041,305
34	565949,778	4785042,503
35	565951,289	4785041,406
36	565951,204	4785042,603
37	565949,5	4785042,892
38	565947,854	4785042,776
39	565947,639	4785045,824
40	565949,284	4785045,94

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MORO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 35 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-32-1, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MI
15-902-32-2, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-139-1

15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3
AC-840, PK 8+820 MI

BUS

PARADA	15-902-139-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	566356,249	4784667,591
2	566361,318	4784659,163
3	566365,757	4784654,298
4	566366,619	4784653,354
5	566366,702	4784653,263
6	566367,942	4784650,142
7	566369,701	4784640,234
8	566370,035	4784638,808
9	566370,218	4784638,03
10	566368,465	4784637,619
11	566368,283	4784638,398
12	566367,945	4784639,839
13	566367,938	4784639,857
14	566362,433	4784653,811
15	566362,427	4784653,827
16	566354,706	4784666,664
17	566362,804	4784653,962
18	566363,105	4784653,22
19	566363,554	4784652,108
20	566368,309	4784640,007
21	566365	4784652,264
22	566366,534	4784652,873
23	566367,662	4784650,033
24	566366,129	4784649,424

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 36 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3 AC-840, PK 8+820 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-140-1

15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI

BUS

PARADA	15-902-140-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	567023,099	4782048,936
2	567022,87	4782048,169
3	567022,173	4782045,843
4	567021,764	4782042,261
5	567022,302	4782036,042
6	567022,413	4782034,756
7	567022,423	4782034,649
8	567021,373	4782031,145
9	567016,722	4782022,519
10	567012,964	4782015,089
11	567012,268	4782012,763
12	567012,038	4782011,996
13	567010,314	4782012,512
14	567010,543	4782013,279
15	567011,286	4782015,758
16	567015,124	4782023,348
17	567015,13	4782023,367
18	567019,433	4782037,737
19	567019,438	4782037,756
20	567020,403	4782046,206
21	567021,145	4782048,686
22	567021,375	4782049,452
23	567019,816	4782037,622
24	567019,586	4782036,856
25	567019,242	4782035,706
26	567015,513	4782023,252
27	567020,469	4782034,921
28	567022,049	4782034,448
29	567021,173	4782031,52
30	567019,592	4782031,994

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1,125, 2,25, 3,375, 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 37 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-140-1, REGUEIRA AC-840, PK 11+740 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-902-79		PARADA	15-902-79	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	566985,159	4780695,8	33	566998,039	4780661,317
2	566985,527	4780695,089	34	566992,906	4780680,019
3	566987,668	4780690,947	35	566994,466	4780680,558
4	566987,684	4780690,959	36	566995,465	4780677,67
5	566991,534	4780685,344	37	566993,905	4780677,131
6	566992,521	4780683,544	38	566987,094	4780641,944
7	566992,582	4780683,569	39	566990,748	4780628,448
8	566992,756	4780683,139	40	566995,211	4780614,119
9	566993,738	4780682	41	566997,372	4780607,219
10	566994,58	4780681,022	42	566998,276	4780600,973
11	566994,651	4780680,94	43	566997,335	4780595,263
12	566995,847	4780677,483	44	566997,167	4780594,76
13	566996,419	4780673,049	45	566996,992	4780594,61
14	566997,83	4780669,195	46	566996,775	4780594,687
15	566999,399	4780661,798	47	566995,672	4780595,974
16	566999,21	4780661,731	48	566995,932	4780596,899
17	567000,006	4780659,414	49	566996,479	4780601,199
18	567000,265	4780658,656	50	566995,655	4780606,68
19	566998,562	4780658,074	51	566994,272	4780611,094
20	566998,303	4780658,831	52	566991,908	4780613,925
21	566995,323	4780667,503	53	566991,076	4780614,922
22	566990,42	4780681,697	54	566991,006	4780615,006
23	566983,928	4780694,263	55	566989,916	4780618,498
24	566983,56	4780694,974	56	566988,972	4780628,12
25	566986,588	4780690,152	57	566985,354	4780641,482
26	566990,257	4780684,695	58	566985,144	4780642,254
27	566990,999	4780682,93	59	566986,231	4780642,542
28	566990,798	4780681,828	60	566986,745	4780642,474
29	566991,06	4780681,072	61	566992,778	4780615,873
30	566991,453	4780679,938	62	566991,203	4780615,381
31	566992,419	4780679,456	63	566990,292	4780618,299
32	566996,413	4780668,798	64	566991,868	4780618,79

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 38 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-79-1, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+260 MI · 15-902-79-2, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+230 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-85-1

15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI

BUS

STOP

PARADA	15-032-85-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	568911,574	4775561,621
2	568911,669	4775560,826
3	568911,812	4775559,635
4	568912,614	4775558,261
5	568913,377	4775556,956
6	568913,454	4775556,824
7	568912,956	4775553,2
8	568909,371	4775542,842
9	568905,814	4775530,418
10	568905,594	4775529,649
11	568903,863	4775530,144
12	568904,083	4775530,913
13	568907,978	4775544,516
14	568907,98	4775544,534
15	568910,022	4775559,395
16	568910,025	4775559,421
17	568909,882	4775560,612
18	568909,787	4775561,406
19	568910,419	4775559,345
20	568910,31	4775558,552
21	568910,146	4775557,363
22	568908,377	4775544,483
23	568911,481	4775556,792
24	568913,116	4775556,567
25	568912,7	4775553,54
26	568911,065	4775553,764

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03,3

FOLLA: 39 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-40-1

15-032-40-1, CURTIS,
AC-230, PK 13+000 MD

BUS

PARADA	15-032-40	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	569681,603	4775273,168
2	569682,919	4775273,03
3	569688,98	4775272,397
4	569690,174	4775272,272
5	569707,154	4775270,497
6	569705,763	4775267,971
7	569703,005	4775267,16
8	569702,714	4775267,191
9	569687,795	4775268,75
10	569683,646	4775269,184
11	569682,189	4775269,925
12	569681,603	4775271,451
13	569681,603	4775272,088
14	569683,111	4775272,035
15	569703,419	4775269,912
16	569703,315	4775268,918
17	569682,499	4775271,093
18	569681,86	4775271,419
19	569687,836	4775269,148
20	569688,632	4775269,065
21	569689,826	4775268,94
22	569702,755	4775267,589
23	569690,369	4775270,291
24	569690,541	4775271,932
25	569693,58	4775271,614
26	569693,408	4775269,973
27	569703,393	4775255,316
28	569705,491	4775254,977
29	569720,41	4775253,364
30	569722,941	4775253,28

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 40 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-1, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-010-22

15-010-22-1, CORREDOIRAS
AC-840, PK 35+540 MI

BUS

PARADA	15-010-22	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	572896,322	4762985,42
2	572896,128	4762984,236
3	572895,502	4762980,523
4	572894,007	4762973,377
5	572893,66	4762970,83
6	572892,3	4762964,02
7	572892,363	4762946,278
8	572890,56	4762946,358
9	572890,596	4762971,532
10	572890,258	4762972,009
11	572892,758	4762986,781
12	572893,421	4762988,052
13	572893,161	4762986,767
14	572893,028	4762985,978
15	572892,827	4762984,795
16	572891,359	4762974,935
17	572890,652	4762971,942
18	572891,289	4762967,424
19	572890,632	4762946,402
20	572894,14	4762984,159
21	572895,766	4762983,884
22	572895,256	4762980,87
23	572893,63	4762981,146

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 41 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-010-22-1, CORREDOIRAS AC-840, PK 35+540 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-16-2

15-047-16-2, PARAFITA
AC-840, PK 45+100 MI

BUS

RECTA 0+044,019

RECTA 0+000,000

PARADA	15-046-16-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	577664,234	4756134,292
2	577664,653	4756133,566
3	577669,687	4756124,847
4	577668,819	4756122,703
5	577669,426	4756121,667
6	577683,235	4756098,084
7	577683,639	4756097,394
8	577682,08	4756096,494
9	577681,676	4756097,184
10	577674,468	4756109,494
11	577666,868	4756122,473
12	577663,119	4756126,888
13	577661,984	4756130,077
14	577662,042	4756130,729
15	577663,246	4756133,219
16	577667,212	4756122,678
17	577667,616	4756121,987
18	577668,222	4756120,952
19	577674,814	4756109,694
20	577666,373	4756126,685
21	577667,802	4756127,51
22	577669,33	4756124,863
23	577667,901	4756124,038

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 42 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-047-16-2, PARAFITA AC-840, PK 45+100 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-37-2

15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

PARADA	15-017-37	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	552230,381	4796366,649
2	552230,11	4796367,867
3	552229,363	4796369,614
4	552228,395	4796370,802
5	552225,359	4796372,119
6	552223,634	4796370,782
7	552222,052	4796367,309
8	552222,329	4796367,003
9	552221,41	4796366,156
10	552223,181	4796364,369
11	552222,328	4796363,524
12	552220,531	4796365,338
13	552217,11	4796362,07
14	552212,046	4796356,976
15	552208,009	4796352,785
16	552207,721	4796353,063
17	552211,758	4796357,253
18	552216,831	4796362,357
19	552222,377	4796371,159
20	552226,572	4796374,819
21	552230,853	4796378,378
22	552226,984	4796373,461
23	552228,097	4796372,175
24	552226,01	4796370,369
25	552224,898	4796371,654

BUS

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 43 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-37-2, A TAPIA, AC-211, PK 0+270 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-22

15-017-22-1, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MI

15-017-22-2, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MD

BUS

PARADA	15-017-22		PARADA	15-017-22	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	552078,072	4796142,898	31	552057,768	4796146,643
2	552068,053	4796146,35	32	552053,788	4796144,93
3	552064,673	4796146,783	33	552050,124	4796142,619
4	552060,374	4796146,5	34	552049,227	4796141,765
5	552058,94	4796146,18	35	552048,557	4796140,724
6	552057,58	4796145,75	36	552048,038	4796139,369
7	552056,71	4796145,39	37	552050,6	4796143,551
8	552055	4796144,54	38	552046,903	4796140,959
9	552053,795	4796143,776	39	552045,92	4796140,27
10	552052,67	4796142,91	40	552038,318	4796134,94
11	552051,622	4796141,952	41	552046,464	4796138,819
12	552050,66	4796140,9	42	552047,44	4796137,427
13	552048,719	4796138,413	43	552045,18	4796135,843
14	552047,942	4796137,437	44	552044,204	4796137,235
15	552045,93	4796134,91	45	552050,752	4796174,555
16	552030,757	4796131,009	46	552047,253	4796171,012
17	552035,187	4796132,187	47	552041,308	4796164,994
18	552038,089	4796135,267	48	552041,299	4796164,983
19	552050,37	4796143,879	49	552032,136	4796153,079
20	552051,638	4796144,768	50	552032,128	4796153,069
21	552060,178	4796148,293	51	552027,283	4796144,851
22	552069,407	4796147,844	52	552021,761	4796135,486
23	552070,504	4796147,53	53	552027,096	4796146,532
24	552076,137	4796149,887	54	552031,819	4796153,323
25	552078,082	4796148,745	55	552032,325	4796153,943
26	552079,906	4796147,42	56	552028,398	4796156,965
27	552077,802	4796144,933	57	552029,13	4796157,916
28	552078,721	4796144,577	58	552033,057	4796154,894
29	552066,088	4796146,891	59	552040,982	4796165,227
30	552061,909	4796147,392	60	552045,94	4796171,012

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 44 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-22-1, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MI; 15-017-22-2, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-33

15-017-33-1,SOUTO,
AC-213, PK 3+450 MD

15-017-33-2,SOUTO,
AC-213, PK 3+480 MI

BUS

STOP

PARADA	15-017-33	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	551971,287	4792938,396
2	551982,749	4792933,385
3	551993,193	4792925,778
4	551993,64	4792925,712
5	551994,981	4792925,515
6	551997,455	4792925,152
7	551999,684	4792923,524
8	552002,911	4792918,729
9	552006,574	4792918,37
10	552008,828	4792919,881
11	552009,287	4792920,545
12	552010,89	4792919,723
13	552010,457	4792919,046
14	552006,811	4792916,567
15	552001,712	4792917,345
16	552001,267	4792917,67
17	551989,142	4792926,501
18	551981,848	4792931,814
19	551970,566	4792936,747
20	551989,378	4792926,825
21	551992,692	4792924,411
22	551993,662	4792923,704
23	552001,502	4792917,993
24	551996,276	4792923,537
25	551997,278	4792924,91
26	551999,507	4792923,282

PARADA	15-017-33	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	551998,505	4792921,909
28	551996,709	4792901,798
29	552000,777	4792898,72
30	552012,738	4792889,669
31	552017,87	4792888,293
32	552019,92	4792886,742
33	552020,624	4792886,209
34	552020,208	4792884,266
35	552019,746	4792882,107
36	552011,014	4792888,716
37	552010,057	4792889,44
38	551995,644	4792900,346
39	551984,049	4792898,569
40	551983,765	4792900,427
41	551995,199	4792902,18
42	551995,993	4792902,142
43	552000,535	4792898,401
44	552010,902	4792890,556
45	552011,858	4792889,832
46	552012,496	4792889,35
47	552019,504	4792884,799
48	552019,265	4792884,98
49	552018,239	4792883,624
50	552016,038	4792885,29
51	552017,064	4792886,645

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

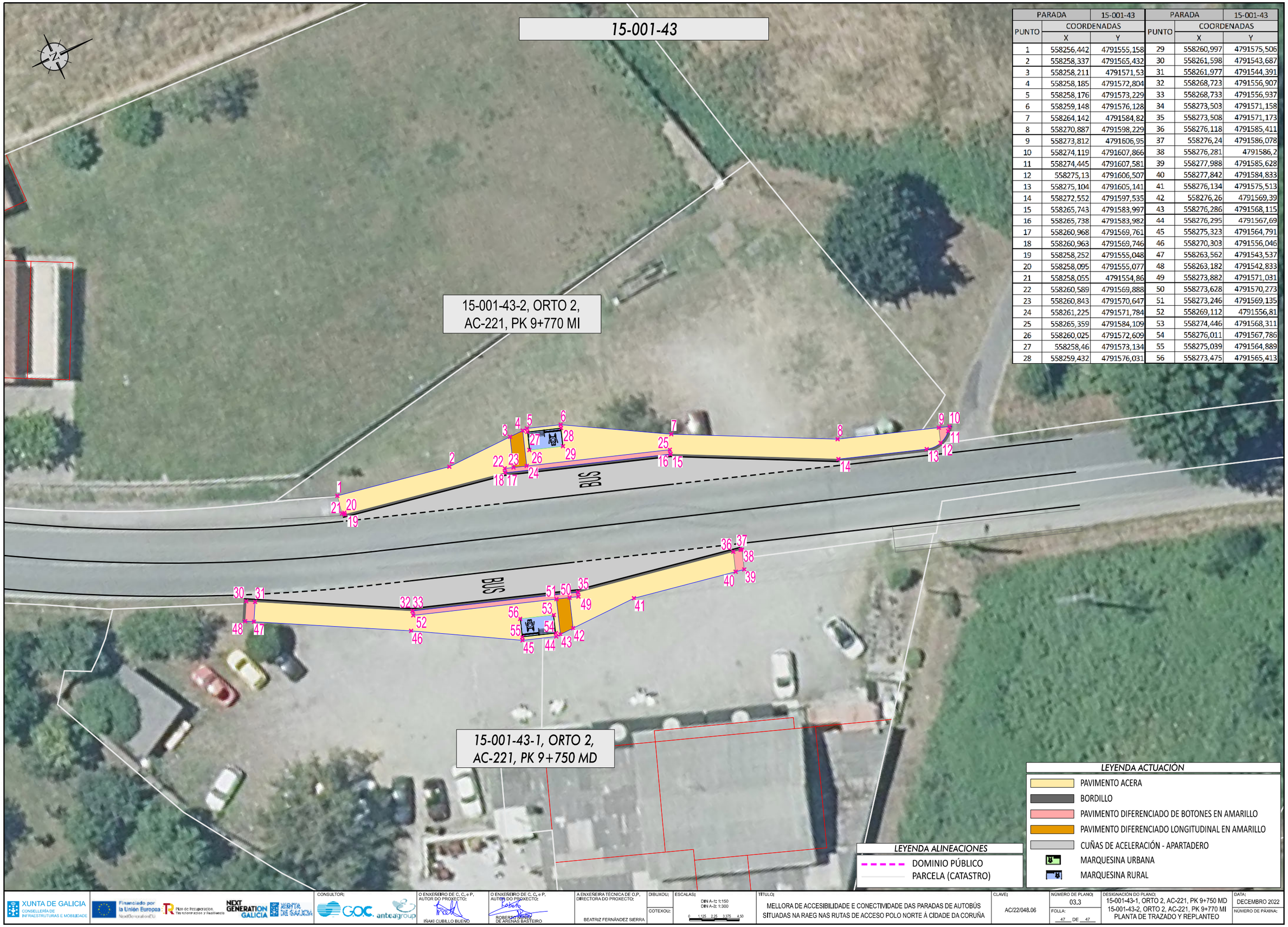
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 45 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-33-1,SOUTO, AC-213, PK 3+450 MD
15-017-33-2,SOUTO, AC-213, PK 3+480 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-001-43		PARADA	15-001-43	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	558256,442	4791555,158	29	558260,997	4791575,506
2	558258,337	4791565,432	30	558261,598	4791543,687
3	558258,211	4791571,53	31	558261,977	4791544,391
4	558258,185	4791572,804	32	558268,723	4791556,907
5	558258,176	4791573,229	33	558268,733	4791556,937
6	558259,148	4791576,128	34	558273,503	4791571,158
7	558264,142	4791584,82	35	558273,508	4791571,173
8	558270,887	4791598,229	36	558276,118	4791585,411
9	558273,812	4791606,95	37	558276,24	4791586,078
10	558274,119	4791607,866	38	558276,281	4791586,2
11	558274,445	4791607,581	39	558277,988	4791585,628
12	558275,13	4791606,507	40	558277,842	4791584,833
13	558275,104	4791605,141	41	558276,134	4791575,513
14	558272,552	4791597,535	42	558276,26	4791569,39
15	558265,743	4791583,997	43	558276,286	4791568,115
16	558265,738	4791583,982	44	558276,295	4791567,69
17	558260,968	4791569,761	45	558275,323	4791564,791
18	558260,963	4791569,746	46	558270,303	4791556,046
19	558258,252	4791555,048	47	558263,562	4791543,537
20	558258,095	4791555,077	48	558263,182	4791542,833
21	558258,055	4791554,86	49	558273,882	4791571,031
22	558260,589	4791569,888	50	558273,628	4791570,273
23	558260,843	4791570,647	51	558273,246	4791569,135
24	558261,225	4791571,784	52	558269,112	4791556,81
25	558265,359	4791584,109	53	558274,446	4791568,311
26	558260,025	4791572,609	54	558276,011	4791567,786
27	558258,46	4791573,134	55	558275,039	4791564,889
28	558259,432	4791576,031	56	558273,475	4791565,413

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-43-1, ORTO 2, AC-221, PK 9+750 MD
15-001-43-2, ORTO 2, AC-221, PK 9+770 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

37	569704,161	4775253,833
38	569705,453	4775254,578
39	569718,378	4775253,181
40	569720,367	4775252,966
41	569720,114	4775252,427
42	569717,83	4775251,832
43	569717,653	4775250,192
44	569714,614	4775250,52
45	569714,792	4775252,161

15-032-40-2

15-032-40-2, CURTIS,
AC-230, PK 12+990 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6

STOP

SITUACIÓN

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-032-40-2, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-18

15-017-18-1. MESÓN VASCO,
AC-213, PK 2+700 MD

BUS

BUS

15-017-18-2, MESÓN VASCO,
AC-213, PK 2+670 MI

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-18-1, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+700 MD
15-017-18-2, MESÓN VASCO, AC-213, PK 2+670 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-14

15-017-14-2,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MD

15-017-14-1,GAITEIRO,
AC-400, PK 0+550 MI

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
02 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-14-1,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MI
15-017-14-2,GAITEIRO, AC-400, PK 0+550 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-2

15-017-2-1,BARRIE,
AC-400, PK 0+790 MI

BUS

BUS

15-017-2-2,BARRIE,
AC-400, PK 0+710 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
03 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-2-1,BARRIE, AC-400, PK 0+790 MI
15-017-2-2,BARRIE, AC-400, PK 0+710 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-23-1

15-017-23-1,OS CAMPÓNS
AC-213, PK 3+790 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 04 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-23-1,OS CAMPÓNS
AC-213, PK 3+790 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-5-1

15-017-5-1,CAMBRE
AC-214, PK 6+800 MI

REUBICAR SERVICIOS

PE 160

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

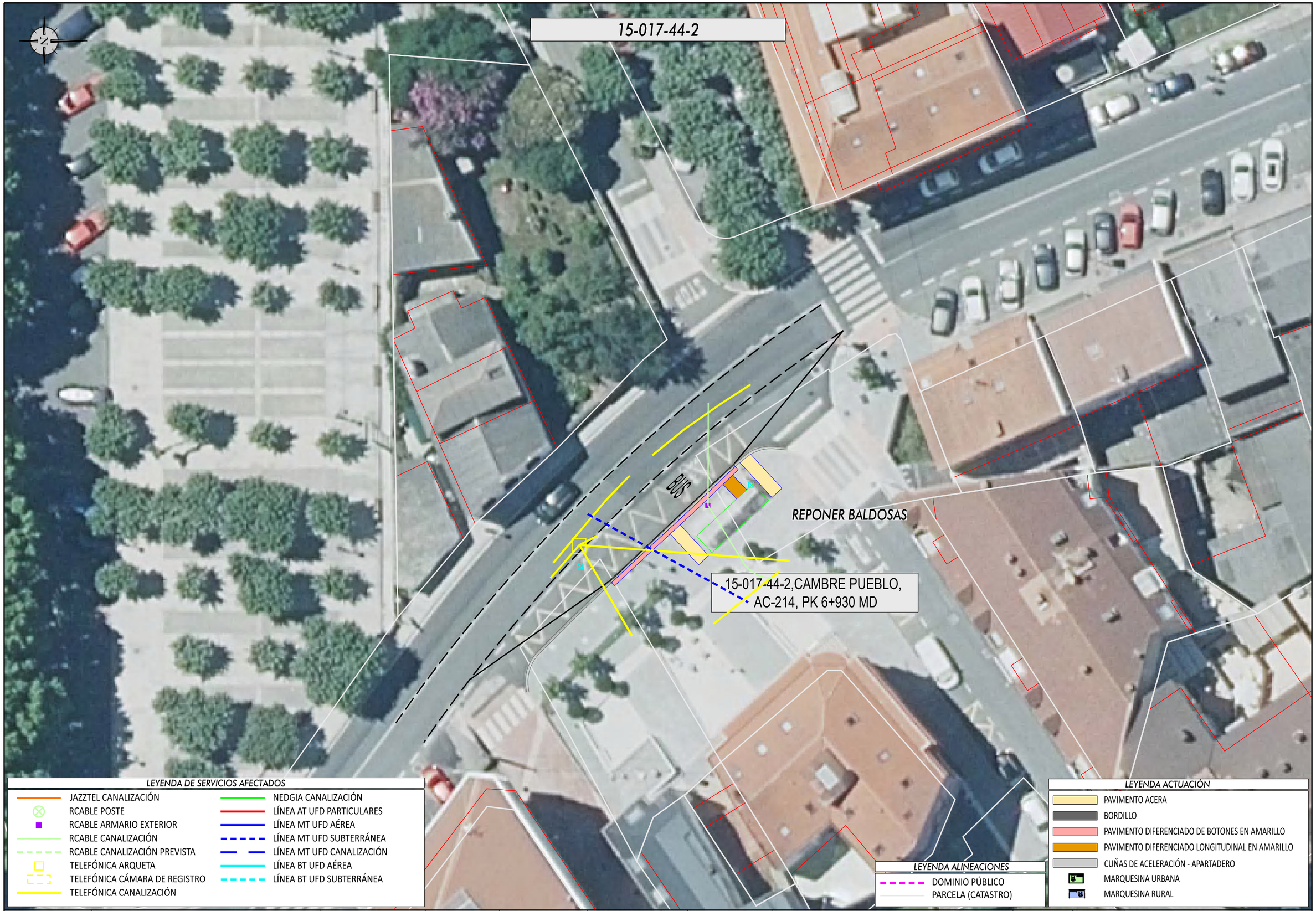
NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 05 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-5-1,CAMBRE AC-214, PK 6+800 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 06 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-44-2,CAMBRE PUEBLO, AC-214, PK 6+930 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-49

15-017-49-2, PRAVIO,
AC-214, PK 4+370 MI

15-017-49-1, PRAVIO,
AC-214, PK 4+420 MD

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
07 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15017-49-1, PRAVIO, AC-214, PK 4+420 MD
15017-49-2, PRAVIO, AC-214, PK 4+370 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-7-1

BUS

15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS
AC-221, PK 5+410 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO GÓMEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 08 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-7-1, CATRO CAMIÑOS AC-221, PK 5+410 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-9

15-017-9-2, CECEBRE,
AC-221, PK 6+390 MI

15-017-9-1, CECEBRE,
AC-221, PK 6+440 MD

BUS

BUS

N

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
09 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-9-1, CECEBRE, AC-221, PK 6+440 MD
15-017-9-2, CECEBRE, AC-221, PK 6+390 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-11

15-017-11-2, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+250 MD

BUS

BUS

15-017-11-1, O BOSQUE,
AC-221, PK 8+270 MI

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
10 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-11-1, O BOSQUE, AC-221, PK 8+270 MI
15-017-11-2, O BOSQUE, AC-221, PK 8+250 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-42

15-001-42-2, ORTO,
AC-221, PK 9+220 MI

BUS

BUS

15-001-42-1, ORTO,
AC-221, PK 9+290 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 11 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-42-1, ORTO, AC-221, PK 9+290 MD
15-001-42-2, ORTO, AC-221, PK 9+220 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-122-1

15-001-122-1, CRENDES
AC-221, PK 11+790 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 12 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-122-1, CRENDES AC-221, PK 11+790 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-108-1

15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PINTOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
13 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-108-1, CASA MIGUEL
AC-542, PK 7+260 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-33

15-001-33-1, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+650 MI

15-001-33-2, MABEGONDO,
AC-542, PK 7+600 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 14 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-27-1

15-001-27-1, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 15 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-27-1, ABEGONDO
AC-542, PK 9+600 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-27-2

BUS

15-001-27-2, ABEGONDO,
AC-542, PK 9+600 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 16 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-27-2, ABEGONDO AC-542, PK 9+600 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-62-1

15-001-62-1, OS TELLEIROS
AC-542, PK 12+000 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
17 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-62-1, OS TELLEIROS
AC-542, PK 12+000 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-121-1

15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS
AC-542, PK 12+940 MI

AC-542

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 18 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-121-1, CR. NOGUEIRAS AC-542, PK 12+940 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-105-1

15-001-105-1, CASA BLANCA
AC-542, PK 14+570 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 19 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-105-1, CASA BLANCA AC-542, PK 14+570 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-021-1

BUS

15-021-1-1, AS TRAVESAS
AC-542, PK 18+430 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
20 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-021-1-1, AS TRAVESAS
AC-542, PK 18+430 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-100

15-001-100-1, CASA AMOR
AC-223, PK 1+520 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 21 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-100-1, CASA AMOR
AC-223, PK 1+520 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-97-1

15-001-97-1, CANDAL CRUCE
AC-223, PK 3+540 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 22 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-001-97-1, CANDAL CRUCE AC-223, PK 3+540 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-32-1

15-047-32-1, ALTO DO MONTE
AC-223, PK 9+820 MD

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 23 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-047-32-1, ALTO DO MONTE AC-223, PK 9+820 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-059-19-1

BUS

15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE
AC-524, PK 6+090 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 24 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-059-19-1, PEÑASCO CRUCE
AC-524, PK 6+090 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-35-2

15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS
AC-161, PK 0+040 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 25 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-009-35-2, SUBIDA ANGUSTIAS AC-161, PK 0+040 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
26 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-34-2, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+370 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-34

15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 27 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-34-1, CASTRO 2,
AC-161, PK 0+380 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-23

15-009-23-1, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+650 MI

BUS

BUS

15-009-23-2, CASTRO 1,
AC-161, PK 0+700 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
28 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-23-1, CASTRO 1, AC-161, PK 0+650 MI
15-009-23-2, CASTRO 1, AC-161, PK 0+700 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-20-1

15-009-20-1, INFESTA
AC-542, PK 1+420 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 29 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-20-1, INFESTA
AC-542, PK 1+420 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-21-1

15-009-21-1, INFESTA 2
AC-542, PK 1+650 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 30 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-24

15-009-24-1, MONTELLOS,
AC-542, PK 2+910 MI

BUS

BUS

15-009-24-2, MONTELLOS,
AC-542, PK 2+880 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 31 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-24-1, MONTELLOS, AC-542, PK 2+910 MI
15-009-24-2, MONTELLOS, AC-542, PK 2+880 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-009-16

15-009-16-1,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MI

15-009-16-2,GUILIADE 2,
AC-542, PK 4+510 MD

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 32 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-009-16-1,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MI
15-009-16-2,GUILIADE 2, AC-542, PK 4+510 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-141-1

15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 33 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-141-1, SANTA CRUZ DE MONDOI AC-840, PK 3+070 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-64

15-902-64-2, PORZOMILLOS,
AC-840, PK 4+630 MI

15-902-64-1, PORZOMILLOS,
AC-840, PK 4+610 MD

STOP

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEIRO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARTÍNEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 34 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-64-1, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+610 MD
15-902-64-2, PORZOMILLOS, AC-840, PK 4+630 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-32

15-902-32-1, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MI

MOVER FAROLA +
FUENTE

BUS

15-902-32-2, OZA DOS RÍOS,
AC-840, PK 8+170 MD

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 35 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-902-32-1, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MI
15-902-32-2, OZA DOS RÍOS, AC-840, PK 8+170 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-139-1

15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3
AC-840, PK 8+820 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 36 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-902-139-1, OZA DOS RÍOS 3 AC-840, PK 8+820 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-140-1

15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI

BUS

N

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 37 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-902-140-1, REGUEIRA
AC-840, PK 11+740 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-902-79

15-902-79-1, TRASANQUELOS,
AC-840, PK 13+260 MI

15-902-79-2, TRASANQUELOS,
AC-840, PK 13+230 MD

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
38 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-902-79-1, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+260 MI
15-902-79-2, TRASANQUELOS, AC-840, PK 13+230 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-85-1

15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI

BUS

STOP

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MARIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 39 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-032-85-1, A CORUÑA
AC-840, PK 20+720 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-032-40-1

15-032-40-1, CURTIS,
AC-230, PK 13+000 MD

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 40 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-1, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-010-22

15-010-22-1, CORREDOIRAS
AC-840, PK 35+540 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 41 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-010-22-1, CORREDOIRAS AC-840, PK 35+540 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-047-16-2

15-047-16-2, PARAFITA
AC-840, PK 45+100 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 42 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-047-16-2, PARAFITA
AC-840, PK 45+100 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-37-2

15-017-37-2, A TAPIA,
AC-211, PK 0+270 MI

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 43 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-37-2, A TAPIA, AC-211, PK 0+270 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-017-22

15-017-22-1, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MI

15-017-22-2, O TEMPLE,
AC-211, PK 0+560 MD

BUS

BUS

PE 40

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

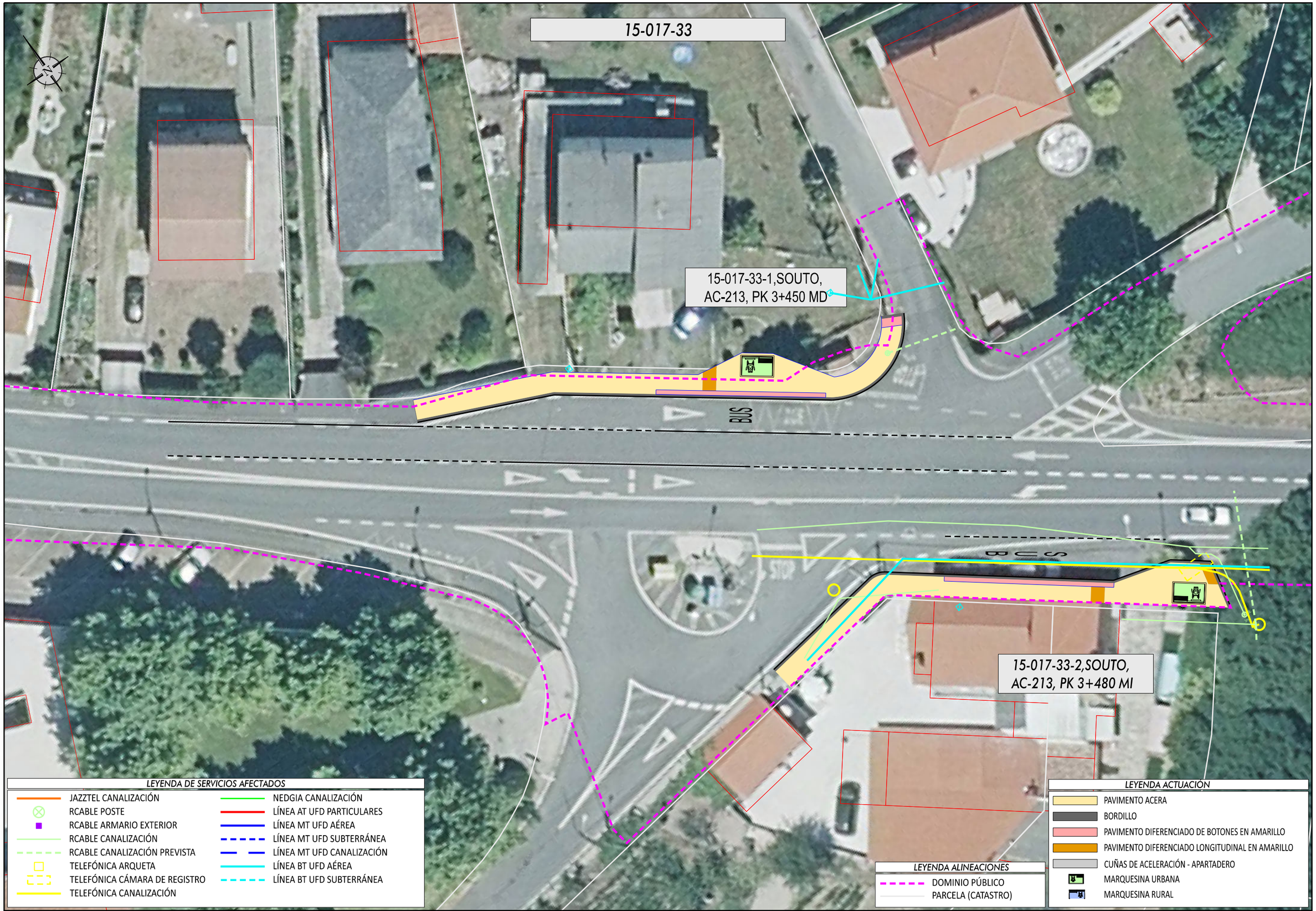
NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 44 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-017-22-1, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MI
15-017-22-2, O TEMPLE, AC-211, PK 0+560 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
45 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-017-33-1,SOUTO, AC-213, PK 3+450 MD
15-017-33-2,SOUTO, AC-213, PK 3+480 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-001-43

15-001-43-2, ORTO 2,
AC-221, PK 9+770 MI

15-001-43-1, ORTO 2,
AC-221, PK 9+750 MD

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- NEDGIA CANALIZACIÓN
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO BENITO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-001-43-1, ORTO 2, AC-221, PK 9+750 MD
15-001-43-2, ORTO 2, AC-221, PK 9+770 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

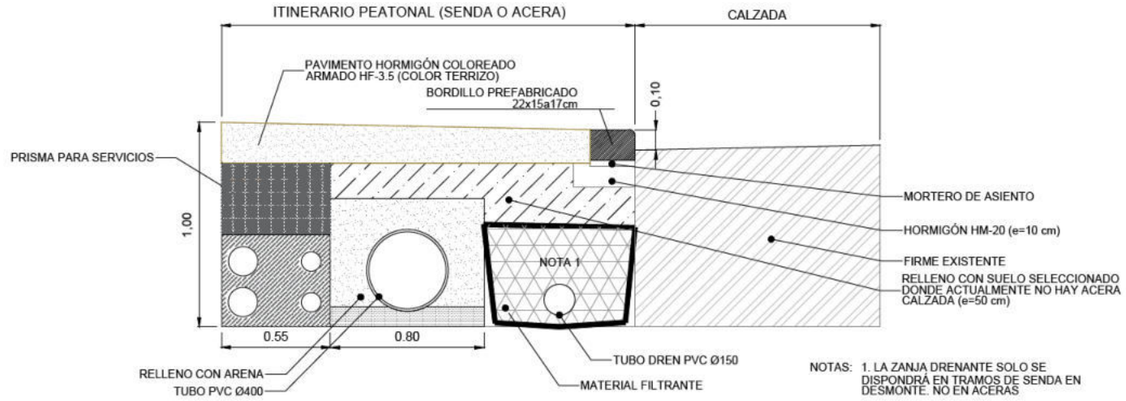
FOLLA: 47 DE 47

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-032-40-2, CURTIS, AC-230, PK 13+000 MI
ROSALÍA DE CASTRO, 6
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

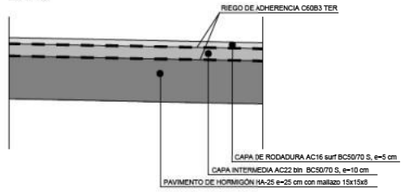
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

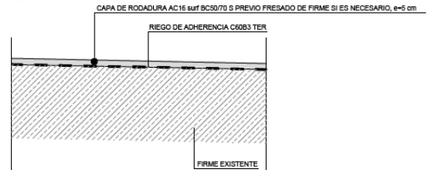
SENDA MIXTA CICLISTA-PEATÓN DE HORMIGÓN
ESCALA 1:30



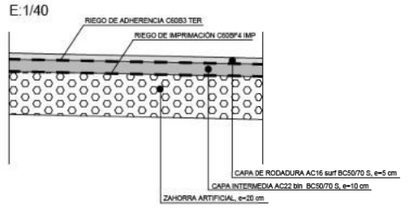
SECCIÓN DE FIRME NUEVO EN PEQUEÑAS SUPERFICIES
E:1/40



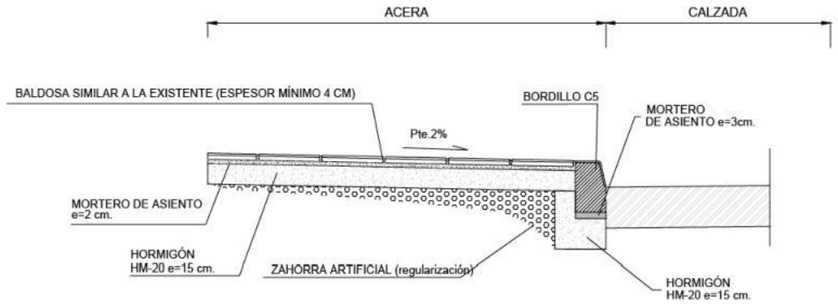
CAPA DE RODADURA PREVIO FRESADO DE FIRME EXISTENTE
E:1/40



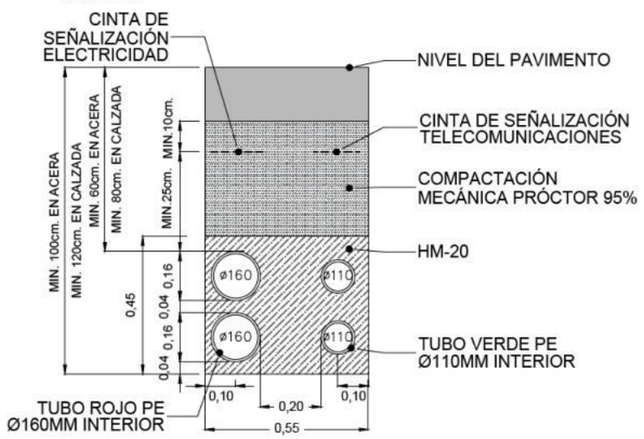
SECCIÓN DE FIRME NUEVO EN SUPERFICIES MAYORES EN ACCESOS SECUNDARIOS (PARADA DE COQUE MARGEN IZQUIERDA)
E:1/40



ACERAS
ESCALA 1:30



CANALIZACIÓN SERVICIOS
ESCALA 1:20



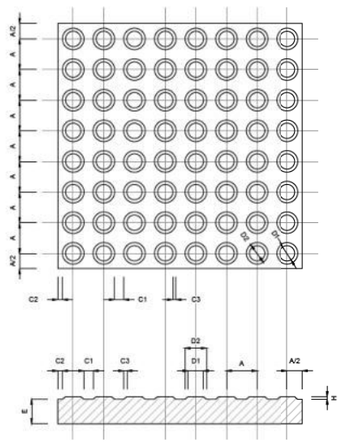
BORDILLO DE CALZADA 0,22 x 0,15
ESCALA 1:20



NOTA: La altura del bordillo podrá variar a juicio de la dirección de obra para que queden embebidos 7 cm

DETALLES ACCESIBILIDAD

BALDOSA PODO-TÁCTIL DE BOTONES TRONCOCÓNICOS L=400x400 mm
ESCALA: 1/10



COTAS EN PLANTA:
L Dimensiones nominales
A 50 mm Separación entre centros de botones
A/2 25 mm Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1 15 mm Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2 7,5 mm Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3 5 mm Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

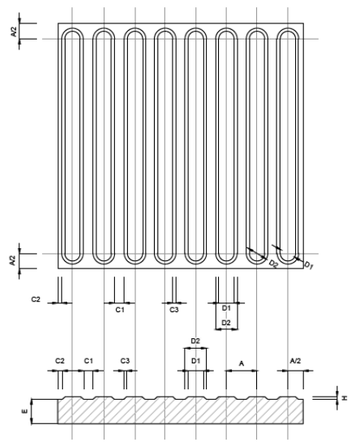
COTAS EN PLANTA [cont]:
D1 25 mm Diámetro interior del botón
D2 35 mm Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:
E 50 mm Espesor nominal
H 4-5 mm Altura de botón

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Amarillo o negro - Paradas autobus
Negro - Vados peatonales

BALDOSA PODO-TÁCTIL DIRECCIONAL TRONCOCÓNICOS L=400x400 mm
ESCALA: 1/10



COTAS EN PLANTA:
L Dimensiones nominales
A 50 mm Separación entre centros de botones
A/2 25 mm Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1 15 mm Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2 7,5 mm Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3 5 mm Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:
D1 25 mm Diámetro interior del botón
D2 35 mm Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:
E 50 mm Espesor nominal
H 4-5 mm Altura de banda

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros

COLORES : Amarillo o negro - Paradas autobus
Negro - Vados peatonales

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 1 DE 10

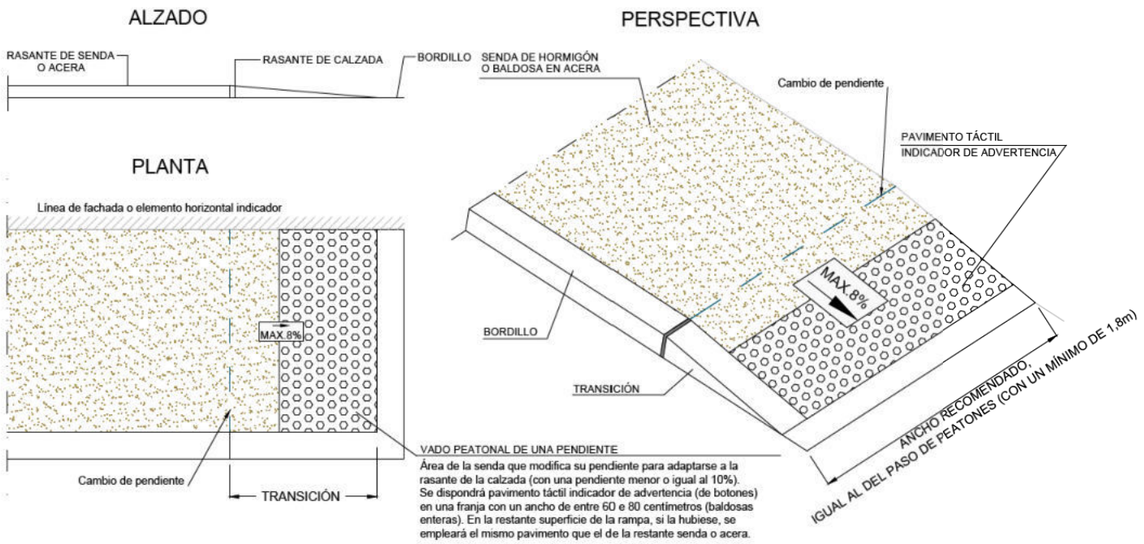
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

VADO PEATONAL DE UNA PENDIENTE
(altura mínima de bordillo 10 cm)

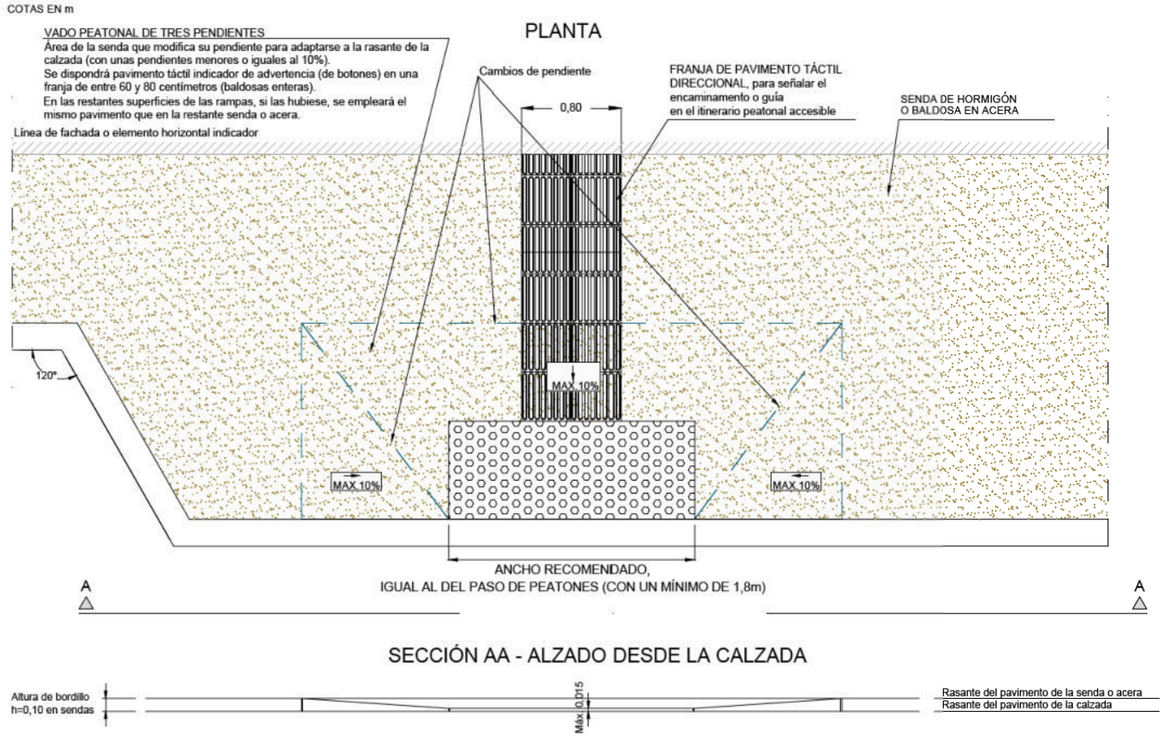
ESCALA 1:50
COTAS EN m



NOTA: Diseño obligatorio en anchos de sendas menores a 2,6 metros.

VADO PEATONAL DE TRES PENDIENTES
(altura mínima de bordillo 10 cm)

ESCALA 1:50
COTAS EN m

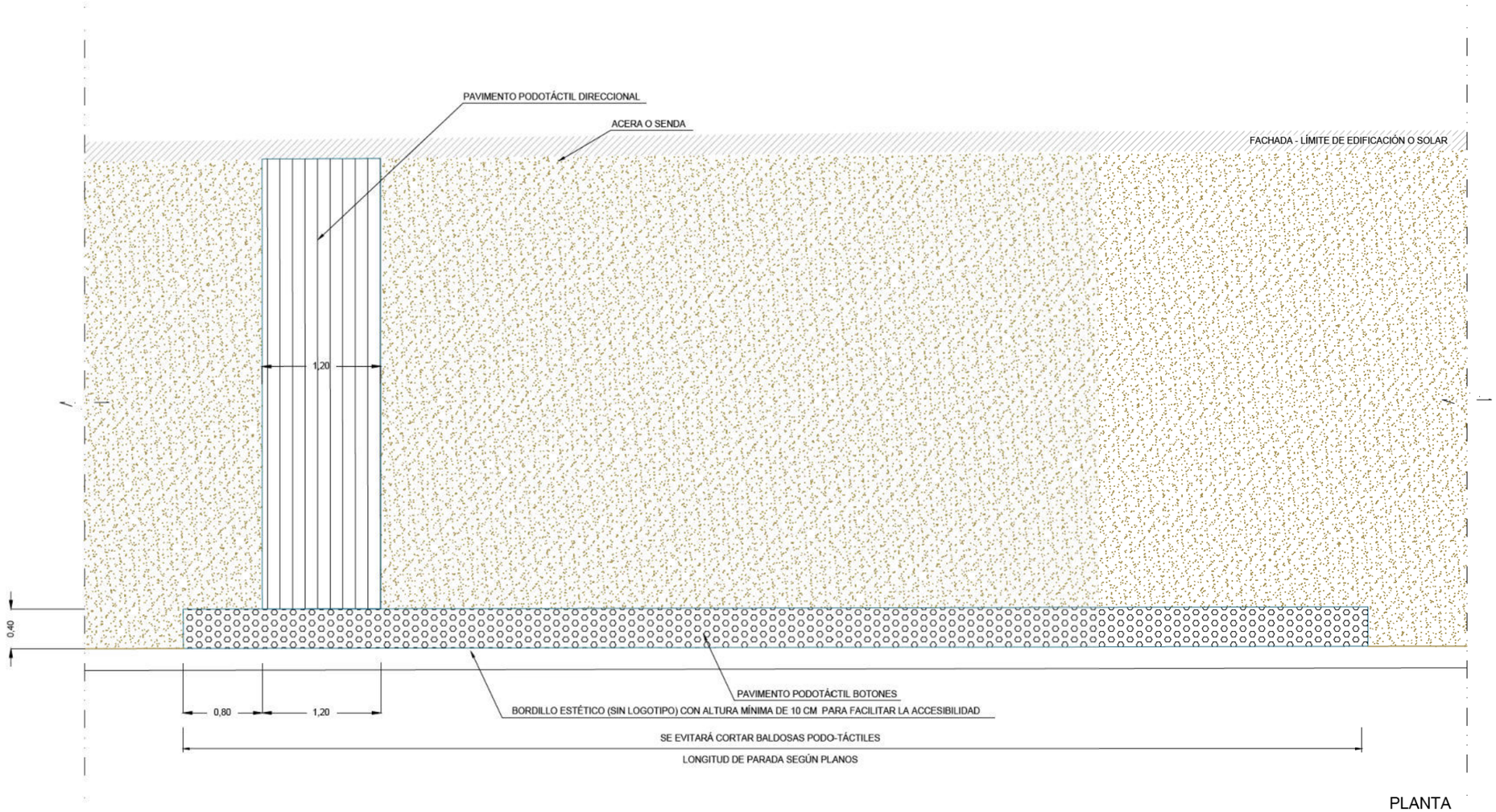


SECCIÓN AA - ALZADO DESDE LA CALZADA

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 2 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

PARADA DE AUTOBÚS
(altura de bordillo 10 cm en sendas y mayor o igual a 12 cm en aceras)

ESCALA 1:50
COTAS EN m



PLANTA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 3 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

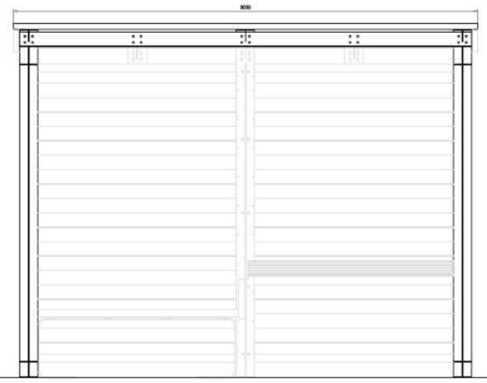
NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ARQUITECTURA

1/40



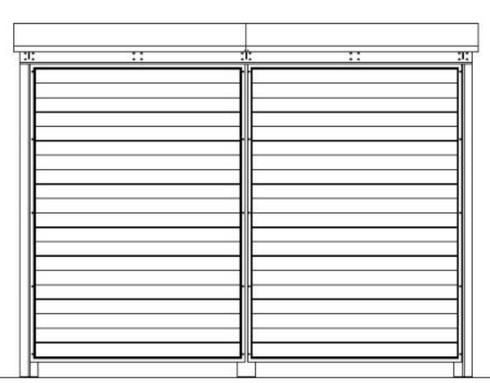
alzado a (alzado d simétrico)



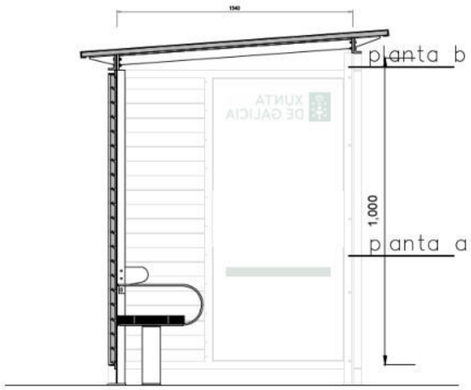
alzado e



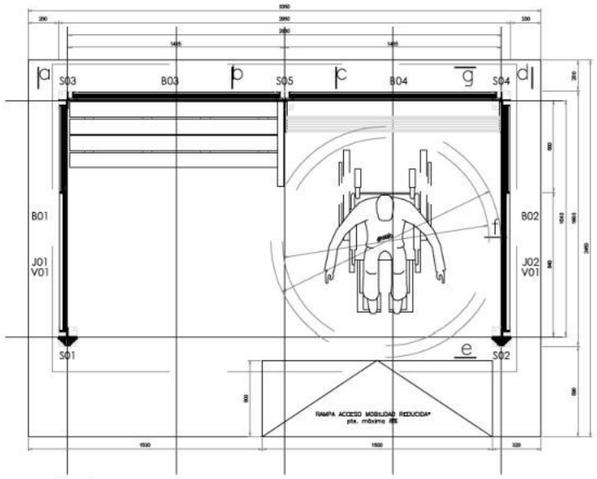
sección f



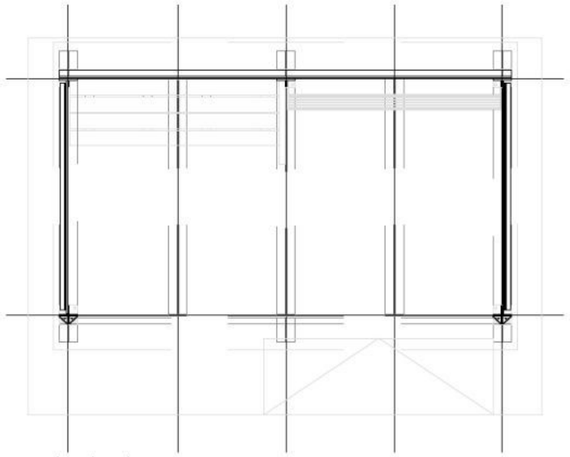
alzado g



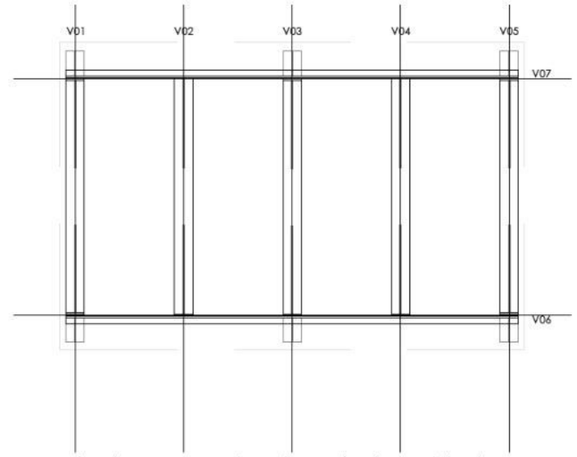
sección b



planta a



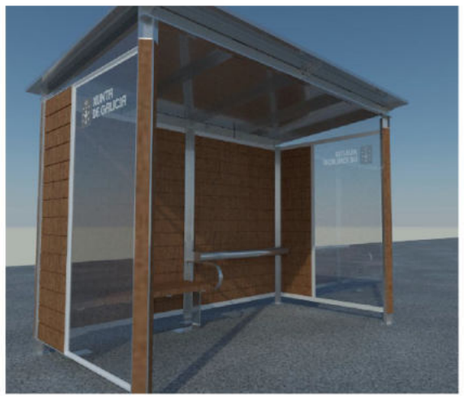
planta b



planta c – estructura bajo cubierta



sección c





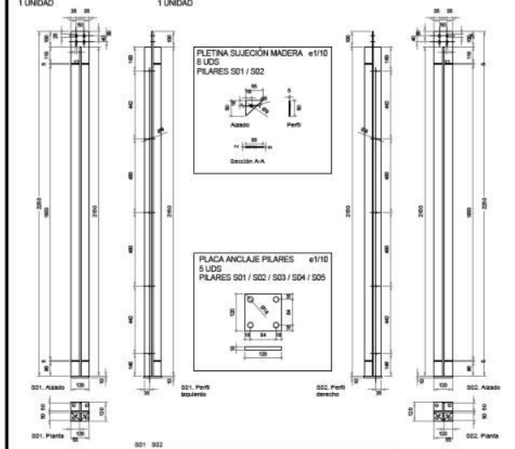


XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC · anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 4 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 1
1/40

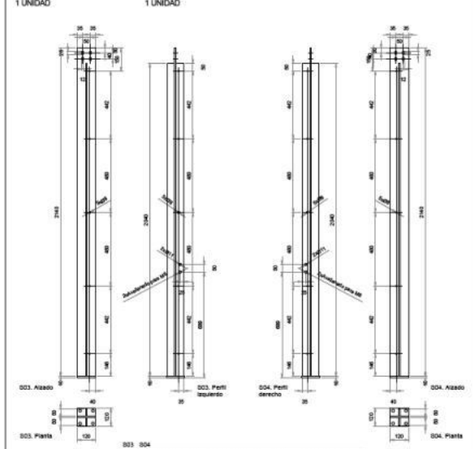
NOTAS
- ACOTADO EN MM.
- TOLERANCIAS ±0,5MM.
- LA TORNILLERÍA SE ESPECIFICA EN LA MEMORIA DEL PROYECTO.

PILAR S01 DELANTERO IZQUIERDO / PILAR S02 DELANTERO DERECHO (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



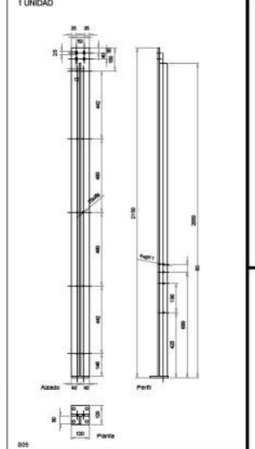
S01 S02					
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
4	4	Pletina sujec. madera	60x50x6	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
2	2	Pletina 60x10	2163x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	3182x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

PILAR S03 TRASERO IZQUIERDO / PILAR S04 TRASERO DERECHO (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



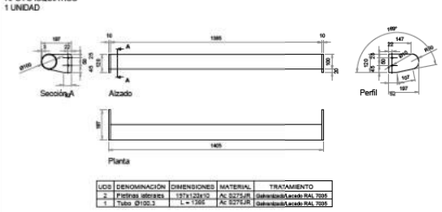
S03 S04					
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Pletina 60x10	2040x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	2148x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

PILAR S05 TRASERO CENTRAL
1 UNIDAD



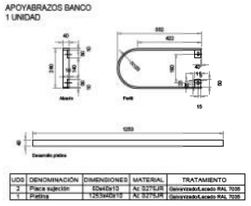
S05					
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	2040x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	2148x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

APOYO ISQUIÁTICO
1 UNIDAD



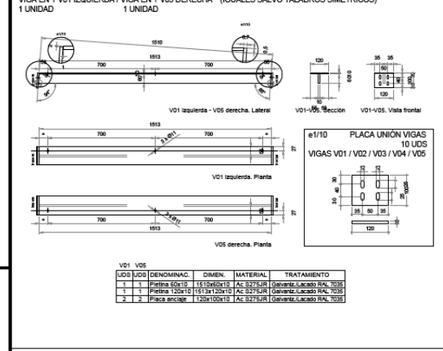
UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Soporte isquiático	1570x1095x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	Tubo Ø100.3	L = 1395	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

APOYABRAZOS BANCO
1 UNIDAD



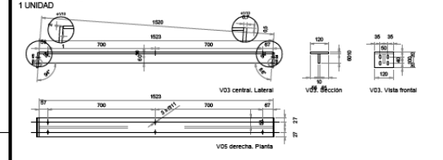
UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	Placa sujeción	82x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	Platina	1267x482x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

VIGA EN T V01 IZQUIERDA / VIGA EN T V05 DERECHA (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



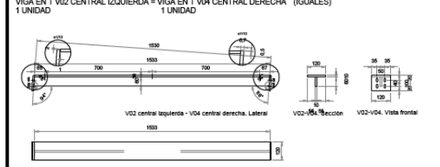
V01. V05					
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	1512x60x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	1513x120x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
2	2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

VIGA EN T V03 CENTRAL
1 UNIDAD



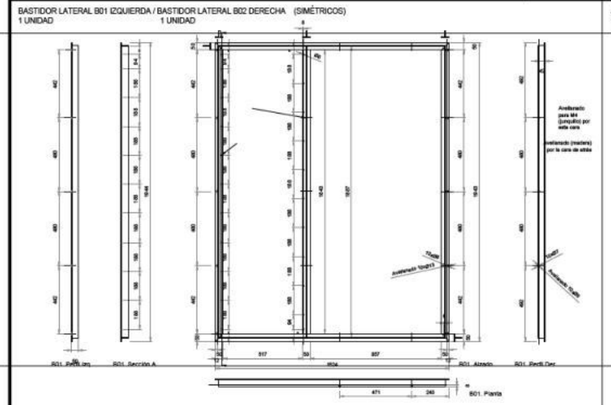
V03					
UDS		DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1		Pletina 60x10	1520x60x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1		Pletina 120x10	1523x120x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
2		Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

VIGA EN T V02 CENTRAL IZQUIERDA = VIGA EN T V04 CENTRAL DERECHA (IGUALES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



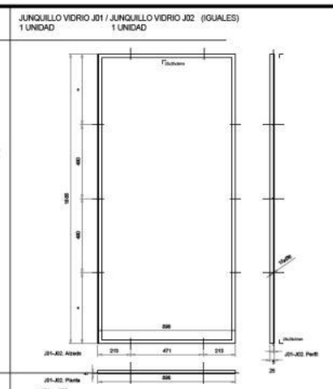
V02 V04					
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	1530x60x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	1533x120x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
2	2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

BASTIDOR LATERAL B01 IZQUIERDA / BASTIDOR LATERAL B02 DERECHA (SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



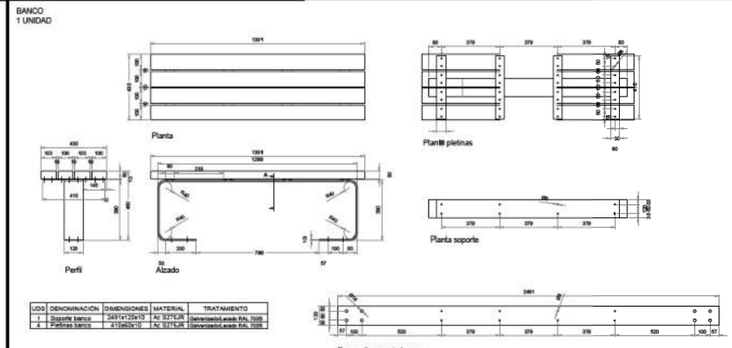
B01 B02					
UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Perfil TS2 vertical interior	L=1843	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
1	2	Perfil TS2 vertical exterior	L=1844	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
2	2	Perfil TS2 horizontal	L=1524	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

JUNQUILLO VIDRIO J01 / JUNQUILLO VIDRIO J02 (IGUALES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



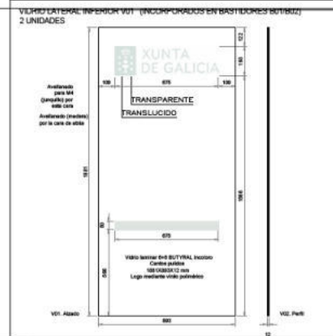
J01 J02					
UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Ángulo horizontal L 25X25X3	L=898	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
2	2	Ángulo vertical L 25X25X3	L=1885	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

BANCO
1 UNIDAD

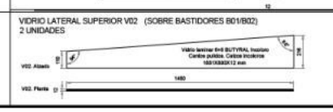


UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Soporte banco	3491x120x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
4	Pletinas banco	410x60x10	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

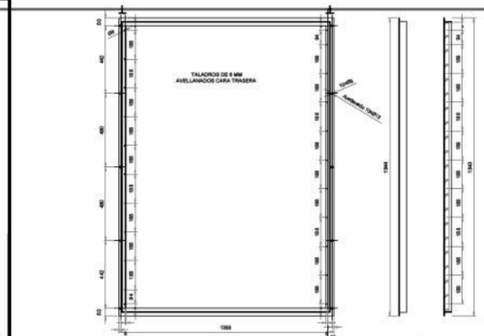
VIDRIO LATERAL INFERIOR V01 (INCORPORADOS EN BASTIDORES B01/B02)
2 UNIDADES



VIDRIO LATERAL SUPERIOR V02 (SOBRE BASTIDORES B01/B02)
2 UNIDADES

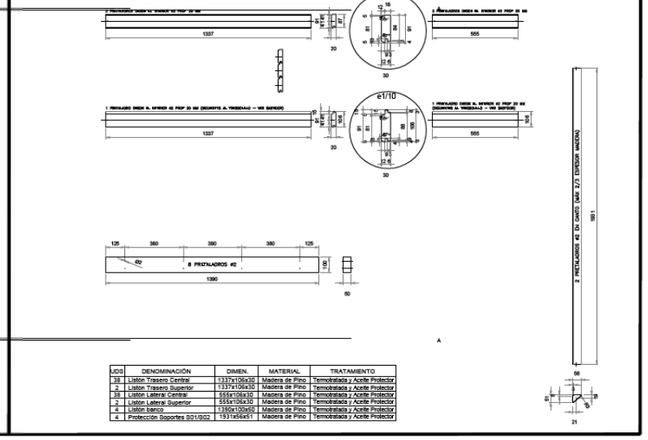


BASTIDOR TRASERO B03 / BASTIDOR TRASERO B04 (SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



B03 B04					
UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Perfil TS2 vertical	L=1844	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035
2	2	Perfil TS2 horizontal	L=1399	Ac S275JR	Galvanizado/Lacado RAL 7035

PIEZAS DE MADERA



UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
38	Listón Trasero Central	1337x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
2	Listón Trasero Superior	1337x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
38	Listón Lateral Central	555x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
2	Listón Lateral Superior	555x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
4	Listón banco	1390x106x50	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
4	Protección Soportes B01/B02	1931x594x51	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NextGenerationEU — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1
FOLLA: 5 DE 10

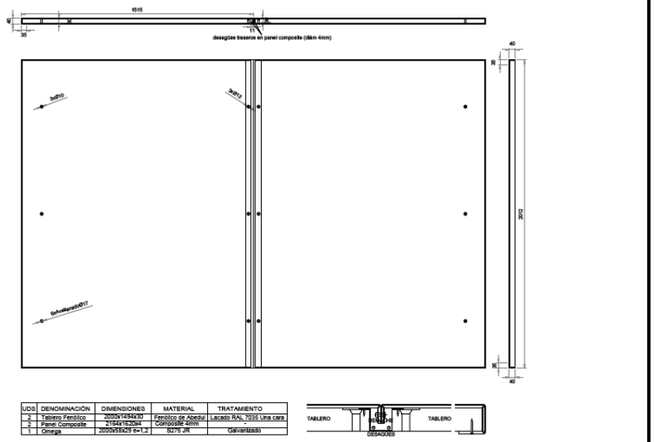
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 2

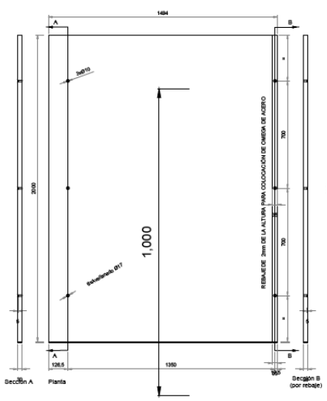
1/40

CUBIERTA (TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO + PANEL COMPOSITE)

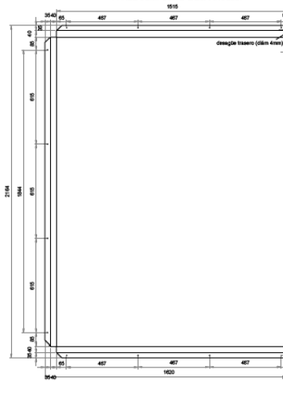


UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	Tablero Fenólico	2000x1484x30	Fenólico de Abedul	Lacado RAL 7035 Una cara
2	Panel Composite	2154x1515x4	COMPOSITE 4mm	
1	Omega	2000x95x29 E=1,2	S275 JR	Galvanizado

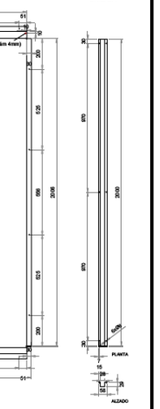
TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO ABEDUL



PANEL COMPOSITE (DESARROLLO)

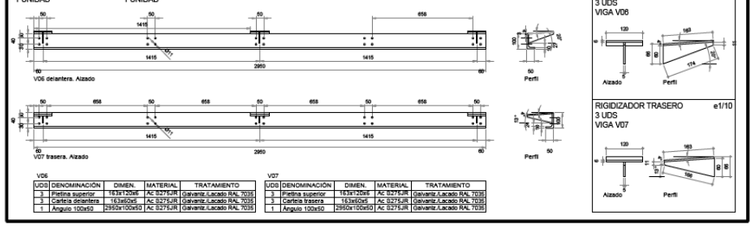


OMEGA



VIGA EN L V06 DELANTERA / VIGA EN L V07 TRASERA (IDÉNTICAS SALVO LOS RIGIDIZADORES)

1 UNIDAD 1 UNIDAD



RIGIDIZADOR DELANTERO e1/10
3 UDS
VIGA V06

RIGIDIZADOR TRASERO e1/10
3 UDS
VIGA V07

V06

UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
3	Pletina superior	163x120x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
3	Cartela delantera	163x60x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Angulo 100x50	2950x100x50	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

V07

UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
3	Pletina superior	163x120x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
3	Cartela trasera	163x60x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Angulo 100x50	2950x100x50	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

CUADRO DE ESPECIFICACIONES SEGUN DB SE-A

CARACTERISTICAS MECANICAS PARA PERFILES

DESCRIPCION		S275 JR*	S275 JO	S275 J2
LIMITE ELASTICO (mínimo garantizado) f_y	Espesor $\leq$16 mm.	275 N/m.m.^{2}	275 N/m.m.^{2}	275 N/m.m.^{2}
	Espesor >16 mm. y <40 mm.	265 N/m.m.^{2}	265 N/m.m.^{2}	265 N/m.m.^{2}
	Espesor >40 mm. y <63 mm.	255 N/m.m.^{2}	255 N/m.m.^{2}	255 N/m.m.^{2}
TENSION ROTURA f_u	Mínima 3 $\leq$ t $\leq$ 100 mm.	410-560 N/m.m.^{2}	410-560 N/m.m.^{2}	410-560 N/m.m.^{2}
	Maxima	400-540 N/m.m.^{2}	400-540 N/m.m.^{2}	400-540 N/m.m.^{2}
RESILIENCIA	Energía absorvida	2,80 kpm (mínimo)	2,80 kpm (mínimo)	2,80 kpm (mínimo)
	Temperatura Ensayo	+ 20º C	0 º C	- 20º C

CARACTERISTICAS COMUNES A TODOS LOS ACEROS

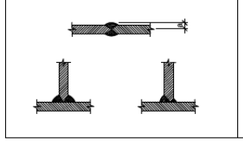
MODULO DE ELASTICIDAD		210000 N/mm^2	210000 N/mm^2	210000 N/mm^2
MODULO DE RIGIDEZ		81000 N/mm^2	81000 N/mm^2	81000 N/mm^2
COEFICIENTE DE POISSON	v = 0,3	COEFICIENTE DILATACION	$1,2 \times 10^{-5}$(ºC)	DENSIDAD 7850 kg/m^3

NOTAS SOBRE LA EJECUCIÓN
- El acero suministrado será tratado con una protección igual o equivalente a galvanizado en caliente con un espesor mínimo de 122 micras, según Norma UNE-37-508
- En las soldaduras realizadas en obra se aplicará en el cordón y partes de galvanizado afectadas, una capa de zinc con un contenido de al menos el 60% en peso, una vez ejecutada la correcta limpieza de la unión.
- Nivel de control Normal, con calidad de ejecución según ISO9001

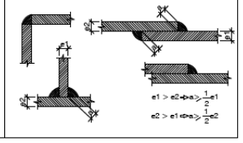
ESPECIFICACIONES PARA CORDONES DE SOLDADURA

EJECUCION	ARCO ELECTRICO MANUAL		
ELECTRODOS	Tensión de Rotura f_u	Alargamiento de Rotura	Resiliencia
	510 N/mm^2	22 (mínimo/%)	5,00 kpm (mínimo)

EJECUCIÓN DE CORDÓN DE SOLDADURA A TOPE



EJECUCIÓN DE CORDÓN DE SOLDADURA EN ÁNGULO



MEMORIA DE MATERIALES

ACERO GALVANIZADO
Acero laminado UNE-EN 10025 S275JR, galvanizado mínimo 122 micras en caliente (y 161 máximo), norma EN/ISO 1461, tras corte, despunte, soldeo continuo y perforación (para posterior lacado en color RAL 7035. Previo al lacado, con el fin de conseguir una base lisa, se procederá a la eliminación de cualquier tipo de rebaba del galvanizado) en formación de pilares, vigas, correas y/o chapas y perfiles auxiliares. Se preverán los taladros necesarios para el proceso de galvanizado sin afectar a los requerimientos estructurales. La holgura de los taladros para la tornillería será la mínima necesaria para la métrica de cada tornillo. Calidad de ejecución de la estructura ISO 9001, en perfiles laminados en caliente, con uniones soldadas continuas y/o atornilladas. Trabajado y montado en taller, con preparación de superficies en grado SA21/2 según UNE-EN ISO 8501-1.
Tornillería de acero al carbono galvanizado, métrica y cabeza según memoria, de alta resistencia según zonas, y vástago enrasado con tuerca. Arandelas antigiro y tuercas de acero galvanizado.
Según CTE, UNE-EN 1090-2, NTE EAS y EAV.

LACADO AL HORNO MEDIANTE APLICACIÓN ELECTROSTÁTICA DE PINTURA DE POLIESTER EN POLVO, COLOR RAL 7035
Lacado al horno mediante aplicación electrostática de pintura de poliéster en polvo, color RAL 7035, espesor de película 80 µm, calidad C4. Imprimación previa, en cabina, con base de poliéster - epoxi disgasificante para aplicación directa en substratos tipo galvanizado en caliente, espesor de película 100 µm. Limpieza previa del soporte mediante túnel de aspersión a presión para eliminar suciedad, aceite, etc.

REVESTIMIENTO DE CUBIERTA MEDIANTE PANEL COMPOSITE DE ALUMINIO
Revestimiento de cubierta mediante paneles composite de aluminio, espesor 4mm, fabricados a partir de dos láminas de aluminio de espesor 0,5 mm y aleación EN-AW 5005-H43, según norma EN 485-2, con núcleo interno de 3mm de polietileno de alta densidad y con un espesor nominal de 4 mm. Acabado exterior con pintura de alta resistencia PVdF 70% kynar 500 3 capas 37µ (RAL 9006). El panel se suministrará con un film plástico de 122 micras como protección de la superficie vista y para asegurar su adecuado acabado durante la transformación y colocación en obra. La cara no vista lleva un primer de protección adicional. La adherencia en la separación de la cobertura del núcleo debe ser superior a 75 Nmm/mm, utilizando el método estándar de ensayo ASTM D 1781. Ensayo de Niebla Salina, según Norma UNE EN ISO 9227, tipo niebla salina acética (AASS), superior a 2000 horas sin oxidación y desaliminación de panel. Clasificación a fuego según UNE EN 13501: Bs1d0. Los paneles estarán exentos de halógenos, y componentes que puedan llevar azufre, mercurio, cadmio, amianto, asbestos o alguna otra sustancia peligrosa. Disponderán de certificado medioambiental EPD.
Perfil omega de acero galvanizado 122 micras en caliente, norma EN/ISO 1461, formando canal intermedio.
Adhesivo elástico tipo SikaTack Panel o equivalente e imprimación previa tipo Sika Primer o equivalente -se seguirá el manual técnico del fabricante de los adhesivos-.
Tornillería según memoria.

TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO MARINO e=30 mm.
Tablero contrachapado fenólico marino de 30 mm de espesor, fabricado con chapas de abedul, bordes canteados, adecuado para uso en exteriores (encolado resistente a la intemperie de acuerdo con la normativa EN 314-2/clase 3 exterior), calidades de superficie S(II)/S(II) s/norma EN 635, clase E1 en emisión de formaldehido.
Tornillería de acero al carbono galvanizado, métrica y cabeza según memoria, y vástago enrasado con tuerca. Arandelas antigiro y tuercas de acero galvanizado; El tablero estará pretaladrado y mecanizado.

CAPA DE ESMALTE SINTÉTICO, COLOR RAL 7035, ACABADO MATE, SOBRE TABLERO CONTRACHAPADO
Formación de capa de esmalte sintético, color RAL 7035, acabado mate, sobre tablero contrachapado, mediante aplicación de una mano de fondo con imprimación selladora, a base de resinas alcídicas y pigmentos seleccionados, (rendimiento: 0,111 l/m^2), como fijador de superficie y dos manos de acabado con esmalte sintético a base de resinas alcídicas, (rendimiento: 0,091 l/m^2 cada mano). Preparación previa del soporte mediante lijado de su superficie y posterior limpieza, encintado y tratamiento de juntas.

MADERA DE PINO TERMOTRATADA
La madera será de pino termotratada, con las siguientes características y propiedades:
- Durabilidad: Clase de uso 3.2 (UNE EN 335-1:2007).
- Durabilidad DC-2 (Durable) frente a los ataques de hongos xilófagos (UNE EN 350).
- Durabilidad DC-2 (Durable) frente a los ataques de coleópteros xilófagos (UNE EN 350).
- Módulo de elasticidad a flexión: 10.752 N/mm2 (MPa) (EN 408).
- Resistencia a flexión: 49 N/mm2 (MPa) (EN 408).
- H%: 4,5-7%.
- Densidad al 5%: 530 kg/m3.
- Resistencia huella/dureza (Brinell): 2,11 Kp/mm2 (semidura).
- Resistencia impacto Charpy: 31,74 KJ/m2.
- Retracción tangencial total: 4,65%
- Retracción radial total: 1,91%
- Se exigirá calidad superior, cumpliendo con las siguientes características:
  - Diámetro en punta delgada superior a 40 cm, garantizando un mayor porcentaje de madera de duramen respecto madera de albura (mejor estabilidad y durabilidad).
  - Poda hasta 3 ó 5 m de altura, minimizando la presencia de nudos.
  - Rectitud y escasa conicidad de fuste.
  - Sin daños en el fuste.
  - Sin apariencia de resina en tronco evitando exudaciones durante los distintos procesos.
  - Se aportará certificado reconocido internacionalmente (FSC, PEFC, ...), que certifique que la madera utilizada procede de bosques de gestión sostenible.

Las piezas de madera tendrán sus cantos redondeados, estarán pretaladradas, calibradas, mecanizadas, lijadas y tratadas con lasures hasta su saturación, satinado, hidrosoluble, tipo: Cedria o similar, en todas sus caras, previa reparación de daños mecánicos, marcas y nudos pocos sólidos y sellado de todos los granos extremos opuestos.
Tornillería según memoria.

ACRISTALAMIENTO DE SEGURIDAD 6+6 mm.
Acristalamiento de seguridad formado por dos lunas flotadas de 6+6 mm de espesor, butiral transparente. Cantos pulidos. Calzos para apoyo (incoloros en vidrio superior –ver memoria–). Sellado perimetral continuo con silicona neutra compatible con la madera termotratada y el acero galvanizado, tipo Sikasil G20 gris o equivalente. Serigrafiado mediante chorro de arena.

* LA EMPRESA SUMINISTRADORA APORTARÁ TODOS LOS CERTIFICADOS NECESARIOS PARA LA COMPROBACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DEL REFUGIO.

CARACTERISTICAS DE TORNILLOS, TUERCAS Y ARANDELAS

CLASE		4.6	5.6	6.8	8.8	10.9
Tensión de Limite Elástico	f_y	240 N/m.m.^{2}	300 N/m.m.^{2}	480 N/m.m.^{2}	640 N/m.m.^{2}	900 N/m.m.^{2}
Tensión de Rotura	f_u	400 N/m.m.^{2}	500 N/m.m.^{2}	600 N/m.m.^{2}	800 N/m.m.^{2}	1000 N/m.m.^{2}

NOTAS SOBRE LA EJECUCION
- Las características y tipología de los tornillos, tuercas y arandelas, se determinarán para cada nudo de unión en los detalles parciales correspondientes. La designación de los tornillos especificará claramente si se trata de tornillos ordinarios (T), tornillos calibrados (TC) o tornillos de alta resistencia (TR), a continuación el diametro "d" de la caña, el signo "X", la longitud T del vástago y el tipo de acero.
- De forma genérica se entenderá por tornillo el conjunto tornillo, tuerca y arandela (simple o doble)
- En los tornillos de alta resistencia (TR) utilizados como pretensados se controlará el apriete.

CORDÓN DE SOLDADURA CONTÍNUO A TOPE EN ELEMENTOS SITUADOS EN EL MISMO PLANO Y CORDÓN CONTINUO EN ÁNGULO EN ELEMENTOS EN DIFERENTE PLANO SEGÚN CTE SE-A ART.8.6.1

ESPESOR DE LA PIEZA (mm)	ØELEC.	A	GARGANTA MAX (mm)	GARGANTA MIN (mm)	ESPESOR DE LA PIEZA (mm)	ØELEC.	A	GARGANTA MAX (mm)	GARGANTA MIN (mm)
4.0-4.2	3-4	100-150	2,5	2,5	13,5-14,1	6-8	200-400	9,5	5,0
4,3-4,9	3-4	100-150	3,0	2,5	14,2-15,5			10,0	5,0
5,0-5,6	3-4	100-150	3,5	2,5	15,6-16,9			11,0	5,5
5,7-6,3	4-5	150-200	4,0	2,5	17,0-18,3			12,0	5,5
6,4-7,0	4-5	150-200	4,5	2,5	18,4-19,7			13,0	6,0
7,1-7,7	4-5	150-200	5,0	3,0	19,8-21,2			14,0	6,0
7,8-8,4	4-5	150-200	5,5	3,0	21,3-22,6			15,0	6,5
8,5-9,1	4-5	150-200	6,0	3,5	22,7-24,0			16,0	6,5
9,2-9,9	4-5	150-200	6,5	3,5	24,1-25,4			17,0	7,0
10-10,6	6-8	200-400	7,0	4,0	25,5-26,8			18,0	7,0
10,7-11,3			7,5	4,0	26,9-28,2			19,0	7,5
11,4-12,0			8,0	4,0	28,3-31,1			20,0	7,5
12,1-12,7			8,5	4,5	31,2-33,9			22,0	8,0
12,8-13,4			9,0	4,5	34-36			24,0	8,0

NOTAS SOBRE LA EJECUCION
- Las características mecánicas de los materiales de aportación serán en todos los casos superiores a las del material base.
- Las calidades de los materiales de aportación ajustadas a la Norma UNE-EN ISO 14555:1999 se consideranán aceptables.
- En cualquier caso los valores del espesor de garganta cumplirán las limitaciones genéricas establecidas en el Apartado 8.6 del DB-SE-A y las especificaciones de control señaladas en el Apartado 10.7 del DB-SE-A.
- Los cordones deben, si es posible, prolongarse rodeando las esquinas, con el mismo espesor de garganta y longitud dos veces dicho espesor. - No se considerarán cordones aquellos cuya longitud sea inferior a 40mm. o a seis veces el ancho de garganta.
- En las soldaduras a tope será obligatorio controler mediante ensayo la penetración total, asegurando la fusión entre el material base y el de aportación en todo el espesor de la unión.
- Se evitarán en lo posible las configuraciones que induzcan en el desgarro laminar, adoptando las medidas necesarias para minimizar la posibilidad de que se produzca el desgarro en las chapas.

PROCESO DE SOLDADURA
La soldadura de unión de las distintas piezas que integran la configuración de todos los perfiles compuestos, así como las esperas y placas de unión, se realizarán mediante soldadura continua con el procedimiento de soldeo MIG-MAG, realizado mediante robot, para garantizar la continuidad, cuello del cordón, penetración y uniformidad en los cordones de soldadura.
Para mantener la esbeltez mecánica de los perfiles compuestos, evitar torsiones y reviros, será necesario la utilización de útiles que permitan disipar las temperaturas, controlar las contracciones en el enfriamiento y calibrar en todo momento el control dimensional de los perfiles. Asimismo, se controlarán las tensiones internas residuales.
La soldadura robotizada dispondrá de los puntos de energía necesarios que permita realizar cordones según el sentido de la pieza para liberar tensiones. Cada pieza se virará tantas veces como cordones de soldadura disponga. Se alternarán el sentido de los cordones según la composición de los perfiles a unir.
Dentro del proceso de configuración de perfiles compuestos por soldadura continua, tiene que establecerse para cada pieza, con unión en T, el siguiente programa:
- Soldadura continua longitudinal de unión por fusión.
- Disipado de temperatura y tensiones en molde.
- Enfriamiento y control de la contracción.
- Control dimensional, clado que los perfiles están mecanizados previamente.
- Soldadura continua longitudinal alterna lado contiguo.
- Disipado de temperatura y tensiones en molde.
- Enfriamiento y control de la contracción.
- Control dimensional final.

Para las piezas que tienen que unirse en doble T se duplicará el proceso anterior para garantizar la calidad final del proceso.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HORMIGÓN (SEGÚN INSTRUCCIÓN EHE Y RC)

		GENERAL	ELEMENTOS QUE VARÍAN SEGÚN SU POSICIÓN O AMBIENTE			
			ENTERRADOS CIMENTACIÓN ZAPATAS MUROS PANTALLAS* ZAPATAS	INTERIORES PILARES, VIGAS LOSAS, MUROS FORJADOS	EXTERIORES CUBIERTAS LOSAS, MUROS FORJADOS VIGAS	AGUA CLORADA DEPÓSITOS PISCINAS
TIPO DE CEMENTO		II/B–V 42,5 R/MR tendrán sello AENOR				
TIPO DE HORMIGÓN Art. 39.2 POR CARACTERISTICAS		HA–25 B/25/IIa	HA–25/B/25/IIa HA–25/F/20/IIa*	HA–25 B/12/I	HA–25 B/12/IIa	HA–30 B/12/IV
CLASE DE ARIDOS Art. 28		MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO
TAMAÑO MÁXIMO (mm) Art. 28.2		25	25 20*	15	15	15
DOSIFICACIÓN (m3)	CEMENTO mínimo	300	300	275	300	325
	AGUA	180	180	165	180	162
	RELACIÓN AGUA/CEMENTO	0,6	0,6 0,6*	0,6	0,6	0,5
ADITIVOS		-----	Superplastificante* tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	-----	Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	Inhibidor corrosión tipo:Ferrogard901 dosifi. 10Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3 Superplastificante tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3
HORMIGÓN	CONSISTENCIA Art. 30.6	(B) BLANDA	(B) BLANDA (F) FLUIDA*	(B) BLANDA	(B) BLANDA	(B) BLANDA
	COMPACTACIÓN	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO
	ASIENTO CONO ABRAMS	6–9	6–9 10–13*	6–9	6–9	6–9
	A 7 DIAS Nw/mm2	16,3	16,3	16,3	16,3	19,5
	A 28 DIAS Nw/mm2	25,0	25,0	25,0	25,0	30,0
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,50 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,30				
ACERO CERTIFICADO	LONGITUDINAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	TRANSVERSAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
ARMADURAS SEGÚN UNE	MALLAS ELECTROSOLDADAS	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,15 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,00				
AMBIENTE Art. 8.2.1	CLASE	NORMAL	NORMAL	NO AGRESIVA	NORMAL	CON CLORUROS
	SUBCLASE	HUMEDAD ALTA	HUMEDAD ALTA	--------	HUMEDAD ALTA	NO MARINOS
	DESIGNACIÓN	IIa	IIa	I	IIa	IV
	TIPO DE CORROSIÓN	SIN CLORUROS	SIN CLORUROS	NINGUNO	SIN CLORUROS	CLORUROS
RECUBRIMIENTO MÍNIMO mm.	LATERAL	35	50	30	35	45
	SUPERIOR	35	50	30	35	45
	INFERIOR	35	50	30	35	45

CONTROL DE EJECUCIÓN

		NORMAL Prob. en obra	NORMAL INTENSO* Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra
TIPO DE ACCIÓN	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD PARA LA COMPROBACIÓN DE ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS	SITUACIÓN PERMANENTE O TRASITORIA		SITUACIÓN ACCIDENTAL		
		EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	
VARIABLE		(γ_f=0,00	(γ_f=1,60	(γ_f=0,00	(γ_f=1,60	
PERMANENTE			(γ_f=1,50			
CONTROL RESISTENCIA HORMIGÓN	CLASE DE PROBETAS	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm
	EDAD DE ROTURA	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS
	MODALIDAD 3: ESTADISTICO Art. 88.4 FRECUENCIA ENSAYOS EXTENSIÓN OBRA x UNO	Cada Hormigón: 100 m3 o Superficie construida:500m2 Cada 2 semanas Cada 2 plantas				
ENSAYOS DE CONTROL	N–Nº DE SERIES DE PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS	2	2	2	2	2
	N–Nº DE PROBETAS EN CADA SERIE	4	4	4	4	4
	OTROS ENSAYOS SEGÚN EHE–98	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX
CONTROL DEL ACERO	COEFICIENTES PARCIALES PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS					

CONTROL DE CALIDAD

EL CONTROL DE CALIDAD DEL HORMIGÓN ARMADO SE REALIZARÁ DE ACUERDO CON LA EHE 98 CAPÍTULO XV, EN FUNCIÓN DE LOS NIVELES DE CONTRO SEÑALADOS ANTERIORMENTE. ESTE CONTROL AFECTARÁ TANTO A LOS MATERIALES COMO A LA EJECUCIÓN SEGÚN NIVEL Y SELLO DE CALIDAD DEL HORMIGÓN

COMBINACIÓN DE ACCIONES

CASOS DE CARGAS (1.5 DE LA NBE–AE–88)	☒ CASO I	☒ CASO II	☐ CASO III
COEFICIENTE DE COMBINACIÓN	LOS INDICADOS EN EL ÁRTICULO 13 DE LA EHE PARA ESTRUCTURAS DE EDIFICACIÓN		

EL ACERO UTILIZADO EN OBRA ESTARÁ GARANTIZADO POR EL SELLO CIETSID
LAS SOLDADURAS, EN SU CASO, SERÁN LAS MÁXIMAS ADMITIDAS POR LA NORMA
LOS SOLAPOS Y ANCLAJES SE AJUSTARÁN COMO MÍNIMO A LOS ESPECIFICADOS EN LA EHE–98
EL HORMIGÓN SERÁ DE CENTRAL, ESPECIFICÁNDOSE EN EL ALBARÁN LA CANTIDAD MÍNIMA DE CEMENTO Y TIPO
SEGÚN RC–04, SE PONDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LA EHE–98 EN LA RECEPCIÓN DE HORMIGONES
EN OBRA CUALQUIER HORMIGÓN QUE NO CUMPLA LO EXPUESTO EN PROYECTO NO SERÁ RECEPCIONADO
EL USO DE CUALQUIER ADITIVO NO PRESCRITO EN EL PROYECTO DEBE SER AUTORIZADO PREVIAMENTE POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EN EL ALBARÁN DEL HORMIGÓN FIGURARÁ LA CANTIDAD DE CEMENTO EXACTA QUE CONTIENE ASÍ COMO LOS ADITIVOS
LA CANTIDAD DE CEMENTO NO SUPERARÁ LOS 400 Kg/m3 SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LOS ARQUITECTOS REDACTORES DEL PROYECTO

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES SEGÚN EHE

ELEMENTO		DISTANCIA MAXIMA
ELEMENTOS SUPERFICIALES HORIZONTALES (LOSAS, FORJADOS, ZAPATAS Y LOSAS DE CIMENTACION, ETC.)	EMPARRILLADO INFERIOR	50ø o 100cm.
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50ø o 50cm.
	CADA EMPARRILADO	50ø o 50cm.
MUROS	SEPARACION ENTRE EMPARRILLADOS	100cm.
VIGAS [1]		100cm.
SOPORTES [1]		100ø o 200cm.

(1) SE DISPONDRÁN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO, EN EL CASO DE LAS VIGAS, Y POR TRAMO, EN EL CASO DE LOS SOPORTES, ADOPTADOS A LOS CODOS O ESTRIBOS.
Ø DIMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLE EL SEPARADOR

RECUBRIMIENTOS GENERICOS SEGÚN EHE

CARACTERISTICA DEL HORMIGÓN (N/mm^2)	Tipo de elemento	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm) SEGÚN LA CLASE DE EXPOSICION					
		I	IIa	IIb	IIIa	IIIb	IIIc
25 $\leq f_{ck}$ <40	general	30	35	40	45	45	50
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	30	30	35
$f_{ck} \geq$40	general	15	20	25	30	30	35
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	25	25	30

LONGITUDES DE ANCLAJE s/EHE

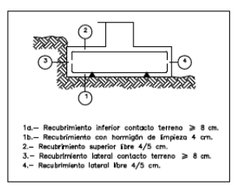
HA–25 N/mm2 (H–250) B–500S

ø	POSICIÓN I		POSICIÓN II		Ac<50% solapo cm
	----------		----------		
8	20	15	29	15	40
10	25	15	36	15	50
12	30	16	43	22	60
14	35	21	50	30	70
16	40	27	58	39	80
20	60	42	84	60	120
25	94	66	132	94	190

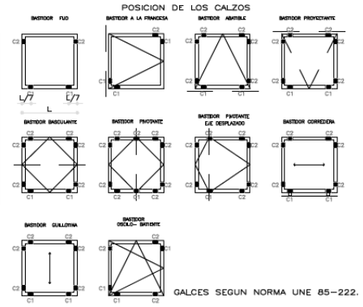
LA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA SE REALIZARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA NORMA UNE 36831–97 SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL ART. 66 DE LA EHE EN LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS VERTICALES DE PILARES SE REALIZARÁ UN ESTRECHAMIENTO EN FORMA DE CUELLO DE BOTELLA

ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES LATERALES DE ANILLO DE PUNTAS EN PVC Y TACOS DE HORMIGÓN EN LA PARTE INFERIOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA EHE

POSICION DE LOS CALZOS



1a.– Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
1b.– Recubrimiento con hormigón de limpieza 4 cm.
2.– Recubrimiento superior libre 4/5 cm.
3.– Recubrimiento lateral contacto terreno ≥ 8 cm.
4.– Recubrimiento lateral libre 4/5 cm.



GALCES SEGUN NORMA UNE 85–222.

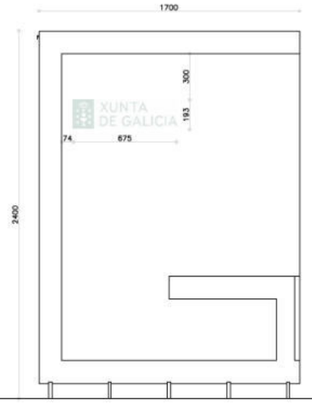
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NextGenerationEU NEXT GENERATION GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARIAS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

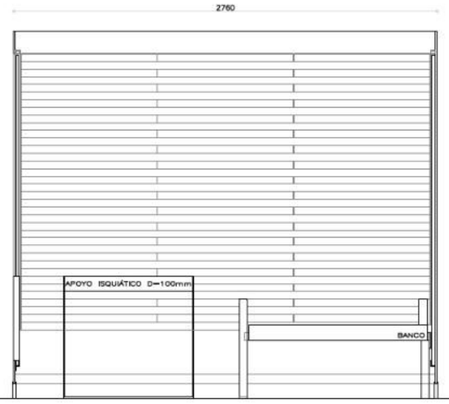
CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	04.1 FOLLA: 6 DE 10	P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO URBANO – ARQUITECTURA

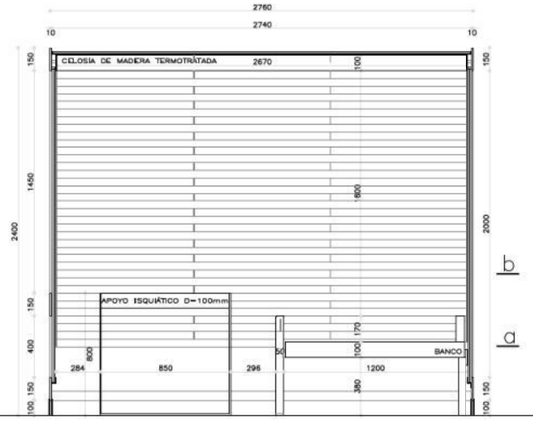
1/40



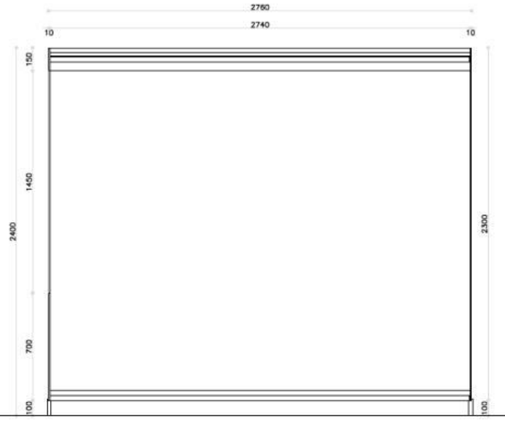
alzado a



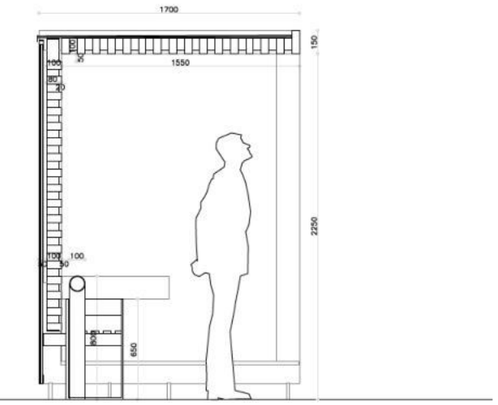
alzado e



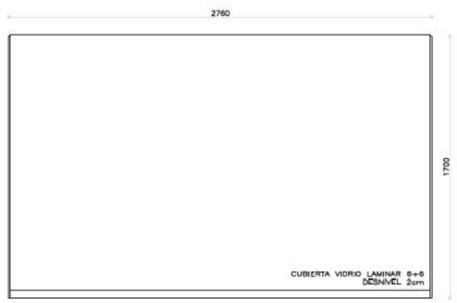
sección f



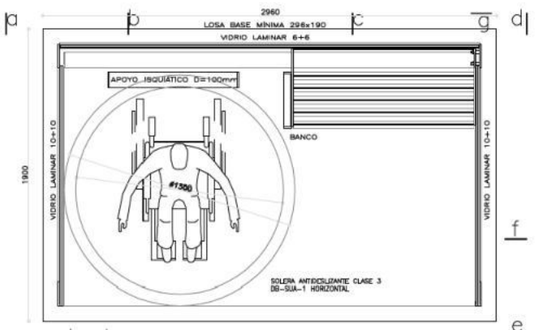
alzado g



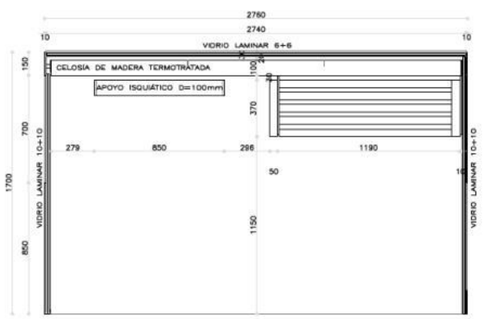
sección b



cubierta



planta a



planta b

normativa básica

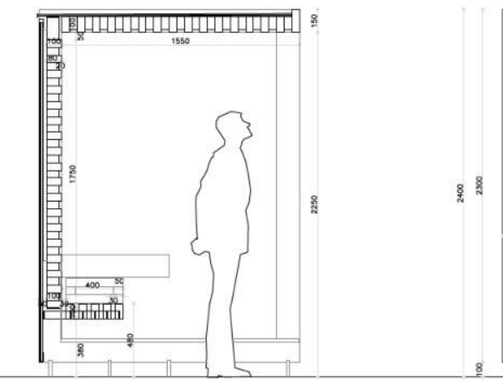
REAL DECRETO 505/2007, DE 20 DE ABRIL, POR EL QUE SE APRUEBAN LAS CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD Y NO DISCRIMINACIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD PARA EL ACCESO Y UTILIZACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS Y EDIFICACIONES. VN/581/2010

ARTÍCULO 15. MOBILIARIO URBANO

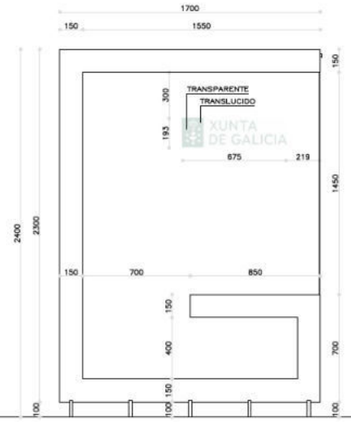
5. LAS MARQUESINAS DE ESPERA Y REFUGIO EN LA VÍA PÚBLICA DEBERÁN SER ACCESIBLES Y SE DISPONDRÁN DE MANERA QUE NO SE OBSTRUYA EL TRÁFICO PEATONAL DE LOS ITINERARIOS, SITUÁNDOSE REFERENTEMENTE EN PLATAFORMAS ADICIONALES O ENSANCHES DE DICHOS ITINERARIOS.

DECRETO 35/2000, DO 28 DE XANEIRO, POLO QUE SE APROBA O REGULAMENTO DE DESENVOLVEMENTO E EXECUCIÓN DA LEI DE ACCESIBILIDADE E SUPRESIÓN DE BARREIRAS NA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA.

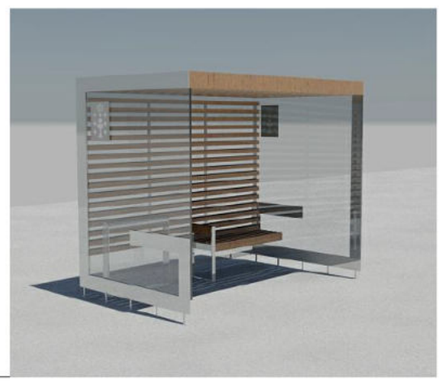
CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN. DB-SUA.

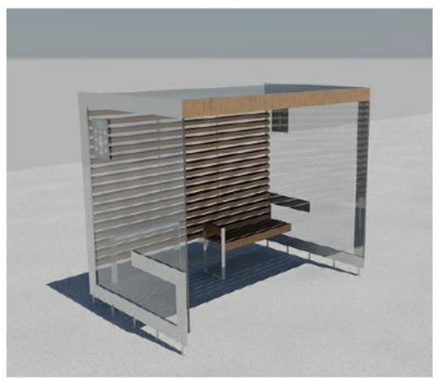


sección c



alzado d







XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU; Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; NEXT GENERATION GALICIA; XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC, anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/048.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 FOLLA: 7 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

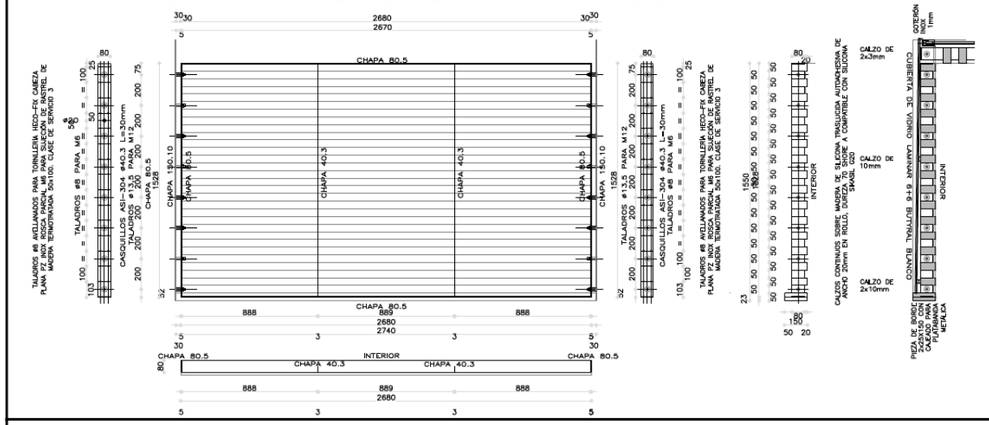
MARQUESINA MODELO URBANO – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 1

1/40

módulo de cubierta

MÓDULO DE CELOSÍA DE CUBIERTA DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADA MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 50 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN REFUERZOS METÁLICOS (UNIÓN AL REFUERZO –CHAPA FL 40.3– MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). LAS PIEZAS DE MADERA SE ATORNILLARÁN A UN ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 80.5 EN LOS PERÍMETROS Y FL 40.3 EMBUTIDAS EN LA MADERA EN TIRANTES CENTRALES, TODO SOLDADO CON CORDÓN CONTINUO. TALADROS Ø8 AVELLANADOS EN MARCO PARA TORNILLERÍA HECO–FIX–PLUS, CABEZA PLANA PZ INOXIDABLE, ROSCA PARCIAL M8, PARA SUJECIÓN DE LAS PIEZAS DE MADERA TERMOTRATADA. SUJECIÓN DEL ARMAZÓN A LOS PERFILES ESTRUCTURALES MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CALIDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM.

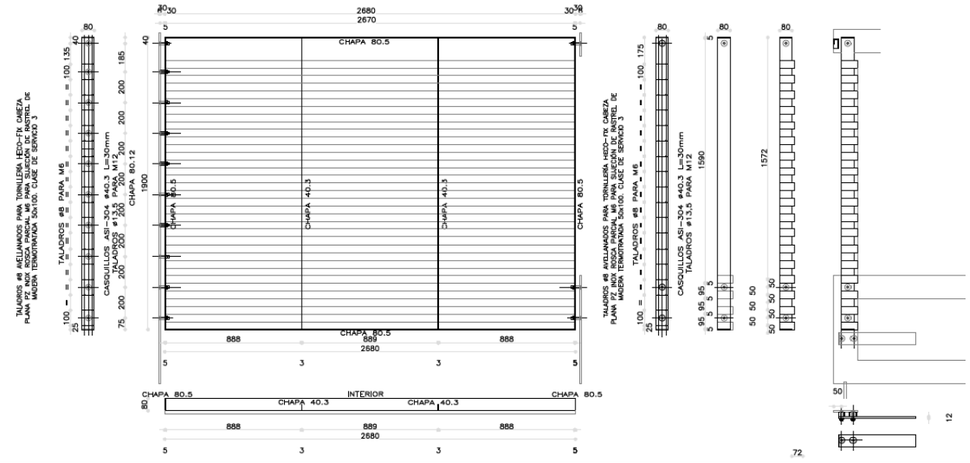
*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



módulo de respaldo

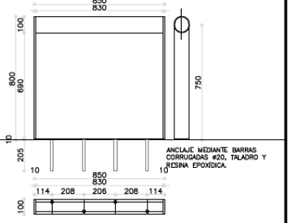
MÓDULO DE CELOSÍA DE RESPALDO DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADA MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 50 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN REFUERZOS METÁLICOS (UNIÓN AL REFUERZO –CHAPA FL 40.3– MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). LAS PIEZAS DE MADERA SE ATORNILLARÁN A UN ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 80.5 EN LOS PERÍMETROS Y FL 40.3 EMBUTIDAS EN LA MADERA EN TIRANTES CENTRALES, TODO SOLDADO CON CORDÓN CONTINUO. TALADROS Ø8 AVELLANADOS EN MARCO PARA TORNILLERÍA HECO–FIX–PLUS, CABEZA PLANA PZ INOXIDABLE, ROSCA PARCIAL M8, PARA SUJECIÓN DE LAS PIEZAS DE MADERA TERMOTRATADA. SUJECIÓN DEL ARMAZÓN A LOS PERFILES ESTRUCTURALES MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CAUDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM.

*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



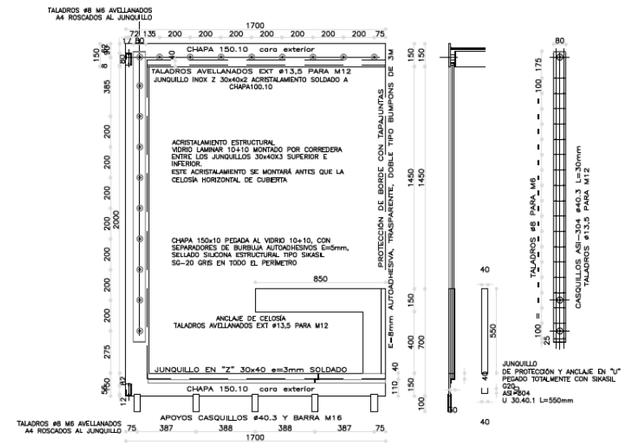
apoyo isquiático

TUBO #100.3 DE ACERO INOX AISI–304 MATE CON CHAPAS DE CONEXIÓN Y APOYO DEL MISMO MATERIAL. TODO SOLDADO.



soporte "G"

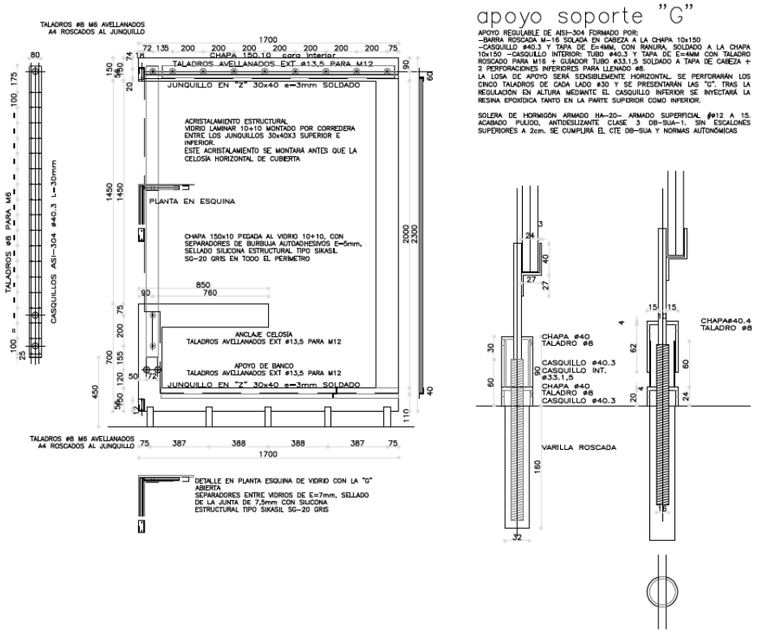
CHAPA DE ACERO INOXIDABLE 150x10 MM, AISI–304, MATE, SOLDADURA EN BISEL, PULIDO Y TRATAMIENTO DE LAS SOLDADURAS (INTERIOR Y EXTERIOR) HASTA SER TOTALMENTE IMPERCEPTIBLES. ESPESOR DE LA CHAPA 10MM. SOLDEO DE PERFILES DE SUJECIÓN DE ACRISTALAMIENTO SEGÚN PLANOS. PERFORACIONES AVELLANADAS PARA METRICA PARA TORNILLERIA M12 ESPECIFICADA PARA LA SUJECIÓN DE MÓDULO. LAS DOS UNIDADES SOLO TIENEN LAS DIMENSIONES EXTERIORES IGUALES.



apoyo soporte "G"

APOYO REGULABLE DE AISI–304 FORMADO POR:
–BARRA ROSCADA M–16 SOLADA EN CABEZA A LA CHAPA 10x150 –CASQUILLO #40.3 Y TAPA DE E=4MM, CON RANURA, SOLDADO A LA CHAPA 10x150 –CASQUILLO INTERIOR: TUBO #40.3 Y TAPA DE E=4MM CON TALADRO ROSCADO PARA M16 + GUIADOR TUBO #33.1.5 SOLDADO A TAPA DE CABEZA + 2 PERFORACIONES INFERIORES PARA LLENADO #8.
LA LOSA DE APOYO SERÁ SENSIBLEMENTE HORIZONTAL, SE PERFORARÁN LOS CINCO TALADROS DE CADA LADO #30 Y SE PRESENTARÁN LAS "U". TRAS LA REGULACIÓN EN ALTURA MEDIANTE EL CASQUILLO INFERIOR SE INYECTARÁ LA RESINA EPOXÍDICA TANTO EN LA PARTE SUPERIOR COMO INFERIOR.

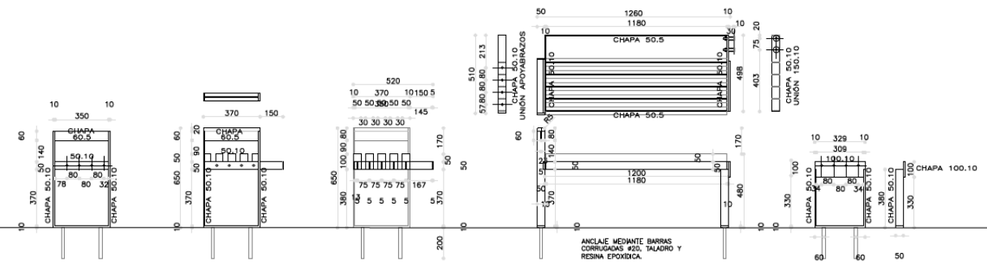
SOLERA DE HORMIGÓN ARMADO HA–20– ARMADO SUPERFICIAL ⌀12 A 15. ACABADO PULIDO, ANTIDESLIZANTE CLASE 3 DB–SUA–1. SIN ESCALONES SUPERIORES A 2cm. SE CUMPLIRÁ EL CTE DB–SUA Y NORMAS AUTONÓMICAS



módulo de banco

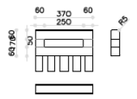
MÓDULO DE BANCO DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADO MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 30 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN CHAPAS METÁLICOS (UNIÓN A LAS CHAPAS MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 50.10, FL 50.5, FL 60.5 Y FL 100.5, SOLDADAS CON CORDÓN CONTINUO.
SUJECIÓN A LAS CHAPAS ESTRUCTURALES QUE CONFIGURAN LA "U" MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CALIDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM. APOYABRAZOS AUXILIAR DE MADERA, DE 60X50 MM. ALZADO EN "O", PEGADO CON ESPIGAS ENCOLADAS, Y UNIÓN AL BANCO MEDIANTE ESPIGADO DOBLE A CADA TRAVESAÑO DEL BANCO.

*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



apoyabrazos madera

BRAZO BANCO DE MMADERA DE PINO TERMOTRATADA, DE 60x60mm, ALZADO EN "O" PEGADO CON ESPIGAS ENCOLADAS. UNIÓN AL BANCO MEDIANTE ESPIGADO DOBLE A CADA TRAVESAÑO DEL BANCO.



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – NextGenerationEU – NEXT GENERATION GALICIA – XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARCINAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

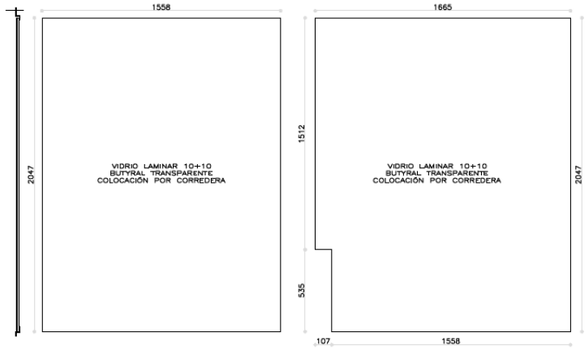
CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	04.1	P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DECEMBRO 2022
	FOLLA: 8 DE 10		NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO URBANO – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 2

1/40

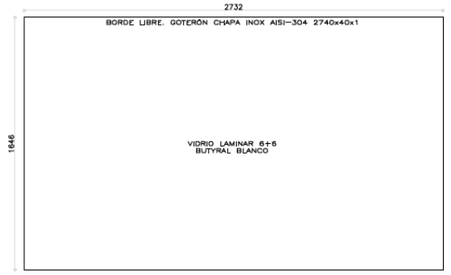
módulo de vidrio lateral

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+10 CON BUTYRAL TRANSPARENTE, TODOS LOS BORDES PULIDOS. CALZOS PARA APOYO. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA NEUTRA TIPO SIKASIL 020 GRIS, COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. APOYO SOBRE "U" SOLDADA A LA CHAPA 15.10. ESCUDO JUNTA Y SERIGRAFIADO POR EL INTERIOR DEL VIDRIO MEDIANTE CHORRO DE ARENA.



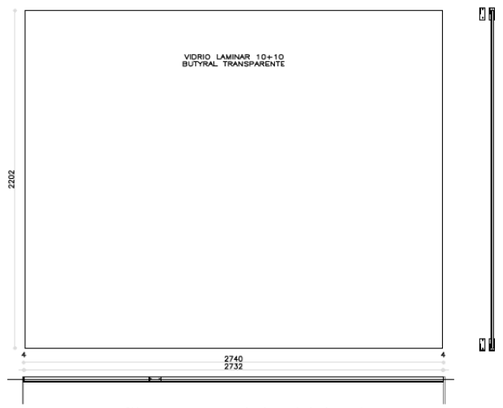
módulo de vidrio en cubierta

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 6+6 CON BUTYRAL BLANCO, TODOS LOS BORDES PULIDOS. CALZOS PARA APOYO E INCLINACIÓN HACIA LA ZONA POSTERIOR, DESNIVEL 2CM REALIZADO CON CALZOS DE ESPESOR VARIABLE, VER PLANO. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA ESTRUCTURAL NEUTRA COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. APOYO SOBRE LA CELOSÍA DE MADERA. RIMATE DEL BORDE LIBRE MEDIANTE CHAPA DE ACERO INOX MATE AISI 304 MEDIANTE CHAPA e=1mm PEGADA FORMADO GOTERÓN, 2740x40. HOLGURA PERIMETRAL DE 4mm PEGADO TODO CON SIKASIL 020 GRIS.



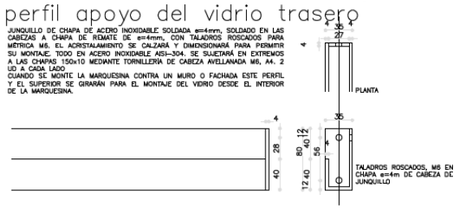
módulo de vidrio en trasera

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+10 CON BUTYRAL TRANSPARENTE, TODOS LOS BORDES PULIDOS. DOS CALZOS PLÁSTICOS PARA APOYO Y LOS LATERALES. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA ESTRUCTURAL NEUTRA COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. TIPO SIKASIL SG-20, GRIS. APOYO SOBRE JUNQUILLO ATORNILLADO. MONTAJE MEDIANTE HOLGURA VERTICAL.



perfil apoyo del vidrio trasero

JUNQUILLO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE SOLDADA e=4mm, SOLDADO EN LAS CABEZAS A CHAPA DE RIMATE DE e=4mm, CON TALADROS ROSCADOS PARA MÉTRICA M8. EL ACRISTALAMIENTO SE CALZARÁ Y DIMENSIONARÁ PARA PERMITIR SU MONTAJE. TODO EN ACERO INOXIDABLE AISI-304. SE SUJETARÁ EN EXTREMOS A LAS CHAPAS 150x10 MEDIANTE TORNILLERÍA DE CABEZA AVELLANADA M8, A4. 2 UD A CADA LADO.
CUANDO SE MONTE LA MARQUESINA CONTRA UN MURO O FACHADA ESTE PERFIL Y EL SUPERIOR SE GIRARÁN PARA EL MONTAJE DEL VIDRIO DESDE EL INTERIOR DE LA MARQUESINA.



madera termotratada

La madera será de pino termotratado con las siguientes características y propiedades:

–Durabilidad: Clase de uso 3.2 (UNE EN 335-1:2007).
–Durabilidad DC-2 (Durable) frente a los ataques de hongos xilófagos (UNE EN 350).
–Durabilidad DC-D (Durable) frente a los ataques de coleópteros xilófagos (UNE EN 350).
–Módulo de elasticidad a flexión: 10.752 N/mm2 (MPa) (EN 408).
–Resistencia a flexión: 49 N/mm2 (MPa) (EN 408).
–HR: 4,5–7%.
–Densidad al 5%: 530 kg/m3.
–Resistencia hueste/dureza (brinell): 2,11 Kp/mm2 (semidura).
–Resistencia impacto Charpy: 31,74 K-J/m2.
–Retracción tangencial total: 4,65%
–Retracción radial total: 1,81%
–Se exigirá calidad superior, cumpliendo con las siguientes características:
- Diámetro en punta delgada superior a 40 cm, garantizando un mayor porcentaje de madera de duramen respecto madera de albura.
- Poda hasta 3 ó 5 m de altura, minimizando la presencia de nudos.
- Rectitud y escasa conicidad de fuste.
- Sin daños en el fuste.
- Sin apariencia de resina en tronco evitando exudaciones durante los distintos procesos.
- Se aportará certificado reconocido internacionalmente (FSC, PEFC, ...), que certifique que la madera utilizada procede de bosques de gestión sostenible.

Las piezas de madera estarán pretaladradas, calibradas, mecanizadas, lijadas y tratadas con taumes hasta su saturación, astillado, hidrosoluble, tipo: Cedria o similar, en todas sus caras, previo reparación de daños mecánicos, marcas y nudos pocos sólidos y sellado de todos los granos extremos opuestos.

procedimiento de montaje

1.– SE COMPROBARÁ LA PLANEIDAD DE LA SOLERA DE BASE, EL SISTEMA DE REGULACIÓN NO PERMITE ASUMIR ERRORES DE PLANEIDAD SUPERIORES A 4 CENTÍMETROS.

2.– SE REALIZARAN LOS TALADROS Y CORTES EN LA SOLERA PREVISTOS EN PLANOS (PERFORACIONES DE DIÁMETRO 32).

3.– SE PROCEDERÁ A PRESENTAR LAS "U" DE AMBOS LADOS Y A UNA PRIMERA REGULACIÓN GARANTIZANDO QUE TODOS LOS APOYOS DE LAS "U" SON ACTIVOS.

4.– MONTAJE DE LOS PERFILES TRASEROS DE SUSTENTACIÓN DEL VIDRIO TRASERO, EN CASO DE SITUARSE LA MARQUESINA CONTRA UN MURO O FACHADA ESTOS PERFILES SE MONTARAN AL REVES PERMITIENDO EL MONTAJE DE VIDRIO DESDE EL INTERIOR DE LA MARQUESINA.

5.a.–MONTAJE DE LA CELOSÍA TRASERA QUE UNE LAS DOS "U".

5.b.–MONTAJE DEL VIDRIO TRASERO Y MONTAJE DE LA CELOSÍA TRASERA (con muro trasero).

6.– MONTAJE Y SELLADO DE LOS VIDRIOS LATERALES Y PEGADO DE LAS CHAPAS LIBRES DE LA "U" CON SILICONA ESTRUCTURAL.

7.– MONTAJE DE LA CELOSÍA HORIZONTAL DE CUBIERTA.

8.– MONTAJE Y SELLADO DEL VIDRIO DE CUBIERTA SOBRE CALZOS LONGITUDINALES SEGÚN DETALLE.

9.–PROTECCIÓN DEL BORDE LIBRE DE LOS VIDRIOS LAMINARES Y PEGADO DEL GOTERÓN DEL VIDRIO DE LA CUBIERTA.

10.– MONTAJE DEL BANCO Y DEL APOYO ISQUIÁTICO.

*LA EMPRESA SUMINISTRADORA APORTARÁ TODOS LOS CERTIFICADOS NECESARIOS PARA LA COMPROBACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DEL REFUGIO.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL ACERO INOXIDABLE

		SERIE 300	
		Acero al Cromo–Níquel	Acero al Cromo–Níquel–Molibdeno
DESIGNACIÓN	TIPO AISI y equivalentes:	AISI 304 UNE– EN 10088: 1.4301 EN X 5 CrNi 18–10 UNE X5CrNi 19–10	AISI 316
	COMPOSICIÓN QUÍMICA	C ≤ 0,08%* Si ≤ 1,00% Mn ≤ 2,00% Cr 18%–20%* Ni 8%–10,5%*	C ≤ 0,08%* Si ≤ 1,00% Mn ≤ 2,00% Cr 16%–18%* Ni 10%–15%* Mo 2%–2,5%*
PROPIEDADES FÍSICAS	PESO ESPECÍFICO A 20 C (DENSIDAD) (g/cm³)	7.9	7.95 – 7.98
	MÓDULO DE ELASTICIDAD (N/mm²)	193,000	193,000
	ESTRUCTURA	AUSTENÍTICO	AUSTENÍTICO
PROPIEDADES MECÁNICAS A 20C	DUREZA BRINELL RECOCIDO HRB/ CON DEFORMACIÓN EN FRIO	130150 / 180330	130185 / –
	DUREZA ROCKWELL RECOCIDO HRB/ CON DEFORMACIÓN EN FRIO	7088 / 1035	7085 / –
	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Rm RECOCIDO / DEFORMACIÓN EN FRIO (N/mm²)	540 – 750	540690 / –
	ELASTICIDAD RECOCIDO / CON Rp DEFORMACIÓN EN FRIO (N/mm²)	235	205410 / –
	ELONGACIÓN (A5) MIN (%)	>=45	
	RESILIENCIA KCUL / KVL (d/cm²)	80	160 / 180

Son aceptables tolerancias de un 1%

ESPECIFICACIONES PARA SOLDADURA

EJECUCION	TIPOS	BORDES	ELECTRODOS	
ARCO ELECTRICO MANUAL	A TOPE / EN ANGULO	ESCUADROS	RESISTENCIA A TRACCION 4.2 Kg/mm² ALARGAMIENTO EN ROTURA >22% RESILIENCIA 45	SEGUIRAN LAS PRESCRIPCIONES DE: CTE SE–A (8.6) CTE SE–A (10.3)

CORDON DE SOLDADURA A TOPE



CORDON DE SOLDADURA EN ANGULO

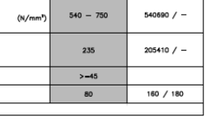


TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HORMIGÓN (SEGÚN INSTRUCCIÓN EHE Y RC)

		GENERAL	ELEMENTOS QUE VARIAN SEGÚN SU POSICIÓN O AMBIENTE			
			ENTERRADOS CIMENTACIÓN MUROS PANTALLAS* ZAPATAS	INTERIORES PILARES, VIGAS LOSAS, MUROS FORJADOS	EXTERIORES CUBIERTAS LOSAS, MUROS FORJADOS VIGAS	AGUA CLORADA DEPÓSITOS PISCINAS
TIPO DE CEMENTO		II/B–V 42,5 R/MR tendrán sello AENOR				
TIPO DE HORMIGÓN POR CARACTERISTICAS	Art. 39.2	HA–25 B/25/IIa	HA–25/B/25/IIa HA–25/F/20/IIa*	HA–25 B/12/I	HA–25 B/12/IIa	HA–30 B/12/IV
CLASE DE ARIDOS	Art. 28	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO
TAMAÑO MÁXIMO (mm)	Art. 28.2	25	25 20*	15	15	15
DOSIFICACIÓN (m3)	CEMENTO mínimo)	300	300	275	300	325
	AGUA	180	180	165	180	162
	RELACIÓN AGUA/CEMENTO	0,6	0,6 0,6*	0,6	0,6	0,5
ADITIVOS		----	Superplastificante* tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	------	Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	Inhibidor corrosión tipo:Ferrogard901 dosifi. 10Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3 Superplastificante tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3
HORMIGÓN	CONSISTENCIA Art. 30.6	(B) BLANDA	(B) BLANDA (F) FLUIDA*	(B) BLANDA	(B) BLANDA	(B) BLANDA
	COMPACTACIÓN	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO
	ASIENTO CONO ABRAMS	6–9	6–9 16–21*	6–9	6–9	6–9
	A 7 DÍAS Nw/mm2	16,3	16,3	16,3	16,3	19,5
	A 28 DÍAS Nw/mm2	25,0	25,0	25,0	25,0	30,0
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,50 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,30				
ACERO CERTIFICADO ARMADURAS SEGÚN UNE	LONGITUDINAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	TRANSVERSAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	MALLAS ELECTROSOLDADAS	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,15 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,00				
AMBIENTE Art. 8.2.1	CLASE SUBCLASE DESIGNACIÓN TIPO DE CORROSIÓN	NORMAL HUMEDAD ALTA IIa SIN CLORUROS	NORMAL HUMEDAD ALTA IIa CLORUROS	NO AGRESIVA ------- I NINGUNO	NORMAL HUMEDAD ALTA IIa SIN CLORUROS	CON CLORUROS NO MARINOS IV CLORUROS
RECUBRIMIENTO MÍNIMO mm	LATERAL	35	50	30	35	45
	SUPERIOR	35	50	30	35	45
	INFERIOR	35	50	30	35	45

CONTROL DE EJECUCIÓN

		NORMAL Prob. en obra	NORMAL INTENSO* Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra
TIPO DE ACCIÓN	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD PARA LA COMPROBACIÓN DE ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS	SITUACIÓN PERMANENTE O TRASITORIA		SITUACIÓN ACCIDENTAL		
		EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	
VARIABLE		(g=0,00	(g=1,60	(g=0,00	(g=1,60	
PERMANENTE		(g=1,50				
CONTROL RESISTENCIA HORMIGÓN	CLASE DE PROBETAS	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm
	EDAD DE ROTURA	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS
ENSAYOS DE CONTROL	MODALIDAD 3: ESTADISTICO Art. 88.4 FRECUENCIA ENSAYOS EXTENSIÓN OBRA x UNO	Cada Hormigón 100 m3 o Superficie construida:500m2 Cada 2 semanas Cada 2 plantas				
	N–Nº DE SERIES DE PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS	2	2	2	2	2
	N–Nº DE PROBETAS EN CADA SERIE	4	4	4	4	4
	OTROS ENSAYOS SEGÚN EHE–98	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX
CONTROL DEL ACERO	COEFICIENTES PARCIALES PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS					

CONTROL DE CALIDAD

EL CONTROL DE CALIDAD DEL HORMIGÓN ARMADO SE REALIZARÁ DE ACUERDO CON LA EHE 88 CAPÍTULO XV, EN FUNCIÓN DE LOS NIVELES DE CONTRO SEÑALADOS ANTERIORMENTE. ESTE CONTROL AFECTARÁ TANTO A LOS MATERIALES COMO A LA EJECUCIÓN SEGÚN NIMEL Y SELLO DE CALIDAD DEL HORMIGÓN

COMBINACIÓN DE ACCIONES

CASOS DE CARGAS (1.5 DE LA NBE–AE–88)	☒ CASO I	☒ CASO II	☐ CASO III
COEFICIENTE DE COMBINACIÓN	LOS INDICADOS EN EL ARTICULO 13 DE LA EHE PARA ESTRUCTURAS DE EDIFICACIÓN		

EL ACERO UTILIZADO EN OBRA ESTARÁ GARANTIZADO POR EL SELLO CIETSID
LAS SOLDADURAS, EN SU CASO, SERÁN LAS MÁXIMAS ADMITIDAS POR LA NORMA
LOS SOLAPOS Y ANCLAJES SE AJUSTARÁN COMO MÍNIMO A LOS ESPECIFICADOS EN LA EHE–98
EL HORMIGÓN SERÁ DE CENTRAL, ESPECIFICÁNDOSE EN EL ALBARÁN LA CANTIDAD MÍNIMA DE CEMENTO Y TIPO
SEGÚN RC–04. SE PONDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LA EHE–98 EN LA RECEPCIÓN DE HORMIGONES
EN OBRA CUALQUIER HORMIGÓN QUE NO CUMPLA LO EXPUESTO EN PROYECTO NO SERÁ RECEPCIONADO
EL USO DE CUALQUIER ADITIVO NO PRESCRITO EN EL PROYECTO DEBE SER AUTORIZADO PREVIAMENTE POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EN EL ALBARÁN DEL HORMIGÓN FIGURARÁ LA CANTIDAD DE CEMENTO EXACTA QUE CONTIENE ASÍ COMO LOS ADITIVOS
LA CANTIDAD DE CEMENTO NO SUPERARÁ LOS 400 Kg/m3 SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LOS ARQUITECTOS REDACTORES DEL PROYECTO

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES SEGÚN EHE

ELEMENTO		DISTANCIA MAXIMA
ELEMENTOS SUPERFICIALES HORIZONTALES (LOSAS, FORJADOS, ZAPATAS Y LOSAS DE CIMENTACION, ETC.)	EMPARRILLADO INFERIOR	50ø o 100cm.
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50ø o 50cm.
	CADA EMPARRILLADO	50ø o 50cm.
MUROS	SEPARACION ENTRE EMPARRILLADOS	100cm.
VIGAS [1]		100cm.
SOPORTES [1]		100ø o 200cm.

(1) SE DISPONDRÁN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO, EN EL CASO DE LAS VIGAS, Y POR TRAMO, EN EL CASO DE LOS SOPORTES, ACOPLADOS A LOS CERCOS O ESTRIBOS.
ø DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLE EL SEPARADOR

RECUBRIMIENTOS GENERICOS SEGÚN EHE

CARACTERISTICA DEL HORMIGON (N/mm²)	Tipo de elemento	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm) SEGUN LA CLASE DE EXPOSICION I	IIa	IIb	IIIa	IIIb	IIc
25 ≤ fck <40	general	30	35	40	45	45	50
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	30	30	35
fck ≥40	general	15	20	25	30	30	35
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	25	25	30

LONGITUDES DE ANCLAJE s/EHE

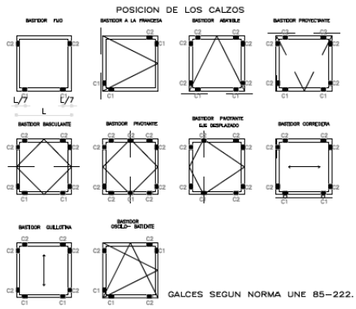
HA–25 N/mm2 (H–250) B–500S

ø	POSICIÓN I		POSICIÓN II		Ac<50% solapo cm
8	20	15	29	15	40
10	25	15	36	15	50
12	30	16	43	22	60
14	35	21	50	30	70
16	40	27	58	39	80
20	60	42	84	60	120
25	94	66	132	94	190

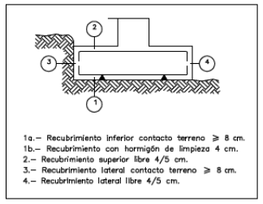
LA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA SE REALIZARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA NORMA UNE 36831–97 SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL ART. 66 DE LA EHE EN LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS VERTICALES DE PILARES SE REALIZARÁ UN ESTRECHAMIENTO EN FORMA DE CUELLO DE BOTELLA

ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES LATERALES DE ANILLO DE PUNTAS EN PVC Y TACOS DE HORMIGÓN EN LA PARTE INFERIOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA EHE

POSICION DE LOS CALZOS



GALCES SEGUN NORMA UNE 85–222.



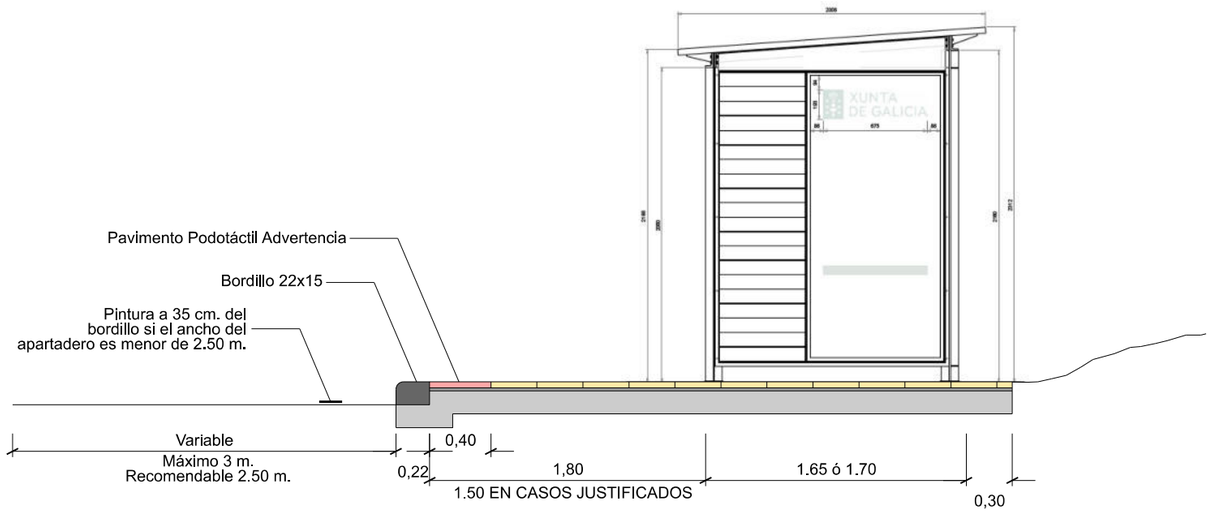
1a.– Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
1b.– Recubrimiento con hormigón de limpieza 4 cm.
2.– Recubrimiento superior libre 4/5 cm.
3.– Recubrimiento lateral contacto terreno ≥ 8 cm.
4.– Recubrimiento lateral libre 4/5 cm.

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU; Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia; NEXT GENERATION GALICIA; XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS

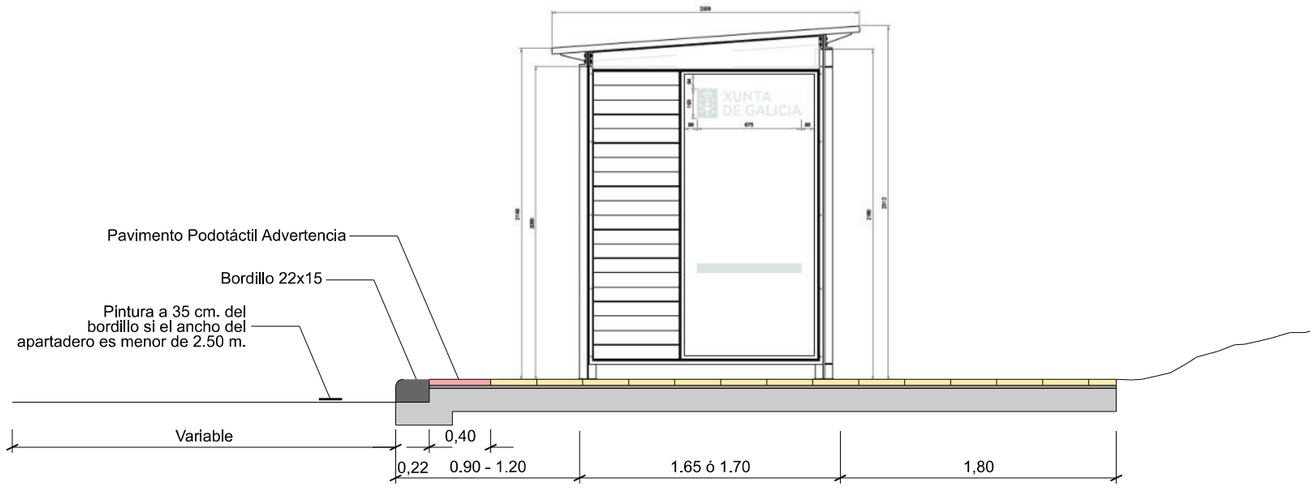
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO:	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA:
AC/22/048.06	04.1 FOLLA: 9 DE 10	P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

SECCIÓN TIPO CON ACERA / SENDA POR DELANTE DE LA MARQUESINA



SECCIÓN TIPO CON ACERA / SENDA POR DETRÁS DE LA MARQUESINA



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: 1/40

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

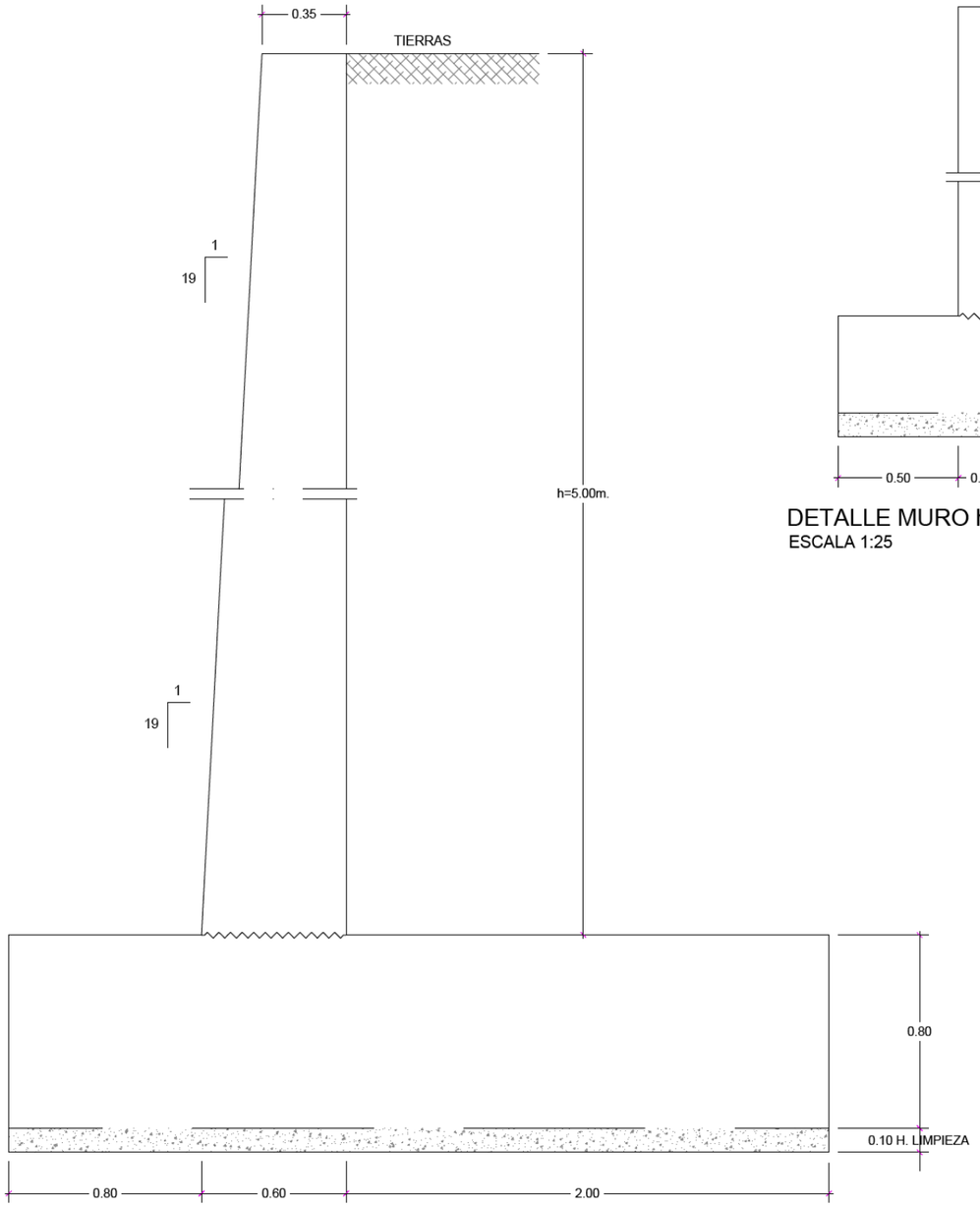
NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 10 DE 10

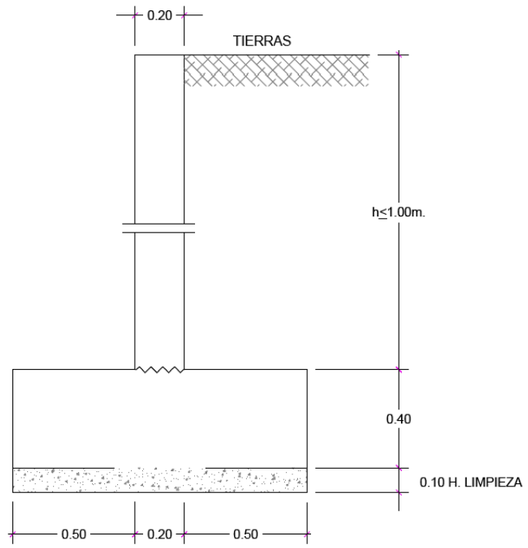
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

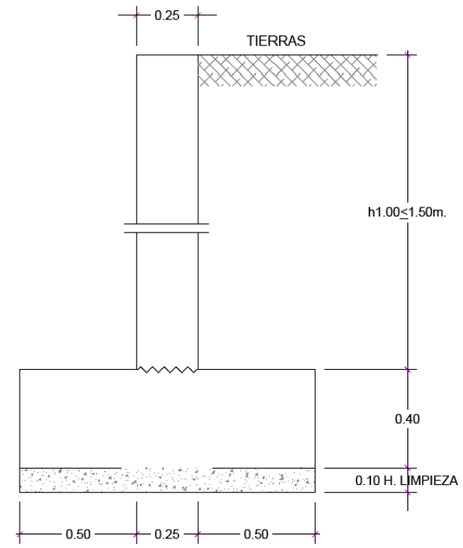
NÚMERO DE PÁXINA:



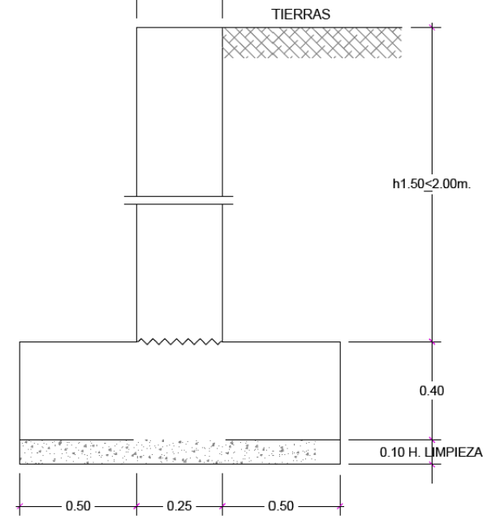
DETALLE MURO h≤5.00m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h≤1.00m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h1.00≤1.50m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h1.50≤2.00m.
ESCALA 1:25

ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE HORMIGÓN ARMADO: ESPECIFICACIONES SEGÚN "CÓDIGO ESTRUCTURAL"								
Nivel de control de la ejecución: NORMAL								
Elemento estructural	Clase de exposición	Hormigón		Recubrimiento nominal			Acero	
		Tipo	Nivel de control	Superior	Lateral	Inferior	Tipo	Exigencia
Cimentación	XC2	HA-25/B/30	ESTADÍSTICO	30	30	30	Barras B 500 S	Marcado CE o Distintivo de calidad oficialmente reconocido
Muros	XC4	HA-25/B/20	ESTADÍSTICO	--	30	--		

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

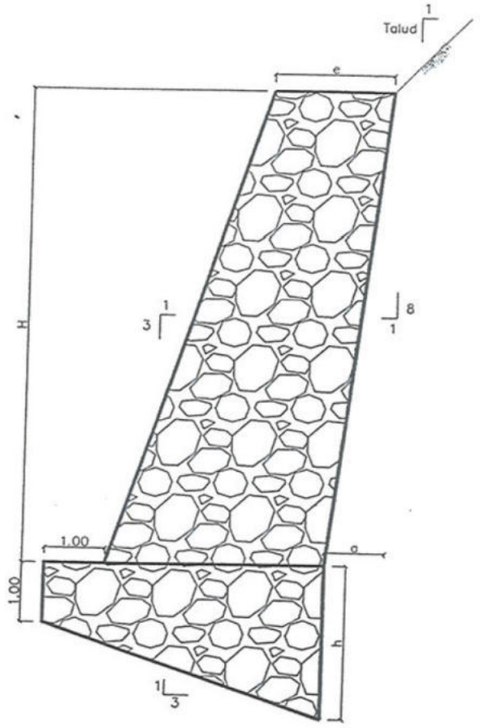
NÚMERO DE PLANO: 04.2

FOLLA: 1 DE 1

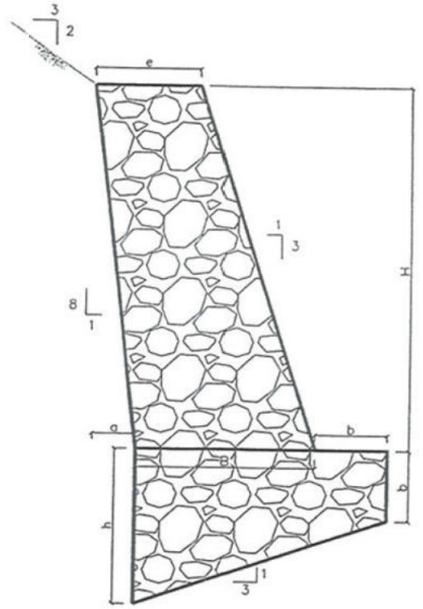
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTRUCTURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



MURO DE ESCOLLERA EN DESMONTE



MURO DE ESCOLLERA EN TERRAPLÉN

CUADRO DE DIMENSIONES

H	B	a	h	e	b
1.00	1.000	0.130	0.870	0.800	0.400
1.50	1.410	0.190	1.270	1.100	0.600
2.00	1.770	0.250	1.660	1.350	0.800
2.50	2.120	0.310	2.040	1.600	1.000
3.00	2.220	0.380	2.070	1.600	1.000
4.00	2.430	0.500	2.140	1.600	1.000
5.00	2.640	0.625	2.210	1.600	1.000
6.00	3.050	0.750	2.610	1.800	1.200
7.00	3.260	0.875	2.680	1.800	1.200
8.00	3.470	1.000	2.760	1.800	1.200
9.00	3.870	1.130	3.160	2.000	1.400
10.00	4.080	1.250	3.230	2.000	1.400
11.00	4.280	1.380	3.300	2.000	1.400
12.00	4.700	1.500	3.700	2.200	1.600

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: BEATRIZ FERNÁNDEZ SIERRA

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO NORTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/048.06

NÚMERO DE PLANO: 04.2

FOLLA: 2 DE 2

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-4 ESTRUCTURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

DOC. Nº 3: PRESUPUESTO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

PRESUPUESTO: ÍNDICE

1. MEDICIONES 2
1.1. Capítulo 1: Trabajos previos 2
1.2. Capítulo 2: Movimientos de tierras 6
1.3. Capítulo 3: Firmes y pavimentos 10
1.4. Capítulo 4: Estructuras 16
1.5. Capítulo 5: Drenaje 16
1.6. Capítulo 6: Señalización 17
1.7. Capítulo 7: Obras complementarias 20
1.8. Capítulo 8: Soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras 23
1.9. Capítulo 9: Gestión de residuos 23
1.10. Capítulo 10: Estudio de seguridad y salud 23
2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS 24
3. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS 27
4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 28
5. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 29

PRESUPUESTO

1. MEDICIONES

1.1. CAPÍTULO 1: TRABAJOS PREVIOS

GOB.01.01.010	*M2 Despeje y desbroce mecánico en terreno sin clasificar*	*0,76*	*5615,94*
	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		74,58
	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		133,05
	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		153,08
	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		142,50
	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		296,07
	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		181,26
	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		29,52
	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		128,28
	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		17,71
	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		48,06
	15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		38,02
	15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		40,55
	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		26,05
	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		17,71
	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		86,84
	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		35,43
	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		134,02
	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		181,72
	15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		32,88
	15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		109,54
	15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		26,92
	15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		65,93
	15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		117,88
	15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		124,43
	15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		47,08
	15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		34,74
	15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		47,24
	15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		83,16
	15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		151,73
	15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		97,60
	15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		118,02
	15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		125,49
	15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		121,21
	15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		102,07
	15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		124,14
	15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		111,64
	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		52,11
	15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		124,14
	15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		143,54
	15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		207,33
	15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		211,97
	15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		34,25
	15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		49,60
	15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		74,69
	15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		97,60
	15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		49,66
	15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		89,24
	15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		94,81
	15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		50,69
	15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		25,98
	15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		34,74
	15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		78,16
	15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		97,60
	15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		46,06
	15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		132,42
	15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		17,71
	15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		57,32
	15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		44,62
	15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		42,12
	15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		38,02
	15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		73,82
	15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		93,78
	15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		59,05
	15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		88,71

NP.GOB.0005 M2 Preparación de terreno bajo aceras o sendas	*4,7*	*5566,76*	
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		80,10	
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		145,83	
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		141,76	
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		132,36	
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		274,19	
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		168,36	
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		31,72	
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		119,15	
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		19,03	
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		51,64	
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		41,82	
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		44,61	
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		28,56	
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		19,03	
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		95,19	
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		38,06	
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		124,48	
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		168,29	
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		35,32	
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		101,44	
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		29,51	
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		70,83	
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		109,49	
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		115,57	
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		50,58	
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		38,07	
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		50,75	
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		89,34	
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		151,73	
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		90,66	
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		109,30	
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		116,56	
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		112,25	
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		102,07	
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		124,14	
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		103,39	
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		57,11	
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		124,14	
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		132,93	
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		192,01	
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		208,21	
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		36,79	
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		53,28	
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		81,86	
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		90,66	
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		49,66	
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		82,89	
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		88,07	
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		55,76	
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		27,91	
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		38,07	
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		85,67	
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		90,66	
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		49,48	
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		132,42	
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		19,03	
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		62,82	
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		48,91	
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		46,34	
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		41,82	
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		80,91	
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		103,16	
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		63,43	
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		97,58	

GOB.05.01.050 M2 Demolición por medios mecánicos de aceras	*6,01*	*1666,82*	
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		31,47	
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		20,69	
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		41,17	
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		66,97	
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		79,64	
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		85,19	
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		12,46	
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		60,29	
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		7,48	
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		20,29	
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		12,10	
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		12,91	
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		4,05	
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		7,48	
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		13,50	
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		14,95	
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		62,98	
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		48,88	
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		13,88	
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		29,46	
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		4,19	
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		27,83	
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		55,40	
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		58,48	
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		19,87	
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		5,40	
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		19,94	
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		35,10	
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		45,87	
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		31,75	
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		58,97	
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		32,60	
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		30,03	
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		8,10	
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		38,61	
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		55,77	
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		60,40	
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		14,45	
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		20,93	
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		11,61	
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		45,87	
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		41,94	
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		44,56	
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		16,14	
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		10,97	
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		5,40	
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		12,15	
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		45,87	
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		19,44	
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		7,48	
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		8,91	
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		6,94	
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		13,41	
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		12,10	
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		11,48	
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		29,86	
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		24,92	
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		28,24	

GOB.05.01.020 M3 Demolición por medios mecánicos de firme bituminoso	*23,91*	*429,71*	*GOB.05.01.010 ML Recorte de Pavimento o firme*	*1,45*	*1868,32*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		7,36	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		42,05
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		10,80	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		61,70
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		13,01	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		60,52
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		8,11	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		35,90
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		21,74	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		117,05
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		9,32	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		45,67
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		5,13	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		16,65
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		7,67	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		32,32
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		4,55	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		9,99
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		6,05	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		27,11
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		5,06	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		12,08
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		4,55	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		9,99
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		8,32	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		40,28
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		5,42	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		19,98
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		7,85	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		33,76
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		14,76	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		71,84
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		5,30	15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		18,54
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		10,35	15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		43,30
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		5,11	15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		12,49
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		6,93	15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		37,19
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		7,34	15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		29,70
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		7,55	15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		31,35
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		6,00	15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		26,56
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		5,53	15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		16,11
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		6,01	15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		26,64
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		7,78	15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		46,90
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		4,61	15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		29,46
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		6,71	15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		24,59
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		10,87	15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		46,66
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		7,58	15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		31,61
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		11,07	15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		47,92
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		4,30	15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		19,82
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		4,44	15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		24,11
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		10,48	15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		44,14
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		6,46	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		24,17
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		4,44	15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		24,11
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		12,43	15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		56,75
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		16,32	15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		81,97
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		12,43	15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		56,75
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		5,36	15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		19,32
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		6,12	15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		27,97
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		7,67	15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		34,64
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		6,71	15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		24,59
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		3,98	15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		9,64
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		6,45	15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		22,48
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		6,62	15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		23,89
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		4,95	15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		14,65
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		5,53	15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		16,11
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		7,86	15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		36,25
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		6,71	15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		24,59
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		5,95	15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		25,98
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		4,49	15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		25,71
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		4,55	15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		9,99
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		6,74	15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		26,58
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		6,06	15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		20,69
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		7,62	15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		34,23
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		6,59	15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		33,30

GOB.05.01.080 M2 Fresado de pavimento existente (por cm de espesor)	0,61	566,86
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		125,71
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		84,57
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		102,86
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		102,86
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		41,14
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		109,71
GOB.05.01.040 M3 Demolición por medios mecánicos de hormigón armado	*31,94*	*888,98*
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		16,88
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		25,84
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		30,45
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		46,44
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		37,70
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		27,79
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		6,36
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		12,34
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		28,87
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		29,97
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		19,57
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		6,44
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		25,85
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		27,07
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		7,21
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		41,51
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		22,05
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		20,79
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		27,27
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		21,25
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		29,17
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		34,65
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		19,87
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		8,92
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		34,65
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		24,47
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		33,66
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		24,47
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		11,14
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		22,05
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		16,14
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		20,49
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		21,53
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		7,21
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		11,48
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		22,05
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		36,71
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		9,43
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		8,18
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		11,05

GOB.01.02.02N M3 Demolición de muro existente	*31,58*	*26,66*
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		*4,91*
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		*0,96*
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		*3,20*
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		*0,99*
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		*1,28*
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		*1,92*
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		*2,75*
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		*1,28*
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		*2,88*
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		*2,11*
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		*1,65*
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		*2,72*
GOB.01.02.010 M3 Demolición de muros de bloques	*10,76*	*35,55*
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		*6,54*
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		*1,28*
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		*4,27*
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		*1,32*
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		*1,71*
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		*2,56*
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		*3,67*
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		*1,71*
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		*3,84*
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		*2,82*
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		*2,19*
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		*3,63*

1.2. CAPÍTULO 2: MOVIMIENTOS DE TIERRAS

GOB.02.01.100	*M3*	*Excavación en zanja en terreno de tránsito*	*7,93*	*1951,95*
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		17,58
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		38,75
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		53,75
		15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		34,45
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		163,95
		15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		43,83
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		6,96
		15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		31,02
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		4,18
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		11,33
		15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		8,36
		15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		8,92
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		7,59
		15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		4,18
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		25,30
		15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		8,35
		15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		32,41
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		63,80
		15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		7,75
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		38,46
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		7,84
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		15,54
		15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		28,50
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		30,09
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		11,10
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		10,12
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		11,14
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		19,61
		15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		128,79
		15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		23,60
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		73,44
		15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		30,34
		15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		42,56
		15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		67,91
		15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		79,19
		15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		40,80
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		15,18
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		79,19
		15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		50,40
		15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		72,80
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		65,45
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		8,07
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		11,69
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		21,75
		15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		23,60
		15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		31,68
		15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		21,58
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		22,93
		15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		11,15
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		6,13
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		10,12
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		22,77
		15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		23,60
		15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		10,86
		15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		84,47
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		4,18
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		16,70
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		13,00
		15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		9,27
		15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		8,36
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		21,50
		15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		20,63
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		13,92
		15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		19,52

GOB.02.01.200 M3 Excavación en caja en terreno de tránsito	*7,09*	*63,15*
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		11,62
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		2,28
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		7,58
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		2,35
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		3,03
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		4,55
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		6,52
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		3,03
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		6,83
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		5,01
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		3,90
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		6,45
GOB.02.02.020 M3 Terraplén con suelos procedentes de préstamos	*7,79*	*2757,74*
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		592,15
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		35,43
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		268,05
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		65,76
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		94,17
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		242,42
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		204,15
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		248,29
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		223,28
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		248,29
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		287,08
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		149,37
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		99,32

GOB.02.02.210 M3 Relleno localizado en zanjas con s. seleccionados (préstamos)	*13,55*	*3829,92*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		73,80
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		127,86
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		185,13
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		23,84
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		408,64
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		30,33
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		29,22
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		21,46
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		17,53
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		47,57
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		6,90
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		7,36
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		25,04
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		17,53
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		83,46
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		35,07
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		22,42
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		219,77
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		32,54
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		132,47
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		25,87
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		65,26
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		19,72
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		20,82
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		46,60
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		33,38
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		46,76
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		82,31
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		33,26
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		16,33
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		169,70
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		21,00
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		146,59
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		27,83
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		5,14
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		148,50
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		50,08
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		5,14
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		173,59
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		250,74
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		186,01
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		33,90
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		49,09
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		71,78
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		16,33
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		2,06
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		14,93
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		15,86
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		9,20
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		25,72
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		33,38
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		75,11
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		16,33
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		45,59
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		5,49
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		17,53
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		55,08
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		42,88
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		7,65
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		6,90
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		70,94
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		17,02
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		58,45
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		16,10

GOB.05.02.010 M3 Zahorra artificial ZA - 0/20	*20,78*	*601,45*	*GOB.06.02.080 M3 Hormigón en masa HM-20*	*68,9*	*893,59*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		6,31	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		14,79
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		20,92	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		27,36
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		13,32	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		22,70
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		15,21	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		30,09
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		25,77	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		43,91
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		19,35	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		38,27
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		2,50	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		5,86
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		13,69	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		27,08
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		1,50	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		3,51
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		4,07	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		9,53
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		2,30	15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		5,16
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		2,45	15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		5,51
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		4,10	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		5,36
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		1,50	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		3,51
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		13,65	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		17,86
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		3,00	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		7,03
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		14,31	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		28,30
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		15,81	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		26,95
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		2,78	15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		6,52
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		9,53	15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		16,24
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		4,23	15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		5,54
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		5,58	15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		13,08
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		12,58	15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		24,89
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		13,28	15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		26,27
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		3,98	15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		9,34
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		5,46	15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		7,14
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		4,00	15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		9,37
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		7,04	15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		16,49
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		23,79	15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		20,61
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		10,42	15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		17,50
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		10,27	15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		26,49
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		13,40	15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		17,97
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		10,55	15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		16,56
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		16,00	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		10,71
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		19,46	15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		21,29
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		9,72	15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		30,75
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		8,19	15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		30,58
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		19,46	15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		6,79
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		12,49	15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		9,84
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		18,04	15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		15,36
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		16,63	15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		20,61
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		2,90	15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		18,84
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		4,20	15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		20,02
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		11,74	15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		6,89
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		10,42	15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		5,15
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		7,79	15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		7,14
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		9,53	15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		16,07
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		10,12	15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		20,61
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		3,07	15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		9,14
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		2,20	15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		3,51
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		5,46	15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		11,79
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		12,29	15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		9,18
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		10,42	15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		5,72
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		3,90	15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		5,16
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		20,76	15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		15,18
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		1,50	15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		12,74
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		9,01	15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		11,71
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		7,01	15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		12,05
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		2,55			
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		2,30			
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		11,60			
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		5,67			
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		5,00			
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		5,37			

GOB.02.01.030 M3 Desmonte o excavación en terreno sin clasificar	*4,13*	*1828,37*
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		362,53
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		219,07
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		166,32
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		303,46
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		287,08
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		189,63
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		264,84
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		35,43

1.3. CAPÍTULO 3: FIRMES Y PAVIMENTOS

NP.GUR.0002	*ML*	*Bordillo hormigón recto 10x20*	*20,67*	*2736,81*
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		55,78
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		108,74
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		44,70
		15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		56,46
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		86,45
		15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		71,81
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		22,09
		15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		50,82
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		13,25
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		35,96
		15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		23,83
		15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		25,42
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		21,29
		15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		13,25
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		70,98
		15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		26,50
		15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		53,10
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		53,06
		15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		24,60
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		31,98
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		22,00
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		49,32
		15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		46,70
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		49,30
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		35,22
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		28,39
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		35,34
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		62,21
		15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		62,07
		15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		38,67
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		34,46
		15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		49,72
		15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		35,39
		15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		41,76
		15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		50,79
		15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		32,60
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		42,59
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		50,79
		15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		41,91
		15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		60,54
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		84,81
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		25,62
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		37,10
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		61,04
		15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		38,67
		15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		20,31
		15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		35,35
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		37,56
		15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		31,78
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		19,44
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		28,39
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		63,88
		15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		38,67
		15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		34,45
		15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		54,17
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		13,25
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		46,85
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		36,47
		15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		26,41
		15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		23,83
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		60,34
		15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		58,79
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		44,17
		15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		55,61

GOB.05.03.020 T Emulsión asfáltica C60B3 TER	*788,26*			*1,02*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita	0,5	0,001	65,2884264	0,03
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda	0,5	0,001	76,822401	0,04
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda	0,5	0,001	66,0533371	0,03
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda	0,5	0,001	148,586273	0,07
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita	0,5	0,001	84,0208789	0,04
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita	0,5	0,001	59,4609297	0,03
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda	0,5	0,001	12,7849399	0,01
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita	0,5	0,001	42,6164663	0,02
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita	0,5	0,001	62,1237452	0,03
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita	0,5	0,001	91,1975867	0,05
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda	0,5	0,001	54,9714784	0,03
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita	0,5	0,001	13,2111046	0,01
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda	0,5	0,001	54,6394239	0,03
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda	0,5	0,001	57,6771018	0,03
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita	0,5	0,001	17,0465865	0,01
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita	0,5	0,001	48,7142857	0,02
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda	0,5	0,001	45,2420117	0,02
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda	0,5	0,001	59,2296069	0,03
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda	0,5	0,001	58,1683008	0,03
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita	0,5	0,001	60,8304071	0,03
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda	0,5	0,001	32,7714286	0,02
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda	0,5	0,001	39,8571429	0,02
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita	0,5	0,001	56,0280065	0,03
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita	0,5	0,001	25,5698798	0,01
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita	0,5	0,001	39,8571429	0,02
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita	0,5	0,001	72,0360084	0,04
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda	0,5	0,001	104,052012	0,05
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda	0,5	0,001	72,0360084	0,04
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda	0,5	0,001	36,650161	0,02
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita	0,5	0,001	45,2420117	0,02
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda	0,5	0,001	15,9428571	0,01
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita	0,5	0,001	41,364125	0,02
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda	0,5	0,001	43,9493828	0,02
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda	0,5	0,001	17,0465865	0,01
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita	0,5	0,001	38,3548197	0,02
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda	0,5	0,001	45,2420117	0,02
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda	0,5	0,001	42,5142857	0,02
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda	0,5	0,001	28,1268678	0,01
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda	0,5	0,001	21,8963404	0,01
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda	0,5	0,001	36,2239964	0,02

GOB.05.03.030 T Emulsión asfáltica C60BF4 IMP	*776,23*			*2,89*
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		0,001	100,597028	0,10
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		0,001	121,247203	0,12
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		0,001	66,0533371	0,07
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		0,001	234,510635	0,23
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		0,001	84,0208789	0,08
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		0,001	59,4609297	0,06
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		0,001	19,699157	0,02
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		0,001	65,6638566	0,07
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		0,001	62,1237452	0,06
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		0,001	143,93526	0,14
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		0,001	86,7603446	0,09
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		0,001	20,3557956	0,02
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		0,001	54,6394239	0,05
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		0,001	57,6771018	0,06
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		0,001	26,2655427	0,03
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		0,001	94,2857143	0,09
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		0,001	45,2420117	0,05
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		0,001	93,4808606	0,09
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		0,001	58,1683008	0,06
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		0,001	96,0073703	0,10
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		0,001	63,4285714	0,06
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		0,001	77,1428571	0,08
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		0,001	88,4278411	0,09
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		0,001	39,398314	0,04
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		0,001	77,1428571	0,08
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		0,001	113,692939	0,11
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		0,001	164,223133	0,16
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		0,001	113,692939	0,11
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		0,001	56,4709167	0,06
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		0,001	45,2420117	0,05
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		0,001	30,8571429	0,03
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		0,001	41,364125	0,04
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		0,001	43,9493828	0,04
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		0,001	26,2655427	0,03
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		0,001	59,097471	0,06
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		0,001	45,2420117	0,05
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		0,001	82,2857143	0,08
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		0,001	43,3381454	0,04
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		0,001	33,7380895	0,03
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		0,001	55,8142781	0,06

GOB.05.04.130 T	*Hormigón bituminoso en caliente AC 22 bin BC 50/70 S*	*34,55*					*458,88*
15-017-18-1	MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda	2,45	0,1	37,0659648			9,08
15-017-14-1	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda	2,45	0,1	76,822401			18,82
15-017-14-2	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita	2,45	0,1	66,0533371			16,18
15-017-2-2	BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita	2,45	0,1	148,586273			36,40
15-017-2-1	BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda	2,45	0,1	84,0208789			20,59
15-017-33-2	SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda	2,45	0,1	59,4609297			14,57
15-017-49-1	PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita	2,45	0,1	7,25834819			1,78
15-017-9-2	CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda	2,45	0,1	24,194494			5,93
15-017-11-2	O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita	2,45	0,1	62,1237452			15,22
15-017-11-1	O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda	2,45	0,1	91,1975867			22,34
15-001-42-1	ORTO AC - 221 9+290 Dereita	2,45	0,1	54,9714784			13,47
15-001-43-1	ORTO AC - 221 9+740 Dereita	2,45	0,1	7,50029313			1,84
15-001-122-1	CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda	2,45	0,1	54,6394239			13,39
15-001-108-1	CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda	2,45	0,1	57,6771018			14,13
15-001-33-1	MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda	2,45	0,1	9,67779759			2,37
15-001-62-1	OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda	2,45	0,1	47,1428571			11,55
15-001-121-1	CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda	2,45	0,1	45,2420117			11,08
15-001-105-1	CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda	2,45	0,1	59,2296069			14,51
15-021-1-1	AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita	2,45	0,1	58,1683008			14,25
15-001-100-1	CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda	2,45	0,1	60,8304071			14,90
15-001-97-1	CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda	2,45	0,1	31,7142857			7,77
15-047-32-1	ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita	2,45	0,1	38,5714286			9,45
15-059-19-1	PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita	2,45	0,1	56,0280065			13,73
15-009-35-2	SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita	2,45	0,1	14,5166964			3,56
15-009-34-2	CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita	2,45	0,1	38,5714286			9,45
15-009-34-1	CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda	2,45	0,1	72,0360084			17,65
15-009-23-1	CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda	2,45	0,1	104,052012			25,49
15-009-23-2	CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita	2,45	0,1	72,0360084			17,65
15-009-24-2	MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita	2,45	0,1	20,8072648			5,10
15-009-24-1	MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda	2,45	0,1	45,2420117			11,08
15-009-16-2	GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita	2,45	0,1	15,4285714			3,78
15-009-16-1	GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda	2,45	0,1	41,364125			10,13
15-902-141-1	SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda	2,45	0,1	43,9493828			10,77
15-902-32-2	OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita	2,45	0,1	9,67779759			2,37
15-902-32-1	OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda	2,45	0,1	21,7750446			5,33
15-902-139-1	OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda	2,45	0,1	45,2420117			11,08
15-902-79-2	TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita	2,45	0,1	41,1428571			10,08
15-032-85-1	A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda	2,45	0,1	15,968366			3,91
15-032-40-1	CURTIS AC - 840 12+990 Dereita	2,45	0,1	12,431131			3,05
15-046-16-2	PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda	2,45	0,1	20,5653199			5,04

GOB.05.04.190 T	*Hormigón bituminoso en caliente AC 16 surf BC 50/70 S*	*38,02*					*249,37*
15-017-18-1	MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda	2,5	0,05	58,2022861			7,28
15-017-14-1	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda	2,5	0,05	76,822401			9,60
15-017-14-2	GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita	2,5	0,05	66,0533371			8,26
15-017-2-2	BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita	2,5	0,05	148,586273			18,57
15-017-2-1	BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda	2,5	0,05	84,0208789			10,50
15-017-33-2	SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda	2,5	0,05	59,4609297			7,43
15-017-49-1	PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita	2,5	0,05	11,3973145			1,42
15-017-9-2	CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda	2,5	0,05	37,9910484			4,75
15-017-11-2	O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita	2,5	0,05	62,1237452			7,77
15-017-11-1	O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda	2,5	0,05	91,1975867			11,40
15-001-42-1	ORTO AC - 221 9+290 Dereita	2,5	0,05	54,9714784			6,87
15-001-43-1	ORTO AC - 221 9+740 Dereita	2,5	0,05	11,777225			1,47
15-001-122-1	CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda	2,5	0,05	54,6394239			6,83
15-001-108-1	CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda	2,5	0,05	57,6771018			7,21
15-001-33-1	MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda	2,5	0,05	15,1964193			1,90
15-001-62-1	OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda	2,5	0,05	48,7142857			6,09
15-001-121-1	CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda	2,5	0,05	45,2420117			5,66
15-001-105-1	CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda	2,5	0,05	59,2296069			7,40
15-021-1-1	AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita	2,5	0,05	58,1683008			7,27
15-001-100-1	CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda	2,5	0,05	60,8304071			7,60
15-001-97-1	CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda	2,5	0,05	32,7714286			4,10
15-047-32-1	ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita	2,5	0,05	39,8571429			4,98
15-059-19-1	PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita	2,5	0,05	56,0280065			7,00
15-009-35-2	SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita	2,5	0,05	22,794629			2,85
15-009-34-2	CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita	2,5	0,05	39,8571429			4,98
15-009-34-1	CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda	2,5	0,05	72,0360084			9,00
15-009-23-1	CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda	2,5	0,05	104,052012			13,01
15-009-23-2	CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita	2,5	0,05	72,0360084			9,00
15-009-24-2	MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita	2,5	0,05	32,6723016			4,08
15-009-24-1	MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda	2,5	0,05	45,2420117			5,66
15-009-16-2	GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita	2,5	0,05	15,9428571			1,99
15-009-16-1	GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda	2,5	0,05	41,364125			5,17
15-902-141-1	SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda	2,5	0,05	43,9493828			5,49
15-902-32-2	OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita	2,5	0,05	15,1964193			1,90
15-902-32-1	OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda	2,5	0,05	34,1919435			4,27
15-902-139-1	OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda	2,5	0,05	45,2420117			5,66
15-902-79-2	TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita	2,5	0,05	42,5142857			5,31
15-032-85-1	A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda	2,5	0,05	25,0740919			3,13
15-032-40-1	CURTIS AC - 840 12+990 Dereita	2,5	0,05	19,5198006			2,44
15-046-16-2	PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda	2,5	0,05	32,2923911			4,04

GUR.01.01.031	*M2*	*Pavimento de hormigón HF-3.5 con mallazo (e=20cm)*	*24,88*	*94,50*			
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		3,69			
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		2,09			
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		4,53			
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		8,76			
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		1,46			
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		0,88			
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		2,38			
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		0,41			
		15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		0,88			
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		1,37			
		15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		1,75			
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		5,38			
		15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		1,63			
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		3,24			
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		0,42			
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		3,26			
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		2,33			
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		0,55			
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		2,34			
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		4,11			
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		3,49			
		15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		3,59			
		15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		3,30			
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		0,82			
		15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		4,25			
		15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		6,14			
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		4,25			
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		1,69			
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		2,45			
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		1,17			
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		1,28			
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		0,55			
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		1,23			
		15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		2,28			
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		0,88			
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		0,90			
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		0,70			
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		1,16			
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		2,92			
GUR.01.01.040	*M2*	*Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 con mallazo (e=20cm)*	*29,95*	*493,49*			
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		34,34			
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		6,72			
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		22,42			
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		6,95			
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		8,97			
		15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		68,05			
		15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		45,78			
		15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		55,68			
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		13,45			
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		55,68			
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		19,28			
		15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		22,27			
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		8,97			
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		20,17			
		15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		59,39			
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		14,79			
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		11,52			
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		19,05			
GUR.01.01.03N	*M2*	*Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 (e=16cm)*	*24,98*	*2744,00*			
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		102,00			
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		138,53			
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		267,94			
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		19,97			
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		66,58			
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		164,46			
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		99,13			
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		20,64			
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		26,63			
		15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		167,36			
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		106,81			
		15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		109,70			
		15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		112,59			
		15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		136,93			
		15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		101,04			
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		39,95			
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		136,93			
		15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		129,90			
		15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		187,64			
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		129,90			
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		57,26			
		15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		54,77			
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		26,63			
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		59,92			
		15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		146,06			
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		43,94			
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		34,21			
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		56,59			

GUR.01.01.08N ML Bordillo estético prefabricado 22cm de ancho	*21,06*	*2525,70*	*GUR.01.01.10N M2 Pavimento de baldosa táctil de botones de color*	*32,07*	*438,68*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		52,01	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		12,21
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		69,90	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		12,14
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		52,45	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		6,58
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		61,13	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		8,26
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		101,45	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		12,73
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		77,76	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		10,51
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		20,59	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		4,83
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		55,03	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		7,44
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		12,36	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		2,90
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		33,53	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		7,87
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		15,35	15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		6,14
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		16,38	15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		6,55
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		13,69	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		2,38
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		12,36	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		2,90
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		45,63	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		7,93
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		24,71	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		5,80
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		57,49	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		7,77
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		62,27	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		7,81
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		22,93	15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		5,38
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		37,53	15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		4,71
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		14,14	15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		2,46
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		45,99	15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		10,80
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		50,57	15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		6,84
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		53,38	15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		7,22
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		32,84	15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		7,71
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		18,25	15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		3,17
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		32,95	15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		7,73
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		58,01	15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		13,62
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		64,82	15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		6,06
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		41,87	15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		5,66
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		40,44	15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		5,08
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		53,83	15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		7,28
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		41,53	15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		5,21
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		43,61	15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		4,08
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		53,04	15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		4,96
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		38,25	15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		4,80
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		27,38	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		4,76
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		53,04	15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		4,96
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		49,18	15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		6,17
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		71,04	15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		8,92
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		76,82	15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		17,23
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		23,89	15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		5,61
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		34,60	15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		8,12
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		39,24	15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		6,82
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		41,87	15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		5,66
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		21,21	15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		1,98
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		38,28	15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		5,17
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		40,67	15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		5,50
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		20,47	15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		8,19
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		18,12	15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		4,25
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		18,25	15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		3,17
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		41,07	15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		7,13
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		41,87	15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		5,66
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		32,13	15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		7,54
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		56,57	15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		5,29
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		12,36	15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		2,90
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		30,11	15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		5,23
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		23,44	15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		4,07
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		17,01	15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		6,80
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		15,35	15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		6,14
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		38,78	15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		6,74
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		37,87	15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		15,15
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		41,19	15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		9,67
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		35,83	15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		14,33

GUR.01.01.011N M2 Pavimento de baldosa táctil bandas de color	*32,36*	*238,48*	*GUR.01.01.13N M2 Pavimento de baldosa igual a la existente*	*30,45*	*5314,05*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		7,30	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		93,19
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		7,63	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		159,19
15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		2,66	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		132,30
15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		3,54	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		183,60
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		5,14	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		255,89
15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		4,50	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		233,54
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		2,89	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		36,90
15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		3,19	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		165,27
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		1,73	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		22,14
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		4,71	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		60,07
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		3,96	15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		26,46
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		4,22	15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		28,22
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		1,49	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		31,17
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		1,73	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		22,14
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		4,98	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		103,91
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		3,47	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		44,28
15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		3,33	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		172,67
15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		3,15	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		157,06
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		3,22	15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		41,09
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		1,90	15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		94,67
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		1,54	15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		32,21
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		6,45	15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		82,40
15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		2,93	15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		151,87
15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		3,09	15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		160,31
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		4,61	15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		58,84
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		1,99	15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		41,56
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		4,62	15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		59,04
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		8,14	15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		103,93
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		3,18	15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		125,75
15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		2,43	15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		102,00
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		2,05	15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		161,68
15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		3,12	15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		104,76
15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		2,10	15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		96,49
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		2,14	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		62,35
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		2,60	15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		124,06
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		1,94	15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		179,19
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		2,99	15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		171,68
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		2,60	15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		42,80
15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		2,49	15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		61,99
15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		3,60	15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		89,36
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		9,62	15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		125,75
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		3,35	15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		114,97
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		4,86	15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		122,16
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		4,28	15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		35,27
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		2,43	15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		32,47
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		1,04	15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		41,56
15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		2,22	15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		93,52
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		2,36	15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		125,75
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		5,28	15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		57,56
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		2,54	15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		22,14
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		1,99	15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		68,58
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		4,48	15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		53,39
15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		2,43	15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		29,31
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		4,51	15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		26,46
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		2,78	15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		88,32
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		1,73	15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		65,26
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		3,29	15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		73,80
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		2,56	15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		61,73
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		4,39			
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		3,96			
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		4,23			
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		9,77			
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		5,78			
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		9,24			

1.4. CAPÍTULO 4: ESTRUCTURAS

401 M3 Muro de HA		*393,74*	*428,65*
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita			141,29
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda			14,79
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita			141,29
15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita			131,28
402 M3 Muro de escollera		*235,6*	*360,72*
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda			45,87
15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita			75,06
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita			116,01
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita			42,43
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda			81,35

1.5. CAPÍTULO 5: DRENAJE

GOB.04.03.200 Ud Terminación para tubo ww = 400mm		*227,5*	*9,00*
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita			2,00
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda			2,00
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda			2,00
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda			1,00
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita			2,00
GOB.04.03.290 M Tubo de PVC corrugado ww 400mm doble pared SN8		*62,09*	*210,00*
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita			75,00
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda			40,00
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda			40,00
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda			35,00
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita			20,00
GOB.04.04.010 Ud Sumidero clase D-400 DE 0,50X0,30 m	*190,92*		*27,00*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita			2,00
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita			2,00
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita			3,00
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda			1,00
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda			1,00
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita			1,00
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda			1,00
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita			1,00
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita			4,00
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda			2,00
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda			2,00
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda			1,00
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita			1,00
15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda			2,00
15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda			1,00
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda			1,00
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda			1,00
GOB.04.04.020 Ud Pozo de registro ww 1000mm para tubos de hasta ww 600	*605,09*		*8,00*
15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita			2,00
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda			2,00
15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda			2,00
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda			1,00
15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita			1,00
GOB.04.04.060 Ud Arqueta de hormigón in situ HM-20 de 60x60 cm	*273,09*		*2,00*
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda			1,00
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda			1,00

1.6. CAPÍTULO 6: SEÑALIZACIÓN

GOB.07.01.040	*ML*	*Marca vial blanca de 15 cm (acrílica)*	*0,43*	*4811,90*
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		123,32
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		134,07
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		100,41
		15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		104,91
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		194,21
		15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		133,45
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		48,83
		15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		94,44
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		29,30
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		79,49
		15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		37,29
		15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		39,78
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		26,25
		15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		29,30
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		87,52
		15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		58,59
		15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		98,67
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		119,20
		15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		54,37
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		71,85
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		27,13
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		109,04
		15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		86,79
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		91,61
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		77,87
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		35,01
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		78,12
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		137,54
		15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		72,68
		15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		71,86
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		77,42
		15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		92,39
		15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		79,51
		15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		48,89
		15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		59,46
		15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		73,23
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		52,51
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		59,46
		15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		94,16
		15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		136,00
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		161,28
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		56,64
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		82,03
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		75,26
		15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		71,86
		15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		23,79
		15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		65,70
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		69,81
		15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		49,72
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		42,97
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		35,01
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		78,76
		15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		71,86
		15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		76,17
		15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		63,43
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		29,30
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		57,76
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		44,97
		15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		41,32
		15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		37,29
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		74,39
		15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		91,99
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		97,65
		15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		87,01

GOB.07.01.070 ML Marca vial blanca de 40 cm (acrílica)	*0,96*	*259,88*	
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		16,31	
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		11,84	
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		6,46	
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		3,87	
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		10,51	
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		2,32	
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		3,87	
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		7,73	
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		7,75	
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		7,19	
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		2,40	
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		14,42	
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		10,30	
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		3,09	
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		10,33	
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		18,19	
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		7,86	
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		5,29	
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		6,43	
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		4,64	
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		6,43	
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		7,49	
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		10,85	
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		6,65	
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		2,57	
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		5,68	
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		3,09	
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		6,96	
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		10,07	
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		6,86	
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		3,87	
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		5,10	
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		3,97	
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		6,57	
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		12,91	

GOB.07.01.170 M2 Superficie pintada en cebreados (acrílica)	*8,48*	*233,19*
15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		10,93
15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		11,73
15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		4,33
15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		2,60
15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		7,05
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		4,71
15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		5,02
15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		2,30
15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		2,60
15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		7,66
15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		5,20
15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		4,82
15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		2,37
15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		9,67
15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		6,90
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		3,06
15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		6,93
15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		12,20
15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		1,13
15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		0,76
15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		0,92
15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		4,60
15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		0,92
15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		5,02
15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		7,27
15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		6,59
15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		0,37
15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		6,28
15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		3,81
15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		3,06
15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		6,89
15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		6,75
15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		0,98
15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		2,60
15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		5,05
15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		3,93
15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		5,22
15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		4,71
15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		6,51
15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		20,09
15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		8,66
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		10,99
GOB.07.02.100 Ud Señal rectangular de 900x1350 mm	*267,36*	*4,00*
15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		1,00
15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		2,00
15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		1,00

GOB.07.02.210	*Ud*	*Retirada señal o cartel*	*43,11*	*16,00*			
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		1,00			
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		1,00			
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		1,00			
		15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		1,00			
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		1,00			
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		1,00			
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		2,00			
		15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		1,00			
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		1,00			
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		1,00			
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		2,00			
		15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		2,00			
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		1,00			
GOB.07.02.21N	*Ud*	*Traslado señal o cartel*	*75,57*	*55,00*			
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		2,00			
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		1,00			
		15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		1,00			
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		2,00			
		15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		1,00			
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		1,00			
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		4,00			
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		1,00			
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		1,00			
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		1,00			
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		1,00			
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		3,00			
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		2,00			
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		1,00			
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		2,00			
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		1,00			
		15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		2,00			
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		2,00			
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		2,00			
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		1,00			
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		1,00			
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		1,00			
		15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		1,00			
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		2,00			
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		3,00			
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		1,00			
		15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		1,00			
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		1,00			
		15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		2,00			
		15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		1,00			
		15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		1,00			
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		2,00			
		15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		4,00			
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		1,00			
		15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		1,00			
GOB.07.02.080	*Ud*	*Señal circular de diámetro 900mm*	*191,99*	*1,00*			
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		1,00			
DIPPT.001	*Ud*	*Señalización vial en parada*	*393,5*	*64,00*			
		Una unidad por parada (64 paradas en total)		64,00			

1.7. CAPÍTULO 7: OBRAS COMPLEMENTARIAS

NP.GUR.0009	Ud	Traslado de contenedores	85,65	23,00
		15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		2,00
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		2,00
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		2,00
		15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		2,00
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		1,00
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		2,00
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		3,00
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		1,00
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		3,00
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		1,00
		15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		2,00
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		1,00
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		1,00
NP.GOB.0099	*Ud*	*Recrecido y/o puesta a cota de pozos o arquetas mayores*	*124,74*	*19,00*
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		2,00
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		3,00
		15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		1,00
		15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		1,00
		15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		1,00
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		1,00
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		1,00
		15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		4,00
		15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		2,00
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		1,00
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		1,00
		15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		1,00
NP.GUR.0010	*Ud*	*Traslado de elementos urbanos*	*45,06*	*7,00*
		15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		1,00
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		1,00
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		1,00
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		1,00
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		1,00
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		2,00
NP.GUR.0011	*Ud*	*Vado de acceso a fincas*	*391,32*	*1,00*
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		1,00
GSA.03.01.100	*Ud*	*Retirada y nueva colocación de báculo*	*515,69*	*33,00*
		15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		2,00
		15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		2,00
		15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		1,00
		15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		1,00
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		1,00
		15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		1,00
		15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		1,00
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		1,00
		15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		1,00
		15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		1,00
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		1,00
		15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		1,00
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		1,00
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		1,00
		15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		1,00
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		1,00
		15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		1,00
		15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		1,00
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		1,00
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		1,00
		15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		1,00
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		1,00
		15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		1,00
		15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		1,00
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		3,00
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		1,00
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		1,00
		15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		1,00
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		1,00

GUR.02.01.01N	*Ud*	*Retirada de marquesina o similar*	*422,4*	*34,00*			
		15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		1,00			
		15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		1,00			
		15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		1,00			
		15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		1,00			
		15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		1,00			
		15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		1,00			
		15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		1,00			
		15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		1,00			
		15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		1,00			
		15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		1,00			
		15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		1,00			
		15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		1,00			
		15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		1,00			
		15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		1,00			
		15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		1,00			
		15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		1,00			
		15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		1,00			
		15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		1,00			
		15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		1,00			
		15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		1,00			
		15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		1,00			
		15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		1,00			
		15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		1,00			
		15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		1,00			
		15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		1,00			
		15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		1,00			
		15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		1,00			
		15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		1,00			
		15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		1,00			
		15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		1,00			
		15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		1,00			
		15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		1,00			
		15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		1,00			
		15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		1,00			
					IP.001	*Ud* *Marquesina parada de autobús modelo rural I/Cimentación*	*7240,10765*	*32,00*
						15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		1,00
						15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		1,00
						15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		1,00
						15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		1,00
						15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		1,00
						15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		1,00
						15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		1,00
						15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		1,00
						15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		1,00
						15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		1,00
						15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		1,00
						15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		1,00
						15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		1,00
						15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		1,00
						15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		1,00
						15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		1,00
						15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		1,00
						15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		1,00
						15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		1,00
						15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		1,00
						15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		1,00
						15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		1,00
						15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		1,00
						15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		1,00
						15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		1,00
						15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		1,00
						15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		1,00
						15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		1,00
						15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		1,00
						15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		1,00
						15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		1,00
						15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		1,00

IP.002	*Ud Marquesina parada de autobús modelo urbano i/cimentación*	*7304,71534*	*30,00*	*GMA.01.01.120 M2 Siembra manual*	*1,4*	*1558,72*
	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		1,00	15-017-18-2 MESÓN VASCO AC - 213 2+700 Dereita		37,22
	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		1,00	15-017-18-1 MESÓN VASCO AC - 213 2+670 Esquerda		102,53
	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		1,00	15-017-14-1 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Esquerda		20,75
	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		1,00	15-017-14-2 GAITEIRO CRUCE CTRA. STA. COMBA AC - 400 0+550 Dereita		29,87
	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		1,00	15-017-2-2 BARRIÉ AC - 400 0+710 Dereita		40,13
	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		1,00	15-017-2-1 BARRIÉ AC - 400 0+790 Esquerda		37,99
	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		1,00	15-017-33-1 SOUTO AC - 213 3+440 Dereita		14,74
	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		1,00	15-017-33-2 SOUTO AC - 213 3+480 Esquerda		26,88
	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		1,00	15-017-23-1 OS CAMPÓNS (H. ALBA) AC - 213 3+790 Esquerda		8,84
	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		1,00	15-017-5-1 CAMBRE AC - 214 6+800 Esquerda		23,99
	15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		1,00	15-017-44-2 CAMBRE PUEBLO AC - 214 6+930 Dereita		4,17
	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		1,00	15-017-49-2 PRAVIO CRUCEIRO AC - 214 4+370 Esquerda		4,44
	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		1,00	15-017-49-1 PRAVIO AC - 214 4+420 Dereita		20,08
	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		1,00	15-017-7-1 CATRO CAMIÑOS AC - 221 5+410 Dereita		8,84
	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		1,00	15-017-9-2 CECEBRE AC - 221 6+390 Esquerda		66,93
	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		1,00	15-017-9-1 CECEBRE AC - 221 6+440 Dereita		17,69
	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		1,00	15-017-11-2 O BOSQUE AC - 221 8+250 Dereita		28,09
	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		1,00	15-017-11-1 O BOSQUE AC - 221 8+270 Esquerda		24,63
	15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		1,00	15-001-42-2 ORTO AC - 221 9+220 Esquerda		16,41
	15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		1,00	15-001-42-1 ORTO AC - 221 9+290 Dereita		14,85
	15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		1,00	15-001-43-1 ORTO AC - 221 9+740 Dereita		20,75
	15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		1,00	15-001-43-2 ORTO AC - 221 9+770 Esquerda		32,91
	15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		1,00	15-001-122-1 CRENDES AC - 221 11+790 Esquerda		24,70
	15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		1,00	15-001-108-1 CASA MIGUEL AC - 542 7+260 Esquerda		26,08
	15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		1,00	15-001-33-2 MABEGONDO AC - 542 7+600 Dereita		23,50
	15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		1,00	15-001-33-1 MABEGONDO AC - 542 7+650 Esquerda		26,77
	15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		1,00	15-001-27-1 ABEGONDO AC - 542 9+600 Esquerda		23,58
	15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		1,00	15-001-27-2 ABEGONDO AC - 542 9+890 Dereita		41,51
	15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		1,00	15-001-62-1 OS TELLEIROS AC - 542 12+000 Esquerda		15,71
	15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		1,00	15-001-121-1 CR. NOGUEIRAS AC - 542 12+940 Esquerda		20,46
				15-001-105-1 CASA BLANCA AC - 542 14+570 Esquerda		16,00
				15-021-1-1 AS TRAVESAS AC - 542 18-430 Dereita		26,30
				15-001-100-1 CASA AMOR AC - 223 1-950 Esquerda		16,43
				15-001-97-1 CANDAL CRUCE AC - 223 3+540 Esquerda		10,57
				15-047-32-1 ALTO DO MONTE AC - 223 9+820 Dereita		12,86
GUR.03.01.70N PA	*Limpieza y terminación de las obras*	*7000*	*1,00*	15-059-19-1 PEÑASCO (CRUCE) AC - 524 6+090 Dereita		15,13
	Una unidad para todas las paradas		1,00	15-009-35-2 SUBIDA ANGUSTIAS AC - 161 0+040 Dereita		40,16
				15-009-34-2 CASTRO 2 AC - 161 0+370 Dereita		12,86
				15-009-34-1 CASTRO 2 AC - 161 0+380 Esquerda		19,46
				15-009-23-1 CASTRO 1 AC - 161 0+650 Esquerda		28,11
				15-009-23-2 CASTRO 1 AC - 161 0+700 Dereita		26,96
				15-009-20-1 INFESTA AC - 542 1+420 Esquerda		17,10
				15-009-21-1 INFESTA 2 AC - 542 1+650 Esquerda		24,76
				15-009-24-2 MONTELLOS AC - 542 2+910 Dereita		57,56
				15-009-24-1 MONTELLOS AC - 542 2+880 Esquerda		20,46
				15-009-16-2 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Dereita		5,14
				15-009-16-1 GUILIADE 2 AC - 542 4+510 Esquerda		18,70
				15-902-141-1 SANTA CRUZ DE MONDOI AC - 840 3+070 Esquerda		19,87
				15-902-64-1 PORZOMILLOS AC - 840 4+610 Dereita		5,56
				15-902-64-2 PORZOMILLOS AC - 840 4+630 Esquerda		12,97
				15-902-32-2 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Dereita		26,77
				15-902-32-1 OZA DOS RÍOS AC - 840 8+170 Esquerda		60,23
				15-902-139-1 OZA DOS RÍOS 3 AC - 840 8+820 Esquerda		20,46
				15-902-140-1 REGUEIRA AC - 840 11+740 Esquerda		22,99
				15-902-79-2 TRASANQUELOS AC - 840 13+230 Dereita		13,71
				15-902-79-1 TRASANQUELOS AC - 840 13+260 Esquerda		8,84
				15-032-85-1 A RAIA AC - 840 20+720 Esquerda		44,17
				15-032-40-1 CURTIS AC - 840 12+990 Dereita		34,39
				15-032-40-2 CURTIS AC - 840 12+990 Esquerda		4,62
				15-010-22-1 CORREDOIRAS AC - 840 35-540 Esquerda		4,17
				15-046-16-2 PARAFITA AC - 840 45+100 Esquerda		56,89
				15-017-37-2 A TAPIA AC - 211 0+270 Esquerda		10,28
				15-017-22-1 O TEMPLE AC - 211 0+560 Esquerda		29,48
				15-017-22-2 O TEMPLE AC - 211 0+560 Dereita		9,72

1.8. CAPÍTULO 8: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

08.01	*UD*	*Soluciones al tráfico durante las obras por parada*	*745,01*	*64,00*
		Una unidad por parada (65 paradas en total)		64,00

1.9. CAPÍTULO 9: GESTIÓN DE RESIDUOS

09.01	*Ud*	*Gestión de residuos por parada*	*636*	*64,00*
		Una unidad por parada (69 paradas en total)		64,00

1.10. CAPÍTULO 10: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

10.01	*Ud*	*Seguridad y Salud por parada*	*348*	*64,00*
		Una unidad por parada (69 paradas en total)		64,00

2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS

GOB.01.01.010 M2 Despeje y desbroce mecánico en terreno sin clasificar	0,76	5615,94	4.268,11 €
NP.GOB.0005 M2 Preparación de terreno bajo aceras o sendas	4,7	5566,76	26.163,76 €
GOB.05.01.050 M2 Demolición por medios mecánicos de aceras	6,01	1666,82	10.017,58 €
GOB.05.01.020 M3 Demolición por medios mecánicos de firme bituminoso	23,91	429,71	10.274,37 €
GOB.05.01.010 ML Recorte de Pavimento o firme	1,45	1868,32	2.709,07 €
GOB.05.01.080 M2 Fresado de pavimento existente (por cm de espesor)	0,61	566,86	345,78 €
GOB.05.01.040 M3 Demolición por medios mecánicos de hormigón armado	31,94	888,98	28.394,18 €
GOB.01.02.02N M3 Demolición de muro existente	31,58	26,66	841,95 €
GOB.01.02.010 M3 Demolición de muros de bloques	10,76	35,55	382,50 €
GOB.02.01.100 M3 Excavación en zanja en terreno de tránsito	7,93	1951,95	15.479,00 €
GOB.02.01.200 M3 Excavación en caja en terreno de tránsito	7,09	63,15	447,74 €
GOB.02.02.020 M3 Terraplén con suelos procedentes de préstamos	7,79	2757,74	21.482,83 €
GOB.02.02.210 M3 Relleno localizado en zanjas con s. seleccionados (préstamos)	13,55	3829,92	51.895,43 €
GOB.05.02.010 M3 Zahorra artificial ZA - 0/20	20,78	601,45	12.498,06 €
GOB.06.02.080 M3 Hormigón en masa HM-20	68,9	893,59	61.568,46 €
GOB.02.01.030 M3 Desmonte o excavación en terreno sin clasificar	4,13	1828,37	7.551,16 €
NP.GUR.0002 ML Bordillo hormigón recto 10x20	20,67	2736,81	56.569,95 €
GOB.05.03.020 T Emulsión asfáltica C60B3 TER	788,26	1,02	801,44 €
GOB.05.03.030 T Emulsión asfáltica C60BF4 IMP	776,23	2,89	2.244,09 €
GOB.05.04.130 T Hormigón bituminoso en caliente AC 22 bin BC 50/70 S	34,55	458,88	15.854,33 €
GOB.05.04.190 T Hormigón bituminoso en caliente AC 16 surf BC 50/70 S	38,02	249,37	9.480,93 €
GUR.01.01.031 M2 Pavimento de hormigón HF-3.5 con mallazo (e=20cm)	24,88	94,50	2.351,22 €

GUR.01.01.040	M2	Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 con mallazo (e=20cm)	29,95	493,49	14.779,91 €	GOB.04.04.020	Ud	Pozo de registro ww 1000mm para tubos de hasta ww 600	605,09	8,00	4.840,72 €
GUR.01.01.03N	M2	Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 (e=16cm)	24,98	2744,00	68.545,08 €	GOB.04.04.060	Ud	Arqueta de hormigón in situ HM-20 de 60x60 cm	273,09	2,00	546,18 €
GUR.01.01.08N	ML	Bordillo estético prefabricado 22cm de ancho	21,06	2525,70	53.191,20 €	GOB.07.01.040	ML	Marca vial blanca de 15 cm (acrílica)	0,43	4811,90	2.069,12 €
GUR.01.01.10N	M2	Pavimento de baldosa táctil de botones de color	32,07	438,68	14.068,50 €	GOB.07.01.070	ML	Marca vial blanca de 40 cm (acrílica)	0,96	259,88	249,48 €
GUR.01.01.011I	M2	Pavimento de baldosa táctil bandas de color	32,36	238,48	7.717,31 €	GOB.07.01.170	M2	Superficie pintada en cebreados (acrílica)	8,48	233,19	1.977,42 €
GUR.01.01.13N	M2	Pavimento de baldosa igual a la existente	30,45	5314,05	161.812,72 €	GOB.07.02.100	Ud	Señal rectangular de 900x1350 mm	267,36	4,00	1.069,44 €
401	M3	Muro de HA	393,74	428,65	168.775,87 €	GOB.07.02.210	Ud	Retirada señal o cartel	43,11	16,00	689,76 €
402	M3	Muro de escollera	235,6	360,72	84.984,71 €	GOB.07.02.21N	Ud	Traslado señal o cartel	75,57	55,00	4.156,35 €
GOB.04.03.200	Ud	Terminación para tubo ww = 400mm	227,5	9,00	2.047,50 €	GOB.07.02.080	Ud	Señal circular de diámetro 900mm	191,99	1,00	191,99 €
GOB.04.03.290	M	Tubo de PVC corrugado ww 400mm doble pared SN8	62,09	210,00	13.038,90 €	DIPPT.001	Ud	Señalización vial en parada	393,5	64,00	25.184,00 €
GOB.04.04.010	Ud	Sumidero clase D-400 DE 0,50X0,30 m	190,92	27,00	5.154,84 €	NP.GUR.0009	Ud	Traslado de contenedores	85,65	23,00	1.969,95 €

NP.GOB.0099	Ud	Recrecido y/o puesta a cota de pozos o arquetas mayores	124,74	19,00	2.370,06 €	10.01	Ud	Seguridad y Salud por parada	348	64,00	22.272,00 €
NP.GUR.0010	Ud	Traslado de elementos urbanos	45,06	7,00	315,42 €						
NP.GUR.0011	Ud	Vado de acceso a fincas	391,32	1,00	391,32 €						
GSA.03.01.100	Ud	Retirada y nueva colocación de báculo	515,69	33,00	17.017,77 €						
GUR.02.01.01N	Ud	Retirada de marquesina o similar	422,4	34,00	14.361,60 €						
IP.001	Ud	Marquesina parada de autobús modelo rural I/Cimentación	7240,10765	32,00	231.683,44 €						
IP.002	Ud	Marquesina parada de autobús modelo urbano i/cimentación	7304,71534	30,00	219.141,46 €						
GMA.01.01.120	M2	Siembra manual	1,4	1558,72	2.182,21 €						
GUR.03.01.70N	PA	Limpieza y terminación de las obras	7000	1,00	7.000,00 €						
08.01	UD	Soluciones al tráfico durante las obras por parada	745,01	64,00	47.680,64 €						
09.01	Ud	Gestión de residuos por parada	636	64,00	40.704,00 €						

3. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

1	TRABAJOS PREVIOS	83.397,30 €	5%
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	170.922,67 €	11%
3	FIRMES Y PAVIMENTOS	407.416,70 €	26%
4	ESTRUCTURAS	253.760,58 €	16%
5	DRENAJE	25.628,14 €	2%
6	SEÑALIZACIÓN	35.587,56 €	2%
7	OBRAS COMPLEMENTARIAS	496.433,24 €	31%
8	SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	47.680,64 €	3%
9	GESTIÓN DE RESIDUOS	40.704,00 €	3%
10	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	22.272,00 €	1%
		1.583.802,83 €	

4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:

1.583.802,83 €

GASTOS GENERALES (13%):

205.894,37 €

BENEFICIO INDUSTRIAL (6%):

95.028,17 €

5. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA:

1.884.725,36 €

IVA (21%): *395.792,33 €*

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA:

2.280.517,69 €